

**СБОРНИК АННОТАЦИЙ РАБОЧИХ ПРОГРАММ
ПО НАПРАВЛЕНИЮ**

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

**Направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте »**

Год начала подготовки 2017

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.01 «История»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студента представления об основных этапах и содержании отечественной истории, системного понимания истории политического и культурного развития народов РФ, овладение теоретическими основами и методологией изучения истории, выработка собственной точки зрения на прошлое и настоящее страны; дисциплина призвана обучить выявлять актуальные проблемы исторического развития России, ключевые моменты истории, оказавшие существенное влияние на прошлое и настоящее народов РФ; на исторических примерах находить органическую взаимосвязь российской и мировой истории, анализировать общее и особенное в отечественной истории, видеть место российской истории в мировом историческом процессе; иметь представление об основных типах и видах исторических источников, на основе которых изучается история, и методах работы с ними; обращать внимание на эволюцию исторических знаний в России и зарубежной историографии; иметь представления о современных тенденциях развития мировой историографии, о месте и роли российской исторической науки в мировой науке; понимать спорные и дискуссионные проблемы отечественной истории в российской и зарубежной историографии; видеть место истории в системе социально-гуманитарного знания; представлять причины формирования и эволюции исторических понятий, категорий и теоретических схем; научить умениям и навыкам, связанными с подходами к оценке исторических событий и фактов; знать отечественную историю как многогранный политический (государственный) и культурный (социокультурный) процесс развития.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: История как объект изучения. Древнерусское государство Киевская Русь в IX-X веках. Эволюция древнерусской государственности в XI-XII веках. Соседи Древней Руси в IX-XII веках: Византия и Западная Европа. Русь в XIII-XIV веках: между Орденом, Ордой и Литвой. Складывание централизованных государств в Западной Европе и в России в XV веке: сходство и особенности. Россия в XVI-XVII веках в контексте развития европейской цивилизации. XVIII век и эпоха. Промышленный переворот в Европе и России. Российская империя в XIX в. Войны и реформы. Завершение раздела мира и борьба за колонии. Мировые войны и их последствия. Революции и реформы в России в начале XX века. СССР в 1922 - 1953 годах. Россия и мир в XXI веке. Мир во второй половине XX века: противостояние двух социально- политических систем. Крах мировой колониальной системы. Распад СССР и образование СНГ. Просвещение в истории Западной Европы России. Реформы Петра I. «Просвещенный абсолютизм» и внешняя политика Екатерины II. Промышленный переворот в Европе и России. Российская империя в XIX веке. Войны и реформы. Завершение раздела мира и борьба за колонии. Мировые войны и их последствия. Революции и реформы в России в начале XX века. СССР в 1922-1953 годах. Мир во второй половине XX века: противостояние двух социально-политических систем. Крах мировой колониальной системы. Распад СССР и образование СНГ. Россия и мир в XXI веке.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.02 «Философия»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами основных понятий философии, знакомство с проблемами познания связей и закономерностей развития окружающего мира, предоставление студентам метода и методологии познания действительности, развитие у них интереса к фундаментальным знаниям, понимания междисциплинарных связей и их значения для выработки мировоззрения современного человека; способствовать у обучающихся студентов выработке целостного взгляда на мир и места человека в нем, системного представления о видах, степенях и уровнях знания о мире.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-1, ОК-2, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: Философия и ее роль в жизни общества и человека. Философия древнего Мира. Философия средневековья. Западноевропейская философия XVII-XVIII вв. Немецкая классическая философия. Марксистско-ленинская философия. Русская философия. Современная западная философия. Онтологические проблемы современной философии. Гносеологические проблемы современной философии. Современные философско-антропологические проблемы. Современные социально-философские проблемы. Культура и ценности современного общества. Глобальные проблемы современности и их философское осмысление. Философия эпохи Возрождения.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.03 «Иностранный язык»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: создание педагогических условий для приобретения студентами комплексной профессионально-социально-академической коммуникативной компетентности. Уровень которой позволяет использовать иностранный язык как в сфере профессиональной, социальной и академической деятельности при осуществлении межкультурной коммуникации, а также развитие у студентов конкретного уровня владения отдельными видами речевой деятельности, которые определяются ситуациями иноязычного общения. Данный курс также ставит образовательные и воспитательные цели, которые включают расширение кругозора студента о стране изучаемого языка, повышение общекультурного уровня студента, а также уважительного отношения к духовным и культурным ценностям других стран.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 и 2 семестрах.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: Давайте познакомимся. Мой университет. Система образования в России и за рубежом. Изучение и роль иностранных языков для межкультурной коммуникации в современном обществе. Знакомство со страной изучаемого языка. Автомобильный транспорт. Подготовка специалистов-транспортников в странах изучаемого языка. Конструкция автомобиля. Конструкции и принципы работы двигателей внутреннего сгорания. Современные альтернативные разработки. Современная автомобильная техника России и в странах изучаемого языка. Рынок труда в транспортной отрасли.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 часов).

Промежуточный контроль: зачет (1 семестр), экзамен (2 семестр).

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.04 «Культурология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: дать научные представления о культуре, основных этапах и закономерностях ее развития, о содержании и структуре культурологии как науки, ее теоретических основах, методологии и методах её изучения; отразить актуальные проблемы развития культуры, показать общее и особенное в развитии мировой и отечественной культуры в контексте понятия «цивилизация», оценить место и значение русской культуры; получить знания о феномене культуры, ее роли в человеческой жизнедеятельности в контексте современных теорий и концепций.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-1, ОК-2, ОК-5, ОК-6.

Краткое содержание дисциплины: Культурология как наука о культуре. Структура и состав современного культурологического знания. Культурология и философия культуры, социология культуры. Культурная антропология. Культурология и история культуры. Теоретическая и прикладная культурология. Методы культурологических исследований. Основные формы духовной культуры. Взаимосвязь культуры и цивилизации. Основные понятия культурологии. Модели культуры. Типология культур. Локальные культуры. Место и роль России в мировой культуре. Тенденции культурной универсализации в современном мировом процессе. Культура и социум. Культура и природа. Глобальные проблемы современности.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.05 «Правоведение»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: понимание смысла основных категорий права; умение разбираться в теории права, понимать сущность правоотношений, правового положения физических и юридических лиц, уголовной и административной ответственности; выработке навыков грамотного применения на практике норм законодательства. обеспечение правовых потребностей человеческой деятельности в современном российском правовом государстве.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-1, ПК-12.

Краткое содержание дисциплины: Основы теории государства. Понятие и признаки государства. Сущность, функции и механизм государства. Типы и формы государства. Правовое государство. Основы теории права. Сущность, принципы и функции права. Социальные и правовые нормы. Правосознание и правовая культура. Типы и источники права. Правотворчество, систематизация законодательства. Правовые отношения. Реализация и толкование права. Правонарушение и юридическая ответственность. Основы конституционного права. Основы правового статуса человека и гражданина в Российской Федерации. Федеративное устройство России. Система органов государственной власти в Российской Федерации. Основы гражданского права. Гражданское правоотношение. Право собственности. Основы обязательственного права. Основы наследственного права. Основы семейного права. Основы административного права. Основы трудового права. Основы уголовного права. Основы экологического права. Основные отрасли современного процессуального права. Особенности правового регулирования области будущей профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.06 «Экономика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: подготовить студентов к выполнению следующих профессиональных видов деятельности и решению профессиональных задач: к участию в составе коллектива исполнителей в формировании целей проекта (программы), определении критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности; привитие способности организовать работу малых коллективов исполнителей, планировать работу персонала и фондов оплаты труда; способен провести анализ затрат и результатов деятельности производственного подразделения; получение навыка участия в составе коллектива исполнителей в совершенствовании системы оплаты труда персонала.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-3, ПК-16, ПК-17, ПК-32, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: Экономическая теория как наука. Рыночный механизм. Структура рынка: конкуренция и монополия. Теория производства и поведение фирмы. Издержки производства и их классификация. Рынки факторов производства. Макроэкономика: содержание и основные показатели общественного производства. Совокупный спрос и совокупное предложение. Макроэкономическая нестабильность: инфляция и безработица. Кредитно-денежное регулирование. Финансовая система и бюджетно-налоговая политика. Экономический рост и социальная политика.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.07 «Менеджмент»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: подготовка специалиста, ориентирующегося в рыночной среде, способного на основе глубоких знаний творчески, оперативно, обоснованно и с минимальным риском принимать решения по различным вопросам, руководствуясь принципами права, высокой морали и этики; обеспечить студентов теоретическими знаниями и профессиональными практическими умениями и навыками в области менеджмента, обеспечить получение студентами высокой профессиональной подготовки в соответствии с требованиями направления

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-19, ПК-30, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: методологические основы менеджмента; эволюция развития менеджмента как научного направления; менеджмент в условиях рыночной экономики; функции и методы менеджмента; построение организаций и делегирование полномочий; мотивация и стимулирование труда; информационное обеспечение менеджмента; планирование и контроль в менеджменте; планирование в системе менеджмента; Функция контроля и учета; Эффективность менеджмента в организации; процесс коммуникации; формальные и неформальные группы, управление конфликтами; принятие управленческих решений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.08 «Маркетинг»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: получение знаний, формирование умений и навыков использования в практической деятельности организаций информации, полученной в результате маркетинговых действий, необходимых для участия в разработке маркетинговой стратегии организаций, планирования и осуществления мероприятий, направленных на ее реализацию; усвоение основных понятий в области маркетинга; развитие навыков, необходимых для выявления, формирования и удовлетворение потребностей; формирование навыков, необходимых для организации проведения маркетинговых исследований: сбора, хранения, обработки, анализа и оценка маркетинговой информации; формирование навыков, необходимых для разработки комплекса маркетинга и применения его инструментов, в том числе интегрированных маркетинговых коммуникаций; приобретение умений и формирование навыков, необходимых для анализа и оценки маркетинговой деятельности по разработке стратегии и тактики маркетинга организации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-19, ПК-31, ПК-32, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: содержание и инструменты маркетинга; сущность и эволюция маркетинга; принципы, функции, виды и типы маркетинга; терминология маркетинга и маркетинговый инструментарий; рынки и маркетинговые стратегии; типология рынков; конкурентные рыночные стратегии фирмы; сегментация и выбор целевых рынков; дифференцирование и позиционирование товара; маркетинговая информационная система; маркетинговые исследования; маркетинговое прогнозирование; анализ маркетинговой среды; анализ покупательского поведения; товарная политика в маркетинге; товар в системе маркетинга; управление жизненным циклом товара; разработка новых товаров; управление торговыми марками; Маркетинг услуг; политика цен в маркетинге; маркетинговые стратегии цен; первоначальное установление цены на товар; адаптация цены; политика распределения товара; система и каналы распределения; формирование системы сбыта; маркетинговая логистика; коммуникативная политика; разработка маркетинговых коммуникаций; реклама и ее эффективность; стимулирование сбыта и PR; сетевой маркетинг в Интернете; организация маркетинга в компании; создание службы маркетинга на предприятии; планирование и контроль маркетинговой деятельности; международный маркетинг.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.09 «Основы логистики»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов представлений о системе научных и профессиональных знаний в области логистики; формирование у студентов практических познаний законов рыночной концепции хозяйствования; овладение понятийным аппаратом и терминологией логистики, ее роли в развитии российских реформ; познание объектов логистического управления: материальных, финансовых, информационных и сервисных потоков; логистических систем и их элементов; механизма государственной поддержки; освоение и понимание многогранных функций логистики в общей концепции менеджмента и их взаимодействие с прочими сферами бизнеса и реинжиниринга; знакомство с современными логистическими концепциями.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-1, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-19, ПК-21, ПК-27.

Краткое содержание дисциплины: общие понятия логистических активностей; общие понятия логистических систем; методология логистики; объекты логистического управления; материальные потоки в логистике; финансовые потоки в логистике; информационные потоки в логистике; сервис в логистике; Логистические системы; производственная логистика, её цели и задачи; основные виды логистических систем.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.10 «Управление социально-техническими системами»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов знаний по изучению основ теории систем и теоретических вопросов управления сложными системами во взаимосвязи производственной, организационной и информационной подсистем. Особенности дисциплины определяются сложностью процессов функционирования и развития социально-технических систем, значимостью управления ими для решения производственных и социально-экономических задач; получение представления о методологии системного анализа; изучение сущности и методов управления социально-техническими системами; получение практических навыков анализа основных подсистем транспортного предприятия как социально-технической системы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-9, ПК-15, ПК-25, ПК-36.

Краткое содержание дисциплины: общая характеристика систем; социально-техническая система как объект управления; оптимальное управления техническими (производственными) системами; функции и уровни управления социальными системами; транспортное предприятие (ТП) как социально-техническая система; производственная подсистема ТП; организационная подсистема ТП; информационная подсистема ТП; психологические аспекты управления социально-техническими системами.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.11 «Управление персоналом»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование системы знаний в области теории и практики управления персоналом в объёме необходимом для их практического использования; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; получение знаний об эффективном использовании материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; получение навыка участия в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; получение навыка участия в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-5, ОК-6, ПК-4, ПК-25, ПК-29, ПК-30, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: управление персоналом как наука и практика; методологические основы управления персоналом организации; система управления персоналом: цели, функции и организационная структура её построения; стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом; основы кадрового планирования в организации; технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала; технология управления персоналом: мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала; материальное стимулирование персонала: системы и формы оплаты труда в РФ; технология управления персоналом: оценка результатов трудовой деятельности персонала; технология управления персоналом: развитие персонала организации; корпоративная культура персонала как фактор управления персоналом; затраты на персонал в организации; оценка эффективности деятельности подразделений управления персоналом..

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.12 «Математика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: ознакомление бакалавров с основами математического анализа, алгебры, геометрии, необходимыми для решения теоретических и практических задач производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и технологического оборудования; приобретение студентами теоретических и практических знаний и формирование умений и навыков, позволяющих участвовать в разработке математических моделей, методов математического исследования прикладных вопросов, дисциплина является базовой для всех предметов, использующих математические методы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 и 2 семестрах.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: Линейная алгебра. Матрицы и определители. Системы линейных уравнений. Аналитическая геометрия. Элементы векторной алгебры. Прямая линия. Кривые второго порядка. Уравнения плоскости и прямой в пространстве. Введение в анализ. Функция. Пределы и непрерывность. Дифференциальное исчисление. Производная. Приложения производной. Дифференциал функции. Интегральное исчисление. Неопределенный интеграл. Определенный интеграл. Функция нескольких переменных. Функция нескольких переменных. Дифференциальные уравнения. Дифференциальные уравнения первого порядка. Дифференциальные уравнения второго порядка. Основные понятия теории вероятностей. Основные теоремы теории вероятностей. Повторные независимые испытания. Дискретная случайная величина. Непрерывная случайная величина. Нормальное распределение.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 часов).

Промежуточный контроль: зачет (1 семестр), экзамен (2 семестр).

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.13 «Прикладная математика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у будущих специалистов знаний, навыков и умений правильного подхода к решению инженерных и управленческих оптимизационных задач; формирование навыков использования вычислительной техники для достижения этой цели; овладение методами оптимизации инженерных и управленческих задач; формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области использования средств вычислительной техники для решения такого рода задач.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-32, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: линейное программирование. основные понятия; стандартная и каноническая задачи линейного программирования; двойственная задача; базисные решения; решение транспортной задачи; математическая постановка задачи; решение задачи в Excel; двойственная задача; определение интервалов оптимальности и устойчивости, изменения транспортных расходов.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.14 «Информатика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами основных методов и процессов сбора, передачи и накопления информации; технических и программных средств реализации информационных процессов; локальных сетей и их использования при решении прикладных задач обработки данных; овладения студентами возможностями вычислительной техники и программного обеспечения в решении профессиональных задач (поиск информации из разнообразных источников, создание и редактирование многостраничных документов, выполнение табличных вычислений и визуализации расчетных данных); получения студентами навыков применения прикладного программного обеспечения в области профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: Предмет и основные понятия информатики. Информационные и арифметические основы ЭВМ. Основы логики и логические основы компьютера. Теоретический обзор истории развития ВТ. Аппаратный состав вычислительной системы. Уровни и классификация программного обеспечения. Элементы пользовательского интерфейса операционной системы Windows. Логическая и физическая организация файловой системы. Службное (сервисное) обеспечение. Инструментарий и технологии решения задач в среде текстовых и табличных процессоров. Компьютерные сети. Классификация КС. Адресация устройств в КС. Сетевое оборудование. Информационная безопасность и ее составляющие. Службы и сервисы сети Internet.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.15 «ФИЗИКА»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов фундаментальных теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области физики, необходимых для построения физических моделей происходящего и установления связи между явлениями. Освоение курса общей физики создает основу для освоения прикладных дисциплин в соответствии с программой подготовки бакалавров. Внедрение высоких технологий предполагает основательное знакомство, как с классическими, так и с новейшими методами и результатами физических исследований. При этом бакалавр должен получить не только физические знания, но и навыки их дальнейшего пополнения, научиться пользоваться современной литературой.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ОПК-4, ПК-16.

