

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Парлюк Екатерина Петровна
Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина
Дата подписания: 17.07.2023 11:13:58
Уникальный программный ключ:
7823a3d3181287ca51a86a4c69d33e1779345d45

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и
энергетики им. В.П. Горячкина
И.Ю. Игнаткин
«14» 10 2022 г.

**Лист актуализации рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.02
«СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ
И ТЕХНОЛОГИЙ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ТТМ»**


для подготовки бакалавров
Направление: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность: «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»
Форма обучения очная
Год начала подготовки: 2022
Курс 4
Семестр 8

В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2022 г. начала подготовки.

Разработчики:
Апатенко Алексей Сергеевич, д.т.н., зав. кафедрой «Технический сервис машин и оборудования»

 «10» 10 2022 г.

Севиюгина Надежда Савельевна, к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис машин и оборудования»

 «10» 10 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры технического сервиса машин и оборудования протокол № 3 от «12» 10 2022 г.

Зав. кафедрой технического сервиса машин и оборудования Апатенко А.С., д.т.н., доцент

 «14» 10 2022 г.

Лист актуализации принят на хранение:

Заведующий выпускающей кафедрой «Технический сервис машин и оборудования» Апатенко А.С., д.т.н., доцент

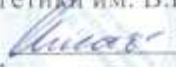
 «14» 10 2022 г.



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЗДУШНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики им. В.П. Горячкина
Кафедра «Технический сервис машин и оборудования»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и
энергетики им. В.П. Горячкина
 И.Ю. Игнаткин
«19» 09 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.03.02
«СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ
И ТЕХНОЛОГИЙ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ТТМ»
для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность: «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»

Курс 4

Семестр 8

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2021

Москва, 2022

Разработчики:

Апатенко Алексей Сергеевич, д.т.н., зав. кафедрой «Технический сервис машин и оборудования»



«25» 08 2022 г.

Севиюгина Надежда Савельевна, к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис машин и оборудования»



«25» 08 2022 г.

Рецензент:

к.т.н., Голинничий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством



«01» 09 2022г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профессионального стандарта 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», ОПОП и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры технический сервис машин и оборудования

протокол № 1 от «25» 08 2022 г.

Зав. кафедрой технический сервис машин и оборудования Апатенко А.С., д.т.н., доцент



«01» 09 2022г.

Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии института Механики и Энергетики им. В.П. Горячкина, протокол № 1



«16» 09 2022г.

Руководитель ОПОП, к.т.н., доцент Севиюгина Н.С.



«16» 09 2022г.

Заведующий выпускающей кафедрой технический сервис машин и оборудования Апатенко А.С., д.т.н., доцент



«16» 09 2022г.

Зав.отделом комплектования ЦНБ



СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	6
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	7
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ	10
ПО СЕМЕСТРАМ	10
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
4.3 ЛЕКЦИОННЫЕ/ЛАБОРАТОРНЫЕ/ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ.....	12
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	15
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	16
6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	17
6.2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ	24
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	25
7.1 ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА	25
7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	25
7.3 НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ	26
7.4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАНЯТИЯМ.....	26
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	27
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	27
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	29
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ .	29
Виды и формы отработки пропущенных занятий	30
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	30

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.03.02
«Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучаемых в области применения методов контроля и нормативов технического состояния ТТМ с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба, а также формирование и развитие у бакалавров социально-личностных лидерских качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2.

Краткое содержание дисциплины: Требования к техническому состоянию при производстве; требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации; требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения; требования к техническому состоянию ТТМ по условию экологической безопасности; организация контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест; организация контроля технического состояния странах ЕС.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов), в том числе практическая подготовка – 4 часа.

Промежуточный контроль: зачёт

1. Цель освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в области технологий нормирования работ неразрушающего контроля технического состояния ТТМ, а также формирование и развитие у бакалавров социально-личностных лидерских качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» являются формирование *понимания:*

- физических основ визуального и измерительного контроля;
- средств и технологий проведения визуального и измерительного контроля (ВИК, КК, УЗК, РГК);
- типов несплошностей (дефектов) и отклонений формы контролируемого объекта;
- правил выполнения измерений с помощью средств контроля;
- основных методик проведения визуального и измерительного контроля (ВИК), капиллярного контроля (КК), ультразвукового контроля (УЗК), радиографического контроля (РГК)

умения:

- пользоваться инструментом и приспособлениями для определения параметров несплошностей (дефектов) и отклонений формы контролируемого объекта;
- выявлять и определять тип несплошностей (дефектов) и отклонений формы контролируемого объект;
- анализировать исходные данные для составления карт контроля;
- составлять технологическую карту ВИК;
- составлять технологическую карту КК;
- составлять технологическую карту УЗК;
- составлять технологическую карту РГК;
- выбирать наиболее оптимальные схемы и параметры контроля;

владения:

- навыками составления отчетной документ;
- навыками составления заключения по дефектограммам.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана. Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, ОПОП ВО и Учебного плана по подготовке бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-

технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования».

