

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Парлюк Екатерина Петровна

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 17.07.2023 10:56:02

Уникальный программный ключ:

7823a3d3181287ca51a86a4c69d33e1779345d45



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт экономики и управления АПК
Кафедра правоуправления

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора Института механики и
энергетики имени В.П. Горячкина

И.Ю. Игнаткин Игнаткин И.Ю.

« *Игнаткин* 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.06 «ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность: «Цифровые транспортно-логистические системы
автомобильного транспорта»

Курс 2

Семестр 4

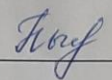
Форма обучения очная

Год начала подготовки 2022

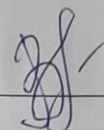
Москва, 2022

Разработчик:

Пышьева Е.С., к.ю.н., доцент


«30» июня 2022г.


Рецензент: Николаева Е.С., к.ю.н., доцент



Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профессионального стандарта и учебного плана.


Программа обсуждена на заседании кафедры правоведения протокол № 150т
«30» июня 2022г.

И.о. зав. кафедрой правоведения
Биткова Л.А., к.ю.н., доцент

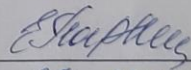

«30» июня 2022г.

Согласовано:


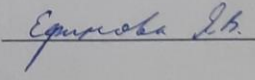
Председатель учебно-методической комиссии Института механики и энергетики имени В.П. Горячкина Дидманидзе О.Н., академик РАН, д.т.н., профессор


«30» июня 2022г.

Заведующий выпускающей кафедрой тракторов и автомобилей
Дидманидзе О.Н., академик РАН, д.т.н., профессор


«30» июня 2022г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ

Содержание

АННОТАЦИЯ.....	4
1.ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ ПО СЕМЕСТРАМ.....	10
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4.3. ЛЕКЦИИ/ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ.....	15
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	18
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19
6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности	19
6.2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ	27
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	27
7.1 Основная литература.....	27
7.2 Дополнительная литература	
7.3 Нормативные правовые акты.....	27
7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям.....	30
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ОТКРЫТЫЙ ДОСТУП).....	30
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ	31
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	31
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	32
Виды и формы отработки пропущенных занятий	34
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	34

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.06 «Государственное и муниципальное управление в сфере
транспортной безопасности»
по направлению: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленности: «Цифровые транспортно-логистические системы
автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование общетеоретических комплексных знаний по дисциплине «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности»; обеспечение глубокого изучения законодательства, действующего в сфере транспортной безопасности; овладение системой теоретико-научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных отношений; формирование у будущих профессионалов знаний о функциях управления в сфере транспортной безопасности, методах, средствах и способах ее обеспечения, планировании, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей на высоком уровне; выработка умений и навыков правоприменительной деятельности; развитие умения мыслить (овладевать такими мыслительными операциями, как анализ, синтез, сравнение и др.), развитие творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качеств.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в часть учебного плана, формируемую участниками образовательных отношений, по направлению: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность: «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции (индикаторы): УК-8 (УК-8.3), УК-11 (УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3), ПКос-7 (ПКос-7.5).

Краткое содержание дисциплины: Транспортная безопасность: основные понятия, нормативно-правовые акты, задачи, принципы. Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Общая трудоемкость дисциплины: 72 ч. / 2 зач. ед., в том числе 4 ч. практической подготовки.

Промежуточный контроль: зачет.

1. Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» являются:

- формирование общетеоретических комплексных знаний по дисциплине «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности»;
- обеспечение глубокого изучения законодательства, действующего в сфере транспортной безопасности;
- овладение системой теоретико-научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных отношений;
- формирование у будущих профессионалов знаний о функциях управления в сфере транспортной безопасности, методах, средствах и способах ее обеспечения, планировании, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей на высоком уровне;
- выработка умений и навыков правоприменительной деятельности в области действующего законодательства;
- развитие умения мыслить (овладевать такими мыслительными операциями, как анализ, синтез, сравнение и др.), развитие творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качеств, как восприятие, воображение, память, внимание.

Освоение дисциплины осуществляется в ходе аудиторных занятий (лекционных и практических) и дополняется самостоятельной работой студентов, во время которых они изучают нормативные правовые акты, правоприменительную практику, основную и дополнительную литературу, готовятся к практическим занятиям и различным формам отчетности.

2. Место дисциплины в учебном процессе

«Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений.

Реализация в дисциплине «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» требований ФГОС ВО, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» должна учитывать следующее: дисциплина базируется на знаниях, полученных в результате освоения основной общеобразовательной программы, является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Государственное регулирование и управление транспортом», «Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте», «Транспортная инфраструктура», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Транспортная безопасность».

Особенностью дисциплины является то, что она дает знания о системе национального права в транспортной безопасности, основных правовых

институтах, что позволит рационально осмыслить сущность законодательства, осознать себя как гражданина правового государства.

Рабочая программа включает основной учебный материал, посвященный изучению теоретических, законодательных основ сферы транспортной безопасности, юридической ответственности, а также их практической реализации в действующих нормативных правовых актах.