Краткое содержание дисциплины: законы динамики равномерного и равноускоренного движения, анализ колебательных движений и волновых процессов различной физической природы, уравнения состояния и три начала в термодинамике, законы Ома и Джоуля-Ленца в электродинамике, расчеты магнитных полей в вакууме и веществе, изучение волновых и квантовых свойств света, ядерные реакции и основные характеристики ядра и элементарных частиц, революционные изменения в технике и технологиях как следствие научных достижений в области физики.

Общая трудоёмкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.16 «Химия»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: получение знаний по химии, обеспечивающей основу бакалавра, достаточной для решения производственно-технологических, организационно-управленческих, научно-исследовательских и проектных задач, в том числе по созданию веществ и материалов с заданными свойствами; ознакомление студентов с основными положениями общей и неорганической химии; научить студентов пользоваться для конкретных целей теми знаниями, которые они приобретают в ходе изучения фундаментальных наук, других общепрофессиональных и специальных дисциплин; повысить уровень профессиональной компетентности студентов посредством установления системы межпредметных связей содержания курса с содержанием профилирующих дисциплин.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ОПК-4, ПК-17.

Краткое содержание дисциплины: Основные понятия и законы химии. Химическая идентификация и анализ веществ (основы аналитической химии). Основы химической кинетики. Химическое равновесие. Основы химической термодинамики. Термохимия. Окислительно-восстановительные реакции. Основы электрохимии. Электродные процессы. Гальванические элементы. Электролиз солей. Коррозия металлов. Периодический закон и периодическая система химических элементов Д.И. Менделеева. Строение атома и химическая связь. Основы органической химии. Химия высокомолекулярных соединений. Дисперсные системы. Вода. Химические реакции в водных растворах. Диссоциация электролитов, pH и гидролиз солей.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.17 «Экология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: изучение основных условий сохранения экологического равновесия в природной среде как залога устойчивого состояния биосферы, а также влияния хозяйственной деятельности человека на это состояние. Формирование у студентов знаний об основных законах и принципах функционирования экологических систем и биосферы; о современном состоянии и факторах загрязнения среды обитания живых организмов; о принципах обеспечения экологической безопасности, принципах рационального использования природных ресурсов; о средствах и методах защиты окружающей среды; о методах контроля и управления экологической безопасности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-9, ОПК-4, ПК-17.

Краткое содержание дисциплины: Основные задачи дисциплины, место в системе наук. Разделы экологии. Аутэкология – наука о влиянии факторов среды на организм. Среда обитания организмов. Экологическая ниша. Механизмы адаптации к среде обитания. Экологические факторы среды. Закон толерантности. Закон минимума. Понятие популяции, ее структура: возрастная пространственная, половая, этологическая. Свойства популяций: численность, плотность, рождаемость, плодовитость, смертность. Модели роста численности популяции. Внутрипопуляционная регуляция численности популяций. Синэкология – наука о сообществах различных популяций. Биоценоз, его структура. Типы биотических взаимоотношений. Трофические цепи. Экологические пирамиды. Понятие биогеоценоза, его структура. Распределение потоков веществ и энергии при функционировании биогеоценозов. Экосистема. Отличия биогеоценозов и экосистем. Иерархия экосистем. Динамика экосистем (экологические сукцессии). Биосфера – глобальная экосистема. Понятие биосферы. Границы биосферы. Представления В.И. Вернадского о биосфере. Современная концепция биосферы. Функции биосферы. Круговорот веществ в природе. Большой геологический круговорот. Круговорот воды. Круговороты углерода, азота, фосфора, серы. Учение В. И. Вернадского о ноосфере. Человек как биологический вид. Эволюционные особенности вида. Отличия и сходства человека с другими биологическими видами. Особенности структуры популяции людей: возрастной и пространственной. Рост численности населения. Современный экологический кризис, вызванный резким увеличением численности населения. Возможные пути выхода из кризиса. Биологические механизмы сокращения численности. Первичные (ультимативные) факторы: сокращение количества пищи, загрязнение среды обитания, увеличение числа возбудителей заболеваний. Вторичные (сигнальные) факторы: территориальность, агрессивность и иерархичность, снижение рождаемости. Строение и состав основных оболочек Земли: атмосферы, гидросферы, литосферы. Понятие загрязнения биосферы. Основные загрязняющие вещества атмосферы: атмосферная пыль, производные углерода, производные азота, производные серы. Лондонский и фотохимический смог. Самоочищение атмосферы. Глобальные последствия загрязнения атмосферы: кислотные дожди, парниковый эффект, разрушение озонового слоя. Основные загрязняющие вещества гидросферу: ртуть, свинец, пестициды, углеводороды, моющие средства (ПАВ). Биологическое загрязнение, тепловое загрязнение. Самоочищение гидросферы. Глобальные последствия загрязнения биосферы: парниковый эффект, истощение озонового слоя, кислотные дожди. Источники загрязнения почвы. Основные загрязняющие вещества литосферу: тяжёлые металлы, пестициды, нефть, удобрения. Биологическое загрязнение. Самоочищение почвы. Деградация почв в результате деятельности человека: эрозия, засоление, опустынивание. Отходы производства и потребления. Классы опасности отходов. Методы защиты атмо-

сферного воздуха. Очистка от пылевидных частиц: пылеосадительные камеры, циклоны, фильтры, электрофильтры. Очистка от газообразных примесей: методы адсорбции и абсорбции, каталитический способ. Очистка сточных вод: механические, химические, физико-химические, биологические методы и способы. Способы переработки и утилизации отходов промышленного и бытового происхождения, а также отходов сельского хозяйства. Рациональное природопользование. Классификация природных ресурсов. Кадастры природных ресурсов. Особо охраняемые природные территории. Красная книга. Структура государственного управления качеством окружающей среды. Экологический мониторинг. Экологический контроль. Нормирование качества окружающей среды. Санитарно-гигиенические нормативы. Производственно-хозяйственные нормативы. Экологический аудит. Экологическая сертификация. Понятие об экологическом праве. Источники экологического права. Система экологического права. Экологические права граждан. Право природопользования. Ответственность за экологические правонарушения. Экономико-правовой механизм охраны окружающей среды. Экологическая экспертиза.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.18 «Теоретическая механика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний о материалистических законах природы, проявляемых в виде механических взаимодействий и движений тел; освоение студентами общих принципов расчета и приобретение навыков конструирования, обеспечивающих рациональный выбор материалов, форм, размеров и способов изготовления типовых изделий машиностроения применительно к сельскохозяйственным машинам и оборудованию для АПК; приобретение умения и навыков применения современных методов расчета деталей, необходимых выпускнику бакалавру для эффективного сопровождения его деятельности в производственной, научной, образовательной и социально-культурной сферах.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1.

Краткое содержание дисциплины: Основные законы и аксиомы статики. Основные теоремы статики. Условия равновесия твёрдого тела. Кинематика точки. Кинематика простейших движений твёрдого тела. Кинематика плоскопараллельного движения твёрдого тела. Динамика свободной материальной точки. Основные теоремы динамики материальной точки. Элементы теории колебаний материальной точки.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.19 «Прикладная механика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов знаний и навыков при изучении общих методов расчета и принципов проектирования; обучение методам анализа и синтеза механизмов и машин; раскрытие основ методологии проектирования и создания механизмов и машин общего назначения; овладение теоретическими основами и методами исследования структуры, кинематики и динамики машин и механизмов, построение расчетных моделей и алгоритмов их расчета; ознакомление с современными подходами к проектированию и конструированию типовых элементов с учетом основных критериев работоспособности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: основы машиноведения; основные понятия и определения; основы кинематики механизмов; основы динамики механизмов; основные типы механизмов; рычажные механизмы; теория зубчатых передач; манипуляторы и промышленные роботы; обеспечение прочностной надежности; построение расчетной модели; растяжение (сжатие) бруса; сдвиг и кручение бруса; изгиб бруса; конструирование и расчет деталей машин; общие вопросы конструирования; расчет зубчатых передач; валы, подшипники, муфты; корпусные детали; соединение деталей.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.20 «Материаловедение»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний о свойствах и строении основных материалов, способах получения, их технических и механических характеристиках, методах обработки и упрочнения, влияния технологических методов получения и обработки заготовок на качество деталей, современных методах получения деталей с заданными эксплуатационными характеристиками, необходимых для обоснованного выбора материала детали и технологии обработки.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-13, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Материаловедение и горячая обработка металлов. Конструкционные материалы. Механические свойства. Основы теории сплавов. Железоуглеродистые сплавы. Термическая обработка сталей. Легированные стали и сплавы. Методы поверхностного упрочнения металлов и сплавов. Сплавы на основы цветных металлов. Неметаллические, композиционные и наноматериалы. Сварка, пайка и резка металлов. Металлургия. Литейное производство. Обработка металлов давлением. Обработка конструкционных материалов резанием. Процесс резания и его основные элементы. Токарные резцы. Физические основы процесса резания металлов. Сила и скорость резания при точении. Сверление, зенкерование, развертывание. Строгание, долбление и протягивание. Фрезерование. Зубонарезание, резьбонарезание. Абразивные материалы и методы обработки поверхностей. Обработка пластическим деформированием. Электрохимические и электрофизические методы обработки.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.21 «Общая электротехника и электроника»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: изучение студентами методов анализа электрических и магнитных цепей как математических моделей электротехнических объектов; исследование электромагнитных процессов, протекающих в современных электротехнических установках при различных энергетических преобразованиях; освоение современных методов моделирования электромагнитных процессов с использованием компьютерных технологий; получение знаний и ясного понимания электромагнитных процессов и принципов работы преобразователей электрической энергии в машинах и аппаратах, применяемых в подъёмно-транспортных устройствах, автотракторной технике, агробизнесе, эксплуатации и ремонте технических средств АПК; изучение основных законов электромагнитного поля, электрических и магнитных цепей; методов анализа и расчета линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей; методов моделирования электромагнитных процессов с помощью ЭВМ; принципов работы устройств, свойства и области применения электротехнических и электронных систем, получить навык проведения практической интерпретации результатов теоретических исследований.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-13, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Электрические цепи синусоидального тока. Электрические цепи постоянного тока. Трёхфазные цепи. Трансформаторы. Магнитные цепи. Электронные устройства. Электронные приборы.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.22 «Метрология, стандартизация и сертификация»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков для проведения и оценивания результатов измерений; организации контроля качества и управления технологическими процессами; использования технических средств при определении параметров технологических процессов и качества продукции.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-5, ПК-11, ПК-13, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Основные термины и понятия метрологии. Единицы величин, их эталоны и классификация измеряемых величин. Погрешности измерений. Средства измерения. Обработка результатов измерений. Основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Основные цели, задачи и объекты стандартизации. Научно-методические основы стандартизации. Система стандартизации РФ. Государственный контроль и надзор. Схемы и системы подтверждения соответствия. Основные цели, задачи и объекты подтверждения соответствия.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.23 «Начертательная геометрия и инженерная графика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов знаний о системе прямоугольного проецирования и развитие умения использования методов дисциплины в решении практических задач в различных областях науки и техники; привить навыки выполнения и чтения чертежей; выработка знаний, умений и навыков, необходимых будущим специалистам для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в I семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-13, ПК-24, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Методы проецирования. Чертеж Монжа. Точка. Основные методы проецирования (центральное, параллельное, ортогональное), свойства ортогонального проецирования, координатный метод задания точки на чертеже. Прямая. Плоскость. Взаимное положение прямой и плоскости, двух плоскостей. Основные прямые линии и способы задания их на чертеже, положение прямых линий относительно плоскостей проекций и их взаимное расположение, основные способы задания плоскости на чертеже, положение плоскостей относительно плоскостей проекций, а также взаимное положение двух плоскостей. Способы преобразования проекций. Метод замены плоскостей проекций. Метод вращения вокруг проецирующей оси. Метод плоскопараллельного переноса. Кривые линии. Классификация линий. Решение задач с использованием различных кривых линий. Поверхности. Классификация поверхностей. Поверхности вращения. Эпюра Монжа и решение задач на нахождение точек на поверхностях вращения. Главные позиционные задачи, алгоритмы их решения. Способы построения линии пересечения двух и более поверхностей. Развертки поверхностей и их свойства. Основные развертываемые и неразвертываемые поверхности, свойства разверток поверхностей. Геометрическое черчение (сопряжения, лекальные кривые, конусность уклон). Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения. Построение третьей проекции по двум заданным. Аксонометрические проекции. Соединения деталей: резьбовые, шпоночные, шлицевые. Крепежные изделия. Изображения разъемных соединений и их деталей на чертеже. Деталирование чертежа. Основные определения и порядок выполнения. Рабочие чертежи деталей. Требования к рабочим чертежам. Простановка размеров на рабочем чертеже. Чертеж общего вида. Выбор главного вида и количества изображений. Выполнение рабочих чертежей деталей. Выполнение чертежа общего вида. Составление спецификации.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.24 «Безопасность жизнедеятельности»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета; приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека; овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-9, ОПК-4, ПК-5, ПК-11, ПК-17, ПК-22, ПК-33.

Краткое содержание дисциплины: Введение в безопасность. Основные понятия и определения. Человек и техносфера. Управление безопасностью жизнедеятельности. Законодательные и правовые основы управления безопасностью жизнедеятельности. Экономические основы управления безопасностью. Страхование рисков. Органы государственного управления безопасностью. Корпоративный менеджмент в области экологической безопасности, условия труда и здоровья работников. Классификация негативных факторов. Основные принципы защиты от опасностей. Методы контроля и мониторинга. Методы определения зон негативного действия факторов и их уровней. Комфортные (оптимальные) условия жизнедеятельности. Психические процессы, свойства и состояния, влияющие на безопасность. Виды и условия трудовой деятельности. Эргономические основы безопасности. Основные понятия и определения, классификация ЧС. Классификация стихийных бедствий, техногенных аварий. Устойчивость функционирования объектов. Основы организации защиты населения и персонала. Основы организации аварийно-спасательных и других неотложных работ. Пожар и взрыв, пожаробезопасность. Пожарная защита.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.25 «Транспортная энергетика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области технической эксплуатации автомобильной техники, прежде всего, как энергетической основы транспортной отрасли, самостоятельно и творчески решать задачи по обеспечению безотказной и эффективной работы автомобилей в неразрывной связи с компетенциями в области экономики, охраны труда, экологической безопасности; изучение рабочих процессов современных и систем управления двигателей внутреннего сгорания. Формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих им эффективно владеть особенностями конструкций и регулировок ДВС на оптимальные показатели.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-4, ПК-5, ПК-13, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: классификация силовых энергетических установок, их компоновочные схемы, эффективные и оценочные показатели работы, процессы действительных циклов; характеристики и режимы работы установок в зависимости от условий эксплуатации; мощностные, экономические и экологические показатели работы; конструкция и расчет деталей и систем; принципы выбора типа энергетических установок для автомобилей; требования к энергетическим установкам и их системам с учетом условий эксплуатации; модернизация энергетических установок для применения альтернативных видов топлив; методы форсирования работы установок; конструкция трансмиссии и ходовой части автомобилей; основы физического взаимодействия движителей с опорной поверхностью, внешние силы, действующие на автомобиль; энергетический и топливно-экономический баланс; тормозная динамика; курсовая устойчивость, опорно-сцепная проходимость.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.26 «Информационные технологии на транспорте»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в транспортных системах и в области управления автомобильным транспортом с целью изучения принципов формирования информационных потоков, определения стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах, общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем, маршрутизация транспорта и мониторинг его работы, проектирование информационных управляющих систем, организация обмена информацией между объектами управления, автоматизированная идентификация транспортных объектов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-1, ПК-3, ПК-10, ПК-15, ПК-18, ПК-25, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: Информационные и материальные потоки. Состояние и пути решения проблемы информационных и материальных потоков. Взаимосвязь информационных и материальных потоков. Организация информационных потоков. Архитектура информационных сетей. Значение информации в управлении. Процесс принятия решения. Системы поддержки управленческих решений. Формализация процессов управления. Информационные системы и технологии. Информационные модели. Типы моделей данных. Построение информационной модели. Автоматическая идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования. Системы идентификации товаров и грузов. Штрих-кодовая идентификация. Радио частотная идентификация. Пространственная идентификация транспортных средств. Мониторинг работы транспортных средств. Контроль маршрута следования подвижного состава. Навигационные системы на автотранспорте. Оплата использования автодорог. Мониторинг логистических потоков. Мониторинг транспортных потоков. Системы оплаты транспортных услуг на основе смарт-карт. Построение компьютерных сетей. Основы построения компьютерных сетей. Связь между локальными сетями. Глобальные вычислительные сети. Проектирование информационных управляющих систем. Разработка и внедрение информационных систем. Управляющие информационные системы на транспорте. Система оперативного управления перевозками. Особенности построения АСУ ТП в логистических системах. Проектирование системы. Реализация системы. Объектно-ориентированный подход к построению информационных систем в логистике.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.27 «Экономика отрасли»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов, с учетом современных требований экономики, представления о роли и месте отрасли в народном хозяйстве; знаний об отраслевой структуре экономики России и методах отраслевого экономического обоснования размещения производства, а также о закономерностях, принципах и факторах размещения автотранспортных предприятий; навыков в расчетах показателей при определении экономического и социального развития отрасли; усвоение студентами основных понятий и современных принципов работы с экономической информацией, а также умение использовать полученные знания для решения организационно-управленческих задач.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-20, ПК-32, ПК-33, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: Понятие «отрасль», и ее структура. Экономика размещения предприятий. Рынок транспортных услуг. Ценообразование на транспорте. Оценка эффективности функционирования отрасли.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.28 «Транспортное право»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: ознакомление студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права с учетом разнообразия видов транспортных средств и договоров перевозки на современном этапе развития общества и государства, основными закономерностями правового регулирования государственной и общественной деятельности субъектов транспортного права; получение навыков работы с основными документами (КОАП РФ, Трудовым кодексом РФ, Гражданским кодексом РФ), применения теоретических положений транспортного права на практике и их использования при решении конкретных задач, выработка навыков анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, используя современные инновационные образовательные технологии.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-3, ПК-5, ПК-12, ПК29, ПК-35.

