

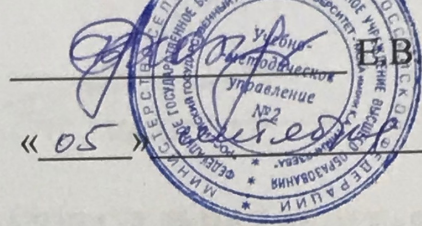
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хохлова Елена Васильевна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 12.01.2024 15:34:56
Уникальный программный ключ:
3da23558815b077cfe6ff3f8bf91c4a78a77e0aa



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе



Е.В. Хохлова

2023 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(указывается код и наименование направления подготовки)

Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта

(указывается наименование направленности)

Уровень бакалавриата
для ФГОС ВО 3++

Квалификация бакалавр

Форма обучения: очная

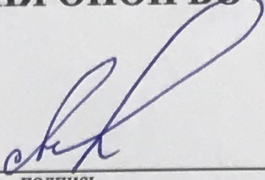
Год начала подготовки 2023

Москва 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ОПОП ВО

СОГЛАСОВАНО:

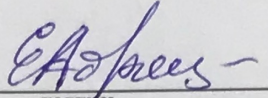
Начальник учебно-методического управления



подпись

(Мартеха А.Н.)

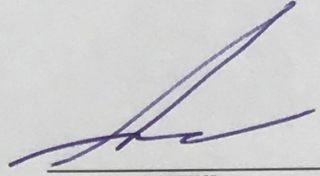
Начальник отдела лицензирования
и аккредитации УМУ



подпись

(Абрашкина Е.Д.)

И.о. директора Института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина



подпись

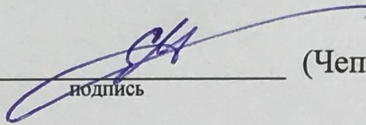
(Апатенко А.С.)

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

ОДОБРЕНА:

Учёным советом Института механики и энергетики имени В.П. Горячкина,
протокол № 1 от 28 августа 2023 года.

Учёный секретарь совета

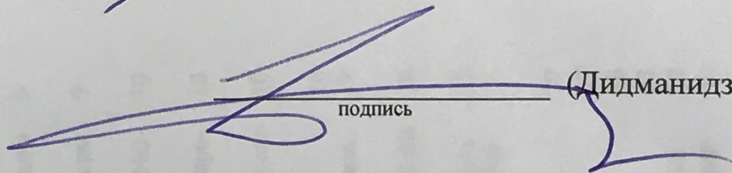


подпись

(Чепурина Е.Л.)

Учебно-методической комиссией Института механики и энергетики имени В.П. Горячкина,
протокол № 1 от 28 августа 2023 года.

Председатель УМК института



подпись

(Дидманидзе О.Н.)

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
1.1	Понятие основной профессиональной образовательной программы высшего образования	5
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП бакалавриата по направлению подготовки	5
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ	6
2.1	Общая характеристика ОПОП ВО	6
2.1.1	Цель и задачи ОПОП ВО	6
2.1.2	Направленность ОПОП ВО	7
2.1.3	Сроки освоения ОПОП ВО	7
2.1.4	Квалификация, присваиваемая выпускнику	7
2.1.5	Язык реализации ОПОП ВО	7
2.1.6	Трудоёмкость ОПОП ВО	8
2.1.7	Структура ОПОП ВО	8
2.2	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	9
2.3	Основные пользователи ОПОП ВО и стратегические партнеры образовательной программы (работодатели)	9
3	ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	10
3.1	Область профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускника	10
3.2	Тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускника	10
3.3	Объекты профессиональной деятельности выпускника	16
3.4	Описание трудовых функций в соответствии с профессиональным стандартом (карта профессиональной деятельности)	17
4.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА	18
5.	ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО	37
5.1	Годовой календарный учебный график	37
5.2	Учебный план	37
5.3	Рабочие программы учебных дисциплин	38
5.4	Рабочие программы практик	38
5.5	Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации	39
5.6	Оценочные материалы по дисциплинам, практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации	40
5.7	Методические материалы по дисциплинам (модулям), практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации	41