Междисциплинарность

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ», являются:

1. Конструкция технологических машин: общее устройство и назначение систем, агрегатов, механизмов.
2. Контроль технического состояния и техническое диагностирование транспортно-технологических машин.
3. Инновационные процессы организации сервиса, фирменного обслуживания и утилизации транспортно-технологических машин.
4. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств.
5. Основы теории надежности.
6. Основы работоспособности технических систем.

Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ», является основой для выполнения выпускной квалификационной работы

Особенностью дисциплины является получение базовых знаний, умений и навыков в сфере неразрушающего контроля технологических машин, для последующего углубленного освоения дисциплин профессиональной направленности при подготовке бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования».

Рабочая программа дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» направлено на формирование у обучающихся профессиональных компетенций (ПК), представленных и описанных в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Код и содержание индикатора достижения компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1	ПКос-11	Способен определять соответствия требованиям безопасности технического состояния ТТМ при периодическом техническом осмотре	ПКос-11.1 Способен осуществлять контроль технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования	Методы контроля технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования	Осуществлять контроль технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования	Навыками осуществлять контроль технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования
2			ПКос-11.2 Способен осуществлять анализ и проводить мероприятия по внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра ТТМ	Методы контроля соблюдения технологии технического осмотра ТТМ	Осуществлять анализ мероприятий по внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра ТТМ	Навыками проведения мероприятия по внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра ТТМ
3	ПКос-12	Способен разрабатывать комплексные технологические процессы сервиса транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля	ПКос-12.1 Способен осуществлять внедрение инновационных разработок, средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ	Инновационные разработки, средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ	Выбирать средства механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ	Навыками внедрения инновационных разработок, средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ
4			ПКос-12.2 Способен разрабатывать комплексные решения в области оценки технического состояния транспортно-технологических средств	Базовые методы неразрушающего контроля оценки технического состояния транспортно-технологических средств	Выбирать методы неразрушающего контроля оценки технического состояния транспортно-	Навыки применения методов неразрушающего контроля оценки технического состояния транспортно-

			технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля		технологических средств	технологических средств
5			ПКос-12.3 Способен разрабатывать технологическую и нормативную документацию в области неразрушающего контроля ТТМ	Основы разработки технологической и нормативной документации в области неразрушающего контроля ТТМ	Разрабатывать технологическую и нормативную документацию в области неразрушающего контроля ТТМ	Навыками разработки технологической и нормативной документации в области неразрушающего контроля ТТМ
6	ПКос-14	Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов с обеспечением гарантийных обязательств	ПКос-14.2 Способен организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств	Основы организации работ по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств	Организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств	Навыками организации работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств

4. Структура и содержание дисциплины

Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» в соответствии с действующим Учебным планом изучается на четвертом курсе в восьмом семестре на кафедре «Технический сервис машин и оборудования».

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. ед. (108 часов), в том числе практическая подготовка: 4 часа. Их распределение по видам работ представлено в таблице 2.

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	час. всего/*	Трудоёмкость
		семестр №8/*
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	108/4*	108/4*
1. Контактная работа:	44,25/4*	44,25/4*
Аудиторная работа	44,25/4*	44,25/4*
<i>в том числе:</i>		
Лекционные занятия (ЛК)	20	20
Практические занятия (ПЗ)	12	12
Лабораторные занятия (ЛЗ)	12/4*	12/4*
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25	0,25
2. Самостоятельная работа (СРС)	63,75	63,75
Контрольная работа	10	10
Самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям и т.д.)	44,75	44,75
Подготовка к зачету (контроль)	9	9
Вид промежуточного контроля:		зачет

4.2 Содержание дисциплины

Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» включает в себя шесть тем для аудиторного и самостоятельного изучения.

Тематический план дисциплины представлен в таблице 3.