Содержание программы учитывает положения Конституции Российской Федерации, актов Президента РФ и Правительства РФ, органов представительной и исполнительной власти, ведомственных нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, законодательства субъектов РФ, актов и решений органов местного самоуправления.

В связи с прикладным характером дисциплины в его содержание включаются также формируемые на основе достижений науки практические предложения и рекомендации, обращенные к правотворческим, правоприменительным и правоохранительным органам, а также к гражданам как участникам правоотношений.

Рабочая программа дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1	УК-11	способность формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1 Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности; способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней	понятие коррупции, основное направление государственной политики по противодействию коррупции, признаки коррупционного поведения, его влияние на правоотношения и содержание правовых норм о противодействии коррупционному поведению, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google, Jamboard, Miro, Kahoot, Trello, Битрикс24)	определять признаки коррупционного поведения, алгоритм действий по противодействию коррупции в соответствии с законом	навыками выявления признаков коррупционного поведения и его пресечения
			УК-11.2 Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование	виды юридической ответственности за нарушение антикоррупционного законодательства	анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы	навыками поиска, анализа, толкования и применения правовых норм о противодействии коррупционного поведения в

			гражданской позиции и предотвращение коррупции в социуме			профессиональной деятельности, навыками работы с правовыми системами «КонсультантПлюс», «Гарант», Система юрист, Lexpro
			УК-11.3 Владеет навыками взаимодействия в обществе и в коллективе на основе нетерпимого отношения к коррупции	систему и структуру антикоррупционного законодательства, его роль в развитии других отраслей права	формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению в соответствии с правовыми нормами	навыками поиска, анализа, толкования и применения правовых норм о противодействии коррупционного поведения в профессиональной деятельности
2	УК-8	способность создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в том числе с помощью средств защиты	формы реализации правовых норм и особенности правоприменительной деятельности компетентных органов государства; понятие и виды правонарушений и юридической ответственности; систему органов исполнительной власти РФ в области транспортной безопасности, их компетенцию	анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы	основными методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации, в том числе посредством использования компьютеризированных баз правовых данных и глобальных компьютерных сетей, навыками работы с правовыми системами «КонсультантПлюс», «Гарант», Система юрист, Lexpro

3	ПКос-7	<p>способность организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации</p>	<p>ПКос-7.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p>	<p>категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, требования по обеспечению транспортной безопасности, Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах</p>	<p>Находить нужные управленческие решения, правильно оформлять необходимые документы</p>	<p>Навыками правоприменения и исполнения обязанностей, взаимодействия с исполнителями</p>
---	--------	--	--	--	--	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. (72 ч., в т.ч. 4 ч. практической подготовки), их распределение по видам работ по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Вид учебной работы	Трудоёмкость	
	час./пр ак. подг.	в т.ч. в семестре № 4
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72/4	72/4
1. Контактная работа:	32,25/4	32,25/4
Аудиторная работа	32,25/4	32,25/4
<i>в том числе:</i>		
<i>лекции (Л)</i>	16	16
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	16/4	16/4
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25	0,25
2. Самостоятельная работа (СРС)	39,75	39,75
<i>Реферат (Р)</i>	10	10
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка практическим занятиями т.д.)</i>	20,75	20,75
<i>Подготовка к зачету (контроль)</i>	9	9
Вид промежуточного контроля:	зачет	

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование тем дисциплины	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
Тема 1. Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы	9	2	2		5

Наименование тем дисциплины	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
Тема 2. Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности	9	2	2		5
Тема 3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	9	2	2		5
Тема 4. Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	9/2	2	2/2		5
Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	9	2	2		5
Тема 6. Требования по обеспечению транспортной безопасности	9/2	2	2/2		5
Тема 7. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	9	2	2		5
Тема 8. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	8,75	2	2		4,75
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25			0,25	
Всего за 4 семестр	72/4	16	16/4	0,25	39,75
Итого по дисциплине	72/4	16	16/4	0,25	39,75

Тема 1. Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы

Понятие транспортной безопасности. Иные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Виды нормативно-правовых актов в сфере транспортной безопасности. Федеральный закон «О транспортной безопасности». Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Указы Президента Российской Федерации.

Постановления Правительства Российской Федерации. Нормативные правовые акты специализированных федеральных органов исполнительной власти.

Государственные программы. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на 2022 год. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области железнодорожного транспорта на 2022 год. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области транспортной безопасности на 2022 год.

Тема 2. Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности

Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Федеральное дорожное агентство. Федеральное агентство воздушного транспорта. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Федеральное агентство речного и морского транспорта. Органы аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Органы местного самоуправления. Полномочия органов, структура.

Тема 3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Субъекты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Объекты оценки уязвимости. Цели проведения. Содержание оценки уязвимости объектов. Результаты проведенной оценки уязвимости, их утверждение. Информация ограниченного доступа. Сведения, составляющие государственную тайну. Требования к оценке. Сроки проведения.

Тема 4. Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Порядок установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Категорированные и не подлежащие категорированию объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. Задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта (воздушного, автомобильного, железнодорожного, морского, речного, метрополитен).

Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категории объектов транспортной инфраструктуры. Этапы процедуры категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Отказ в присвоении

(изменении) категории объекту транспортной инфраструктуры. Изменение категории объекта транспортной инфраструктуры.

Уровни безопасности в транспортном комплексе. Субъекты транспортной инфраструктуры, которые объявляют (устанавливают) и отменяются уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Предмет федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Объекты государственного контроля. Система оценки и управления рисками. Категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Консультирование должностными лицами контрольного (надзорного) органа. Декларация соблюдения обязательных требований. Обязательные профилактические визиты.

Плановые и внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия. Виды контрольных (надзорных) мероприятий и действий. Сроки проведения контрольных (надзорных) мероприятий. Специальные режимы федерального надзора. Мониторинг объектов контроля.

Требованиям к установлению пунктов контроля на объектах транспортной инфраструктуры. Обжалование решений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, действий (бездействия) его должностных лиц. Критерии отнесения объектов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Тема 6. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных видов транспорта.

Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Оснащение объекта транспортной инфраструктуры.

Пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры. Обеспечение проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. Организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Информирование органов власти об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства.

Тема 7. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктур.

Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства. Меры по защите от актов незаконного вмешательства.

Субъекты, осуществляющие реализацию планов обеспечения транспортной безопасности. Программа авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия). Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.

Тема 8. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности. Обязанности работников досмотра. Содержание методов, способов и средств обеспечения транспортной безопасности. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Отказ от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности. Основания для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности, границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта, железнодорожного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры метрополитенов.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запретили ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

4.3. Лекции/ практические занятия

Таблица 4

Содержание лекций, практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1	Тема 1. Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы	Лекция № 1 Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы	УК-8, УК-11, ПКос-7		2
		Практическое занятие № 1 Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы (с применением Google, Jamboard, Miro)	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, заслушивание рефератов	2
2	Тема 2. Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности	Лекция № 2 Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7		2
		Практическое занятие № 2 Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, заслушивание рефератов, проверка заданий	2
3	Тема 3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Лекция № 3 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	УК-8, УК-11, ПКос-7	Лекция-дискуссия	2
		Практическое занятие № 3 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, заслушивание рефератов	2
4	Тема 4. Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Лекция № 4 Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	УК-8, УК-11, ПКос-7		2
		Практическое занятие № 4 Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, рубежный контроль (тестирование)	2

№ п/п	№ раздела	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	х средств)	
5	Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	Лекция № 5 Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7		4
		Практическое занятие № 5 Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (с применением Kahoot, «КонсультантПлюс», «Гарант»)	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный и/или письменный опрос, заслушивание рефератов	2
6	Тема 6 Требования по обеспечению транспортной безопасности	Лекция № 6 Требования по обеспечению транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7		2
		Практическое занятие № 6 Требования по обеспечению транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, заслушивание рефератов, проверка заданий	2
7	Тема 7 Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	Лекция № 7 Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7		2
		Практическое занятие № 7 Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, заслушивание рефератов	2
8	Тема 8 Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и	Лекция № 8 Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	УК-8, УК-11, ПКос-7		2
		Практическое занятие № 8 Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	УК-8, УК-11, ПКос-7	Устный опрос, заслушивание рефератов, проверка заданий, решение	2

№ п/п	№ раздела	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	транспортных средствах	(с применением «КонсультантПлюс», «Гарант», Мiro)		ситуационных задач	

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Тема 1. Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы	1. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на 2022 год. 2. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области железнодорожного транспорта на 2022 год. 3. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области транспортной безопасности на 2022 год. 4. История правового регулирования транспортной безопасности. УК-8, УК-11, ПКос-7
2.	Тема 2. Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности	1. Органы аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. 2. Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспортной безопасности. 3. Полномочия органов местного самоуправления в сфере транспортной безопасности. УК-8, УК-11, ПКос-7
3.	Тема 3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1. Информационное обеспечение транспортной безопасности. 2. Система норм об обеспечении транспортной безопасности в уголовном законодательстве России и за рубежом. 3. Направления деятельности органов внутренних дел по обеспечению транспортной безопасности. УК-8, УК-11, ПКос-7
4.	Тема 4. Категорирование и уровни объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1. Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 2. Категории объектов транспортной инфраструктуры. 3. Уровни безопасности в транспортном комплексе. УК-8, УК-11, ПКос-7
5.	Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области	1. Требованиям к установлению пунктов контроля на объектах транспортной инфраструктуры. 2. Обжалование решений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, действий (бездействия) его должностных

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	транспортной безопасности	лиц. УК-8, УК-11, ПКос-7
6.	Тема 6. Требования по обеспечению транспортной безопасности	1. Привлечение юридического лица к ответственности за совершение правонарушений в сфере транспортной безопасности на основании статьи 11.15.1 КоАП РФ. 2. Информирование органов власти об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства. УК-8, УК-11, ПКос-7
7.	Тема 7. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 2. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. УК-8, УК-11, ПКос-7
8.	Тема 8. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	1. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта, железнодорожного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры метрополитенов. 2. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запретили ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. УК-8, УК-11, ПКос-7

5. Образовательные технологии

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	Тема 1. Транспортная безопасность: основные понятия, нормативные правовые акты, задачи, принципы	Л	Лекция-визуализация (информационно-коммуникационная технология)
2.	Тема 3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Л	Лекция-дискуссия
3.	Тема 8. Методы, способы и средства	ПЗ	Разбор конкретной проблемной ситуации, использование методики «займи позицию»

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
	обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Примеры тестовых заданий (рубежный контроль)

Нужно обозначить один правильный ответ.

1. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:

а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

б) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

в) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;

в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Кем устанавливается перечень уровней безопасности?

а) Федеральный орган исполнительной власти;

б) Правительством РФ;

в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Угроза это:

а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;

в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

5. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

а) 4

б) 3

в) 1.

6. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

а) Росжелдор;

б) Аккредитованная специализированная организация;

в) Субъект ОТИ и ТС; г. Министерство транспорта РФ.

7. Критический элемент – это

а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Примерные вопросы для лекции-дискуссии

Тема № 3

1. Субъекты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Объекты и цели проведения оценки уязвимости.

3. Содержание оценки уязвимости объектов.

4. Результаты проведенной оценки уязвимости, их утверждение.

Примеры ситуационных задач (тема № 8)

Расчет ущерба от остановки движения по участку

Необходимо произвести расчет показателей экономического ущерба при совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры

Ущерб от схода подвижного состава

Для расчета ожидаемого ущерба принимается стоимость нового вагона (цистерна для перевозки светлых нефтепродуктов), стоимость которой принимается из открытых источников. Средняя стоимость нового вагона составляет: $S_{\text{ваг}}=2000000$ руб/ваг.

Для расчета ожидаемого ущерба принимается бензин марки АИ-92, стоимость которого определяется из открытых источников и составляет на момент оценки уязвимости $S_{\text{груз}}=37500$ руб/т.

При массе груза в цистерне 60 т стоимость груза составит: $S_{\text{груз}}=2250000$ руб/ваг.

Расчет производится исходя из реализации угроз, согласно исходных данных.

Ущерб от схода подвижного состава составит:

$$U_{\text{ваг}}=N_{\text{сх}} \cdot K_{\text{сх}} \cdot K_{\text{кр}} \cdot K_{\text{н}} \cdot (S_{\text{ваг}}+S_{\text{груз}}), \quad (6.4)$$

где $N_{\text{сх}}$ - количество вагонов, подверженных сходу соответственно скорости движения поезда в случае повреждения верхнего строения пути;

$K_{\text{сх}}$ - коэффициент, зависящий от максимальной скорости движения по участку, принимается по табл.;

$K_{\text{кр}}=1,5$ - коэффициент, учитывающий наличие кривых участков пути;

$K_{\text{н}}=1,5$ - коэффициент, учитывающий наличие насыпей.

$K_{\text{н}}=1,5$ - коэффициент, учитывающий наличие насыпей.

Скорость движения, км/час	Количество сошедших вагонов	$K_{\text{пас}}$	$K_{\text{сх}}$
до 40	5	0,01	0,4
41-60	8	0,03	1,0
61-90	10	0,03	1,5
91-120	15	0,04	1,6
Более 120	22	0,11	1,7

$$U_{\text{ваг}}=8 \cdot 1 \cdot 1,5 \cdot 1,5 \cdot (2000000+2250000)=76,5 \text{ млн.руб}$$

Примеры заданий

Тема № 2. Система государственных и муниципальных органов в сфере транспортной безопасности

Составить схему организации управления обеспечения транспортной безопасности.

Тема №6. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Раскройте содержание понятия «повышение информированности в области безопасности», используемого при подготовке и повышении квалификации персонала, занятого перевозкой опасных грузов.

Тема № 8. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

Назовите минимум требований к содержанию Плана обеспечения безопасности участника перевозки опасных грузов повышенной опасности.

Примерные вопросы для устного и/или письменного опроса

Практическое занятие № 1

1. Понятие транспортной безопасности и иные понятия в сфере транспортной безопасности.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
4. Виды нормативно-правовых актов в сфере транспортной безопасности.
5. Общая характеристика Федерального закона «О транспортной безопасности».

Практическое занятие № 2

1. Министерство транспорта Российской Федерации.
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
3. Федеральное дорожное агентство.
4. Федеральное агентство воздушного транспорта.
5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
6. Федеральное агентство речного и морского транспорта.

Практическое занятие № 3

1. Субъекты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Объекты оценки и цели проведения оценки уязвимости.
3. Содержание оценки уязвимости объектов.
4. Результаты проведенной оценки уязвимости, их утверждение. Информация ограниченного доступа.
5. Требования к оценке уязвимости объектов.

Практическое занятие № 4

1. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
2. Порядок установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
3. Категорированные и не подлежащие категорированию объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
4. Задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
5. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта (воздушного, автомобильного, железнодорожного, морского, речного, метрополитен).