5.8	Рабочая программа воспитания	41
5.9	Календарный план воспитательной работы	42
6.	РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА	42
6.1	Кадровое обеспечение	42
6.2	Учебно-методическое и информационное обеспечение	43
6.3	Материально-техническое обеспечение ОПОП ВО	46
7.	ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИОКУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ВУЗА	47
8.	ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	49
9.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ	51

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Понятие основной профессиональной образовательной программы высшего образования

Основная профессиональная образовательная программа (далее – ОПОП ВО) бакалавриата реализуемая федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования ВО «Российским государственным аграрным университетом – МСХА имени К.А. Тимирязева» (далее – Университет) по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» представляет собой систему документов, разработанную и утверждённую университетом с учётом требований рынка труда и соответствующую современному уровню развития науки, техники, технологий, экономики.

ОПОП ВО разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки высшего образования (далее – ФГОС ВО) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин, программы всех видов практик и государственной итоговой аттестации и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Нормативные документы для разработки ОПОП ВО:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ);
- Федеральный закон «О внесении изменений в ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты РФ» (от 02 декабря 2019 года № 403-ФЗ);
- Приказ Минобрнауки России «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры» (от 06 апреля 2021 года № 245);
- Приказ Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ «О практической подготовке обучающихся» (от 05 августа 2020 года № 885/390);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по об-

разовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (от 29 июня 2015 года № 636);

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07 августа 2020 года № 911 и зарегистрированного в Минюсте РФ 20 августа 2020 года № 59352;
- Приказ Минобрнауки России «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (от 12 сентября 2013 года № 1061);
- Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 сентября 2020 года № 555н и зарегистрированного в Минюсте РФ 24 сентября 2021 года № 60002;
- Профессиональный стандарт «Логист автомобилестроения» утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 октября 2022 года № 661н и зарегистрированного в Минюсте РФ 17 ноября 2022 года № 71003;
- Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте» утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года № 616н и зарегистрированного в Минюсте РФ 26 сентября 2014 года № 34134;
- Приказ Минобрнауки «О воспитательной работе в образовательных организациях высшего образования, подведомственных Министерству науки и высшего образования Российской Федерации» (от 07 апреля 2021 года № 266);
- Устав ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева;
- Правила внутреннего распорядка Университета;
- Положения и локальные акты ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева в части, касающейся образовательной деятельности.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

2.1 Общая характеристика ОПОП ВО

2.1.1 Цель ОПОП ВО

Основной целью ОПОП ВО бакалавриата является подготовка квалифицированных кадров в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов посредством формирования универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта», а также формирование и развитие у студентов

социально-личностных качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

ОПОП ВО основана на компетентностном подходе к ожидаемым результатам обучения и ориентирована на решение следующих задач

- формирование готовности выпускников Университета к профессиональной и социальной деятельности;
- формирование готовности принимать инженерные и управленческие решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях;
- формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере.

Структура образовательной программы предусматривает: обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Часть, формируемая участниками образовательных отношений дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием обязательных дисциплин, позволяет обучающимся получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) продолжения профессионального образования на следующем уровне.

2.1.2 Направленность ОПОП ВО

Направленность ОПОП ВО соответствует направлению подготовки в целом и конкретизирует содержание программы бакалавриата путем ориентации ее на: область (области) профессиональной деятельности и сферу (сферы) профессиональной деятельности выпускников; тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников.

Данная ОПОП ВО реализуется по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта».

2.1.3 Сроки освоения ОПОП ВО

4 года (по очной форме обучения),

2.1.4 Квалификация, присваиваемая выпускнику

При успешном освоении ОПОП ВО выпускнику присваивается квалификация бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта».

При реализации основной образовательной программы обучающимся предоставлена возможность одновременного получения нескольких квалификаций посредством одновременного обучения по программе высшего образования (ВО) 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» и программе профессионального обучения по должности служащего «Чертеж-

ник-конструктор». При освоении программы профессионального обучения, после прохождения итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена выдается документ – свидетельство о квалификации профессии должности служащего.

2.1.5 Язык реализации ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации (русский).

2.1.6 Трудоемкость ОПОП ВО

Трудоемкость освоения обучающимся ОПОП составляет 240 зачетных единиц за весь период обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки и включает все виды контактной и самостоятельной работы, практики и время, отводимое на контроль качества освоения обучающимся ОПОП ВО.