Краткое содержание дисциплины: Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права. Основные виды транспорта. Министерство транспорта РФ, его задачи и функции как федерального органа исполнительной власти, проводящего политику в области транспорта. Источники транспортного права России Основные законы и другие нормативно-правовые акты. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов. Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Комплексный подход в классификации договоров перевозки различными видами транспорта. Иные виды договоров на транспорте: экспедиция, буксировка, сервисное обслуживание. Страхование. Договор страхования на транспорте, договор хранения на транспорте, договор аренды транспортных средств. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.29 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области технической эксплуатации автомобилей с целью реализации на практике технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с учетом использования современных и перспективных нормативов технической эксплуатации, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе выполнения технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта в условиях транспортных, сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-5; ПК-1; ПК-5; ПК-10; ПК-13; ПК-20; ПК-23; ПК-33.

Краткое содержание: основные причины и последствия изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации, работоспособность и отказ; методы определения технического состояния; классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей; стратегии обеспечения работоспособности и система технического обслуживания и ремонта автомобилей; комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации автомобилей; основные задачи материально-технического обеспечения на автомобильном транспорте; обеспечение автомобильного транспорта топливно-энергетическими ресурсами; техника транспорта, обслуживание и ремонт в особых природно-климатических условиях; техника транспорта, обслуживание и ремонт, работающих на альтернативных видах топлива; обеспечение эксплуатации автомобилей в особых производственных и социальных условиях.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.30 «Транспортная инфраструктура»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний, приобретение умений и навыков в области транспортной инфраструктуры, использовании различных видов транспорта, требований безопасности перевозок с учетом возможностей звеньев системы «водитель-автомобиль-дорога-среда», изучение вопросов определения параметров, качества и соответствия нормативам автомобильных дорог и городских улиц.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-5; ПК-2; ПК-3, ПК-14; ПК-17, ПК-22, ПК-26, ПК-28.

Краткое содержание: Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества. Основные понятия и определения. Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Транспортный комплекс Российской Федерации. Назначение транспортной инфраструктуры и ее характеристика. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Инфраструктура водного транспорта. Инфраструктура воздушного транспорта. Инфраструктура трубопроводного транспорта. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Основные элементы автомобильных дорог. Технические параметры автомобильных дорог. Закономерности взаимодействия автомобиля и дороги. План трассы автомобильной дороги. Продольный профиль автомобильной дороги. Поперечный профиль автомобильной дороги. Устройство автомобильных дорог. Улично-дорожная сеть городов. Планировочная структура улично-дорожной сети. Ее основные характеристики. Классификация городских улиц и дорог. Технические нормы проектирования городских улиц и дорог. Поперечные профили улиц. Назначение элементов поперечного профиля. Организация пешеходного движения в городах и на автомобильных дорогах. Автомобильные стоянки в городах. Планировочные решения автостоянок. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах в одном уровне. Планировочные решения на пересечениях в одном уровне в городских условиях. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах в разных уровнях. Назначение расчетных скоростей движения на съездах транспортных развязок и геометрических элементов. Пропускная способность автомобильных дорог и городских улиц. Основы теории транспортных потоков. Методика оценки пропускной способности автомобильных дорог. Пропускная способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью и транспортных развязок. Методика оценки пропускной способности городских улиц. Инфраструктура городского пассажирского транспорта. Линейная инфраструктура. Путевое хозяйство рельсового транспорта. Энергетическое хозяйство электрического транспорта. Транспортно-пересадочные узлы. Новые виды транспорта. Управление функционированием и развитием транспортной инфраструктуры. Органы управления транспортным комплексом. Органы управления автомобильными дорогами. Финансирование транспортной инфраструктуры России. Пункты весового контроля. Стационарные пункты весового контроля. Передвижные пункты весового контроля. Порядок проведения контроля над перевозкой тяжеловесных грузов. Пункты весового контроля в ЦФО.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: курсовой проект, экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.31 «Транспортная психология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области изучения психофизиологии человека, учета профессионально важных психологических качеств водителей с целью реализации на практике целевых показателей безопасности дорожного движения с учетом использования современных и перспективных технологий работы с персоналом предприятий и индивидуальными собственниками транспортных средств, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе выполнения выше упомянутых исследований в условиях транспортных предприятий различных форм собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОПК-5; ПК-4; ПК-12; ПК-22; ПК-28; ПК-29; ПК-30.

Краткое содержание: информационная структура восприятия в системе «водитель – автомобиль – дорога»; психофизиологические и психические качества водителя; особенности и характеристики воспринимающего аппарата; внимание водителя; особенности зрительного восприятия водителя при управлении автомобилем; закономерности, определяющие выбор водителем траектории и режима движения; условия зрительного восприятия и факторы, определяющие выбор безопасного режима движения в условиях транспортного потока; схемы формирования транспортных потоков; психомоторика и реакции; методы безопасного управления автомобилем; оптимизация условий зрительного восприятия водителем технических средств регулирования движения; особенности зрительного восприятия водителя при выборе и оценке параметров обзорности автомобиля.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.32 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» для
подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов компетенций связанных с организацией, элементами, основными показателями и характеристиками транспортного процесса; мероприятиями по обеспечению безопасности транспортного процесса; ознакомление с элементами транспортного процесса; изучение основных принципов организации транспортного процесса; рассмотрение основных показателей и характеристик транспортного процесса; изучение нормативно-правовой базы и комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса; изучение основ обеспечения безопасности дорожного движения; изучение основ учета, расследования и экспертизы ДТП.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 и 7 семестрах.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1; ОПК-2, ПК-4; ПК-12; ПК-17; ПК-23; ПК-24; ПК-33, ПК-36.

Краткое содержание: организация транспортных услуг; рынок транспортных услуг; понятие рынка, типы и виды рынков; спрос на рынке транспортных услуг; предложение транспортных услуг; сегментирование рынка транспортных услуг; конкуренция на рынке транспортных услуг; организация транспортных услуг; основы организации транспортного процесса; виды перевозок и их классификация; технологические процессы перевозок; перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации; система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения»; перевозочные характеристики автомобилей; показатели, характеризующие транспортную услугу; условия эксплуатации автомобилей; особенности организации и технологии перевозок специфических грузов; организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ; особенности организации пассажирских автомобильных перевозок; нормативно-правовая база организации перевозок грузов и пассажиров; транспортные обязательства; необходимые документы для перевозок грузов и пассажиров; безопасность транспортного процесса; риски при оказании транспортных услуг; «опасности» и общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги; профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок; общие принципы организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором транспортных услуг; профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: зачет (6 семестр), экзамен (7 семестр).

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б.1.Б.33 «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1, 2, 3, 4 семестрах.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально - биологические основы физической культуры. Определение качественных характеристик результативности образовательно-воспитательного процесса по физической культуре. Методики оценки функционального состояния организма, двигательной активности, суточных энергетических затрат и общей физической работоспособности. Основы здорового образа жизни студента. Физическая культура в сохранении и укреплении здоровья. Общая физическая подготовка студентов в образовательном процессе. Методы оценки уровня состояния здоровья. Спортивная подготовка студентов в образовательном процессе. Профессионально-прикладная физическая подготовка будущих бакалавров (ППФП). Методы самоконтроля состояния здоровья, физического развития и функциональной подготовленности. Методы регулирования психо-эмоционального состояния..

Общая трудоёмкость дисциплины 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт по окончании второго и четвертого семестров.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.34 «Русский язык и культура речи»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: дать необходимые знания о современном русском литературном языке как нормированном варианте национального русского языка; о видах речевой деятельности и их особенностях; структуре, закономерностях функционирования, стилистических ресурсах русского литературного языка; дать представление об образцах коммуникативно-совершенной речи, обучив основам научной, деловой, публичной речи; научить соблюдать правила речевого этикета, принятого в обществе; сформировать коммуникативно-речевые умения, необходимые для профессиональной деятельности; научить выбирать речевую стратегию в зависимости от целей и задач общения; сформировать осознанное отношение к своей речи, способствуя личностной потребности в ее совершенствовании.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-7, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: Современный русский литературный язык и культура речи. Литературный язык – основа культуры речи. Три аспекта культуры речи. Нормы современного русского литературного языка. Орфоэпические нормы. Лексические нормы. Морфологические нормы. Синтаксические нормы. Стилистические нормы. Научный стиль речи. Характерные стилевые черты и языковые особенности. Первичные и вторичные жанры научной речи. Правила создания учебно-научного текста. Характерные особенности официально-делового стиля. Устная публичная речь. Риторика, ее основные понятия.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.35 «Социология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: сформировать целостное представление об обществе и имеющих в нем место явлениях и процессах, способствовать овладению базовым понятийным аппаратом социологии; овладеть культурой мышления, развить способность к анализу и восприятию информации об общественно значимых проблемах и процессах, использовать полученные знания при решении социальных и профессиональных задач.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ПК-30.

Краткое содержание дисциплины: Объект, предмет и метод социологии. История становления и развития. Общество и личность: специфика социологического подхода. Социальная структура и социальная стратификация. Социальные институты и социальные организации. Социальный контроль и девиантное поведение. Социальные конфликты. Методология и методы социологического исследования. Мировая система и процессы глобализации. Место России в современном мире.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.Б.36 «Педагогика и психология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: ознакомление студентов с теоретическими основами обучения и воспитания, повышение уровня педагогической компетентности, формирование целостного представления о личностных особенностях человека как факторе успешности овладения и осуществления им учебной и профессиональной деятельностью, развитие умений учиться, культуры умственного труда, самообразования; умений эффективно принимать решения с опорой на педагогические знания; освоение студентами психолого-педагогических знаний о специфике познавательных процессов, структуре личности, особенностях ее взаимодействия с другими людьми, способах разрешения конфликтов, управления трудовым коллективом, организации педагогического процесса в образовательных учреждениях, а также умений применять полученные знания на практике, что способствует: повышению общей психологической культуры студентов; созданию целостного представления о психологических особенностях человека как факторах успешности его деятельности; формированию умения самостоятельно мыслить, адекватно оценивать свои возможности и предвидеть последствия собственных действий; формированию умения самостоятельно находить оптимальные пути достижения цели и преодоления жизненных трудностей.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ПК-30.

Краткое содержание дисциплины: общие основы педагогики как науки; Дидактика – теория и практика обучения; образование как социокультурный феномен и общечеловеческая ценность; образование как педагогический процесс; формы, средства обучения, их применение на практике; Теоретические и методические основы воспитания; общая характеристика педагогической профессии; основы управления образовательными системами; обучение на производстве; организация повышения квалификации и переподготовки. Основные категории психологии. Психика. Сознание. Деятельность и психические процессы. Чувственное и рациональное познание. Внимание, память и речь как основные условия познания. Психология личности. Теории личности. Способности. Темперамент. Характер. Эмоционально-волевая и мотивационная сферы личности. Основы социальной психологии. Структура общения. Средства общения. Малая группа и коллектив. Руководитель и лидер. Конфликты в группе. Современные модели образования и образовательные технологии. Самообразование. Основы теории воспитания

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.01 «Основы бухгалтерского учета»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний в области методологии и методики организации, основ ведения бухгалтерского учета; получение практических навыков при подготовке и составлении бухгалтерской отчетности, комплексного анализа финансово-хозяйственной деятельности организаций; теоретическое освоение студентами основ бухгалтерского учета, требований по организации, ведению бухгалтерского учета на предприятиях и основных понятий и терминов дисциплины; освоение основ законодательного и нормативного регулирования бухгалтерского учета в Российской Федерации, документирования хозяйственных операций и документооборота, правил записи на счетах бухгалтерского учета; приобретение практических навыков классифицирования средств хозяйствующего субъекта, оценки и систематизации на счетах бухгалтерского учета хозяйственных операций в соответствии с их экономическим содержанием, оформления хозяйственных операций с первичными документами и составлении бухгалтерской отчетности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-3, ПК-16, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: содержание, функции и роль бухгалтерского учета; предмет и метод бухгалтерского учета; счета и двойная запись; основы учета хозяйственных операций; основы бухгалтерской отчетности, учетная политика организации.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.02 «Документооборот и делопроизводство»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование студентами знаний основ современного делопроизводства и документационного обеспечения управления на современных предприятиях (организациях); приобретение навыков грамотного составления и оформления документов в конкретных управленческих ситуациях в зависимости от назначения, содержания и вида документа; формирование знаний теоретических основ документирования и технологических приемов составления и оформления различных форм документов с использованием современных информационных технологий и технических средств обработки информации; формирование навыков осуществления процедуры создания, исполнения и хранения документов; формирование навыков ведения деловой переписки; формирование навыков документирования управленческой деятельности с учетом специфики систем документации; развитие умений проектирования локальных нормативных актов и нормативно-методических документов по ведению документационного обеспечения управления; развитие умений использования автоматизированных систем обработки документов; формирование способности анализировать ценность документов с целью их хранения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-10, ПК-16, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: введение в дисциплину: документ в системе управления; основные правила оформления управленческих документов; особенности составления и оформления документов системы ОРД; технология обработки управленческих документов.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.03 «Деловой иностранный язык»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: достижение практического владения языком, позволяющего использовать его в научной работе и практической деятельности и формирование у студентов прикладных знаний и умений в области реализации делового общения средствами иностранного языка в сфере области профессиональной деятельности. При этом особое внимание уделяется приобретению студентами общекоммуникативной компетенции, а также умению извлечения информации из профессионально ориентированного текста и адекватной передачи ее средствами другого языка в устной или письменной речи. Данный курс также ставит образовательные и воспитательные цели, которые включают расширение кругозора студента о стране изучаемого языка, повышение общекультурного уровня студента, а также уважительного отношения к духовным и культурным ценностям других стран.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7, ПК-4.

Краткое содержание дисциплины: Внешняя и внутренняя коммуникация на предприятии. Основные типы писем. Общие требования по оформлению деловой документации. Оформление запросов, заказов и предложений. Оформление контрактов. Оформление претензии и их урегулирование. Составление описания должности и квалификационной характеристики работника. Применение современных информационных технологий во внешней и внутренней коммуникации. Подготовка и проведение бизнес-презентации.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.04 «Технологии оперативного управления автомобильными перевозками» для под-
готовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины Освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков управления основными показателями и характеристиками перевозочного процесса; оперативным планированием и управлением автомобильными перевозками; элементами транспортного процесса; основными видами мероприятий и инструментов управления автомобильными перевозками в различных природно-климатических и производственных условиях с учетом обеспечения безопасности перевозок, использования современного и перспективного подвижного состава, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе транспортирования грузов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-9, ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПК-26, ПК-31, ПК-36.

Содержание дисциплины: технологический процесс автомобильных перевозок; основы управления качеством перевозок; технико-эксплуатационные показатели транспортных средств; планирование транспортирования грузов; технология организации автомобильных перевозок; диспетчерское управление автомобильными перевозками; использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятии оперативных управленческих решений в условиях риска и неопределенности; автоматизированная диспетчерская система управления автомобильными перевозками грузов; оперативное планирование перевозок; основные характеристики спутниковой радионавигационной системы ГЛОНАСС; навигационные данные; оценка качества данных; идентификация объектов; автоматизированный учет, контроль и анализ маршрутизированного движения; оперативное диспетчерское управление; геоинформационная подсистема; объекты информационного моделирования; функции ГИС; характеристика объектов в ГИС; модели данных в ГИС.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.05 «Развитие и мировое состояние автомобилизации»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: ознакомить студентов с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации; ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей; ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации; формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4.