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа				Внеаудиторная работа СР
		Л	ЛЗ/п ракт подг всего/*	ПЗ	ПКР всего/ *	
Тема 1. Требования к техническому состоянию при производстве	16	2	2	2		10
Тема 2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	20/2*	4	2/2*	2		12
Тема 3. Требования к техническому состоянию ТТМ по условию экологической безопасности	20/2*	4	2/2*	2		12
Тема 4. Организация контроля технического состояния в РФ	18	4	2	2		10
Тема 5. Технология работ и организация рабочих мест	18	4	2	2		10
Тема 6. Организация контроля технического состояния ТТМ	15,75	2	2	2		9,75
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25				0,25	
Итого по дисциплине	108/4*	20	12/4*	12	0,25	63,75

Содержание тем дисциплины

Тема 1. Требования к техническому состоянию при производстве (Определение эффективных технологий неразрушающего контроля для применения в конкретных условиях)

Тема 2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации (Подготовка замечаний и предложений к содержанию конструкторской документации на стадии проектирования в части возможности проведения неразрушающего контроля)

Тема 3. Требования к техническому состоянию ТТМ по условию экологической безопасности (Формирование правила по применению на контролируемом объекте внедряемых техно-логий капиллярного контроля)

Тема 4. Организация контроля технического состояния в РФ (Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля; механика разрушения материалов)

Тема 5. Технология работ и организация рабочих мест (Разработка нормативной документации внедряемых технологий неразрушающего контроля; определение участков контролируемых объектов, которые в наибольшей степени подвержены появлению дефектов)

Тема 6. Организация контроля технического состояния ТТМ (система датчиков и цифровой среды контроля состояния ТТМ)

4.3 Лекционные/лабораторные/практические занятия

Таблица 4

Содержание лекции/лабораторные/практические занятия и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название практических занятий	Формируемая компетенция (индикатор достижения компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов/ из них практическая подготовка
1	Тема 1. Требования к техническому состоянию при производстве	Лекция №1 Требования к техническому состоянию при производстве	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		2
2		Лабораторное занятие №1 Технология тензометрирования	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
3		Практическое занятие №1 Датчики и оборудование оценки технического состояния ТТМ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
4	Тема 2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	Лекция №2 Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Защита практического задания	4
5		Лабораторное занятие №3 Технология проведения неразрушающего контроля технического состояния ТТМ по условиям безопасности	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2/2*
6		Практическое занятие №3 Датчики и оборудование контроля технического состояния ТТМ по условиям безопасности	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
7	Тема 3. Требования к техническому состоянию ТТМ по условию	Лекция №3 Требования к техническому состоянию ТТМ по	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Защита практического задания	4

№ п/п	№ раздела	№ и название практических занятий	Формируемая компетенция (индикатор достижения компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов/ из них практическая подготовка
	экологической безопасности	условию экологической безопасности			
8		Лабораторное занятие №3 Технология проведения неразрушающего контроля технического состояния ТТМ по условиям экологической безопасности	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2/2*
9		Практическое занятие №3 Датчики и оборудование контроля технического состояния ТТМ по условиям экологической безопасности	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
10	Тема 4. Организация контроля технического состояния в РФ	Лекция №4 Организация контроля технического состояния в РФ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		4
11		Лабораторное занятие №4 Технология организации контроля технического состояния ТТМ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
12		Практическое занятие №4 Формирование инфраструктуры рабочего места неразрушающего контроля технического состояния ТТМ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
13	Тема 5. Технология работ и организация рабочих мест	Лекция №5 Технология работ и организация рабочих мест	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		4
14		Лабораторное занятие №5 Технология проведения	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2

№ п/п	№ раздела	№ и название практических занятий	Формируемая компетенция (индикатор достижения компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов/ из них практическая подготовка
		контроля технического состояния ТТМ			
15		Практическое занятие №5 Датчики и оборудование неразрушающего контроля технического состояния ТТМ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
16	Тема 6. Организация контроля технического состояния ТТМ	Лекция №6 Организация контроля технического состояния ТТМ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		2
17		Лабораторное занятие №6 Точки доступа, контролепригодность ТТМ	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
18		Практическое занятие №6 Алгоритмы для цифровизации обработки данных НК	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела, название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1. «Технология машиностроения»		
1	Тема 1. Требования к техническому состоянию при производстве	Требования к техническому состоянию при производстве ТТМ, сервисные технологии неразрушающего контроля технического состояния ТТМ (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)
2	Тема 2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	Подготовка замечаний и предложений к конструкции приборов и оборудования для визуального и измерительного контроля, в части безопасности ТТМ (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)
3	Тема 3. Требования к техническому состоянию ТТМ по условию экологической безопасности	Формирование правила по применению на контролируемом объекте внедряемых технологий капиллярного контроля по условиям экологической безопасности (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3;

№ п/п	№ раздела, название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		ПКос-14.2)
4	Тема 4. Организация контроля технического состояния в РФ	Определение эффективных технологий неразрушающего контроля для применения в конкретных условиях (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)
5	Тема 5. Технология работ и организация рабочих мест	Выявление узких мест при организации рабочего, причин появления дефектов материалов и сварных соединений, их потенциальная опасность и вероятность зоны образования с учетом действующих нагрузок (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)
6	Тема 6. Организация контроля технического состояния ТТМ	Международные стандарты нормативной документации внедряемых технологий неразрушающего контроля; определение участков контролируемых объектов, которые в наибольшей степени подвержены появлению дефектов (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)

5. Образовательные технологии

В учебном процессе предполагается использовать компьютерную технику и специальные программные средства для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных тем дисциплины.