2.1.7 Структура ОПОП ВО

Программа бакалавриата состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практики»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Программа бакалавриата обеспечивает реализацию дисциплин (модулей) по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Программа бакалавриата обеспечивает реализацию дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту:

в объеме не менее 2 з.е. в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)»;

в объеме не менее 328 академических часов, которые являются обязательными для освоения, не переводятся в з.е. и не включаются в объем программы бакалавриата, в рамках элективных дисциплин (модулей) в очной форме обучения.

Реализация дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту для обучающихся по заочной и очно-заочной формам, и для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья определена положением «О порядке проведения учебных занятий по дисциплинам (модулям) по физической культуре и спорту в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

В программе бакалавриата для обучающихся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей), а также комплексного модуля по освоению работ должности служащего.

В рамках программы бакалавриата выделяются обязательная часть и часть, формируемая участниками образовательных отношений.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет 55 процентов общего объема программы бакалавриата (что соответствует требованиям ФГОС ВО – не менее 50 процентов).

При проведении учебных занятий Университет обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств.

Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых игр, кейс-стади, разбор конкретных ситуаций, тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, мастер-классы экспертов и специалистов.

Организация предоставляет инвалидам и лицам с ОВЗ (по их заявлению) возможность обучения по программе бакалавриата, учитывающей особенности их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необходимости обеспечивающей коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.

2.2 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

Для освоения ОПОП ВО подготовки бакалавра абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании.

2.3 Основные пользователи ОПОП ВО и стратегические партнеры образовательной программы (работодатели)

ОПОП ВО в обязательном порядке размещается в свободном доступе на сайте университета с целью предоставления абитуриентам, обучающимся, потенциальным работодателям и другим заинтересованным сторонам возможности ознакомления с ее содержанием, материально-техническим и информационно-библиотечным обеспечением, технологиями реализации, а также с целью реализации права обучающихся и работодателей участвовать в формировании содержания ОПОП ВО.

Основными пользователями ОПОП ВО являются:

- профессорско-преподавательские коллективы высших учебных заведений, ответственные за качественную разработку, эффективную реализацию и обновление ОПОП с учётом достижений науки, техники и социальной сферы по данному направлению и уровню подготовки;
- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению ОПОП вуза по данному направлению подготовки;
- ректор учебного заведения и проректоры, отвечающие в пределах своей компетенции за качество подготовки выпускников;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

- организации, обеспечивающие разработку примерных ОПОП по поручению уполномоченного федерального органа исполнительной власти;
- органы, обеспечивающие финансирование высшего образования;
- уполномоченные государственные органы исполнительной власти, осуществляющие аттестацию, аккредитацию и контроль качества в сфере высшего образования;
- уполномоченные государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие контроль над соблюдением законодательства в системе высшего образования.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» включает в себя области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов:

13 Сельское хозяйство (в сферах: управления механизацией и автоматизацией технологических процессов) – основной вид профессиональной деятельности – техническое сопровождение производственных процессов в сельском хозяйстве;

31 Автомобилестроение (в сферах: планирования и контроля поставок товарно-материальных ценностей; хранения и перемещения товарно-материальных ценностей; разработке логистических требований и нормативной документации; анализа и организации поставок товарно-материальных ценностей) – основной вид профессиональной деятельности – управление поставками при производстве транспортных средств и оборудования;

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере организации процесса перевозки груза в цепи поставок) – основной вид профессиональной деятельности – логистическая деятельность по перевозке грузов в цепи поставок.

3.2 Тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» в соответствии с вышеуказанными видами профессиональной деятельности, подготовлен к решению следующих профессиональных задач:

- расчетно-проектная;
- организационно-управленческая;
- производственно-технологическая.