Краткое содержание дисциплины: Предыстория появления автомобиля; появление самодвижущихся повозок без конной тяги; появление трансмиссии в конструкции самодвижущихся повозок; паровые силовые установки; создание двигателя внутреннего сгорания; рождение автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС); Готлиб Даймлер и Карл Бенц; превращение «безлошадного экипажа» в автомобиль; три периода истории развития автомобиля; «изобретательский» период развития автомобиля; «инженерный» период развития автомобиля; особенности развития конструкции автомобиля в «инженерный» период; итоги развития автомобилестроения в «инженерный» период; первые российские автомобили; развитие российского автомобилестроения в советский период; развитие российского автомобилестроения в постсоветский период; «дизайнерский» период развития автомобиля; особенности конструкции автомобилей «дизайнерского» периода; особенности конструкции грузовых автомобилей «дизайнерского» периода; перспективы развития автотранспортной техники.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.06 «Основы трудового права»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование комплексных знаний по трудовому праву как самостоятельной отрасли отечественного права, нормы которого основаны на конституционных положениях и определяют легитимность трудовой деятельности; овладение подготавливаемыми кадрами системой научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования трудовых и непосредственно связанных с ними отношений; выработка умений и навыков правоприменительной деятельности в процессе реализации трудового законодательства; развитие умения мыслить, творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качества как восприятие, воображение, память и внимание.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-5, ПК-12, ПК-30.

Краткое содержание дисциплины: Трудовое право в системе российского права. Правоотношения в сфере труда. Субъекты трудового права. Социально партнерство в сфере труда. Правовое регулирование занятости и трудоустройства. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата и нормирование труда. Гарантии и компенсации. Трудовой распорядок. Дисциплина труда. Материальная ответственность сторон трудового договора. Охрана труда. Особенности регулирования труда отдельных категорий работников. Защита трудовых прав. Разрешение трудовых споров.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.07 «Основы научных исследований»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов системы знаний о месте и роли науки в развитии транспортных технологий, об основных этапах становления науки в России, об организационно-методических, правовых и экономических основах организации научных исследований технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе поиска по источникам патентной информации, подготовки и обработки исходных данных для составления планов, программ и проектов проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; дать знания об основных принципах выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; планирования, проведения, оформления результатов измерительных экспериментов и оценивания результаты измерений; привитие обучающимся способностей реализовывать управленческие решения в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства и основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОПК-2, ПК-16, ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-35.

Краткое содержание дисциплины: Роль знаний на современном этапе развития общества. Экономика знаний. Основные этапы развития науки. Классификация и отраслевая структура науки. Научный потенциал государства и эффективность его использования. Организация управления наукой: отечественный и зарубежный опыт. Методы научных исследований и их применение в решении социально-экономических проблем. Структура научно-исследовательских работ. Охрана интеллектуальной собственности. Информационный поиск, оформление и представление результатов научно-исследовательских работ. Методология теоретических и экспериментальных исследований. Методы математико-статистического планирования и обработки результатов эксперимента. Моделирование в научных исследованиях. Основы изобретательства и патентования.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.08 «Вычислительная техника и сети в отрасли»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: подготовка выпускников к расчетно-проектной деятельности для решения задач системного анализа, проектирования, контроля разработки нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности, а также разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспорта и транспортного оборудования; подготовка выпускников к организационно-управленческой деятельности для решения задач, связанных с выбором, обоснованием, принятием и реализацией управленческих решений, с совершенствованием организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспорта и транспортного оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-18, ПК-26, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: Организация информационных технологий обеспечения управленческой деятельности. Основные понятия и определения. Стадии создания информационных систем управления. Информационное обеспечение информационных систем управления. Математическое обеспечение информационных систем управления. Специализированное программное обеспечение для автомобильного транспорта. САПР в компьютерно-интегрированном производстве. Виды обеспечения САПР. Система автоматизированного проектирования (САПР) как объект проектирования.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.09 «Компьютерное проектирование»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков работы с графической системой проектирования AutoCAD, приобретения умений в области создания и чтения чертежей и графической документации, позволяющие изучать другие графические системы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-18.

Краткое содержание дисциплины: Цели и задачи прикладного программирования. Автоматизация конструкторских задач. Пользовательский интерфейс AutoCAD. Методы выбора и оптимизация проектных решений. Классификация, структура и область применения САПР. Виды обеспечения САПР. Принцип создания и развитие программ САПР. Компьютерная графика. Аспекты и этапы автоматизированного проектирования. Геометрическое моделирование. Параметрическое моделирование. Геометрическая параметризация. Ассоциативное конструирование. Объектно-ориентированное конструирование. Прототипирование, 3d-сканирование и печать. Выполнение, подготовка и печать чертежей в AutoCAD.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.10 «Соппротивление материалов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: подготовка студентов для решения профессиональных задач, анализа экспериментальных результатов и поиска оптимальных решений; создание условия для изучения общих методов расчета и оценки рациональности и экономичности элементов конструкции; получение знаний о теоретических основах и практических методах расчетов на прочность, жесткость и устойчивость при решении инженерных задач, получение навыка строить эпюры внутренних нагрузок, находить опасное сечение, подбирать материалы, и определять размеры деталей, владеть инструментарием решения задач в области механики деформируемого тела.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-11, ПК-24, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Введение. Основные понятия. Основные механические характеристики. Растяжение-сжатие. Сдвиг (срез). Геометрические характеристики. Плоский (поперечный) изгиб. Определение перемещений при изгибе. Кручение. Напряженное и деформированное состояния. Теории прочности. Неплоский изгиб. Статически неопределимые системы. Изгиб с кручением. Продольный изгиб. Внецентренное растяжение (сжатие).

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.11 «Гидравлика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области гидравлики, гидравлических и пневматических приводов для выполнения расчетно-проектных и экспериментально-исследовательских видов профессиональной деятельности, а именно: получение знаний по основным законам равновесия и движения жидкостей; видам гидравлических машин и их характеристикам; особенностям гидропневмоприводов и приобретение умений выполнять гидравлические расчеты и проводить экспериментальные исследования для получения рабочих характеристик гидравлических машин.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-11, ПК-24, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Гидростатика. Гидростатическое давление и его свойства. Общие сведения. Понятие «жидкость». Основные физические свойства жидкости. Модели жидкой среды: идеальная, ньютоновская и неньютоновская жидкости. Силы и напряжения, действующие в жидкости. Состояния абсолютного и относительного равновесия жидкости. Гидростатическое давление и его свойства. Дифференциальные уравнения равновесия жидкости (уравнения Эйлера). Интегрирование уравнений равновесия для относительного и абсолютного покоя однородной несжимаемой жидкости. Основное уравнение гидростатики. Поверхности равного давления.

Абсолютное и избыточное давление. Сила давления жидкости на плоские и криволинейные поверхности. Абсолютное и избыточное давление, вакуум. Пьезометрическая высота. Гидростатический и пьезометрический напоры. Геометрическая интерпретация основного уравнения гидростатики. Методы и приборы для измерения давления. Сообщающиеся сосуды. Закон Паскаля. Принципы и схемы использования законов гидростатики в гидравлических машинах.

Сила давления жидкости на плоские поверхности. Центр давления. Эпюры гидростатического давления. Сила давления жидкости на криволинейные поверхности. Горизонтальные и вертикальные составляющие силы. Тело давления. Закон Архимеда. Основы теории плавания тел

Гидродинамика. Уравнение Бернулли для элементарной струйки идеальной жидкости. Классификация видов движения жидкости. Неустановившееся и установившееся движение жидкости. Линия тока. Трубка тока и элементарная струйка. Понятие о вихревом и безвихревом (потенциальном) движении. Поток жидкости. Расход. Живое сечение, смоченный периметр, гидравлический радиус. Средняя скорость потока. Уравнение неразрывности при установившемся плавно изменяющемся движении жидкости. Уравнение Бернулли для элементарной струйки идеальной жидкости. Уравнение Бернулли для потока идеальной и реальной жидкости. Физический смысл и графическая интерпретация уравнения Бернулли. Режимы движения жидкости. Пульсации скоростей и давлений. Число Рейнольдса и его критическое значение.

Потери напора. Истечение жидкости через отверстия и насадки. Потери напора по длине. Формула Дарси-Вейсбаха. Коэффициент Дарси. Формула Шези. Местные потери напора при турбулентном установившемся движении жидкости. Коэффициент местных сопротивлений. Методы и приборы для измерения расхода жидкости. Истечение через малые отверстия в тонкой стенке и насадки при постоянном напоре. Виды сжатия струи. Виды насадков. Коэффициенты расхода, скорости, сжатия струи. Вакуум во внешней цилиндрической насадке. Коэффициент расхода системы. Истечение через малые отверстия в тонкой стенке и насадки при переменном напоре.

Гидравлический удар. Классификация трубопроводов. Гидравлический удар в напорном трубопроводе. Формула Н.Е. Жуковского. Скорость распространения ударной волны. Фаза гидравлического удара. Прямой и непрямой гидравлический удар. Диаграмма изменения давления у задвижки. Классификация трубопроводов. Гидравлический расчет коротких и длинных трубопроводов. Расчет простого трубопровода. Расчет тупиковой и кольцевой сети трубопроводов

Назначение и классификация гидравлических машин. Рабочие характеристики центробежного насоса. Параметры, характеризующие работу насосов: подача, напор, мощность, кпд. Динамические насосы. Центробежные насосы. Назначение, устройство, принцип действия, область применения, достоинства и недостатки. Условия безопасного запуска и остановки центробежных насосов. Основное уравнение лопастных насосов (уравнение Эйлера). Формула теоретического напора центробежного насоса. Рабочие характеристики центробежного насоса. Испытания центробежных насосов. Построение рабочих характеристик по экспериментальным данным. Основы теории подобия лопастных насосов. Удельная частота вращения насоса. Типизация лопастных насосов по удельной частоте. Пересчет рабочих характеристик лопастных насосов на другую частоту вращения. Работа насоса на сеть, рабочая точка. Регулирование подачи лопастных насосов.

Кавитация. Назначение, устройство, принцип действия объемных насосов. Последовательная и параллельная работа насосов на сеть. Предельная высота всасывания и кавитация. Методы и средства борьбы с кавитацией. Подбор центробежных насосов по каталогу. Объемные насосы. Поршневые насосы. Назначение, устройство, принцип действия, область применения, достоинства и недостатки. Неравномерность подачи поршневых насосов, способы борьбы с неравномерностью. Графики неравномерности подачи. Регулирование подачи. Роторные насосы (шестеренные, винтовые), роторно-шиберные, поршеньковые особенности конструкции и принцип действия. Характеристики и способ регулирования подачи. Обратимость роторных насосов

Назначение и общая характеристика гидропривода. Классификация гидроприводов. Объемный гидропривод. Назначение и общая характеристика объемного гидропривода. Достоинства объемного гидропривода. Применение объемного гидропривода на сельскохозяйственной и другой технике. Основные элементы гидропривода. Схемы нерегулируемого гидропривода, гидроприводов с дроссельным регулированием, с машинным регулированием. Принцип действия объемного гидропривода. Основные параметры, характеризующие объемные гидроприводы. Типовые схемы объемного гидропривода. Объемный гидропривод с разомкнутой и замкнутой циркуляцией рабочей жидкости. Следящий гидропривод. Методика расчета и проектирования гидропривода. Составление схем гидроприводов. Гидродинамические передачи. Общие сведения о гидродинамических передачах. Достоинства гидродинамических передач. Применение гидродинамических передач на транспортно-технологических и других машинах. Классификация гидродинамических передач. Устройство и принцип их действия.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.12 «Теория транспортных процессов и систем»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: обеспечение теоретическими и практическими знаниями, необходимыми для создания и моделирования транспортных процессов, процессов перевозки, хранения и распределения транспортных товаров и услуг, принципов работы и функционирования транспортных систем, отвечающих современным требованиям.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ПК-3; ПК-12; ПК-14; ПК-20; ПК-21; ПК-25; ПК-26; ПК-28.

Краткое содержание: введение в теорию систем; понятие и свойства систем; системотехника; транспортные системы; транспорт в современном мире; особенности транспортных систем; транспортные сети; транспортные процессы; исследование транспортных систем, цели и задачи исследования; модели и моделирование; модели спроса на транспортное обслуживание; имитационное моделирование транспортных систем; объектно-ориентированный подход к моделированию транспортных систем; геоинформационные системы; оценка эффективности транспортных систем; развитие транспортных систем; потребности современной экономики и общества в транспортных услугах; направления развития транспортных систем.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.13 «Моделирование транспортных процессов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта; освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования; ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах; уяснение роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-1; ПК-3; ПК-14; ПК-18, ПК-20; ПК-26; ПК-27 ПК-28.

Краткое содержание: роль математических методов в решении производственных задач автомобильного транспорта; модели линейного программирования в решении задач управления транспортными процессами; формирование системы оптимальных грузопотоков; маршрутизация перевозок грузов помашинными отправлениями; модели транспортных сетей экономического региона и расчеты кратчайших расстояний перевозок; методы динамического программирования; планирование перевозок по сборным развозочным и сборно-развозочным маршрутам; теория массового обслуживания в задачах оптимизации транспортных процессов.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: курсовая работа, зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.14 «Общий курс транспорта»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков формирование у студентов фундаментальных и прикладных знаний о транспортной деятельности, видах транспорта, методах интермодального взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта, тарифной системе в условиях развивающихся рыночных отношений, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе транспортирования грузов в условиях транспортных и сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-20; ПК-32.

Краткое содержание: роль и значение транспорта; показатели, характеризующие работу транспорта; виды транспорта и их особенности; понятие транспортных систем; участники транспортной деятельности, элементы транспортного процесса; взаимодействие транспорта с окружающей средой и обществом; разновидность транспортных тарифов; правовое регулирование отношений в транспортной деятельности; критерии выбора вида транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.15 «Транспортная логистика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков для решения профессиональных задач в области реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при грузовой и коммерческой работе различных видов транспорта, обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области транспортной логистики, реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, разработка планов развития транспортных предприятий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-14; ПК-19; ПК-21; ПК-27; ПК-32.

Краткое содержание: общие представления о логистических системах на автомобильном транспорте; материально-техническая база коммерческой работы различных видов транспорта; транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок; тарифы и расчеты за перевозки грузов; управление транспортной логистикой в России.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа. экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.16 «Организационно-производственные структуры транспорта»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний, которые позволяют совершенствовать управление технологией, прежде всего больших систем – таких как транспортное производство. В современных рыночных условиях развития экономики государства задача совершенствования технологических процессов транспортного производства является актуальной, так как ее решение прямо связано с обеспечением эффективности эксплуатации транспортных средств; освоение основных понятий и сущности организационно-производственных структур видов транспорта; изучение особенностей транспортных сетей на разных уровнях управления; получение знаний методологических основ организации управления на транспорте, методов управления транспортным производством, проектирования организационных структур управления на транспорте.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-3; ПК-12; ПК-15; ПК-18; ПК-23.

Краткое содержание: системные свойства автомобильного транспорта; производственные структуры автотранспортного предприятия; организационные структуры управления на транспорте; управляемость предприятий автомобильного транспорта; типовые организационные структуры управления АТП; подсистема управления транспортным процессом в АТП; взаимодействие производственных структур АТП при осуществлении транспортного процесса.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.17 «Технико-эксплуатационные качества автомобильных дорог и
городских улиц»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области обеспечения безопасности движения, организации автомобильных перевозок в различных дорожных условиях на основе комплексного рассмотрения с учетом возможностей всех звеньев системы «водитель автомобиля – дорога – среда», изучение основных вопросов по определению параметров, качества и соответствия нормативам автомобильных дорог и городских улиц.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-2, ПК-5, ПК-28, ПК-36.

Краткое содержание дисциплины. Классификация дорог и городских улиц. Влияние элементов дороги на безопасность движения. Нормируемые показатели дорог и улиц. Элементы дороги и дорожные сооружения. Основные конструктивные элементы автомобильной дороги и их назначение. Искусственные сооружения и их назначение. Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дорог и городских улиц. Факторы, влияющие на работу и состояние дороги. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Факторы взаимодействия дороги и автомобиля. Особенности взаимодействия дороги и автомобиля. Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожное покрытие. Прочность и деформация дорожной одежды. Виды деформаций покрытия и разрушение дорожной одежды. Закономерности формирования транспортных потоков. Качественное состояние потока автомобилей. Режимы движения потоков автомобилей на горизонтальных участках дорог. Влияние элементов дорог на скорости движения. Скорости движения потоков автомобилей. Пропускная способность автомобильных дорог и улиц. Факторы, влияющие на пропускную способность дорог и улиц. Средства регулирования и скорости движения. Понятия об уровнях загрузки дороги и уровнях удобства движения. Особенности движения автомобиля по кривым. Рекомендуемые и наименьшие допустимые радиусы кривых в плане. Особенности безопасности движения автомобиля на кривых малого радиуса. Надежность и проезжаемость автомобильных дорог. Скользкость и шероховатость покрытия. Способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц в разные периоды года. Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний период. Защита дорог от снега. Повышение сцепных качеств дорожных покрытий. Поддержание высоких транспортных качеств автомобильных дорог в период интенсивных перевозок. Выборочное и поэтапное улучшение условий движения.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.18 «Агробиологические основы и свойства грузов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентам теоретических и практических знаний в области транспортировки сельскохозяйственных грузов, в частности растениеводческой продукции, с учетом изменений свойств грузов в процессе перевозок, изменения и потерь количества и качества грузов, целью является также развитие биологического мышления, воспитание экологической грамотности, приобретение умений и навыков по использованию биологических знаний в разработке приемов по улучшению технических средств и качества перевозок.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-4, ПК-8, ПК-10, ПК-20, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Роль сельскохозяйственного транспорта в развитии АПК. Классификация и свойства грузов. Транспортная характеристика грузов. Транспортная классификация грузов. Маркировка грузов. Методы определения качества грузов. Физические свойства грузов. Химические свойства грузов. Опасные свойства грузов. Реакция грузов на изменение температуры. Объемно-массовые характеристики грузов. Тара и упаковочные материалы. Назначение и классификация тары. Стандартизация и унификация тары. Упаковочные материалы. Влияние транспортных характеристик на организацию перевозок. Перевозка химических грузов. Перевозка зерна. Перевозка продуктов переработки зерна. Перевозка корне и клубнеплодов. Перевозка волокнистых материалов. Перевозка чая, кофе, какао. Обеспечение сохранности грузов при перевозках. Причины количественной утраты грузов при перевозке. Понятие о нормах естественной убыли и порядок их разработки. Борьба с потерями грузов. Народно-хозяйственное значение сохранности перевозимых грузов. Организационные меры борьбы с потерями. Размещение и крепление грузов. Мероприятия по предупреждению потерь грузов при перевозке.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.19 «Грузоведение»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков для решения профессиональных задач в области реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов и пассажиров, реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, разработка планов развития транспортных предприятий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 2 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6; ПК-7; ПК-20; ПК-32.