Современные образовательные технологии:

Формат проведения занятий•

Применение problem-based learning к пулу дисциплины

Learning by continuous doing (обучение на базе сквозных кейсов)•

Learning by continuous collaboration (задания выполняются в командах)•

Learning by continuous testing (тестирование до -во время курса -после)

Технические средства•

Облачные сервисы (Google Drive, Dropbox, Яндекс диск)•

Сервисы для командной работы (Trello, Miro, MS Teams, Google Docs, Google Sheets)•

Перечень информационно-коммуникационных технологий для демонстрации на занятиях представлен в таблице 6.

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
1.	Тема 1. Требования к техническому состоя-	ЛК Информационно-

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
	нию при производстве	ЛБ ПЗ	коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.
2.	Тема 2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.
3.	Тема 3. Требования к техническому состоянию ТТМ по условию экологической безопасности	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.
4.	Тема 4. Организация контроля технического состояния в РФ	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.
5.	Тема 5. Технология работ и организация рабочих мест	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.
6.	Тема 6. Организация контроля технического состояния ТТМ	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

При изучении разделов дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» в течение семестра используются следующие виды контроля:

- текущий,
- промежуточный.

Текущий контроль: успеваемости студентов осуществляется в процессе освоения дисциплины в форме контроля посещаемости студентами лекционных, лабораторных и практических занятий; с помощью устного опроса по теме лабораторных/практических занятий; оценки самостоятельной работы студентов по подготовке к лабораторным/практическим занятиям, а также по выполнению контрольной работы.

Промежуточный контроль знаний: проводится в форме контроля по дисциплине, в 8 семестре – зачет.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

1) При изучении дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» учебным планом предусмотрено выполнение контрольной работы.

Контрольная работа выполняется бакалавром во внеурочное время с использованием рекомендованных информационных материалов. Контрольная работа носит теоретико-практический характер. Оформляется работа в текстовом редакторе Microsoft Word, объем пояснительной записки - до 15 стр. листа формата А4.

Примерные темы контрольной работы: «Организация рабочего места применения неразрушающих методов контроля технического состояния агрегата/системы ТТМ»:

- двигатель внутреннего сгорания;
- системы гидравлического привода рабочего оборудования;
- сцепления;
- коробки перемены передач;
- редуктор заднего моста;
- передняя подвеска;
- задняя подвеска;
- рулевой механизм;
- рулевой привод;
- тормозной механизм;
- тормозной привод;
- энергообеспечение;
- энергопотребление;
- электронные системы управления комфортом.

Контрольные вопросы для защиты контрольной работы

1. Межгосударственные, национальные и международные стандарты по неразрушающему контролю
2. Новейшие разработки в области неразрушающего контроля
3. Современное состояние средств контроля и технологий механизированного и автоматизированного неразрушающего контроля
4. Способы организации рабочих мест для операторов автоматизированных установок неразрушающего контроля
5. Вредные экологические, биологические факторы при проведении неразрушающего контроля конкретными методами и способы предотвращения их воздействия на окружающую среду и человека
6. Состав документации по применению средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля
7. Расчетные модели процессов неразрушающего контроля

8. Физические основы методов неразрушающего контроля
9. Теория вероятности и математической статистики при обработке результатов неразрушающего контроля
10. Выявление причины пропуска дефектов по результатам неразрушающего контроля

Критерии оценки защиты контрольной работы:

Критерии оценки выполнения и защиты контрольной работы представлены в таблице 7.

Таблица 7

Критерии оценки выполнения и защиты расчетно-графической работы

Оценка	Характеристика ответа
Контрольная работа «зачтена»	Контрольная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; оформлена, содержит подробное описание всех разделов работы; выполнены все задания. Представлена в форме пояснительной записки, содержащей: исходные данные, паспортные данные машины, агрегата, результаты аналитических исследований, расчетов в соответствующих таблицах, графические зависимости и рисунки. Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя.
Контрольная работа «не зачтена»	Контрольная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; контрольная работа оформлена, но в оформлении содержатся грубые ошибки. Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя неверно или вообще не ответил на контрольные вопросы.

2) Перечень вопросов к устному опросу по лабораторным работам

Лабораторное занятие №1 Технология тензометрирования

1. Какие компоненты ТТМ контролируются тензометрическим методом?
2. Каким образом устанавливают оборудование для тензометрического контроля?
3. Чем характеризуется технология проведения тензометрирования технического состояния ТТМ?
4. Какие имеются ограничения применения вибродиагностического контроля технического состояния ТТМ?