Таблица 1

Профессиональные компетенции выпускников, разработанные университетом и индикаторы их достижения

Задачи ПД	Объект или область знания	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Основание (ПС, анализ опыта)
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая				
<p>Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Планирование поставок и расчет запасов товарно-материальных ценностей; Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Организация обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Планирование поставок и расчет запасов товарно-материальных ценностей</p>	<p>Методика оценки ресурсов, необходимых для внедрения эффективных технических обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Анализ состояния запасов товарно-материальных ценностей; Методика оценки ресурсов, необходимых для внедрения мер по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники</p>	<p>ПКос-1 Способен осуществлять контроль поставок товарно-материальных ценностей и управление грузооборотом в условиях предприятия с применением цифровых технологий</p>	<p>ПКос-1.1 Осуществляет проведение работ по оценке запасов товарно-материальных ценностей, контролирует движение материальных ценностей</p>	<p>Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».</p>
			<p>ПКос-1.2 Осуществление контроля доставки и отправки продукции или товарно-материальных ценностей с применением цифровых технологий</p>	<p>Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».</p>
	<p>Внесение корректировок в планы работы подразделения для внедрения предложений по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники, согласованных с руководством организации; Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники</p>	<p>ПКос-2 Способен осуществлять контроль хранения и перемещения товарно-материальных ценностей в условиях предприятия и между его подразделениями с применением цифровых технологий</p>	<p>ПКос-2.1 Выбирает средства и контролирует погрузочно-разгрузочные работы, прием и отпуск товарно-материальных ценностей с применением цифровых технологий</p>	<p>Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»;</p>
			<p>ПКос-2.2 Выполняет проверку и предпринимает необходимые действия для обеспечения сохранности складированных товарно-материальных ценностей</p>	<p>Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»;</p>
	<p>Разработка планов и графиков поставок товарно-материальных ценностей; Систематизация документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза; Организация логистической деятельности по</p>	<p>ПКос-3 Способен осуществлять разработку логистических требований и нормативной документации</p>	<p>ПКос-3.1 Определяет логистические требования к поставкам и разрабатывает предложения по оптимизации логистических процессов</p>	<p>Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения».</p>
			<p>ПКос-3.2 Осуществляет разработку транспортных схем, методов доставки и оптимизация транспортных потоков и обеспечивает технологическое сопровождение логистических операций и процессов с приме-</p>	<p>Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».</p>

	перевозке грузов в цепи поставок		нием цифровых технологий	
			ПКос-3.3 Формирует и контролирует ведение отчетности, разрабатывает нормативную и методическую документацию	Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектная				
Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Планирование поставок и расчет запасов товарно-материальных ценностей	Выдача производственных заданий персоналу по выполнению работ, связанных с повышением эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Планирование поставок и расчет запасов товарно-материальных ценностей; Контроль доставки продукции и товарно-материальных ценностей	ПКос-4. Способен анализировать потребность и организовывать поставки различных типов грузов	ПКос-4.1 Способен в составе рабочей группы рассчитывать, планировать и разрабатывать производственные задания с применением цифровых технологий	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
			ПКос-4.2 Способен в составе рабочей группы разрабатывать и реализовывать мероприятия по оптимизации затрат на выполнение логистических операций	
			ПКос-4.3 Способен в составе рабочей группы разрабатывать и согласовать нормативную, методическую и организационно-распорядительную документацию	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
Планирование и контроль поставок товарно-материальных ценностей; хранение и перемещение товарно-материальных ценностей; разработка логистических требований и нормативной документации; Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники	Контроль доставки продукции и товарно-материальных ценностей; Виды и характеристики транспортных средств, их назначение; Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Методы оценки показателей эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники	ПКос-5 Способен проводить оценку образцов автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и предлагать способы повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств	ПКос-5.1 Способен в составе рабочей группы выполнять программы-методики оценки и испытания новых и усовершенствованных образцов автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, включая прием и подготовку	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
			ПКос-5.2 Способен в составе рабочей группы проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний	
			ПКос-5.3 Способен в составе рабочей группы проводить оценку надежности, безопасности, экономичности и эргономичности автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения».
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческая				