Краткое содержание: общие представления о грузе и операциях с ним; классификация грузов; транспортная характеристика грузов; тара и упаковочные материалы; транспортный пакет, средства пакетирования; грузовые контейнеры; маркировка грузов; обеспечение сохранности грузов; организация хранения грузов.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.20 «Грузовые перевозки»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках различных видов грузов в современных условиях работы транспортного комплекса страны; изучение состояния, тенденций и перспектив развития грузовых перевозок в современных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологичности; изучение федеральных программ и постановлений правительственных органов в области развития и повышения эффективности грузовых перевозок, научно-технического прогресса, передового отечественного и зарубежного опыта.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6; ПК-19, ПК-20; ПК-22, ПК-23, ПК-28, ПК-32.

Краткое содержание: общие понятия грузовых перевозок; производственно- транспортные системы; показатели перевозочного процесса; автомобильные транспортные средства и показатели их использования; транспортный процесс и его элементы; затраты на перевозки грузов; выбор подвижного состава, формирование структуры и рациональное использование транспортного парка; технология и организация грузовых автомобильных перевозок; нормативное обеспечение перевозок; технология грузовых автомобильных перевозок; организация автомобильных перевозок грузов; планирование грузовых автомобильных перевозок; управление грузовыми автомобильными перевозками.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа. экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.21 «Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель дисциплины - дать студенту комплекс знаний по моделированию высокоэффективного использования транспортных и погрузочных средств, а также по оптимизации малозатратного эксплуатационного обеспечения транспортно-технологических процессов в сельском хозяйстве в соответствии с современными требованиями ресурсосбережения, высокой производительности и экологии.

Место учебной дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины. В результате изучения дисциплины формируются **компетенции:** ПК-1, ПК-14, ПК-19, ПК-21, ПК-27.

Краткое содержание дисциплины: Проблема транспортного обеспечения с.-х. производственных процессов. Тенденции совершенствование, типаж и особенности применения транспортно-погрузочных средств. Системный подход при реализации эксплуатационных свойств транспортных средств. Производительность и эксплуатационные затраты – показатели оценки эффективности процессов. Выбор типа (марки), обоснование мощности, силовых и скоростных параметров транспортных средств. Общая характеристика движения средств. Проектирование транспортного обеспечения процессов. Транспортное обеспечение распределительных технологических процессов в растениеводстве. Транспортное обеспечение уборочных процессов в растениеводстве. Транспортное обеспечение технологических процессов в животноводстве. Поточное выполнение транспортных процессов. Определение потребности в транспортных средствах. Моделирование работы основного транспортно-технологического звена. Оптимальная организация работы технологического комплекса. Оперативное управление работой и анализ использования транспортной техники. Анализ состояния и резервы совершенствования транспортного обеспечения на предприятиях (встреча с персоналом автотранспортной службы хозяйств).

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.22 «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студента системного подхода к вопросам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности; приобретение понимания методов управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; овладение приемами выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта; получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-1, ПК-3, ПК-8; ПК-9; ПК-10, ПК-27; ПК-31.

Краткое содержание: транспортно-экспедиционное обслуживание юридических и физических лиц; правовое регулирование транспортно-экспедиторского обслуживания; организация работы транспортно-экспедиционного предприятия (ТЭП); транспортные терминалы; особенности транспортно-экспедиторского обслуживания населения; транспортные узлы и транспортные коридоры; направления совершенствования транспортно-экспедиторского обслуживания.

Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.23 «Мультимодальные транспортные технологии»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов понимания рациональной организации технологических процессов, к которым относятся транспортировка, складирование, хранение, упаковка товаров, эффективной доставки их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих процессов; ознакомление с социальными, организационными, техническими и технологическими основами построения транспортно-логистических систем на основе взаимодействия видов транспорта и управления работой логистических центров.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается во 7 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-2, ПК-3, ПК-7; ПК-19; ПК-21.

Краткое содержание: мультимодальный и интермодальный транспорт; мультимодальные транспортные системы; особенности видов транспорта; технология работы видов транспорта; мультимодальные перевозки и интермодальные транспортные технологии; политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем; политика в странах ЕС; транспортная политика в России; организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем; организация систем; организация перегрузочных работ; нормативно-правовые документы; формирование стратегии для мультимодальной транспортировки; доставка груза; информационное обеспечение; страхование и защита от рисков.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.01.01 «Оптимизация процессов и принятие решений»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами практических знаний и умений в области оптимизация процессов и решений. Задачи дисциплины состоят в следующем: формирование у студентов-бакалавров фундаментальных знаний об оптимизации процессов и решений с использованием навигационных данных; усвоение студентами технологий имитации движения транспортных средств на электронной карте; получить представление об оптимизации процессов и решений в реальном масштабе времени; содействие средствами данной дисциплины развитию у бакалавров личностных качеств.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-2, ПК-9, ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПК-26.

Содержание дисциплины: современное состояние и перспективы развития ГЛОНАСС. Основные сегменты спутниковой навигационной системы. Общие сведения о спутниковой аппаратуре. Технологический процесс автомобильных перевозок. Классификация маршрутов движения. Расписание движения транспортных средств. Функции диспетчерского управления перевозками грузов. Дистанционное управление. Режим реального времени. Модель управления качеством перевозок. Требования адекватности и точности к модели объекта управления. Требования адекватности и точности к модели субъекта управления. Мониторинг отклонений и графики потерь. График потерь от снижения надежности взаимодействия объекта и субъекта управления. Упреждение отклонений. Корректирующее расписание. Допустимые пределы отклонений. Надежность оперативного управления. Показатели качества оперативного управления. Время реакции диспетчера. Полнота оперативного управления. Надежность оперативного управления перевозками грузов.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.01.02 «Системы автоматизации на автомобильном транспорте»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: приобретение студентами знаний теоретических вопросов построения автоматизированных систем специального назначения, а также опыта подбора основных компонентов подобных систем и использования принципов их взаимодействия на автомобильном транспорте.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: Системный подход к решению задач информатизации, автоматизации и управления на транспорте. Теоретические основы построения автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях. Подсистемы информационных систем управления на автотранспортных предприятиях. Функциональные подсистемы информационных систем управления на автотранспортных предприятиях. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами. Функциональные подсистемы информационных систем управления для оперативного диспетчерского управления автотранспортом. Информационное обслуживание автоперевозок. Общие рекомендации по подбору автоматизированных системы. Перспективы развития автоматизированных систем на автомобильном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.02.01 «Организация перевозок опасных грузов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области организации перевозки опасных грузов различными видами транспортных и транспортно-технологических машин с целью реализации на практике методик организации перевозки грузов различного уровня опасности в различных природно-климатических и производственных условиях с учетом обеспечения безопасности перевозок, использования современного и перспективного технологического оборудования, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе транспортирования грузов в условиях транспортных и сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОК-9; ОПК-4, ПК-10, ПК-14, ПК-33.

Краткое содержание: руководящие документы по перевозке опасных грузов – ДОПОГ и ПОГАТ; классификация опасных грузов по ГОСТ 19433 и ДОПОГ; организация перевозок; документы, регламентирующие и сопровождающие перевозку опасных грузов; система информации об опасности; оперативное управление перевозкой опасных грузов; техническое обеспечение перевозок; погрузочно-разгрузочные операции при перевозке опасных грузов; требования к персоналу.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.02.02 «Организация перевозок специфических грузов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области организации перевозки специфических грузов различными видами транспортных и транспортно-технологических машин с целью реализации на практике методик организации перевозки грузов различных видов (готовые продукты питания и полуфабрикаты, сельскохозяйственная продукция, крупногабаритные и опасные грузы) в различных природно-климатических и производственных условиях с учетом обеспечения безопасности перевозок, использования современного и перспективного технологического оборудования, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе транспортирования грузов в условиях транспортных и сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОК-9; ОПК-4, ПК-10, ПК-33.

Краткое содержание: логистические принципы организации транспортировки специфических грузов; основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов; основы проектирования системы транспортировки опасных грузов; основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов; основы проектирования системы транспортировки сельскохозяйственных грузов; особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении; техническое обеспечение перевозок; погрузочно-разгрузочные операции при перевозке специфических грузов; оперативное управление перевозкой специфических грузов и требования к персоналу.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.03.01 «Экономическая оценка инженерных решений»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование теоретических знаний о законах и закономерностях использования производственных ресурсов, издержек, цен с учетом отраслевой специфики и комплексного подхода к эффективной организации транспортного обслуживания с учетом решения проблем повышения безопасности дорожного движения и экологической безопасности; обеспечить уровень теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для решения производственных задач на современном научном уровне, свободное владение методами выбора оптимальных вариантов мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, дающих наибольший эффект при минимальных затратах.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-3; ПК-4, ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-19, ПК-33, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: социально-экономические и экологические последствия автомобилизации; себестоимость автомобильных перевозок и ее зависимость от дорожных условий; источники и порядок финансирования мероприятий в сфере безопасности дорожного движения; порядок определения стоимости мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; оценка влияния методов ОДД на величину потерь пассажиров и пешеходов, транспортно- эксплуатационных расходов и ущерба от различных видов загрязнения; Оценка влияния методов ОДД на величину ущерба от ДТП, структура ущерба от дорожно-транспортных происшествий; оценка влияния деятельности служб безопасности движения автотранспортных предприятий на величину ущерба от ДТП; оценка эффективности мероприятий по повышению конструктивной безопасности автомобилей, подготовке водителей и пр.; оценка затрат, связанных с эксплуатацией придорожных объектов и технических средств регулирования дорожного движения; оценка экономической эффективности мероприятий в сфере обеспечения повышения качества перевозок, безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.03.02 «Системный анализ и исследование операций»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: изучение основ системного анализа и исследования операций, а также конкретных моделей и методов, используемых в разработках современных систем автоматизации; освоение основ операционных исследований, выработка определенных навыков построения конкретных моделей операций, практическое освоение методов оптимизации и анализа операций и решений.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 8 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-9, ПК-16, ПК-19, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: основы системного анализа; общая методология исследования операций; общая характеристика задач оптимизации; методы классического анализа; динамическое программирование в исследовании операций; задачи линейного программирования; свойства линейных моделей; симплекс-метод; двойственный и параметрический анализ; транспортные задачи; задачи большой размерности; целочисленное программирование; нелинейное программирование; вероятностные модели операций; неполные модели операций.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.04.01 «Подъемно-транспортные машины»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний, научить студентов основам расчетов и приобретение умений и навыков в области анализа и инженерных расчетов деталей и узлов машин общего назначения; проектирования грузоподъемных машин циклического действия и машин непрерывного транспорта, а также вспомогательных устройств; сформировать знания и умения студентов в области теории рабочих процессов и ознакомить с существующими и перспективными подъемно-транспортными машинами и основами теории их расчета.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-10, ПК-13, ПК-20.

Краткое содержание дисциплины: Грузоподъемные машины. Роль ПТМ в механизации. Грузоподъемные машины. Привод грузоподъемных машин. Механизмы передвижения. Изменения вылета стрелы и механизмы поворота. металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов. Транспортные машины и установки непрерывного транспорта. Погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия. Общие сведения о транспортных машинах. Ленточные конвейеры. Определение размеров элементов конвейеров. Виды загрузки и разгрузки. Факторы, определяющие разгрузку. Особенности расчета. Установки пневматического и гидравлического транспорта. Особенности устройства и расчета гидротранспортных установок. Вспомогательные устройства (бункера, спуски, лотки). Основы теории и расчета.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.04.02 «Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: дать систему теоретических знаний о современных погрузочно-разгрузочных средствах, применяемых для погрузки и разгрузки различных видов грузов, их классификации и основных эксплуатационных свойствах, существующих и перспективных технологиях механизации погрузочно-разгрузочных операций; создание концептуального единства и общего понятийного аппарата в части представления конструктивных и эксплуатационных особенностей, а также технических возможностей техники транспорта и механизации погрузочно-разгрузочных работ

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-1, ПК-4, ПК-10, ПК-13, ПК-20, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: простейшие погрузочно-разгрузочные средства, домкраты, ручные вилочные погрузчики, ручные краны, электрические тали и лебедки; классификация подъемно-транспортных машин непрерывного действия, предназначение, общее устройство; область применения конвейеров; методика определения производительности подъемно-транспортных машин непрерывного действия; классификация грузозахватных устройств; простейшие навесные захваты; полуавтоматические и автоматические захваты; общие сведения о грузоподъемных кранах, электропогрузчиках; общие положения по разработке типовых технологических процессов механизированной перегрузки грузов; расчет грузооборота и объемов погрузочно-разгрузочных работ; расчет потребности в подъемно-транспортных машинах; технико-экономические показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов; технико-экономические расчеты по технологическим схемам; сравнительная оценка и выбор технологических схем механизированной перегрузки грузов; основные положения по организации погрузочно-разгрузочных работ; основные формы организации погрузочно-разгрузочных работ; система организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте общего пользования; нормы времени на погрузку и разгрузку транспортных средств; сущность задачи и виды механизации погрузочно-разгрузочных работ; требования руководящих документов по безопасной эксплуатации грузоподъемных машин; организация безопасной эксплуатации грузоподъемных машин; причины аварий грузоподъемных машин; ответственность за нарушение правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин; порядок расследования аварий и несчастных случаев.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.05.01 «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте» для под-
готовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта, способности: использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; способности понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способности к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; способности к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; способности выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; способности к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОПК-2, ПК-5, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-29.

Краткое содержание дисциплины: Закон РФ «О техническом регулировании». Основные понятия термины, определения и положения закона. Технические регламенты. Государственный контроль. Аккредитация. Ответственность за несоблюдение требований закона. Система сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Порядок сертификации. Классификация схем сертификации. Обязательная сертификация. Этапы проведения сертификации. Срок действия сертификата соответствия. Инспекционный контроль. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Основные термины и определения. Объекты сертификации. Номенклатура. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств и прицепов. Одобрение типа транспортного средства. Срок действия. Паспорт транспортного средства. Нормативная документация. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России. Порядок лицензирования. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа)

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.05.02 «Статистические методы в управлении эксплуатацией»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Совершенствование качества процессов производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин требует скрупулезной работы персонала предприятия по выявлению причин отклонений от документации и их устранению. Для этого необходимо организовать поиск фактов, характеризующих несоответствия, которыми, чаще всего, являются статистические данные, разработать методы анализа и обработки данных, выявить коренные причины отклонений и разработать мероприятия по их устранению. Статистические методы оценки показателей производственной и технической эксплуатации являются активным инструментом управления качеством транспортного процесса. В связи с необходимостью обоснования и реализации эффективных решений существенно возрастает роль человеческого фактора, повышаются требования к службе перевозок и инженерно-технической службе и самим специалистам, а также методам их подготовки и повышения квалификации. Современным работникам сегодня требуются компетенции, связанные с владением современной нормативной базой, передовыми методами сбора и учета информации, а также технологиями контроля работоспособности, процедурами управления техническим состоянием и организацией транспортных процессов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3; ОПК-5, ПК-7, ПК-15, ПК-26, ПК-28.