Лабораторное занятие №2 Технология проведения неразрушающего контроля технического состояния ТТМ по условиям безопасности

1. Какие компоненты ТТМ контролируются визуальным методом?
2. Каким образом устанавливают места визуального контроля?
3. Чем характеризуется технология проведения визуального контроля технического состояния ТТМ?
4. Какие имеются ограничения применения визуального контроля технического состояния ТТМ?

Лабораторное занятие №3 Технология проведения неразрушающего контроля технического состояния ТТМ по условиям экологической безопасности

1. Какие компоненты ТТМ контролируются капиллярным методом?
2. Каким образом устанавливается оборудование для капиллярного контроля?
3. Чем характеризуется технология проведения капиллярного контроля технического состояния ТТМ?
4. Какие имеются ограничения применения капиллярного контроля технического состояния ТТМ?

Лабораторное занятие №4 Технология организации контроля технического состояния ТТМ

1. Какие компоненты ТТМ контролируются ультразвуковым методом?
2. Каким образом устанавливается оборудование для ультразвукового контроля?
3. Чем характеризуется технология проведения ультразвукового контроля технического состояния ТТМ?
4. Какие имеются ограничения применения ультразвукового контроля технического состояния ТТМ?

Лабораторное занятие №5 Технология проведения контроля технического состояния ТТМ

1. Какие компоненты ТТМ контролируются радиографическим методом?
2. Каким образом устанавливается оборудование для радиографического контроля?
3. Чем характеризуется технология проведения радиографического контроля технического состояния ТТМ?
4. Какие имеются ограничения применения радиографического контроля технического состояния ТТМ?

Лабораторное занятие №6 Точки доступа, контролепригодность ТТМ

1. Дайте понятие контролепригодности?
2. Каким образом определяются точки доступа мест неразрушающего контроля?
3. Чем характеризуется унификация в иерархическом описании методов неразрушающего контроля?
4. Какое влияние оказывает расположение точки доступа на качество неразрушающего контроля.

Критерии оценки защиты лабораторной работы:

Критерии оценки выполнения и защиты лабораторной работы представлены в таблице 8.

Таблица 8

Критерии оценки выполнения и защиты лабораторной работы

Оценка	Характеристика ответа
лабораторная работа	Лабораторная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; лабораторная работа оформлена, содержит подробное описание всех эта-

«зачтена»	пов лабораторной работы; выполнены все задания лабораторной работы. Представлен отчет по лаборатораторной работе, содержащий: данные эксплуатационной документации на ТТМиК, результаты расчетов в соответствующих таблицах, графические зависимости и рисунки. Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя.
лабораторная работа «не зачтена»	Лабораторная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; лабораторная работа оформлена, но в оформлении содержатся грубые ошибки. Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя неверно или вообще не ответил на контрольные вопросы.

3) Перечень вопросов к устному опросу по практическим работам

Практическое занятие №1 Датчики и оборудование оценки технического состояния ТТМ

1. Места доступа присоединения оборудования при тензометрировании технического состояния ТТМ.
2. Оборудование для проведения вибродиагностического контроля технического состояния ТТМ.
3. Технология выполнения вибродиагностического контроля технического состояния ТТМ.
4. Перечислите конструктивные особенности оборудования вибродиагностического контроля, условное схематическое изображение алгоритмов контроля.

Практическое занятие №2 Датчики и оборудование контроля технического состояния ТТМ по условиям безопасности

1. Места доступа присоединения оборудования при тепловизорном контроле технического состояния ТТМ.
2. Оборудование для проведения тепловизорного контроля технического состояния ТТМ.
3. Технология выполнения тепловизорного контроля технического состояния ТТМ.
4. Перечислите конструктивные особенности оборудования тепловизорного контроля, условное схематическое изображение алгоритмов контроля.

Практическое занятие №3 Датчики и оборудование контроля технического состояния ТТМ по условиям экологической безопасности

1. Места доступа при капиллярном контроле технического состояния ТТМ.
2. Оборудование для проведения контроля технического состояния ТТМ, по условиям экологической безопасности.
3. Технология выполнения капиллярного и радиографического контроля технического состояния ТТМ.
4. Перечислите конструктивные особенности оборудования капиллярного и радиографического контроля, условное схематическое изображение алгоритмов контроля.

Практическое занятие №4 Формирование инфраструктуры рабочего места неразрушающего контроля технического состояния ТТМ

1. особенности формирования рабочего места при контроле технического состояния ТТМ.
2. Оборудование для оснащения рабочего места контроля технического состояния ТТМ.
3. Технологическая документация на рабочем месте контроля технического состояния ТТМ.
4. Перечислите требования нормирования работ неразрушающего контроля.