Планирование и контроль поставок товарно-материальных ценностей; хранение и перемещение товарно-материальных ценностей; разработка логистических требований и нормативной документации;	Анализ состояния запасов товарно-материальных ценностей; Контроль доставки продукции и товарно-материальных ценностей; Выдача производственных заданий персоналу по выполнению работ, связанных с повышением эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники	ПКос-6 Способен организовывать процессы перевозок грузов различных видов в цепи поставок с применением цифровых технологий	ПКос-6.1 Участвует в сборе исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок с применением цифровых технологий	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
			ПКос-6.2 Участвует в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
			ПКос-6.3 Выдает задания и контролирует реализацию процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
Планирование и контроль поставок товарно-материальных ценностей; хранение и перемещение товарно-материальных ценностей; разработка логистических требований и нормативной документации; Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	Анализ состояния запасов товарно-материальных ценностей; Контроль доставки продукции и товарно-материальных ценностей; Выдача производственных заданий персоналу по выполнению работ, связанных с повышением эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники	ПКос-7 Способен организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации	ПКос-6.4 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на организацию процесса перевозки груза с применением цифровых информационных технологий	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
			ПКос-7.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, а также их комплексов	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
			ПКос-7.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций	Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»; Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
			ПКос-7.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств, транспортно-технологических машин и их комплексов	Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
			ПКос-7.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливосмазочных материалов, используемых при эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических	Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».

			машин с применением цифровых и информационных технологий	
			ПКос-7.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению	Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».
Организация обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники; Выдача производственных заданий персоналу по выполнению работ, связанных с повышением эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники	Планирование поставок и расчет запасов товарно-материальных ценностей; Методы производственного планирования.	ПКос-8 Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин в организации	ПКос-8.1 Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
			ПКос-8.2 Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
			ПКос-8.3 Способен участвовать в координации деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;
			ПКос-8.4 Способен участвовать в реализации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений предприятия, эксплуатирующего автомобильные транспортные средства и транспортно-технологические машины с применением цифровых технологий	Профессиональный стандарт 31.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства»; Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения»;

3.3 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3.4 Описание трудовых функций в соответствии с профессиональным стандартом (карта профессиональной деятельности)

Выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в соответствии с вышеуказанными видами профессиональной деятельности, подготовлен к выполнению следующих трудовых функций:

1. Профессиональный стандарт 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 сентября 2020 года № 555н)

D – Организация обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники

- Организация работы по повышению эффективности технического обслуживания и эксплуатации сельскохозяйственной техники (13.001-D/03.6).

2. Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения» (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 октября 2022 года № 661н)

C – Планирование и контроль поставок товарно-материальных ценностей; хранение и перемещение товарно-материальных ценностей; разработка логистических требований и нормативной документации

- Планирование поставок и расчет запасов товарно-материальных ценностей (31.018-С/01.4);
- Контроль доставки продукции и товарно-материальных ценностей (31.018-С/02.4);
- 3. Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте» (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года № 616н)
В – Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
- Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок (40.049-В/01.6);

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

Результаты освоения ОПОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения, навыки и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

В результате освоения программы бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» у выпускника формируются универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции (табл. 2)

Таблица 2

Компетенции выпускника в соответствии с ФГОС ВО 3++

Индекс компетенции	Содержание компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Шифр и наименование дисциплин, практик, ГИА	Семестр
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	Б1.О.02 Философия Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.08 Основы логистики Б1.О.21 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8
		УК-1.2 Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.12 Информатика Б1.О.21 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8

			государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
		УК-1.3 Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки	Б1.О.02 Философия Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.12 Информатика Б1.О.21 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 6, 8
		УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки; отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности	Б1.О.02 Философия Б1.О.26 Транспортное право Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
		УК-1.5 Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи	Б1.О.08 Основы логистики Б1.О.12 Информатика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 4, 6, 8
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющих ресурсы и ограничений	УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение, определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач	Б1.О.06 Экономическая теория Б1.О.08 Основы логистики Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.17 Прикладная механика Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б1.О.35 Прикладное программирование Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.02Планирование эксперимента	3, 4, 5, 7, 8
		УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	Б1.О.06 Экономическая теория Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.17 Прикладная механика Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б1.О.35 Прикладное программирование Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	3, 4, 5, 7, 8

