

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Парлюк Екатерина Петровна
Должность: И.о. директора института механики и энергетики им. В.П. Горячкina
Дата подписания: 23.10.2023 15:38:20
Уникальный программный ключ:
7823a3d3181287ca51a86a4c69d33e1779345d45



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и энергетики им. В.П. Горячкina
Екатерину Е.П. Парлюк
«30 » ноябрь 2023 года

Лист актуализации рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.08.01 «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов»

для подготовки бакалавров

Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный сервис

Курс 4

Семестр 7

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2022

В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2023 года начала подготовки.

Разработчик: Андреев Олег Петрович, к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«26 » ноябрь 2023 года

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры «Тракторы и автомобили» 30 ноябрь 2023 года, протокол № 8.

Зав. кафедрой Дидманидзе О.Н., академик РАН,
д.т.н., профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«30 » ноябрь 2023 года



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
МСХА имени К.А. ТИМИРИЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкина
Кафедра тракторов и автомобилей

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. директора института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина
Н.А. Шевкун
« 10 » 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.08.01 «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов»

для подготовки бакалавров:

ФГОС ВО

Направление: 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный сервис

Курс 4

Семестр 7

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2022 г.

Москва, 2022

Разработчик: Андреев О.П., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«29» августа 2022 г.

Рецензент: Леонов О.А., д. т. н., профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«29» августа 2022 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профессионального стандарта 33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства, 31.004 – Специалист по мехатронным системам автомобиля и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры тракторов и автомобилей, протокол № 1 от 29 августа 2022 года.

Зав. кафедрой Дидманидзе О.Н., академик РАН
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

«29» августа 2022 г.

Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии
Института механики и энергетики
имени В.П. Горячкина Дидманидзе О.Н., академик РАН
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

протокол № 1 от 30 августа 2022 г.

«30» августа 2022 г.

Заведующий
выпускающей кафедрой
тракторов и автомобилей Дидманидзе О.Н., академик РАН
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

«30» августа 2022 г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ


(подпись)

Содержание

АННОТАЦИЯ	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	6
<i>4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре.....</i>	<i>6</i>
<i>4.2 Содержание дисциплины</i>	<i>9</i>
<i>4.3 Лекции/практические занятия.....</i>	<i>11</i>
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	13
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	14
<i>6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности.....</i>	<i>14</i>
<i>6.2. Описание показателей и критерии контроля успеваемости, описание шкал оценивания</i>	<i>16</i>
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	17
<i>7.1 Основная литература.....</i>	<i>17</i>
<i>7.2 Дополнительная литература.....</i>	<i>17</i>
<i>7.3 Нормативные правовые акты</i>	<i>17</i>
<i>7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям</i>	<i>18</i>
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	18
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ	18
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	18
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	19
<i>Виды и формы отработки пропущенных занятий</i>	<i>20</i>
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	20

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.08.01 «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленности Автомобильный сервис

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта, знаний о порядке согласования нормативной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и комплексов, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность, способности к анализу передового научно-технического опыта, цифровых технологий и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, способности к изучению содержания сертификационных испытаний, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, готовности изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные цифровые технологии, способности составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, способности в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в часть, формируемая участниками образовательных отношений дисциплин по выбору Б1.В.ДВ учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции с индикаторами их достижения: УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1.

Краткое содержание дисциплины: Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу. Автобусные перевозки. Основные понятия термины, опре-

деления и положения законов. Технический регламент Таможенного союза. Государственный контроль. Аккредитация. Ответственность за несоблюдение требований закона. Система сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Порядок сертификации. Классификация схем сертификации и декларирования. Обязательная сертификация. Этапы проведения сертификации автомобилей. Срок действия сертификата соответствия. Инспекционный контроль. Основные термины и определения. Объекты сертификации. Номенклатура. Нормативная документация.

**Общая трудоемкость дисциплины/в т.ч. практическая подготовка: 2 з.е.
(72 часа) / (4 часа)**

Промежуточный контроль: зачет.