Краткое содержание: роль и место статистических методов в управлении эксплуатацией; теоретические основы статистических методов управления эксплуатацией; проверка статистических гипотез; факторный анализ; статистические методы прогнозирования; корреляционный и регрессионный анализ; планирование многофакторного эксперимента; анализ безотказности; описательная статистика; статистические методы управления качеством технологических процессов; статистические методы контроля эффективности управления; применение статистических методов при контроле и управлении технологическими процессами; методы принятия инженерных и управленческих решений; интеграция мнений специалистов при анализе рыночных и производственных ситуаций и принятия решений; методы и инструменты повышения эффективности технологических процессов; инструменты управления эксплуатацией и качеством; использование игровых методов при принятии решений в условиях риска и неопределенности; использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятия решений.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.06.01 «Основы теории надежности и диагностики»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности по оценке надежности машин разработки и осуществлению мероприятий по ее повышению; приобретение теоретических знания по надежности машин, рассмотрение причины нарушения работоспособности машин в эксплуатации, закономерности изнашивания деталей, методы повышения их износостойкости, влияние эксплуатационных факторов на реализацию первоначального уровня надежности, способы повышения до ремонтного и послеремонтного уровня надежности; бакалавр должен владеть навыками расчёта оценочных показателей надёжности по результатам испытаний, определения предельного состояния, остаточного ресурса деталей, сборочных единиц, агрегатов и машин, методами и техническими средствами восстановления работоспособности машин и оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-23.

Краткое содержание дисциплины: Основные понятия и определения теории надёжности машин и оборудования. Структура надёжности машин и оборудования. Физические основы надежности машин и оборудования. Методы повышения надежности машин и оборудования. Методы расчета показателей надёжности. Графические методы обработки информации показателем надежности. Испытание машин на надежность. Надежность сложных систем. Оценочные показатели надёжности транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.06.02 «Надежность технических систем»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: приобретение студентами теоретических знаний по основам надежности элементов и систем на этапах проектирования, изготовления и эксплуатации, включающих в себя критерии и характеристики надежности; методы анализа надежности; методы синтеза систем по критериям надежности; методы повышения надежности; методы испытания объектов на надежность; методы эксплуатации объектов с учетом их надежности; освоение основных понятий теории надежности; математических методов, используемых в теории надежности; методов выбора и обоснования количественных показателей надежности; методов расчета технических систем на надежность; методов испытаний элементов и систем на надежность.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 6 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-23.

Краткое содержание дисциплины: основные термины и определения теории надежности; информационная модель работы технической системы; отказы технических систем; потенциальные свойства технической системы; свойства и показатели надежности; надежность элемента, работающего до первого отказа; основные законы распределения наработки до отказа элементов технической системы; надежность восстанавливаемых элементов технической системы; надежность технической системы; общие вопросы обеспечения надежности технических систем при проектировании, изготовлении и эксплуатации; расчленение технической системы на составляющие элементы; распределение наработки отказа, времени восстановления и комплексных показателей надежности технической системы между ее элементами; основные понятия и определения усталостной прочности и долговечности; прогнозирование ресурса элементов технической системы по критерию долговечности; основные понятия и определения по изнашиванию элементов технической системы; динамика износа; прогнозирование ресурса элементов технической системы по критерию износа; виды испытаний; организация испытаний на надежность; виды испытаний технических систем на надежность; планы испытаний на надежность.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.07.01 «Подвижной состав автомобильного транспорта»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков для решения профессиональных задач в области реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов и пассажиров, реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, разработка планов развития транспортных предприятий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-5; ПК-10; ПК-13, ПК-20; ПК-22.

Краткое содержание: автомобильные транспортные средства; требования к автотранспортным средствам; эксплуатационные качества автотранспортных средств; парк автотранспортных средств в Российской Федерации; общие сведения о конструкции автомобиля; механизмы двигателя; кривошипно-шатунный механизм (КШМ); газораспределительный механизм (ГРМ); системы двигателя: система охлаждения, смазочная система, система питания, источники тока, система зажигания и электрооборудование; трансмиссия автомобиля: общая схема трансмиссии, коробка передач, карданные передачи, главная передача, дифференциал и ведущие мосты; кузов и шасси автомобиля: ходовая часть, колеса и шины, рулевое управление, тормозная система, кузов; система освещения и сигнализации.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.07.02 «Методы исследований и испытаний автомобилей»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Освоение студентами теоретических и практических знаний в области организации современных методов экспериментальных исследований; планирование, подготовка и проведение испытаний; методов использования испытательного оборудования для проведения экспериментов; получение, обработка и анализ результатов исследований или испытаний.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ОПК-4; ПК-11, ПК-24; ПК-33.

Краткое содержание: классификация и условия проведения испытаний автомобилей; дорожные и стендовые испытания автомобилей; планирование экспериментальных исследований, подготовка и проведение испытаний автомобилей. Обработка и анализ результатов испытаний; основные принципы измерения физических величин; измерительная и регистрирующая аппаратура; ударно-прочностные свойства кабин и кузовов и аэродинамические свойства автомобилей и автопоездов; оценка активной безопасности автомобиля; оценка эксплуатационных свойств автомобиля; испытания механизмов и систем автомобилей.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.08.01 «Международные перевозки»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование комплекса знаний и умений, которые позволят эффективно спланировать и организовать выполнение перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ПК-2, ПК-3; ПК-14, ПК-19, ПК-21.

Краткое содержание: правовая основа международных смешанных перевозок грузов и автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа; организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров (контрактах); организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): внешнеторговые перевозки грузов автомобильным транспортом; организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): организация смешанных (комбинированных) перевозок груза; организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): транспортно-экспедиционное и стивидорное обслуживание перевозок грузов; организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): страхование международных перевозок грузов; организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): документационное обеспечение перевозки внешнеторговых грузов в целях доказательной базы экспертизы поврежденного груза; организация внешнеторговых перевозок грузов (товаров): качество и эффективность внешнеторговых перевозок грузов; организация перевозок пассажиров в международном сообщении.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.08.02 «Транспортно-складские комплексы»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов понимания организации транспортно-складских комплексов (ТСК) и технологии их работы; уяснение места и роли транспортно-складских комплексов, прогрессивных технологий и научной организации погрузочно-разгрузочных работ в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования; приобретение навыков проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-3; ПК-6, ПК-7; ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-19.

Краткое содержание: ТСК как составляющие логистического процесса; влияние составляющей расходов на хранение запасов в общих транспортных расходах; основные функции складирования; транспортно-складские комплексы в логистических системах; системный подход к организации перевозки грузов; понятие транспортно-складских комплексов; виды и классификация транспортно-складских комплексов; транспортно-складские комплексы как технические системы; роль транспортно-складских комплексов; технические средства транспортно-складских комплексов; назначение и классификация технических средств; технические и эксплуатационные параметры подъемно-транспортных машин; грузоподъемные машины; погрузочно-разгрузочные машины; транспортирующие машины; грузозахватные устройства; внешнее складское оборудование; стеллажное оборудование; специальное оборудование для работы с товарами; порядок эксплуатации и установки складского оборудования; организация технологического процесса на ТСК; организация работы на технологических участках; применение принципов логистики в организации погрузочно-разгрузочных складских работ; показатели эффективности организации погрузочно-разгрузочных и складских работ; управление транспортно-складскими операциями как элемент управления логическим процессом; концептуальные решения складских систем управления; основные критерии при выборе автоматизированной системы управления ТСК; оборудование автоматизированных складов; стадии проектирования транспортно-складского комплекса; требования к проектированию складов; запасы товаров и емкость складов; определение размеров склада; планирование склада; расчет погрузочно-разгрузочного пункта ТСК.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.9.1 «Специализированный подвижной состав»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: изучение специализированной автомобильной техники, предназначенной для перевозки различных грузов, а также формирование у студентов высоких профессиональных знаний и навыков в области эксплуатации специализированного подвижного состава; ознакомление с конструкциями специализированного подвижного состава, мировыми тенденциями развития автомобильной техники; перспективы развития и особенности функционирования специализированного автомобильного транспорта с учётом структурных, экономических и правовых изменений, происходящих в настоящее время.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-5; ПК-10; ПК-13, ПК-20, ПК-22.

Краткое содержание: основные сведения и понятия о специализированном подвижном составе (СПС); использование автопоездов; использование автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов; использование автопоезда для перевозки длинномерных, тяжеловесных грузов и строительных конструкций; использование автомобилей-цистерн и автопоездов – цистерн; использование контейнеровозов, автомобилей и автопоездов с грузоподъемными устройствами и съемными кузовами; использование автомобилей и автопоездов-фургонов; технико-эксплуатационные и экономические показатели использования специализированного подвижного состава; конструктивные особенности транспортно-технологических автомобилей для сельского хозяйства.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.09.02 «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых для обеспечения работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, их комплексов и систем путем оперирования применяемыми в машинах эксплуатационными материалами, изучение свойств различных топлив, смазочных материалов и технических жидкостей, методик оценки их качества, а также формирование у студентов высоких профессиональных знаний и навыков в области эксплуатации автомобильного парка с учётом структурных, экономических и правовых изменений, происходящих в настоящее время.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-4; ПК-25, ПК-33.

Краткое содержание: общие сведения о нефти и технологии ее переработки; автомобильные бензины; дизельные топлива; газообразные топлива; моторные, трансмиссионные и промышленные масла; пластичные смазки и специальные жидкости; организация управления рациональным расходом ТСМ на автомобильных предприятиях; экономия ТСМ при эксплуатации автомобильной техники; контроль качества топлива и смазочных материалов в условиях предприятия.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б.1.В.ДВ.10.01 « Базовая физическая культура»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в объеме 328 часов (указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся), которые распределяются на три года обучения.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: в содержание дисциплины входят разделы: «легкая атлетика», «плавание», «гимнастика», «подвижные игры», «лыжная подготовка», «спортивные игры (баскетбол, волейбол, футбол)». Для проведения практических занятий по физической культуре и спорту (физической подготовке) формируются учебные группы численностью не более 20 человек с учетом состояния здоровья, физического развития и физической подготовленности обучающихся.

Общая трудоёмкость дисциплины 328 часов (0 зач.ед.), которые распределяются на шесть семестров.

Промежуточный контроль: зачёт по окончании первого, второго, третьего, четвертого, пятого и шестого семестров.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б.1.В.ДВ.10.02 «Базовые виды спорта»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в объеме 328 часов (указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся), которые распределяются на три года обучения.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: в содержание дисциплины входят разделы избранного вида спорта: «общая физическая подготовка», «специальная физическая подготовка», «техническая подготовка», «тактическая подготовка». Для проведения практических занятий по физической культуре и спорту (физической подготовке) формируются учебные группы численностью не более 20 человек с учетом состояния здоровья, физического развития и физической подготовленности обучающихся.

Общая трудоёмкость дисциплины 328 часов (0 зач.ед.), которые распределяются на шесть семестров.

Промежуточный контроль: зачёт по окончании первого, второго, третьего, четвертого, пятого и шестого семестров.

Аннотация

Программы учебной практики

Б2.В.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель практики: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение обучающимися практического опыта научно-исследовательской и учебной работы по направлению обучения; углубленное изучение отдельных блоков основной образовательной программы путем приобретения практического опыта и навыков профессиональной деятельности, умение собирать, анализировать и обобщать информацию; закрепление знаний, полученных в процессе теоретического изучения, а также приобретение знаний способствующих успешному усвоению дисциплин изучаемых на последующих курсах.

Место практики в учебном плане: включена в блок практик вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», проводится во 2 семестре.

Требование к результатам прохождения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ПК-10, ПК-13, ПК-16, ПК-20, ПК-25, ПК-26, ПК-28, ПК-30, ПК-31.

Краткое содержание программы практики: Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте, выдача заданий, ознакомление с рабочими местами и оборудованием лабораторий. Приёмы первой помощи в условиях конкретной чрезвычайной ситуации. Знакомство с организацией, спецификой ее работы, а также работы подразделения, отвечающего профилю студента. Описание характеристики организации. Организационная структура предприятия (организации) профессиональной деятельности. История предприятия (организации) профессиональной деятельности. Составление программы практического исследования. Подбор методов и методик для проведения практического исследования. Сбор материалов по результатам практики. Применяемые форматы представления информации (в соответствии с применяемыми информационными, компьютерными и сетевыми технологиями). Установление связи применяемых форматов представления информации (документооборота) с используемыми информационными, компьютерными и сетевыми технологиями. Основы безопасности жизнедеятельности, применяемые на предприятии (в организации) профессиональной деятельности. Организация инженерной деятельности на предприятии (в организации) Анализ и обобщение полученных результатов. Подготовка документов о прохождении учебной практики. Оформление результатов практического исследования. Составление краткого отчета о проделанной работе.

Общая трудоемкость практики 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация

Программы производственной практики

Б2.В.02(П) «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель практики: обеспечение связи между научно-теоретической и практической подготовкой студентов, обеспечение опыта и определенных навыков практической деятельности, изучение общей структуры управления автотранспортного предприятия (АТП) или автотранспортной компании транспортного подразделения фирмы; изучение специфики работы производственных участков и отделов АТП (фирмы); выявление «узких мест» в работе транспортной службы АТП, транспортного подразделения, участка и разработка предложений по их устранению; практическое участие в качестве помощника в работах по организации и планированию деятельности автомобильного парка предприятия, включая изучение элементов научной организации труда, менеджмента и маркетинга; участие в качестве помощника в анализе аварийных ситуаций, возникших в рамках эксплуатации подвижного состава; возможность предварительного определения темы научных исследований или выпускной квалификационной работы, сбор материала для курсового или выпускной квалификационной работы, а также приобретение знаний способствующих успешному усвоению дисциплин изучаемых на последующих курсах.

Место практики в учебном плане: включена в блок практик вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», проводится в 4 семестре.

Требование к результатам освоения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-7, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-15, ПК-16, ПК-20, ПК-22, ПК-25, ПК-26, ПК-28, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-36.

Краткое содержание программы практики: Оформление на работу, инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте. Назначение предприятия, его основные подразделения. Общая организационная структура предприятия, схема управления производством, работа отделов, основные функции инженерно-технического персонала. Состав парка автомобилей (тип, марка), режим работы подвижного состава и производственных подразделений. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей, взаимоотношения с другими подразделениями и службами. Организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами и их хранение. Правила охраны труда, противопожарной безопасности и правила внутреннего распорядка, действующие на предприятии. Методы анализа и моделирование транспортных процессов. Правила и приёмы обработки результатов экспериментов на объектах профессиональной деятельности. Составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности. Правила техники безопасности для объектов профессиональной деятельности. Правила производственной санитарии для объектов профессиональной деятельности. Правила пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности. Нормы охраны труда для объектов профессиональной деятельности. Решение задач в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности. Выполнение индивидуального задания. Обобщение материалов, оформление отчета по практике.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация
Программы производственной практики
Б2.В.03(П) «Технологическая практика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения: обеспечение связи между научно-теоретической и практической подготовкой студентов, обеспечение первоначального опыта и определенных навыков практической деятельности, ознакомление студентов с задачами и содержанием работ различных подразделений автотранспортных предприятий; формирование у студентов умений, связанных с проведением анализа показателей работы подразделений предприятия, практическое участие в качестве помощника в работах по организации и планированию деятельности автомобильного парка предприятия, включая изучение элементов научной организации труда, менеджмента и маркетинга; приобретение новых знаний способствующих успешному усвоению дисциплин изучаемых на последующих курсах.

Место практики в учебном плане: включена в блок практик вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», проводится в 6 семестре.

Требование к результатам освоения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-10, ПК-13, ПК-14, ПК-16, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-36.

Краткое содержание программы практики: Оформление на работу, инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте, изучение нормативной документации в соответствии с программой практики. Назначение предприятия, его основные подразделения. Общая организационная структура предприятия, схема управления производством, работа отделов, основные функции инженерно-технического персонала. Состав парка автомобилей (тип, марка), режим работы подвижного состава и производственных подразделений. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей, взаимоотношения с другими подразделениями и службами. Организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами и их хранение. Правила охраны труда, противопожарной безопасности и правила внутреннего распорядка, действующие на предприятии. Применение основ экономических знаний для решения профессиональных задач в области технологии транспортных процессов. Методы анализа и моделирование транспортных процессов. Правила и приёмы обработки результатов экспериментов на объектах профессиональной деятельности. Составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности. Правила техники безопасности для объектов профессиональной деятельности. Правила производственной санитарии для объектов профессиональной деятельности. Правила пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности. Нормы охраны труда для объектов профессиональной деятельности. Решение задач в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности. Оценка основных производственных фондов предприятий (организаций) профессиональной деятельности. Изучение технологии взаимодействия подразделений предприятия. Выполнение индивидуального задания. Обобщение материалов, оформление отчета по практике.

Общая трудоемкость практики 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация
Программы производственной практики
Б2.В.04(П) «Преддипломная практика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель освоения: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими умений и навыков в области анализа работы подвижного состава автотранспортных предприятий и транспортных подразделений прочих предприятий с точки зрения производственной эксплуатации, обеспечение связи между научно-теоретической и практической подготовкой студентов с привитием им опыта руководящей и организаторской работы, определенных навыков практической и научно-исследовательской деятельности, а также сбор необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы; демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

Место дисциплины в учебном плане: включена в блок практик вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», проводится в 8 семестре.

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-8, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36.