Практическое занятие № 5

1. Предмет федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
2. Объекты государственного контроля.
3. Система оценки и управления рисками.
4. Категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
5. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия.
6. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Практическое занятие № 6

1. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
2. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных видов транспорта.
3. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
4. Оснащение объекта транспортной инфраструктуры.

Практическое занятие № 7

1. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктур.
2. Меры по защите от актов незаконного вмешательства.
3. Субъекты, осуществляющие реализацию планов обеспечения транспортной безопасности.
4. Программа авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия).
5. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Практическое занятие № 8

1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Содержание методов, способов и средств обеспечения транспортной безопасности.
3. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.
4. Отказ от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
5. Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности.
6. Основания для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности, границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Примерный перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (зачет)

1. Понятие транспортной безопасности и иные понятия в сфере транспортной безопасности.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
4. Нормативно-правовые акты в сфере транспортной безопасности.
5. Общая характеристика Федерального закона «О транспортной безопасности».
6. Государственные и муниципальные органы, осуществляющие полномочия в сфере транспортной безопасности.
7. Субъекты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
8. Объекты оценки и цели проведения оценки уязвимости.
9. Содержание оценки уязвимости объектов.
10. Результаты проведенной оценки уязвимости, их утверждение.
11. Требования к оценке уязвимости объектов.
12. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
13. Порядок установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
14. Категорированные и не подлежащие категорированию объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
15. Задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
16. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта (воздушного, автомобильного, железнодорожного, морского, речного, метрополитен).

17. Предмет федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
18. Объекты государственного контроля.
19. Система оценки и управления рисками.
20. Категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
21. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия.
22. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
23. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
24. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных видов транспорта.
25. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
26. Оснащение объекта транспортной инфраструктуры.
27. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктур.
28. Меры по защите от актов незаконного вмешательства.
29. Субъекты, осуществляющие реализацию планов обеспечения транспортной безопасности.
30. Программа авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия).
31. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
32. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.
33. Содержание методов, способов и средств обеспечения транспортной безопасности.
34. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.
35. Отказ от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
36. Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности.

Примерная тематика рефератов

1. Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области различных видов транспорта.

2. История правового регулирования транспортной безопасности.
3. Органы аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
4. Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспортной безопасности.
5. Полномочия органов местного самоуправления в сфере транспортной безопасности.
6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.
7. Система норм об обеспечении транспортной безопасности в уголовном законодательстве России и за рубежом.
8. Направления деятельности органов внутренних дел по обеспечению транспортной безопасности.
9. Информационное обеспечение транспортной безопасности.
10. Система норм об обеспечении транспортной безопасности в уголовном законодательстве России и за рубежом.
11. Направления деятельности органов внутренних дел по обеспечению транспортной безопасности.
12. Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
13. Категории объектов транспортной инфраструктуры.
14. Уровни безопасности в транспортном комплексе.
15. Привлечение к юридической ответственности за совершение правонарушений в сфере транспортной безопасности.
16. Информирование органов власти об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства.
17. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
18. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта, железнодорожного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры метрополитенов.
19. Нормативно-правовые акты в сфере транспортной безопасности.
20. Субъекты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
21. Объекты оценки и цели проведения оценки уязвимости.
22. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
23. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
24. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных видов транспорта.
25. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
26. Оснащение объекта транспортной инфраструктуры.

27. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктур.

28. Меры по защите от актов незаконного вмешательства.

29. Субъекты, осуществляющие реализацию планов обеспечения транспортной безопасности.

30. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

31. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

32. Содержание методов, способов и средств обеспечения транспортной безопасности.

33. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

6.2 Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине применяется **традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов. Промежуточный контроль проводится в виде зачета, методом его проведения выступает устный опрос. При использовании традиционной системы контроля и оценки успеваемости студентов представлены критерии выставления «зачтено», «незачтено».

Критерии оценивания результатов обучения

Таблица 7

Показатель	Критерии оценивания
Пороговый уровень «зачёт» (удовлетворительно)	оценку «зачёт» заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, многие учебные задания либо не выполнил, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – достаточный или выше.
Минимальный уровень «незачёт» (неудовлетворительно)	оценку «незачёт» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Правоведение: учебник / М. Н. Марченко, Е. М. Дерябина; Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова. М.: Проспект, 2018.

2. Напханенко И.П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А.В. Федоров, Е. Г. Донченко; под общей редакцией И. П. Напханенко. — М.: Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496201>.

7.2 Дополнительная литература

1. Морозов С.Ю. Транспортное право: учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/510582>.

2. Стахов А. И. Административное право России: учебник для вузов / А. И. Стахов, П. И. Кононов. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2022. — 685 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14101-6. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518391>.

3. Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/498940>.

7.3 Нормативные правовые акты

1. Конституция РФ, принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года.

2. Всеобщая Декларация прав человека. Принятая Генеральной Ассамблеей ООН 10 декабря 1948 года.

3. Федеральный конституционный закон «О Конституционном Суде РФ» от 21 июля 1994 года № 1-ФКЗ.

4. Федеральный конституционный закон «Об арбитражных судах» от 28 апреля 1995 года № 1-ФКЗ.