Практическое занятие №5 Датчики и оборудование неразрушающего контроля технического состояния ТТМ

1. Места доступа присоединения оборудования при контроле технического состояния ТТМ.
2. Оборудование для проведения контроля технического состояния ТТМ.
3. Технология выполнения контроля технического состояния ТТМ.
4. Перечислите конструктивные особенности оборудования контроля, условное схематическое изображение алгоритмов контроля.

Практическое занятие №6 Алгоритмы для цифровизации обработки данных неразрушающего контроля

1. Дайте определение понятие нормирование времени?
2. Каким образом проводится хронометраж?
3. Чем отличается нормирование трудоемкости неразрушающего контроля различными методами?
4. Структура алгоритма для цифровизации обработки данных.

Критерии оценки защиты практической работы:

Критерии оценки выполнения и защиты практической работы представлены в таблице 9.

Таблица 9

Критерии оценки выполнения и защиты практической работы

Оценка	Характеристика ответа
практическая работа «зачтена»	Практическая работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; практическая работа оформлена, содержит подробное описание всех этапов практической работы; выполнены все задания практической работы. Представлен отчет по практической работе, содержащий: данные эксплуатационной документации на ТТМиК, результаты расчетов в соответствующих таблицах, графические зависимости и рисунки. Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя.
практическая работа «не зачтена»	Практическая работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; практическая работа оформлена, но в оформлении содержатся грубые ошибки. Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя неверно или вообще не ответил на контрольные вопросы.

4) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (зачет)

1. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния тормозной системы.
2. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы смазки и охлаждения ДВС машины.
3. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния рулевого управления машины.
4. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния гидропривода трактора.
5. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы питания дизельного ДВС.
6. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы питания карбюраторного ДВС.
7. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния ходового оборудования автомобильного шасси.
8. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния ходового оборудования бульдозера.
9. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния трансмиссии экскаватора.
10. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния цилиндропоршневой группы ДВС.
11. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния кривошипно-шатунного механизма ДВС.
12. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния газораспределительного механизма ДВС.
13. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы электроснабжения автомобиля.
14. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы пуска и зажигания карбюраторного ДВС.
15. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы пуска дизельного ДВС.
16. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы освещения автомобиля.
17. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния газораспределительного механизма ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.
18. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния гидропривода экскаватора. Конструкция, условное схематическое изображение.

19. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния кривошипно-шатунного механизма ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

20. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния рулевого управления автосамосвала. Конструкция, условное схематическое изображение.

21. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы смазки и охлаждения ДВС автосамосвала. Конструкция, условное схематическое изображение.

22. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы питания дизельного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

23. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы питания карбюраторного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

24. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы электроснабжения автомобиля. Конструкция, условное схематическое изображение.

25. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска и зажигания карбюраторного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

26. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска дизельного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

27. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы освещения экскаватора. Конструкция, условное схематическое изображение.

28. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния тормозной системы автомобильного крана. Конструкция, условное схематическое изображение.

29. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния трансмиссии бульдозера. Конструкция, условное схематическое изображение.

30. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния трансмиссии экскаватора. Конструкция, условное схематическое изображение.

31. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния ходового оборудования трактора. Конструкция, условное схематическое изображение.

32. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния цилиндропоршневой группы ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

33. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния газораспределительного механизма ДВС.

34. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния гидропривода экскаватора.

35. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния кривошипно-шатунного механизма ДВС машины.

36. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы смазки и охлаждения ДВС.

37. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы рулевого управления.

38. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы питания дизельного ДВС.

39. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы питания карбюраторного ДВС.

40. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска и зажигания карбюраторного ДВС.

41. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска дизельного ДВС.

42. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы освещения автомобильного крана.

43. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния тормозной системы автотранспортных средств.

44. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния трансмиссии автомобиля.

45. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния ходового оборудования автомобиля фронтального погрузчика.

46. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния ходового оборудования бульдозера.

47. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния электроснабжения машины.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для допуска к промежуточному контролю (зачет) по дисциплине «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» студенту в семестре необходимо выполнить учебный план по дисци-

плине, включающий в себя посещение лекционных, лабораторных и практических занятий, выполнение и защиту контрольной работы.

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» применяется **традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов.

Критерии выставления «зачета» проводится по системе: «зачет», «незачет» представлены в таблица 10.

Таблица 10

Критерии оценивания результатов обучения (зачет)

Оценка	Критерии оценивания
Зачет	<p>Зачет заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.</p> <p>Также зачет заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки. Зачет также может получить студент, если он частично с пробелами освоил знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания выполнил, некоторые практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной</p>
Незачет	<p>Незачет заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы</p>

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Леонов, Олег Альбертович. Технология контроля качества продукции: учебное пособие / О. А. Леонов, Г. И. Бондарева; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2016. — 142 с.: рис., схемы, табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/160.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/160.pdf>>.