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» является формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта, знаний о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и комплексов, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность, способности к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, способности к выполнению в составе коллектива исполнителей сертификационных испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, готовности изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные цифровые технологии, способности составлять графики работ, заявки, инструкции, пояснительные записки, технические описания, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, способности в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам информации о сертификации.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» включена в часть, форми-

руемую участниками образовательных отношений дисциплин по выбору учебного плана 23.03.03. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» являются: «Информатика и цифровые технологии» (1 курс, 1 семестр), «Нормативное обеспечение профессиональной деятельности» (3 курс, 5 семестр), «Информационные технологии на транспорте» (3 курс, 5 семестр), «Информационные системы автотранспортных предприятий» (3 курс, 5 семестр), «Информационные технологии на транспорте» (3 курс, 5 семестр) и др.

Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» (4 курс, 8 семестр), «Организация деятельности инженерно-технических служб» (4 курс, 8 семестр) и др.

Особенностью дисциплины является использование полученных знаний и навыков при подготовке студентами выпускных квалификационных работ.

Рабочая программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. (72 часа), их распределение по видам работ представлено в Таблице 2.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	системный подход для решения поставленных задач, в том числе с применением современных цифровых инструментов	анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи посредством электронных ресурсов, официальных сайтов	поиском, критическим анализом и синтезом информации, применением системного подхода для решения поставленных задач навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word
2.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать опимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая опимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	действующие правовые нормы и имеющиеся ресурсы и ограничения	выбирать оптимальный способ решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	решением конкретной задачи проекта, выбирать оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений
3.	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возник-	УК-8.1 Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте	обеспечивать безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	средствами защиты на рабочем месте

		новении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов				
4.	ПКос-2	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения	ПКос-2.1 Использует знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	нормативную базу в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды посредством электронных ресурсов, официальных сайтов	принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения, в том числе с применением современных цифровых инструментов	знаниями нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word
5.	ПКос-4	Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	ПКос-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации	технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	разрабатывать и реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации	разработкой и реализацией технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Вид учебной работы	Трудоёмкость	
	час. всего/*	в т.ч. в се- мester №7
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72/4	72/4
1. Контактная работа:	32,25	32,25
Аудиторная работа	32,25	32,25
<i>в том числе:</i>		
лекции (Л)	16	16
практические занятия (ПЗ)	16/4	16/4
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25	0,25
2. Самостоятельная работа (СРС)	39,75	39,75
Контрольная работа (К) (подготовка)	10	10
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, практическим занятиям)	20,75	20,75
Подготовка к зачету	9	9
Вид промежуточного контроля:	Зачет	

* в том числе практическая подготовка

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	час. всего/*	Аудиторная работа			Внеауди- торная работа СР
		Л	ПЗ час. всего/ *	ПКР	
Раздел 1 «Лицензирование»	28,75/4	8	8/4	-	12,75
Тема 1. Перевозка пассажиров автобусами	7,75/2	2	2/2	-	3,75
Тема 2. Разрешение на перевозку пассажиров автомобилями такси.	7	2	2	-	3
Тема 3. Международные перевозки	7	2	2	-	3
Тема 4. Вывоз и утилизация ТБО и ТКО	7/2	2	2/2	-	3
Раздел 2 «Сертификация»	24	8	8	-	8
Тема 5. Законы РФ о сертификации	6	2	2	-	2
Тема 6. Система сертификации, схемы сертификации	6	2	2	-	2
Тема 7. Регламент ТС о безопасности колесных транспортных средств.	6	2	2	-	2
Тема 8. Порядок проведения сертификации.	6	2	2	-	2
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25	-	-	0,25	-
<i>Контрольная работа (К) (подготовка)</i>	10	-	-	-	10
<i>Подготовка к зачету</i>	9	-	-	-	9
Всего за 7 семестр	72/4	16	16/4	0,25	39,75
Итого по дисциплине	72/4	16	16/4	0,25	39,75

* в том числе практическая подготовка

Раздел 1 «Лицензирование»

Тема 1. Перевозка пассажиров автобусами. Лицензирование и лицензионная деятельность на автомобильном транспорте. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России. Федеральный Закон РФ №99. Порядок лицензирования. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия.

Тема 2. Разрешение на перевозку пассажиров автомобилями такси. Законодательная база. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Нормативные документы. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу. Кодекс об административных правонарушениях.