5. Федеральный конституционный закон «О судебной системе РФ» от 31 декабря 1996 года № 1-ФКЗ.

6. Федеральный конституционный закон «Об Уполномоченном по правам человека в РФ» от 26 февраля 1997 года № 1-ФКЗ.

7. Федеральный конституционный закон «О Правительстве Российской Федерации» от 17 декабря 1997 года № 2-ФКЗ.

8. Федеральный конституционный закон «О военных судах Российской Федерации» от 23 июня 1999 года № 1-ФКЗ.

9. Федеральный конституционный закон «О государственном флаге» от 25 декабря 2000 года № 1-ФКЗ.

10. Закон РФ «О Государственной границе Российской Федерации» от 1 апреля 1993 года № 4730-1.

11. Федеральный закон «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ» от 8 мая 1994 года № 3-ФЗ.

12. Федеральный закон «О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального Собрания РФ» от 14 июня 1994 года № 5-ФЗ.

13. Гражданский кодекс РФ. Часть первая от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ. Часть вторая от 26 января 1996 года № 14-ФЗ. Часть третья от 26 ноября 2001 года № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18 декабря 2006 года № 230-ФЗ.

14. Федеральный закон «Об общественных объединениях» от 19 мая 1995 года № 82-ФЗ.

15. Семейный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 1995 года № 223-ФЗ.

16. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ.

17. Федеральный закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» от 15 августа 1996 года № 114-ФЗ.

18. Федеральный закон «О свободе совести и о религиозных объединениях» от 26 сентября 1997 года № 125-ФЗ.

19. Федеральный закон «О мировых судьях Российской Федерации» от 17 декабря 1998 года № 188-ФЗ.

20. Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ.

21. Федеральный закон «О политических партиях» от 11 июля 2001 года № 95-ФЗ.

22. Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» от 8 августа 2001 года № 129-ФЗ.

23. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ.

24. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ.

25. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 года № 7-ФЗ.

26. Федеральный закон «О гражданстве» от 31 мая 2002 года № 62-ФЗ.

27. Федеральный закон «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» от 25 июля 2002 года № 115-ФЗ.

28. Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ.

29. Федеральный закон «О выборах Президента РФ» от 10 января 2003 года № 19-ФЗ.

30. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ.

31. Жилищный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 188-ФЗ.

32. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ.

33. Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ.

34. Федеральный закон «О персональных данных» от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ.

35. Федеральный закон «О страховых пенсиях» от 28 декабря 2013 г. № 400-ФЗ.

36. Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ.

37. Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ.

38. Федеральный закон «О государственной кадастровой оценке» от 3 июля 2016 г. № 237-ФЗ.

39. Постановление Правительства Москвы «Об утверждении кадастровой стоимости и удельных показателей кадастровой стоимости объектов капитального строительства в городе Москве по состоянию на 1 января 2016 г.» от 29 ноября 2016 г. № 790-ПП.

40. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации «О применении судами общей юрисдикции общепризнанных принципов и норм международного права и международных договоров Российской Федерации» от 10 октября 2003 года № 5.

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Методические указания для практических занятий (в УМКд).
2. Методические указания для подготовки, написания и защиты рефератов по дисциплине (в УМКд).
3. Тестовые задания по дисциплине (в УМКд).

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (открытый доступ)

1. Официальный Интернет-сайт Президента РФ: www.kremlin.ru;
2. Официальный Интернет-сайт Совета Федерации Федерального Собрания: www.council.gov.ru;
3. Официальный Интернет-сайт Государственной Думы Федерального Собрания: www.duma.ru;
4. Официальный Интернет-сайт Правительства РФ: www.government.gov.ru;
5. Официальный Интернет-сайт Министерство транспорта РФ: <https://mintrans.gov.ru/>;

6. Официальный Интернет-сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: <https://rostransnadzor.gov.ru/>;
7. Официальный Интернет-сайт Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации: www.mnr.gov.ru;
8. Официальный Интернет-сайт Министерства чрезвычайных ситуаций Российской Федерации: www.mchs.gov.ru;
9. Официальный Интернет-сайт Министерства экономического развития: www.economy.gov.ru;
10. Официальный Интернет-сайт Министерства сельского хозяйства: www.mcx.ru;
11. Официальный Интернет-сайт Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор): www.rpn.gov.ru;
12. Официальный Интернет-сайт Федеральной службы Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр): www.rosreestr.ru;
13. Официальный Интернет-сайт Федерального агентства водных ресурсов (Росводресурсы): www.voda.mnr.gov.ru;
14. Официальный Интернет-сайт Верхне-Волжского бассейнового водного управления: vvbv.ru.

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»: www.consultant.ru;
2. Справочная правовая система «Гарант»: www.garant.ru;
3. Правовая система «Кодекс»: www.kodeks.ru;
4. Правовой Интернет-портал «Человек и закон» www.chelovekizakon.ru;
8. Официальный Интернет-сайт СМИ «Российская газета»: www.rg.ru.