Краткое содержание программы практики: Оформление на работу, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте. Рассмотрение современного состояния проблемы, решаемой в выпускной квалификационной работе; анализ предприятия автомобильного профиля: назначение, технико-экономические показатели; представление анализа организационно-управленческой структуры предприятия, назначения и характера работы производственных подразделений и функциональных отделов, их взаимосвязи; анализ результатов производственной деятельности предприятия (динамика изменения, прогноз развития); рассмотрение экономических показателей развития предприятия, структуры производственных фондов, показателей использования фондов; детальный технико-экономический анализ проектируемой системы с непосредственными исследованиями и наблюдениями транспортной системы; анализ рынка транспортных услуг, определение рациональной сферы использования подвижного состава; анализ и расчет эксплуатационных показателей подвижного состава; выявление грузо- или пассажиропотоков с целью рациональной (оптимальной) организации перевозок; расчет экономической эффективности мероприятий по организации перевозок; анализ производственной обстановки, перспектив использования и приобретения оборудования; ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии, условиями труда, состоянием вопросов охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды, безопасности дорожного движения; отбор соответствующих литературных источников и нормативно-технической документации, включая периодическую литературу (журналы, экспресс-информацию и т. д.), схемы и чертежи конструкторских разработок.

Уточнение характеристики производственно-хозяйственной деятельности за последние три года по основным технико-экономическим и технико-эксплуатационным показателям, применение АСУ; изучение мнения главных специалистов предприятия о практической ценности поставленных в проекте задач и уточнить их.

В грузовых автотранспортных предприятиях изучить: объемы перевозок и грузооборот по данному виду перевозок, сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики груза; клиентуру, ее территориальное расположение, транспортную схему, режим работы клиентуры, объемы и ритмичность перевозок по каждому клиенту; дать характеристику подвижного состава, применяемого на перевозках; оценить соответствие подвижного состава перевозимому грузу; дать оценку производственной мощности; оценить потери груза при

принятой технологии перевозок; проанализировать товарно-транспортную документацию и оценить уровень технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках; изучить режим работы подвижного состава на линии. Описать и проанализировать: способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по выбранному виду груза), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади; применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки, организацию диспетчерского контроля и регулирования, при необходимости провести хронометражные наблюдения.

В пассажирских автотранспортных предприятиях изучить: паспортные данные выбранного маршрута (маршрутной сети); данные по объемам перевозок и пассажирообороту в динамике за последний год (поквартально или ежемесячно); результаты последнего обследования пассажиропотоков с предоставлением эюр и таблиц корреспонденции пассажиров, указать год последнего исследования; характеристику основных пассажирообразующих пунктов; сводное расписание работы маршрута (рабочие, выходные, праздничные дни, периоды года); дать характеристику подвижного состава, работающего на маршруте, оценить его соответствие условиям перевозки; изучить качество перевозки пассажиров (количество жалоб, регулярность, работу водителей с пассажирами, наполнение в часы «пик») и методы оценки качества перевозок; степень взаимодействия коммерческого транспорта и транспорта общего пользования; методы организации движения подвижного состава (экспрессное, скорое движение, укороченные маршруты и т. д.); организацию работы маршрутов и остановочных пунктов во времени; организацию подмены водителей на маршруте и отстоя автобусов.

В области организации и безопасности движения: детальное изучение учета и анализа дорожно-транспортных происшествий (по времени суток, по времени года, по видам транспортных средств, по видам происшествий, по техническим неисправностям и т. д.). Современные методы организации движения транспортных средств и пешеходов, изучение транспортных и пешеходных потоков, а также способы и средства технического управления движением; порядок и способы контроля узлов и агрегатов автомобиля, непосредственно влияющих на безопасность движения, и соответствие их состояния требованиям безопасности движения (тормозов автомобиля, рулевого управления, шин, приборов освещения и сигнализации и т. д.). Оценка технического состояния автомобиля с точки зрения безопасности движения; посты диагностики, дорожки безопасности, контрольные станции; организация надзора за соблюдением правил движения, основные виды технических средств, применяемых для управления транспортными и пешеходными потоками, режимы регулирования уличного движения, координированное управление светофорами, применение современных программно-аппаратных средств для управления светофорами; современные требования к параметрам, обустройству и содержанию дорог, расположению и оборудованию остановок общественного транспорта, установке дорожных сигнальных знаков, нанесению линий разметки на проезжую часть с целью обеспечения безопасности движения, проведению автотехнических экспертиз по дорожно-транспортным происшествиям, изучение правовых норм охраны безопасности движения; организация воспитательной работы с водителями с целью повышения безопасности движения (лекции, семинары, практические занятия, расследование и обсуждение дорожно-транспортных происшествий и т. д.); психофизиологические основы труда водителей. Определение потерь от дорожно-транспортных происшествий при существующей организации движения, при существующих условиях. Выявление основных направлений совершенствования конструкции транспортных средств, организации движения; при рассмотрении вопросов, связанных с перестройкой сложных участков путей реконструкции с устройством пересечения в разных уровнях, необходимо выявить ориентировочную стоимость сооружения для последующего сопоставления этой стоимости со стоимостью времени, сэкономленного автомобилями, пассажирами и пешеходами при ликвидации задержек на пересечении; для последующего расчета экономического ущерба при существующей организации движения на пересечениях городских магистралей в одном уровне необходимо определить: время, теряемое транспортом при прохождении перекрестков; перерасход горюче-смазочных материалов; дополнительный износ резины и тормозных устройств;

потери времени пассажирами общественного транспорта и пешеходами; затраты на содержание регулировочных постов и их оборудование; ущерб от дорожно-транспортных происшествий.

В области организация текущего и оперативного планирования перевозок изучить: содержание договоров, заключенных с клиентурой, по заданному виду перевозок; методы текущего планирования и соответствующую документацию; методы оперативного планирования с подробным описанием методик и форм расчета потребителей, графиков или расписаний движения подвижного состава; нормы и нормативы, используемые в текущем и оперативном планировании, методы расчета нормативов, включая нормирование скоростей движения.

В области управления транспортным процессом: изучить положение организации на существующем рынке транспортных услуг; изучить диспетчерское руководство, оперативный учет, контроль над работой подвижного состава на линии, технические средства управления транспортным процессом по заданному виду перевозок; оценить возможность и эффективность применения на предприятии автоматизированной системы управления перевозками. Если АСУ перевозками в предприятии внедряется, то дать анализ организационного, технического, информационного и программно-методического обеспечения АСУ, состава решаемых задач, эффективности внедрения АСУ; изучить возможность оперативного реагирования на возникающий спрос, исходя из имеющегося баланса провозных возможностей.

В области организации труда: изучить и описать форму организации труда водителей на заданном виде перевозок (индивидуальная, бригадная, бригадно-подрядная), оценить ее соответствие условиям транспортного процесса; освоить методы планирования фонда рабочего времени водителей (бригады) на неделю, месяц, год; разработки графиков работы водителей, применяемых по заданному виду перевозок; рассмотреть методы организации проведения пересмен, подмен, внутрисменного отдыха, обеденных перерывов по заданному виду перевозок; - изучить передовые методы организации труда водителей.

В части организации заработной платы изучить и описать по заданному виду перевозок: форму организации заработной платы водителей, принятую систему оплаты труда и ее соответствие условиям перевозок, организацию труда водителей; нормы выработки, тарифные ставки, сдельные расценки, используемые для оплаты труда, методы их расчета на современном этапе, учитывающем их индексацию; показатели оценки результатов труда, виды премирования, показатели премирования, шкалы премирования, методы их расчета, применяемые в АТП.

В аспекте охраны труда и техники безопасности ознакомиться: с условиями быта водителей на предприятии; мерами по охране труда водителей при подготовке автомобилей к выходу на линию и возвращению в парк; правилами техники безопасности при организации погрузочно-разгрузочных работ и их соблюдением по заданному виду перевозок; правилами техники безопасности при выполнении ремонта, замены автомобильных колес вне пределов организации; - требованиями к оснащению автомобиля бортовым инструментом, средствами пожаротушения, медицинскими принадлежностями, средствами сигнализации и фактическим выполнением этих требований.

В области маркетингового исследования рынка транспортных услуг предприятия выполнить анализ внутреннего и внешнего рынка транспортных услуг: общая емкость рынка; рациональное распределение спроса; число конкурентов по видам перевозок; рекламные средства; определение мотивации постоянных клиентов; технологические и эксплуатационные особенности перевозок конкурентов; сопоставление собственных транспортных услуг с услугами конкурентов по качеству и рентабельности перевозок; наличие договоров, лицензий на организацию международных перевозок, организацию зарплаты водителям и финансовые вопросы, в том числе транспортные риски и возможность их исключения силами перевозчика.

В части норм и нормативов по заданному виду перевозок изучить и описать в отчете: нормы и нормативы, применяемые для планирования себестоимости; используемые тарифы, особенности их применения; динамику средней доходной ставки; нормирование выработки на один автомобиль, одну списочную автотонну, динамику выработки.

В аспекте организации и анализа финансов: анализ себестоимости автомобильных перевозок в калькуляционном разрезе; анализ доходов и расходов, прибыли, налогов; анализ финансово-экономических результатов (коэффициенты ликвидности, финансовой независимости, деловой активности, дебиторская и кредиторская задолженности); характеристику финансово-

экономических и прочих рисков, характерных для данной организации, и возможности их исключения.

Методы анализа производственных показателей АТП. Методика управления и принятия решений. Методы принятия решений при управлении производственной эксплуатацией. Влияние качества подвижного состава на эффективность технической производственной эксплуатации. Методология теоретических и экспериментальных исследований. Методы математико-статистического планирования и обработки результатов эксперимента. Структура выпускных квалификационных работ. Направления научно-технического прогресса и перспективы организации транспортного обслуживания в различных природно-производственных условиях. Обобщение материалов и оформление отчета по практике и отдельных элементов выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц (216 часов).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация
программы государственной итоговой аттестации
Б3.Б.01(Г) «Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель государственной итоговой аттестации: проверка уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к самостоятельному выполнению профессиональных задач на современном уровне в рамках расчетно-проектной, производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности путем контроля знаний и сформированности общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, полученных в рамках, изученных на предшествующих итоговой аттестации курсах теоретического обучения.

Место государственной итоговой аттестации в учебном плане: включена в блок государственной итоговой аттестации базовой части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», подготовка и сдача государственного экзамена, проводится в 8 семестре.

Требование к результатам государственной итоговой аттестации: в результате проведения государственной итоговой аттестации оценивается наличие следующих компетенций: ОК-1; ОК-2; ОК-5; ОК-6; ОК-8; ОК-9; ОПК-2; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-14; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-28; ПК-32; ПК-33.

Краткое содержание государственной итоговой аттестации: Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения, ее нормативно-правовое регулирование. Какие факторы влияют на вероятность возникновения ДТП. Приведите примеры разработки программ по безопасности дорожного движения в разных странах. Основные положения Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения». Основные характеристики транспортного потока. Какие характеристики используют при анализе пропускной способности дороги. Перечислите показатели, характеризующие пешеходные потоки. Основные методы организации дорожного движения. Какие мероприятия направлены на оптимизацию скоростного режима транспортных средств. Каковы особенности организации пешеходного движения. Правила организации временных автомобильных стоянок. Раскройте понятие аудита дорожной безопасности. Каковы задачи, объекты, виды, перспективы аудита дорожной безопасности. Чем отличается аудит дорожной безопасности от традиционных методов оценки безопасности дорожного движения, используемых при проектировании дорог. Составляющие экологической оценки мероприятий по организации и безопасности дорожного движения. Этапы экономической оценки мероприятий по организации и безопасности дорожного движения. Какие составляющие входят в величину ущерба в результате ДТП. Приведите классификацию ДТП и виды анализа ДТП. Система учета и анализа ДТП. Методы изучения ДТП и их цели. Перечислите виды экспертизы ДТП. Производство экспертного исследования ДТП. Факторы обеспечения безопасности транспортного процесса. Требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами. Перечислите особенности организации перевозок детей. Особенности организации движения маршрутного пассажирского транспорта. Опишите деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения. Перечислите виды технических средств организации дорожного движения. Назначение автоматизированных систем управления дорожным движением. Показатели эффективности использования автоматизированных систем управления дорожным движением. Опишите применение современных достижений информационных технологий и средств связи в управлении транспортными системами. Система сертификации транспортных средств. Составляющие конструктивной безопасности транспортного средства. Какие конструктивные мероприятия входят в комплекс активной безопасности транспортного средства. Характеристики экстренного торможения транспортного средства. Составляющие пассивной безопасности транспортного средства и их эффективность в случае ДТП. Какие составляющие входят в послеаварийную и экологическую безопасность транспортного средства. Ско-

рости движения. Производительность транспортных средств. Анализ производительности транспортных средств. Показатели работы транспорта и перспективы его развития. Эффективность транспортного процесса. Себестоимость транспортного процесса. Расчет производительности подвижного состава и показателей его использования в транспортно-производственных процессах. Математические методы планирования перевозок. Коэффициент использования пробега, статического и динамического использования грузоподъемности.

Какова роль транспортной инфраструктуры в развитии и конкурентоспособности экономики. В чем заключается влияние развития транспортной инфраструктуры и эффективности ее функционирования на качество жизни населения. Дайте определения понятий «транспортный комплекс», «транспортная инфраструктура», «объекты транспортной инфраструктуры», «субъекты транспортной инфраструктуры», «транспортные средства». По каким признакам классифицируются объекты транспортной инфраструктуры. Дайте классификацию объектов транспортной инфраструктуры в зависимости от собственника, по видам транспорта, выполняемой функции в процессе транспортной работы. Охарактеризуйте транспортный комплекс РФ. Охарактеризуйте роль и место различных видов транспорта в работе транспортного комплекса России. Каковы тенденции развития негосударственного сектора в транспортном комплексе России. Назовите основные проблемы транспортного комплекса России. Дайте характеристику транспортной инфраструктуры России. Каковы основные функции транспортной инфраструктуры. Каковы тенденции в изменении параметров транспортной инфраструктуры России. Каковы основные недостатки транспортной инфраструктуры России. Какова роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии РФ. Основные цели развития транспортной системы России. Какие задачи необходимо решить для формирования единого транспортного пространства России. Каким образом планируется обеспечить доступность и качество транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны. Какие задачи необходимо решить для обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Какие задачи требуется решить для интеграции транспортной системы России в мировое транспортное пространство и для реализации транзитного потенциала страны. Методы повышения уровня безопасности транспортной системы. Основные показатели развития транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией РФ. Перечислите основные требования, предъявляемые автомобилем к дороге. Классификация автомобильных дорог в зависимости от их назначения. Какие автомобильные дороги относятся к дорогам общего и не общего пользования. Какие автомобильные дороги общего пользования относятся или могут быть отнесены к дорогам федерального значения. Какие автомобильные дороги общего пользования относятся к дорогам регионального или межмуниципального значения и местного значения. На какие классы подразделяются автомобильные дороги общего пользования. Какие автомобильные дороги относятся к автомагистралям и скоростным дорогам. На какие категории подразделяются автомобильные дороги. Как назначается категория дороги. Как осуществляется приведение интенсивности движения к легковому автомобилю. Каким образом определяется количество полос движения на дорогах I категории. Назовите основные элементы поперечного профиля автомобильной дороги. Какие расчетные скорости приняты для автомобильных дорог различных категорий? Назовите рекомендуемые значения основных параметров плана и продольного профиля дороги. Объясните действие основных сил на колесо автомобиля. Перечислите и охарактеризуйте основные силы сопротивления, преодолеваемые автомобилем при движении. Основные элементы плана трассы. Какие ограничения приняты для радиусов горизонтальных кривых плана трассы. Как определяется минимальный радиус горизонтальной кривой, от каких факторов он зависит. Что такое коэффициент поперечной силы, как он определяется. Как рассчитывается расстояние видимости. Назовите минимальное расстояние видимости для отдельных категорий дорог. Что такое расстояние боковой видимости, как оно определяется. В каких случаях и для чего используются переходные кривые. Каким образом выполняется расчет переходных кривых. Как выполняется детальная разбивка переходных кривых. С какой целью, и в каких случаях устраивается вираж. Как выполняется расчет виража. С какой целью, и в каких случаях устраивается уширение проезжей части дороги. Как определяется величина уширения проезжей части дороги. Что такое продольный профиль улицы или дороги. Как определяются

максимальные продольные уклоны проектной линии. Как определяются радиусы выпуклых вертикальных кривых. Как определяются радиусы вогнутых вертикальных кривых. Назовите основные параметры поперечного профиля автомобильных дорог различных категорий. Какова ширина полос проезжей части у дорог различных категорий. Каково назначение обочин дорог, каковы их параметры. С какой целью устраиваются дополнительные полосы движения, каковы их параметры. Изложите классификацию элементов обустройства автомобильных дорог. Какие из элементов обустройства автомобильных дорог относятся к техническим средствам и устройствам, предназначенным для организации движения транспортных средств и пешеходов. Где должны устанавливаться барьерные ограждения. Каково назначение сигнальных столбиков. Назовите места их установки. Основные требования к освещению автомобильных дорог. Перечислите требования к устройству тротуаров и пешеходных дорожек. Каковы рекомендуемые значения параметров велосипедных дорожек. Какие здания и сооружения входят в инфраструктуру автомобильной дороги. Основные требования к размещению мотелей и кемпингов и к определению их основных функциональных параметров. Перечислите основные требования к размещению площадок отдыха и составу их элементов. Как определяется вместимость площадок для кратковременной остановки автомобилей. Каковы основные требования к размещению сооружения для технического обслуживания транспортных средств и определению их мощности. Где размещаются остановочные пункты общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах. Изложите основные требования к размещению пунктов весового и габаритного контроля и к составу их элементов. Какие требования предъявляются к планировочной структуре улично-дорожной сети городов. Какие схемы планировочных структур улично-дорожной сети городов существуют. Назовите преимущества и недостатки свободной схемы планировочной структуры улично-дорожной сети городов. Назовите преимущества и недостатки радиальной и радиально-кольцевой схем планировочной структуры улично-дорожной сети городов. Каковы преимущества и недостатки прямоугольной схемы планировочной структуры улично-дорожной сети городов. Каковы преимущества и недостатки прямоугольно-диагональной схемы планировочной структуры улично-дорожной сети городов.