Тема 3. Международные перевозки. Федеральный закон № 127-ФЗ, постановление № 845. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия. Деятельность Госавтодорнадзора и его территориальных отделений.

Тема 4. Вывоз и утилизация ТБО и ТКО. Федеральный закон N 458-ФЗ

Сбор твердых бытовых и промышленных отходов в специальные контейнеры; Транспортировка отходов до свалок, полигонов, мусороперерабатывающих заводов специализированным транспортом; Сортировка, подготовка отходов к последующей утилизации; Обезвреживание ТБО и ТКО; Утилизация или складирование отходов.

Раздел 2 «Сертификация»

Тема 5. Законы РФ о сертификации

Основные понятия термины, определения и положения законов. Отмененные законы. Государственный контроль. Росстандарт. Технические регламенты. Аккредитация. Нововведения. Ответственность за несоблюдение требований закона.

Тема 6. Система сертификации, схемы сертификации.

Евразийская экономическая комиссия и её члены. Основной задачей ЕЭК является обеспечение условий функционирования и развития Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также выработка предложений по дальнейшему развитию интеграции. ЕЭК переданы полномочия упразднённой Комиссии Таможенного союза (КТС).

Тема 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Объекты регулирования. Требования к компонентам ТС.

Тема 8. Порядок проведения сертификации. Схемы сертификации и декларирования. Применение схем.

4.3 Лекции/практические занятия

Таблица 4

Содержание лекций /практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов, из них практическая подготовка
1.	Раздел 1. «Лицензирование»				16
	Тема 1. Перевозка пассажиров автобусами	Лекция № 1 Перевозка пассажиров автобусами.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)		2
		ПЗ №1 (Практическая подготовка). Получение лицензии на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами (сайт Госуслуг).	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)	тестовое задание	2/2
	Тема 2. Разрешение на перевозку пассажиров автомобилями такси	Лекция № 2. Разрешение на перевозку пассажиров автомобилями такси.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)		2
		ПЗ №2 Оформление Разрешения на перевозку пассажиров автомобилями такси (сайт Госуслуг)	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)	тестовое задание	2
	Тема 3. Международные перевозки	Лекция № 3. Международные перевозки.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)		2
		ПЗ № 3. Изучение Федерального закона № 127-ФЗ, постановления № 845.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)		2
	Тема 4. Вывоз и утилизация ТБО и ТКО	Лекция № 4. 458 ФЗ. Сбор твердых бытовых и промышленных отходов; транспортировка отходов до свалок, полигонов, мусороперерабатывающих заводов специализированным транспортом.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)	тестовое задание	2
		ПЗ №4 (Практическая подготовка). Виды отходов. Сбор ТБО и ТКО. Перевозка ТБО и ТКО. Их сортировка, подготовка и очистка. Утилизация отходов и деятельность, направленная на их переработку, повторное, полное либо частичное использование. Обезвреживание ТБО и ТКО. Размещение и складирование отходов (сайт Росприроднадзора)	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)	устный опрос	2/2
2	Раздел 2. «Сертификация»				16
	Тема 5. Законы РФ о сертификации	Лекция № 5. Основные понятия термины, определения и положения законов. Отмененные законы. Государственный контроль. Росстандарт. Технические	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)		2

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контроль- ного меро- приятия	Кол-во часов, из них практиче- ская под- готовка
		регламенты. Аккредитация. Но- вовведения. Ответственность за несоблюдение требований за- кона.			
		ПЗ №5. Технические регламенты таможенного союза (ресурс ЕАЭС)	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)	устный опрос	2
	Тема 6. Си- стема серти- фикации, схемы сер- тификации	Лекция № 6. Система сертифи- кации, схемы сертификации	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)		2
		ПЗ № 6. Система сертификации, схемы сертификации. Примене- ние схем сертификации.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)	тестовое за- дание	2
	Тема 7. Ре- гламент ТС о безопасно- сти колес- ных транс- портных средств.	Лекция № 7. Регламент ТС о без- опасности колесных транспорт- ных средств.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)		2
		ПЗ №7. Регламент ТС о безопас- ности колесных транспортных средств (ресурс ЕАЭС).	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)	тестовое за- дание	2
	Тема 8. По- рядок прове- дения серти- фикации.	Лекция № 8. Порядок проведения сертификации. Схемы сертифи- кации и декларирования. Приме- нение схем.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)		2
		ПЗ №8. Порядок проведения сер- тификации. Схемы сертификации и декларирования. Применение схем.	(УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос- 2.1; ПКос-4.1)	устный опрос	2