Таблица 9

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Все разделы	MS Office	ПО	Microsoft	2010

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине
 - аудиторный фонд РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева: специализированные аудитории, оснащенные спецоборудованием для проведения лекционных занятий (средства мультимедиа) и для проведения практических занятий (средства мультимедиа или компьютерные классы с доступом к сети Интернет, информационным базам данных для решения задач, тестирования и анализа правовых норм);

- библиотечный фонд РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева (учебная, научная, монографическая литература, сборники судебной практики, юридическая периодика).

Таблица 10

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	2
28-218	Парта Комплекс (комплект)-40 шт. Доска меловая – 1 шт. Стол- 1 шт.
28-303	Доска меловая – 1 шт. Парта Комплекс (комплект) – 15 шт. Стул офисный – 1 шт.
28-322	Парта Комплекс (комплект) – 14 шт. Доска меловая – 1 шт. Стол письменный – 1шт. Стул офисный – 1 шт.
Центральная библиотека имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	9 читальных залов (в том числе 5 компьютеризированных), организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi. Интернет - доступом
Общежитие №...	Комнаты для самоподготовки

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

При изучении дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» студентам необходимо:

1. Глубоко усвоить правовые нормы, которыми регулируются важнейшие сферы общественной и государственной жизни нашей страны. Особое внимание студентов обращается на необходимость тщательного изучения норм, содержащихся в Конституции России, так как она является основным законодательным актом государства.

2. Знать федеральные конституционные и федеральные законы, регулирующие государственно-правовые отношения и выступающие наряду с Конституцией РФ, важнейшими источниками права.

3. Знать законы субъектов РФ, которые регулируют многие сферы государственной и правовой жизни в регионах.

4. Понимать роль и значение норм международного права и актов судебных органов для регулирования правовых отношений.

5. Проработать учебную и научную литературу по данной дисциплине.

6. Уметь ориентироваться в действующем законодательстве и правильно применять правовые нормы к конкретным жизненным ситуациям.

Участие студентов в лекционных и практических занятиях является обязательным условием выполнения учебного плана и допуска к зачету. Это

участие может проявляться в виде выступления на занятии с докладом или сообщением, ответа на поставленный вопрос, дополнения или уточнения положений, высказанных другими выступающими, письменного решения полученных заданий и т.п. В основе всех форм ответов должно лежать глубокое изучение и конспектирование рекомендованных кафедрой теоретических и нормативных источников. Подготовка и участие в практических занятиях способствует более глубокому изучению наиболее сложных тем курса, выработке умений самостоятельной работы с теоретическими и нормативными источниками. Практические занятия призваны обеспечить использование полученных знаний в будущей профессиональной деятельности.

Успеху проведения практических занятий по дисциплине способствует тщательная предварительная подготовка к ним студентов.

Необходимо ознакомиться с заданием к практическому занятию; определить примерный объем работы по подготовке к ним; выделить вопросы, упражнения и задачи, ответы на которые или выполнение и решение без предварительной подготовки не представляются возможными; ознакомиться с перечнем законодательных и иных актов, литературных источников, рекомендуемых для изучения. Что касается перечня, то он может быть дополнен или сокращен преподавателем в связи с изменениями в законодательстве и выходом в свет новой литературы. Об этом студенты информируются накануне подготовки к занятиям. При ответах на вопросы и решении задач необходимо внимательно прочитать их текст и попытаться дать аргументированное объяснение.

Студенты должны научиться выступать в роли докладчиков и оппонентов, владеть навыками постановки и решения интеллектуальных проблем и задач, отстаивания своей точки зрения, демонстрации достигнутого уровня теоретической подготовки. Занятия могут проводиться в форме свободной дискуссии при активном участии всех обучаемых. Поэтому студенты имеют возможность дополнять выступающих, не соглашаться с ними, высказывать и отстаивать альтернативные точки зрения, поправлять выступающих, задавать им вопросы, предлагать для обсуждения новые проблемы, анализировать практику применения законодательства по рассматриваемому вопросу. Дискуссия не исключает стихийного возникновения полемики. Вопросы могут быть заданы и преподавателю.

Разрешается использовать на занятиях записи с ответами на вопросы, упражнения и задачи, выполненные во время подготовки к ним, тексты нормативных актов, литературные источники. Как за устные, так и за письменные ответы студентам выставляются оценки.

Обсуждение каждого вопроса, упражнения, задачи (ситуации) обычно заканчивается кратким заключением преподавателя. По окончании занятия преподаватель подводит итоги дискуссии и высказывает свою точку зрения, отмечает как положительные, так и отрицательные моменты, проявившиеся в

ходе занятия. Одновременно преподаватель дает студентам задание к следующему практическому или лекционному занятию.

Освоение лекционного материала и закрепление его на практических занятиях предполагает самостоятельную работу студентов (во внеаудиторное время) над действующим законодательством, что позволит проявить умение выражать свои мысли в устной и письменной форме.

В процессе самостоятельной работы у студентов по изучению учебной дисциплины могут возникнуть вопросы, ответить на которые им будет затруднительно. В таких случаях рекомендуется обращаться к преподавателям, ведущим занятия, устно или направлять на кафедру письменно сформулированные вопросы, ответы на которые могут быть даны на очередной лекции или практическом занятии.