2. Леонов, Олег Альбертович. Оценка качества процессов, продукции и услуг: учебное пособие / О. А. Леонов, Ю. Г. Вергазова; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2017. — 146 с.: рис., схемы, табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/135.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/135.pdf>>.

7.2 Дополнительная литература

1. Шкаруба, Нина Жоровна. Анализ качества измерительных и контрольных процессов: учебное пособие / Н. Ж. Шкаруба; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2020. — 164 с.: рис., табл., цв.ил. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/s17122020-1.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/s17122020-1.pdf>>.
2. Надежность технических систем: учебник / А. В. Чепурин [и др.]. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2015. — 361 с. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Систем. требования : Режим доступа: свободный Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/3067.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/3067.pdf>>.

7.3 Нормативные правовые акты

1. Стратегия машинно-технологической модернизации сельского хозяйства России на период до 2020 г. - М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2009. - 80 с.
2. Федеральный закон «О техническом регулировании»
3. Общий технический регламент «О безопасной эксплуатации и утилизации машин и оборудования»
4. Технический регламент «О безопасной эксплуатации колесных транспортных средств»
5. Технический регламент «О безопасности автотранспортных средств»
6. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств и их компонентов»
7. Технический регламент «О безопасности тракторов, сельскохозяйственных машин и машин для лесного хозяйства»
8. Автомобильный справочник / Перевод с англ. «Бош» под ред. В.В. Маслов/ - М.: Изд-во «За рулем», 2000. – 896 с.
9. Краткий автомобильный справочник НИИАТ. – М.: Транспорт, 1994. – 206 с.
10. Российская энциклопедия самоходной техники. Справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Самоходные машины и механизмы». Т.1,2 / Под. ред. Зорин В.А. – М.: Просвещение, 2001. – 892 с.
11. Единая система конструкторской документации. Основные положения: [сборник]. – Взамен ГОСТ 2.001 – 70; Введ. 01.01.95. – М.: Изд-во стандартов, 1995.

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Шнырев, А. П. Производство деталей и сборочных единиц машин и оборудования природообустройства: учебное пособие / А. П. Шнырев, А. С. Мат-

веев; Московский государственный университет природообустройства. — Электрон. текстовые дан. — Москва: МГУП, 2010. — 175 с.: рис., табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/pr532.pdf>. - Загл. с титул. экрана. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/pr532.pdf>>. Богомолов А.А. Практикум по организации и проведению учебных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ студентов: Учеб. пособие. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2011. – 94 с.

2. Журналы, периодические издания

Автомобильная промышленность", "Вестник машиностроения", "Грузовик", "Мелиорация", "Приводная техника", "Природообустройство", "Строительные и дорожные машины", "Строительные, дорожные и коммунальные машины и оборудование", "Автомобилестроение. Реферативный журнал" и пр..

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Для освоения дисциплины необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Электронная библиотечная система. <http://www.library.timacad.ru/> (открытый доступ)
2. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка». <https://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)
3. Российская государственная библиотека. <https://www.rsl.ru/> (открытый доступ)
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (открытый доступ)
5. Сайты: <http://www.fips.ru/>,
<http://patents-and-licences.webzone.ru/>,
<http://www.patent-mcci.ru/rus/rus-start.shtml>,
<http://www.patgar.ru/art1.html>,
<http://www.nlr.ru:8101/res/inv/ic/patent1.htm>.
<http://encycl.yandex.ru> (Энциклопедии и словари).

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Аналитика данных

Python, R, Java, C++, MATLAB, Big Data, Data Science

Технические средства•

Облачные сервисы (Google Drive, Dropbox, Яндекс диск)•

Сервисы для командной работы (Trello, Miro, MS Teams, Google Docs, Zoom)•

Цифровой дизайн

Photoshop, Adobe CS, Print Design, Photography, Adobe Flash, PowerPoint

Управление продуктом

Google Analytics, Excel, UserTesting

Цифровой маркетинг

Google AdWords, Facebook, Instagram, YouTube, ВКонтакте (VK), GooglePlus, Twitter

Таблица 11

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Тема 1. Требования к техническому состоянию при производстве	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
2	Тема 2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
3	Тема 3. Требования к техническому состоянию ТТМ по условию экологической безопасности	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
4	Тема 4. Организация контроля технического состояния в РФ	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
5	Тема 5. Технология работ и организация рабочих мест	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
6	Тема 6. Организация контроля технического состояния ТТМ	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 12