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1 «Лицензирование»		
1.	Тема 1. Перевозка пассажи- ров автобусами	Этапы введения лицензирования перевозок пассажиров автобусами в РФ. (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
2.	Тема 2. Разрешение на пере- возку пассажиров автомоби- лями такси	Этапы введения лицензирования перевозок пассажиров автомобилями такси в РФ. (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
3.	Тема 3. Международные пе- ревозки	Положение о допуске российских перевозчиков к осу- ществлению международных автомобильных перевозок (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
4.	Тема 4. Вывоз и утилизация ТБО и ТКО	Понятие ТБО, ТКО. Госпошлина. Деятельность Роспри- роднадзора. Документы. Санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии нормам и правилам сооруже-

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		ний, зданий, механизмов, приспособлений, предполагаемых для использования в обращении с ТБО и ТКО (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
Раздел 2 «Сертификация»		
5.	Тема 5. Законы РФ о сертификации	Положения законов РФ о сертификации. Этапы принятия. Изменения общего порядка сертификации. (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
6.	Тема 6. Система сертификации, схемы сертификации	Применение схем сертификации и декларирования (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
7.	Тема 7. Регламент ТС о безопасности колесных транспортных средств.	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)
8.	Тема 8. Порядок проведения сертификации.	Подготовка сопроводительной документации (УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1)

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются элементы инновационных технологий.

Согласно учебному плану и календарному учебному графику для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и инновационным технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, консультации, зачет;
- основные формы практического обучения: практические занятия;
- дополнительные формы организации обучения: контрольная работа и самостоятельные работы студентов.

В процессе реализации форм обучения предполагается применение различных методов и средств обучения, соответствующих традиционной и инновационным технологиям. Соотнесенность тем в структуре содержания дисциплины, применяемых для их изучения технологий и соответствующих им форм, и методов (и средств) обучения представлены ниже (в таблице 6).

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	Перевозка пассажиров автобусами	ПЗ	проблемное обучение
2.	Разрешение на перевозку пассажиров автомобилями такси	ПЗ	проблемное обучение
3.	Международные перевозки	ПЗ	проблемное обучение
4.	Вывоз и утилизация ТБО и ТКО	ПЗ	проблемное обучение
5.	Законы РФ о сертификации	ПЗ	проблемное обучение
6.	Система сертификации, схемы сертификации	ПЗ	проблемное обучение

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных техноло- гий	
7.	Регламент ТС о безопасности колесных транспортных средств.	ПЗ	проблемное обучение
8.	Порядок проведения сертификации	ПЗ	проблемное обучение

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» может представлять собой: устный опрос (групповой или индивидуальный); контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме).

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. При сессионном же промежуточном мониторинге акцент делается на подведении итогов работы студента в семестре или за год и определенных административных выводах из этого (перевод или не перевод на следующий курс, назначение или лишение стипендии и т.д.). При этом знания и умения студента не обязательно подвергаются контролю заново; промежуточная аттестация может проводиться по результатам текущего контроля. В рамках каждого из данных типов контроля (аттестации) могут быть задействованы разные виды контроля. Основным видом контроля является устный опрос.

Промежуточная аттестация, как правило, осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Основной формой промежуточной аттестации являются зачет.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

1) Примерная тематика контрольной работы

Пример задания на контрольную работу (Для различных регионов РФ)

Задание 1 - Сформировать комплект документов для получения лицензии для перевозки пассажиров и иных лиц автобусами.

Задание 2 - Оформить разрешение на перевозку пассажиров автомобилями такси.

Задание 3 - Оформить документы для увеличения количества автобусов, учтенных в лицензии.

Задание 4 – Оформить заявку на получение одобрения типа транспортного средства на легковой автомобиль.