Изучение учебного материала по конкретной теме курса можно считать законченным лишь тогда, когда студент полностью разобрался в материале, осмыслил его и может самостоятельно ответить на основные вопросы темы, обосновывая свой ответ положениями действующих норм права и теоретических источников.

Для того чтобы помочь студентам ориентироваться в достаточно большом объеме учебного материала, им предлагаются в соответствии с рабочей программой дисциплины планы практических занятий, включающие перечни основных представлений, знаний, умений и навыков по каждой теме, вопросы для обсуждения, задания для подготовки к занятию и самостоятельной работе студентов, контрольные вопросы, рекомендуемая к изучению литература (дополнительно к указанным учебникам).

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший занятия, обязан в часы консультаций прийти на кафедру к преподавателю дисциплины, при себе необходимо иметь лекционные конспекты и выполненные задания в соответствии с планом практического занятия по пропущенным занятиям, быть готовым аргументированно ответить на вопросы преподавателя по пропущенной теме.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Дисциплина «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» базируется на знаниях и умениях, полученных студентами в процессе освоения общеобразовательной программы, является базовой дисциплиной.

Преподавателю рекомендуется использовать как при чтении лекций, так и на практических занятиях методы мотивации к изучению и освоению учебного материала. Этому могут служить обращения к аудитории с риторическим вопросом, с вопросом для обсуждения, инициирование дискуссии.

Для подготовки к лекционным занятиям необходимо серьезным образом изучать теоретический материал и материалы судебной практики, знать

содержание действующих правовых норм, владеть юридической терминологией и грамотно ее использовать, отслеживать публикации в периодической печати и данные других информационных систем.

Для практических занятий преимущественно используется устный или письменный опрос студентов, который в наибольшей мере позволяет выявить их знания, в ходе таких занятий после ответов студентов преподаватель дает пояснения. Рекомендуется использовать проверку знаний по изученным ранее вопросам. По отдельным темам проводятся тестирование, выполнение контрольных заданий, деловые игры и т.п. Рекомендуется предлагать студентам решить задачи по правовой проблематике.

В процессе подготовки к практическому занятию преподаватель должен составить план проведения занятия, в котором указываются тема, учебные цели, вопросы учебной программы, подлежащие изучению при подготовке и обсуждению на практическом занятии, конкретные задания для подготовки к занятию, контрольные вопросы, задание для самостоятельной подготовки. Преподаватель продумывает проблемные вопросы для проведения направляемой дискуссии, что способствует общему восприятию темы.

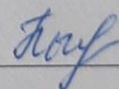
После обсуждения каждого отдельного вопроса преподаватель должен обобщить результаты выступлений, сформулировать выводы и рекомендации.

По окончании лекционных и практических занятий необходимо подводить итоги, то есть преподаватель делает заключение, оценивает степень достижения поставленных целей, акцентируя внимание на практическом использовании результатов занятия, дает оценку заслушанным выступлениям, степени творческой активности обучающихся, отвечает на их вопросы. Преподаватель также напоминает о теме следующего занятия и подготовке к нему.

Темы занятий необходимо разделить на те, материал которых требует классических методов обучения, и те, в которых можно применить работу студентов в малых группах, ролевые игры, дискуссию, метод демонстрации.

Программу разработал:

Пышьева Елена Сергеевна,
кандидат юридических наук



РЕЦЕНЗИЯ
на рабочую программу дисциплины
Б1.В.06 «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности»
по направлению: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»
(квалификация выпускника – бакалавр)

Николаевой Еленой Сергеевной, доцентом кафедры гражданского права юридического факультета Образовательного частного учреждения высшего образования «Международный юридический институт», кандидатом юридических наук, доцентом (далее по тексту - рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» ОПОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре правообразования (разработчик – Пышьева Е.С., доцент, кандидат юридических наук).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта».

2. Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

3. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению.

4. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта».

5. В соответствии с Программой за дисциплиной «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» закреплено 3 компетенции. Дисциплина «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях.

6. Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

7. Общая трудоёмкость дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и возможность дублирования в содержании отсутствует. Поскольку дисциплина не предусматривает наличие специальных требований к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, хотя может являться предшествующей для специальных, в том числе профессиональных

дисциплин, использующих знания в области права в профессиональной деятельности бакалавра по данному направлению подготовки.

9. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемых при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

10. Программа дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» предполагает 3 занятия в интерактивной форме.

11. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

12. Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний (опрос, участие в тестировании, типовые задачи) соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины формируемой участниками образовательных отношений, направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

13. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 2 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 3 наименования, Интернет-ресурсы – 12 источников и соответствует требованиям ФГОС направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

14. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности» ОПОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная Пышевой Е.С., доцентом, кандидатом юридических наук соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент:

Николаева Е.С., доцент кафедры гражданского права юридического факультета
Образовательного частного учреждения высшего образования
«Международный юридический институт»,
кандидат юридических наук, доцент

Подпись рецензента Николаевой Е.С. заверяю



30 » июня 2022 г.