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы**
1	2
Учебный корпус № 22, ауд. № 103	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка для вибродуговой наплавки ОКС -6569-УХЛЗ; 2. Установка для наплавки под слоем флюса ОКС-10316; 3. Хромировочная установка (Инв.№ 41013400000461); 4. Хонинговальный станок 3Г 833 (Инв.№ 41013400000455) 5. Расточный станок 2Е 78П (Инв.№ 410124000602777) 6. Шлифовальный станок 3411 (Инв.№ 410124000602772) 7. Шкаф сушильный СНОЛ-3,5-3,5/3,5 И1 М (Инв.№ 21013400000312); 8. Динметрическая машина МИП-100-2 УХЛ4.2 – 2 шт. 9. Наглядные пособия по ремонту ДВС - 8 шт.
Учебный корпус № 22, лекционная ауд. № 104	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектор 2. Ноутбук Lenovo (Инв.№21013000000923) 3. Экран на штативе (Инв.№210136000001034)
Читальный зал центральной научной библиотеки имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	
Комнаты для самоподготовки в общежитиях университета (для студентов проживающих в общежитиях)	

11. Методические рекомендации обучающимся по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторной и внеаудиторной) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

- лекции;
- лабораторные занятия;
- практические занятия;
- групповые консультации;
- индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматривающие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;

самостоятельная работа обучающихся;
занятия иных видов.

На учебных занятиях обучающиеся выполняют запланированные настоящей программой отдельные виды учебных работ, в том числе отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» подразумевает значительный объем самостоятельной работы студентов. Для изучения дисциплины необходимо использовать информационно-справочные и поисковые ресурсы Интернет.

Сквозные кейсы: data-driven решения

прикладные

DATA AND ANALYTICS данные и аналитика

TAKING DECISION принятие решения

исследовательские

ECONOMETRICS AND MACHINE LEARNING эконометрика и машинное обучение

TAKING DECISION принятие решения

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший лекционные, лабораторные или занятия, должен самостоятельно изучить теоретический материал по теме, порядок проведения лабораторной/практической работы, и отработать ее в соответствии с установленным кафедрой графиком отработок лабораторных/практических занятий.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

При организации учебного процесса по изучению дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» необходимо учитывать принципиальную особенность концепции ФГОС ВО – их компетентностную ориентацию. Компетентностный подход – подход, нацеленный на результат образования, где в качестве результата рассматривается не столько сумма усвоенной информации, а способность человека принимать решения в различных ситуациях и нести за них ответственность. Это предопределяет необходимость перестройки содержания и технологий обучения, обеспечивающих достижение ожидаемых результатов, совершенствование средств и процедур оценки этих результатов, а также индивидуальных оценочных средств для студентов.

При обучении дисциплине «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» следует учитывать последние достижения науки и техники в области неразрушающего контроля технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов, действующие законодательные и нормативные акты. На лабораторных/практических занятиях наиболее важные положения, студенты должны иметь возможность фикси-

ровать, путём конспектирования материала или иными средствами, для чего преподаватель должен делать в определённых местах соответствующие акценты.

Программу разработал:

Апатенко Алексей Сергеевич, д.т.н., доцент



(подпись)

Севрюгина Надежда Савельевна к.т.н., доцент



(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ»
ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (квалификация выпускника – бакалавр)

Голвиницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» (уровень обучения - бакалавриат) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре технического сервиса машин и оборудования (разработчики – Апатенко Алексей Сергеевич, зав. каф. ТСМиО, д.т.н. и Севрюгина Надежда Савельевна, доцент, к.т.н.).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного цикла – Б1.

3. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» закреплено 3 компетенции. Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях, в соответствии с требованиями трудовых функций профессионального стандарта 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре». Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

5. Общая трудоёмкость дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» составляет 3 зачётные единицы (108 часов, в том числе подготовка- 4 часа).

6. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

7. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

8. Программа дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» предполагает занятия в интерактивной форме.

9. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

10. Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний (опрос, как в форме обсуждения отдельных вопросов, так и выступления и участие в дискуссиях, работа над домашним заданием в форме контрольной работы (в профессиональной области) и аудиторных заданиях - работа с профессиональной литературой), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета в 8 сем., что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины по выбору вариативной части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

11. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

12. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 2 источник (базовый учебник), дополнительной литературой – 2 наименований, периодическими изданиями – 1 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 5 источников и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».


13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Современное состояние средств контроля и технологий неразрушающего контроля ТТМ» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» (квалификация выпускника - бакалавр), разработанная Апатенко А.С., зав. кафедрой ТСМиО, д.т.н. и Севрюгиной Н.С., доцентом, к.т.н., доцентом кафедры ТСМиО соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволяет при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: к.т.н., Голвинский Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством


« 01 » 09 2022г.