- 2) Тесты для текущего контроля знаний обучающихся

Примеры тестовых заданий

Задание № 33 (выберите один вариант ответа).

Формы подтверждения соответствия установлены в законе о (об)...

- 1) техническом регулировании
- 2) обеспечении единства измерений
- 3) сертификации продукции и услуг
- 4) стандартизации

Задание № 34 (выберите один вариант ответа).

Начало проведения процедуры сертификации заключается в ...

- 1) подаче заявки в орган по сертификации
- 2) представлении отчета о реализации продукции
- 3) подаче сведений в Центр стандартизации, метрологии и сертификации
- 4) представлении сведений о количестве несоответствующей продукции
- 3) Вопросы для подготовки к контрольным мероприятиям (устный опрос)

Пример вопросов для устного опроса

- 1. Основной закон РФ, на основании которого проводится сертификация.
- 2. Декларирование соответствия.
- 3. Порядок получения сертификата соответствия.
- 4. Система сертификации. Основные понятия.
- 5. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов.
Нормативный документ.

- 4) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (зачет)

Пример вопросов, выносимых на зачет

- 1. Необходимость проведения лицензирования перевозок пассажиров автобусами в РФ.
- 2. Основные законы РФ, регулирующие международные перевозки автомобильным транспортом.
- 3. Этапы проведения лицензирования перевозок пассажиров автобусами в РФ.
- 4. Перечень необходимых документов для получения специального разрешения.
- 5. Назначение Постановления № 730.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

При изучении разделов дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» в течение семестра используются следующие виды контроля:

Текущий контроль знаний предполагает проверку посещения лекций, устные ответы студентов на вопросы на практических занятиях и практической подготовке, выполнение тестов.

Промежуточный контроль знаний: зачет.

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» применяется **традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов.

Критерии оценки знаний устанавливаются в соответствии с требованиями к профессиональной подготовке, исходя из действующих учебных планов и программ с учетом характера конкретной дисциплины, а также будущей практической деятельности выпускника. Знания оцениваются по двухбалльной шкале: «зачтено», «незачтено».

Таблица 7

Критерии оценивания результатов обучения

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «зачтено»	оценку «зачтено» заслуживает студент, глубоко и прочно освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, излагающий его исчерпывающе, последовательно, системно и логически стройно. Студент, выполнивший контрольную работу на высоком качественном уровне; не затрудняется с ответом при видоизменении задания; справляется с нестандартными задачами, вопросами и другими видами применения знаний; при изложении материала владеет терминологией и символикой изучаемой дисциплины; показывает разносторонние знания основной и дополнительной литературы; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий, хороший, достаточный
Минимальный уровень «незачтено»	оценку «незачтено» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа экзаменационных вопросов; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при выполнении типовых практических заданий. Студент, не выполнивший контрольную работу; основная литература по проблемам курса не усвоена, практические навыки не сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Леонов О.А. Метрология, стандартизация и сертификация [Текст] / О. А. Леонов, В.В. Карпузов, Н. Ж. Шкаруба. - М. : ООО"Реарт", 2017. - 188 (П. л. 11,75) с.
2. Леонов О.А. Метрология, стандартизация и сертификация / О.А. Леонов и др., - Москва: КолосС, 2009 (Учебники и учебные пособия для студентов высших учебных заведений). - 568 с.
3. Дидманидзе О.Н. Автомобильные перевозки [Текст] / О.Н. Дидманидзе [и др.]. - М. : ФГБНУ "Росинформагротех", 2018. - 564 (П. л. 35,25) с.

7.2 Дополнительная литература

1. Дидманидзе О.Н. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник / О. Н. Дидманидзе [и др.]; ред. О. Н. Дидманидзе; РГАУ - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Москва: Росинформагротех, 2017 — 564 с. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/t883.pdf>>
2. Леонов, О.А. Технико-экономические основы метрологии, стандартизации и сертификации [Текст] / О.А. Леонов и др. - М. : ФГОУ ВПО МГАУ, 2004. - 235 с.
3. Леонов О. А. Оценка качества процессов, продукции и услуг [Текст] / О. А. Леонов, Ю.Г. Вергазова . - М. : Издательство РГАУ - МСХА, 2017. - 146 (П. л. 10,0) с.