Назначение системы ТО и ремонта. Основные требования к ней. Структура системы ТО и ремонта. Особенности определения структуры. Техническое обслуживание. Виды, основные задачи. Элементы системы ТО машин. Технологический процесс. Определение, элементы технологического процесса. Показатели оценки эффективности технической эксплуатации. Коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска. Регламентация системы ТО и ремонта. Связь коэффициента технической готовности с показателями надежности автомобилей. Техническое обслуживание №1 и №2. Задачи, особенности организации. Задачи текущего ремонта, его особенности. Капитальный ремонт автомобилей, его задачи. Комплексная оценка состояния автомобилей и автомобильных парков. Основные показатели. Ремонт. Назначение, виды. Ежедневное обслуживание. Задачи, особенности организации. Классификация рабочих мест на автомобильном транспорте. Рабочее место, определение. Факторы, учитываемые при организации рабочих мест. Персонал инженерно-технической службы. Состав, определение потребности, подготовка. Основные задачи инженерно-технической службы. Классификация и сущность методов определения потребности в запасных частях. Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. Система материально-технического обеспечения автомобильного транспорта в РФ. Основные элементы и их характеристика. Зарубежная система материально-технического обеспечения. Основные элементы и их характеристика. Определение номенклатуры и объемов хранения агрегатов узлов и деталей на складах различных уровней. Способы определения оптимального размера заказа для пополнения запасов на складе. Задачи и способы управления запасами на складах. Управление запасами на складах и с использованием метода постоянной периодичности поставок. Управление запасами на складах с использованием метода постоянного объема поставок. Факторы, влияющие на расход топлива. Нормирование расхода топлива. Виды норм и способы корректирования. Особенности эксплуатации некоммерческих автомобилей, влияющие на режимы и способы обслуживания. Способы организации технической эксплуатации некоммерческих автомобилей. Методика обоснования параметров производственной базы по обслуживанию и ремонту некоммерческих автомобилей. Особенности международных перевозок, влияющие на техническую эксплуатацию автомобилей. Организа-

ция хранения и раздачи топлива. Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей. Газообразные углеводородные топлива. Виды, состав и свойства, учитываемые при технической эксплуатации газобаллонных автомобилей. Переоборудование автомобилей для работы на газообразном топливе. Виды и источники воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду. Особенности технической эксплуатации автомобилей, эксплуатируемых в условиях жаркого климата. Особенности технической эксплуатации автомобилей, эксплуатируемых в условиях горной местности. Способы и средства, облегчающие пуск двигателя автомобиля при безгаражном хранении. Факторы, влияющие на размеры и состав загрязнений окружающей среды. Основные способы обеспечения экологической безопасности деятельности АТП. Организация складского хозяйства на автотранспортных предприятиях. Индивидуальные способы разогрева двигателей. Особенности технического обслуживания специализированного подвижного состава. Автомобили-рефрижераторы. Особенности международных перевозок, влияющие на техническую эксплуатацию автомобилей. Особенности эксплуатации автомобилей в условиях низких температур. Виды и свойства альтернативных топлив. Особенности организации технического обслуживания и ремонта специализированного подвижного состава. Организация и способы снабжения предприятий компримированным природным газом. Требования к производственно-технической базе предприятий, эксплуатирующих газобаллонные автомобили. Материалы, используемые на автомобильном транспорте. Топлива, классификация и виды. Нормирование расхода топлива. Легковые автомобили и автобусы. Материалы, используемые на автомобильном транспорте. Смазочные материалы, классификация, виды. Нормирование расхода топлива. Бортовые автомобили и седельные тягачи. Классификация загрязняющих веществ, выделяемых автомобилями в процессе эксплуатации. Материалы, используемые на автомобильном транспорте. Технические жидкости классификация и виды. Способы подогрева двигателей в условиях безгаражного хранения автомобилей. Изделия, используемые на автомобильном транспорте. Аккумуляторные батареи и шины, классификация и виды. Нормирование расхода топлива. Автомобили-самосвалы. Организация и способы снабжения предприятий газом сжиженным нефтяным. Нормирование расхода топлива. Специальные автомобили. Особенности технического обслуживания специализированного подвижного состава. Автоцистерны. Нормирование расхода моторных масел и пластичных смазок.

Какое значение имеет информация в управлении АТО и процессами перевозок. Охарактеризуйте информационные потоки в транспортной деятельности. Опишите сущность системы поддержки управленческих решений. Назовите основные элементы процесса принятия решений в управлении. Опишите основные задачи кибернетики с точки зрения автоматизации управления. Охарактеризуйте основные приемы формализации рассуждений. Перечислите и дайте характеристику типам информационных моделей. Опишите последовательность построения БД в информационной модели реляционного типа и средства обеспечения ее целостности. Сравните технологии индивидуальной и коллективной обработки данных. Охарактеризуйте основные технологии обработки данных, основные отличия технологий «файл-сервер», «клиент-сервер» и Internet/intranet. Какие задачи решает установка тахографов на ПС. Какие требования предъявляет нормативная документация к тахографам, процедурам их установки и эксплуатации. Назовите системы космической навигации. Принцип работы. Дифференциальные и интегральные системы. Как используются навигационные системы на автомобильном транспорте. Классификация средств автоматической идентификации. Перечислите и дайте характеристику видов штрихового кодирования. Какое оборудование используется для штрихового кодирования. Что такое уникальная идентификация транспортных единиц. Приведите примеры использования штрихового кодирования в маркировке грузов. Что такое радиочастотная идентификация. Назовите методы подсчета количества пассажиров на маршрутах городского транспорта. Приведите примеры управления транспортом на основе навигационных систем. Назовите особенности современных систем взимания платы за использование автодорог. Определите состав технических средств, необходимых для контроля работы ПС с помощью цифровых тахографов. Назовите функциональные различия в составе аппаратных средств для мониторинга работы автотрainsа на международном маршруте, городского автобуса и автомобиля-такси. Назовите основные технические средства для мониторинга транспортных потоков. Приведите отличитель-

ные особенности датчиков сбора данных о транспортных потоках. Назовите основные цели мониторинга логистических потоков. Какая система стандартов лежит в основе мониторинга логистических потоков. Какие применяются уникальные идентификаторы в цепочке поставки товаров. Как организуется обмен данными в цепочке поставок товаров. Приведите примеры идентификации контейнера на основе RFID-технологий. Назовите виды и характеристики сетей ЭВМ. Приведите характеристики ЛВС: сетевые протоколы, принципы их работы. Перечислите типы топологии ЛВС, назначение концентраторов и коммутаторов. Какие типы физической среды используются в ЛВС. Как осуществляется доступ к передающей среде в ЛВС. Назовите основные компоненты вычислительных сетей. Охарактеризуйте беспроводные сети ЭВМ (оборудование, топология, практическое применение на транспорте). Назовите назначение оборудования для расширения локальных сетей (повторитель, мост, маршрутизатор, шлюз). Охарактеризуйте глобальные компьютерные сети. В чем отличие между открытыми и закрытыми ГВС. Охарактеризуйте средства доступа к общедоступным глобальным сетям (модем, радиосвязь, спутниковый терминал, ISDN, ADSL, WAP, Bluetooth). Что такое хранилище и киоски данных, OLAP-технологии и для чего они используются. Характеристика системы управления знаниями. Основные группы программного обеспечения для обработки данных. Как организуется защита данных в системах передачи информации. Что такое электронная цифровая подпись. Назовите цели, структуру и основные принципы разработки автоматизированных систем управления на автотранспорте. Перечислите элементы жизненного цикла АСУ. Назовите сущность и особенности системы стандартов по проектированию АСУ. Какие имеются стадии и этапы разработки АСУ. Каковы состав и содержание технико-экономического обоснования создания АСУ. Каковы состав и содержание технического задания на разработку АСУ. Каковы требования стандартов к испытаниям и опытной эксплуатации АСУ. Раскройте функциональное содержание системы оперативного планирования перевозок. Что такое геоинформационные системы и как они используются на транспорте. Раскройте функциональное содержание системы оперативного управления перевозками. Раскройте функциональное содержание системы учета и анализа результатов выполнения перевозок. Каковы требования стандартов к АСУТП на автомобильном транспорте. Какие особенности построения АСУТП имеются в логистических системах. В чем сущность объектно-ориентированного подхода к построению информационных систем в логистике. В чем сущность виртуального партнерства в логистических системах на основе электронного бизнеса. Каковы особенности сервисных групп интеллектуальных транспортных систем. Обозначьте состав и функции АСУ дорожным движением. Каковы принципы оценки эффективности использования информационных систем.

Определение понятия «транспортная система». Понятия: структура, функция и цель транспортной системы. Назовите структурные элементы транспортной системы. Назовите основные операции, выполняемые в транспортных системах. Определение термина «организация». Назовите цели и основные направления деятельности организации. Перечислите законы системообразования организаций. Перечислите системогенетические законы и закономерности развития организаций. Определение понятия «грузопоток». Назовите основные характеристики грузопотоков. Как формируются грузопотоки в городах. Назовите грузообразующие объекты в городах. Назовите основные свойства транспортных систем. Как функционирует транспортная система. Какие бывают режимы и состояния функционирования транспортных систем. Назовите показатели качества функционирования транспортных систем. Как классифицируются транспортные системы. Классы транспортных систем. Определение понятия «микросистема» и «особо малая транспортная система». Определение понятия «малая транспортная система». Дайте определение понятия «средняя транспортная система». Чем отличается «особо малая» и «малая» транспортная системы. Назовите технико-эксплуатационные показатели, описывающие работу подвижного состава. Определение термина «средняя техническая скорость». Как данный показатель влияет на выработку подвижного состава. Определение терминов «длина ездки с грузом» и «коэффициент использования пробега», и их влияния на выработку подвижного состава. Определение понятий «грузоподъемность» и «коэффициент использования грузоподъемности». Как влияют данные показатели на выработку подвижного состава. Как влияет показатель «время простоя под погрузкой-разгрузкой» на выработку подвижного состава. Приведите формулу Лейдермана для определения сменной выработки подвижного состава. Какими

недостатками обладает метод расчета работы подвижного состава по формуле Лейдермана. Как изменяется выработка подвижного состава в реальных транспортных системах. Какой функцией она описывается. Как рассчитать работу подвижного состава в микросистеме, используя целочисленную модель. Как рассчитать работу подвижного состава в особо малой транспортной системе. Почему на графиках зависимости выработки подвижного состава от технико-экспедиционных показателей имеются интервалы с постоянной выработкой. Может ли выработка уменьшаться при увеличении грузоподъемности подвижного состава. В чем особенность работы подвижного состава в малой транспортной системе. Определение понятий «насыщенная» и «ненасыщенная» системы. Когда наступает момент насыщения транспортной системы. Как будет изменяться выработка в насыщенной транспортной системе при увеличении числа единиц подвижного состава. Назовите условия полного согласования работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств. Назовите основные особенности расчета работы подвижного состава в малых транспортных системах. Назовите основные особенности описания работы подвижного состава в средних транспортных системах. Какую модель целесообразно использовать для описания функционирования средней транспортной системы.

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации 2 зачетных единицы (72 часа).

Итоговый контроль в рамках государственной итоговой аттестации: экзамен.

Аннотация
программы государственной итоговой аттестации
**Б3.Б.02(Г) «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к проце-
дуре защиты и процедуру защиты»**
**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность**
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель государственной итоговой аттестации: проверка уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к самостоятельному выполнению профессиональных задач на современном уровне в рамках расчетно-проектной, производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности путем контроля знаний и сформированности общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, полученных в рамках, изученных на предшествующих итоговой аттестации курсах теоретического обучения; расширение, закрепление и систематизация теоретических знаний, приобретение навыков практического применения этих знаний при решении конкретной научной, производственной, экономической или организационно-управленческой задачи; развитие навыков ведения самостоятельных теоретических и экспериментальных исследований; развитие навыков работы с отчетной, статистической и плановой документацией; приобретение опыта представления и публичной защиты результатов своей деятельности.

Место государственной итоговой аттестации в учебном плане: включена в блок государственной итоговой аттестации базовой части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, проводится в 8 семестре.

Требование к результатам государственной итоговой аттестации: в результате проведения государственной итоговой аттестации оценивается наличие следующих компетенций: ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-9; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-25; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36.

Краткое содержание государственной итоговой аттестации: данный этап государственной итоговой аттестации проходит в формате подготовки и представления бакалаврской работы, состоящей из текстовой части (пояснительной записки) – обязательной части ВКР и дополнительного материала (содержащего решение задач, установленных заданием) – необязательной части ВКР. Дополнительный материал может быть представлен в виде графического материала (плакаты, чертежи, таблицы, графики, диаграммы и т.д.) или в виде другого материала (макетов, образцов, изделий, продуктов и т.п.). Пояснительная записка ВКР в виде бакалаврской работы должна содержать следующие структурные элементы: титульный лист; задание на ВКР; аннотацию; перечень сокращений и условных обозначений (при необходимости); содержание; введение; основную часть (обоснование темы работы или анализ работы предприятия, мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортного процесса, экологическая часть, безопасность жизнедеятельности или охрана труда и экономическая часть); заключение; список использованных источников; приложения. Структура, объем, и содержание разделов бакалаврской работы уточняются в индивидуальном задании на выполнение работы. После завершения подготовки обучающимся выпускной квалификационной работы руководитель выпускной квалификационной работы представляет письменный отзыв о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации 4 зачетных единицы (144 часа).

Итоговый контроль в рамках государственной итоговой аттестации: экзамен (защита ВКР).

Аннотация
рабочей программы факультативной дисциплины
ФТД.В.01 «Пассажирские перевозки»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: формирование у студента системного подхода к вопросам эксплуатации и организации работы городского пассажирского транспорта, приобретение понимания проблем организации транспортных процессов городского комплекса, отдельных его устройств; овладение приемами эффективной организации транспортных процессов в условиях городского комплекса, совершенствования транспортной инфраструктуры городского комплекса, методиками обоснования ее развития.

Место дисциплины в учебном плане: включена в блок факультативных дисциплин вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-2; ПК-6, ПК-14, ПК-19, ПК-23.

Краткое содержание: классификация, функции и зонирование территорий городов; улично-дорожная сеть и транспортная система города; виды и структура городского транспорта; значение транспорта в развитии городов; перспективы развития транспорта; комплексные транспортные схемы городов, требования к системе городского транспорта; методы обследования пассажиропотоков; расчет транспортных корреспонденций между районами города; проектирование транспортной сети и маршрутных схем; подвижность населения, определение потребности в подвижном составе; транспортные предприятия; линейные обустройства транспортной сети; особенности организации перевозок пассажиров в междугороднем и международном сообщении.

Общая трудоемкость дисциплины 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы факультативной дисциплины
ФТД.В.02 «Планирование эксперимента»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процес-
сов», направленность
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины. Важнейшим условием успешной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин является ускорение научно-технического прогресса, высокоэффективное использование производственного потенциала и укрепление материально-технической базы предприятий технического сервиса на основе дальнейшего развития механизации, автоматизации и компьютеризации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта.

Научно-технический прогресс в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин определяется техническим уровнем применяемого в отрасли технологического оборудования, эффективностью организации его использования в зависимости от производственных факторов. Выбор эффективных организационных форм использования невозможен без предварительно организуемых исследований, определяющих эффективность тех или иных проектных решений

Современным научным и техническим работникам сегодня требуются компетенции, связанные с методиками проведения поисковых исследований, владением современной нормативной базой, и современным приборным обеспечением процедур изменения, фиксации событий и их информационной составляющей.

Место дисциплины в учебном плане: включена в блок факультативных дисциплин вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», осваивается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ОПК-3, ПК-24, ПК-35.

Краткое содержание: основные положения теории планирования эксперимента; ортогональное планирование первого порядка; мелко-факторное планирование; ортогональное планирование второго порядка; ортогональное центральное композиционное планирование; ротатбельное центральное композиционное планирование; симплекс-решетчатые планы; планирование эксперимента с качественными факторами; обобщенный параметр оптимизации; критерии оптимальности планов, применяемые при решении задач автомобильного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины: 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль: зачет.