Периодические журналы

Отечественные журналы:

1. Автомобильная промышленность
2. За рулем / ОАО «За рулем».
3. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт

Зарубежные журналы:

1. « Science» - American Association for the Advancement of Science - AAAS .
2. «Engineering and Automation».
3. «IEEE – Transactions on Engineering Management».
4. «IEEE – Transactions IM-9 Instrumentation and Measurement».
5. «Machinery and Production Engineering».

7.3 Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

2. Учебный план подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева от 28.06.2021 г.

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Андреев, О.П., Лицензирование и сертификация. Учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.03. М. : Издательство УМЦ «Триада», 2017. — 62 с

Лекции и практические занятия в мультимедийной аудитории и компьютерном классе с использованием учебных презентаций по курсу, разработанных лектором и студентами.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Правовые разделы поисковых систем общего назначения
<http://www.google.com/>(открытый доступ)
2. Ресурс Минтранса РФ <http://www.mintrans.ru/>(открытый доступ)
3. Ресурс РОСТРАНСНАДЗОР <http://www.rostransnadzor.ru/>(открытый доступ)
4. Ресурс Отделение Ространснадзора <http://ugadn78.ru/>(открытый доступ)
5. <http://www.consultant.ru> (открытый доступ)
6. <http://dic.academic.ru> (открытый доступ)
7. <http://wikipedia.ru> (открытый доступ)
8. <http://www.garant.ru/> (открытый доступ) информационно-правовая система «Гарант»

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. www.consultant.ru (открытый доступ) Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 8

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26/232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа Доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., Комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., Проектор - 1 шт., Световое оборудование базовый

	комплект «Дорожные знаки», -1 шт., Стенд системы управления - 1 шт., Стенд схема газобалон. устан. автомоб. - 1 шт., Стол компьютерный -1 шт., Экран - 1 шт., Экран на штативе - 1 шт., Стулья - 75 шт., Стол ученический 2-х местный - 38 шт., Стол, стул преподавателя-1 шт.
Компьютерный класс (26/228а)	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы Видеомагнитофон - 1 шт., Видеопроектор BE - 1 шт.; Доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; Журнальный стол - 1 шт.; Доска настенная 3-элементная - 1 шт.; Компьютер в комплекте - 1 шт.; Компьютер - 10 шт.*; Кресло офисное. - 1 шт., Монитор-1 шт., Монитор ЖК LG - 12 шт.; Монитор УАМА - 1 шт.; Стол эргономичный - 1 шт., Телевизор 5695 - 1 шт.; Стулья - 22 шт., Стол-12 шт., Стол, стул преподавателя -1 шт. Антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.
Общежитие №5.	Комната для самоподготовки

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

1.- При изучении темы «Перевозка пассажиров автобусами» следует обратить особое внимание на этапы введения лицензирования автотранспортной деятельности в РФ. Рассмотрите требования, которые предъявлялись к предпринимателю и к автотранспортному предприятию.

2.- При изучении темы «Вывоз и утилизация ТБО и ТКО» следует детально изучить закон РФ Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «Об отходах производства и потребления». Рассмотреть опыт города Москвы в подходе к выдаче разрешений.

3.- При изучении темы «Регламент ТС о безопасности колесных транспортных средств» необходимо в первую очередь обратить внимание на требования, предъявляемые к транспортным средствам.

4.- При изучении темы «Порядок проведения сертификации» необходимо проработать дополнительные источники из сети INTERNET.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Форма ликвидации студентами задолженностей по лекционным, практическим занятиям и практической подготовке – тест или устный опрос по соответствующей теме.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Изучение дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» осуществляется в форме учебных занятий под руководством профессорско-преподавательского состава кафедры и самостоятельной подготовки обучающихся. Основными видами учебных занятий по изучению данной дисциплины являются: лекционное занятие; практическое занятие. На практических занятиях по части «Лицензирование» создается производственная ситуация (группа делится на бригады по 4 (четыре) человека, каждая из бригад это вновь созданное предприятие или предприниматели) и рассматривается порядок выполнения работ, связанных с получением как лицензии, так и разрешения.

На практических занятиях по части «Сертификация» ранее созданные бригады в каждой учебной группе изучают текущие изменения в законодательстве РФ, технические регламенты, оформляют необходимые документы-заявки.

На практической подготовке необходимо использовать сетевые ресурсы.

При проведении учебных занятий используются элементы классических и современных педагогических технологий, в том числе проблемного и проблемно-деятельностного обучения.

Предусматриваются следующие формы работы обучающихся:

- прослушивание лекционного курса;
- чтение и конспектирование рекомендованной литературы;
- проведение практических занятий с более подробным рассмотрением ключевых проблем дисциплины;
- проведение практической подготовки с разбором конкретных ситуаций с целью выработки навыков применения профессиональных знаний для решения оперативно-служебных задач;

Помимо устного изложения материала в процессе лекций предполагается использовать визуальную поддержку в виде мультимедийных презентаций содержания лекции, отражающих основные тезисы, понятия, схемы, иллюстрации по теме лекции.

Контроль знаний, обучающихся проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

Контроль текущей успеваемости обучающихся – текущая аттестация – проводится в ходе семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний; сформированности у них умений и навыков; своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по их корректировке; совершенствования методики обучения; организации учебной работы и оказания обучающимся индивидуальной помощи.

К контролю текущей успеваемости относится проверка знаний, умений и навыков обучающихся:

- на занятиях;
- по результатам проведения рубежного контроля уровня усвоения знаний (с помощью контрольных вопросов);
- по результатам выполнения обучающимися индивидуальных заданий;
- по результатам проверки качества конспектов лекций и иных материалов;
- по результатам отчета обучающихся в ходе индивидуальной консультации преподавателя, проводимой в часы самоподготовки, по имеющимся задолженностям.

Контроль за выполнением обучающимися каждого вида работ может осуществляться поэтапно и служит основанием для их предварительной и промежуточной аттестации по дисциплине.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков, обучающихся по дисциплине требованиям по направлению подготовки в форме зачета.

Зачет проводится в конце семестра, после завершения изучения дисциплины в объеме рабочей учебной программы. Форма проведения зачета является устной.

Программу разработал Андреев Олег Петрович, кандидат технических наук,
доцент

(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины Б1.В.ДВ.08.01 «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность Автомобильный сервис (квалификация (степень) выпускника – бакалавр)

Леоновым Олегом Альбертовичем, заведующим кафедрой метрологии, стандартизации и управления качеством ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, доктором технических наук, профессором (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленности «Автомобильный сервис» (бакалавриат) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре тракторов и автомобилей (разработчик – Андреев Олег Петрович, доцент кафедры тракторов и автомобилей, кандидат технических наук, доцент).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к части формируемой участниками образовательных отношений дисциплин по выбору Б1.В. ДВ

3. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» закреплено 3 универсальных и 2 профессиональных компетенций. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях. Представленные компетенции не вызывают сомнения в свете профессиональной значимости и соответствия содержанию дисциплины.

5. Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

6. Общая трудоёмкость дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов» составляет 2 зачётных единицы (72 часа из них 4 – практическая подготовка).

7. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и возможность дублирования в содержании отсутствует. Поскольку дисциплина не предусматривает наличие специальных требований к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, хотя может являться предшествующей для специальных, в том числе профессиональных дисциплин, использующих знания в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте в профессиональной деятельности бакалавра по данному направлению подготовки.

8. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

9. Программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает занятия в интерактивной форме и практическую подготовку.

10. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

11. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний (устные ответы студентов на вопросы на практических занятиях, выполнение тестов) и аудиторных заданиях - работа с источниками из сети internet), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин по выбору – Б1.В.ДВ ФГОС направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

12. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

13. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 3 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 3 наименования, периодическими изданиями – 8 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 8 источников и соответствует требованиям ФГОС направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

14. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

15. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения дают представление о специфике обучения по дисциплине «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленности «Автомобильный сервис» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная Андреевым Олегом Петровичем, к.т.н., доцентом, соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Леонов Олег Альбертович, заведующий кафедрой метрологии, стандартизации и управления качеством ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, доктор технических наук, профессор

(подпись)

«29» августа 2022 г.