		УК-2.3 Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время	Б1.О.06 Экономическая теория Б1.О.35 Прикладное программирование Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	3, 4, 5, 8
		УК-2.4 Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта	Б1.О.17 Прикладная механика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 4, 6, 8
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.1 Понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде	Б1.О.04 Культурология Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.33 Социология Б1.В.04 Стратегическое планирование автомобильных перевозок Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 5, 8
		УК-3.2 Понимает особенности поведения групп людей в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и учитывает их в своей деятельности	Б1.О.04 Культурология Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.33 Социология Б1.О.34 Автотранспортная психология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 5, 8
		УК-3.3 Предвидит результаты (последствия) личных действий и планирует последовательность шагов для достижения заданного результата	Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.33 Социология Б1.О.34 Автотранспортная психология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 5, 8
		УК-3.4 Эффективно взаимодействует с другими членами команды, в том числе участвует в обмене информацией, знаниями и опытом, и презентации результатов работы команды	Б1.О.01 История (история России, всеобщая история) Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.26 Транспортное право Б1.О.33 Социология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 5, 7, 8
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1 Выбирает на государственном и иностранном (ых) языках коммуникативно приемлемые стиль делового общения, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами	Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.26 Транспортное право Б1.О.32 Русский язык и культура речи Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 7, 8
		УК-4.2 Использует информационно-коммуникационные технологии при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном и иностранном (ых) языках	Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.32 Русский язык и культура речи	1, 2, 3, 4, 8

			Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
		УК-4.3 Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (ых) языках	Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.32 Русский язык и культура речи Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 8
		УК-4.4 Демонстрирует интегративные умения использовать диалогическое общение для сотрудничества в академической коммуникации общения; внимательно слушая и пытаясь понять суть идей других, даже если они противоречат собственным воззрениям; уважая высказывания других, как в плане содержания, так и в плане формы; критикуя аргументированно и конструктивно, не задевая чувств других; адаптируя речь и язык жестов к ситуациям взаимодействия	Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.32 Русский язык и культура речи Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 8
		УК-4.5 Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (ых) на государственный язык и обратно	Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.32 Русский язык и культура речи Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 8
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.1 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп	Б1.О.01 История (история России, всеобщая история) Б1.О.02 Философия Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.04 Культурология Б1.О.32 Русский язык и культура речи Б1.О.33 Социология Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 8
		УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России (включая основные события, основных исторических деятелей) в контексте мировой истории и ряда культурных традиций мира	Б1.О.01 История (история России, всеобщая история) Б1.О.04 Культурология Б1.О.33 Социология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 8
		УК-5.3 Умеет недискриминационно и конструктивно взаимодействовать с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции	Б1.О.01 История (история России, всеобщая история) Б1.О.02 Философия Б1.О.03 Иностранный язык Б1.О.04 Культурология Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.32 Русский язык и культура речи Б1.О.33 Социология Б1.В.03 Деловой иностранный язык Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 5, 8

УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.1 Применяет знание о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 4, 8
		УК-6.2 Понимает важность планирования перспективных целей собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 8
		УК-6.3 Реализует намеченные цели деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 8
		УК-6.4 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач, а также относительно полученного результата	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.В.09 Компьютерный практикум по имитационному моделированию на автомобильном транспорте Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 8
		УК-6.5 Демонстрирует интерес к учебе и использует предоставляемые возможности для приобретения новых знаний и навыков	Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации Б1.В.09 Компьютерный практикум по имитационному моделированию на автомобильном транспорте Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 8
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1 Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности и соблюдает нормы здорового образа жизни	Б1.О.31 Физическая культура и спорт Б1.О.ДВ.01.01 Базовая физическая культура Б1.О.ДВ.01.02 Базовые виды спорта Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8
		УК-7.2 Использует основы физической культуры для осознанного выбора здоровьесберегающих технологий с учетом внутренних и внешних условий реализации конкретной профессиональной деятельности	Б1.О.31 Физическая культура и спорт Б1.О.ДВ.01.01 Базовая физическая культура Б1.О.ДВ.01.02 Базовые виды спорта Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности	УК-8.1 Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в том числе с помощью средств защиты	Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.34 Автотранспортная психология Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок	2, 4, 5, 7, 8

	безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов		специфических грузов Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-8.2 Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте		Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.34 Автотранспортная психология Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 7, 8	
УК-8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в том числе с помощью средств защиты		Б1.О.15 Транспортная экология Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.34 Автотранспортная психология Б1.В.06 Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 7, 8	
УК-8.4 Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций		Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	7, 8	
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.1 Знает понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.26 Транспортное право Б1.О.33 Социология Б1.О.34 Автотранспортная психология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1, 2, 5, 7, 8
		УК-9.2 Умеет планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.34 Автотранспортная психология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.01 Пассажиры перевозки	3, 4, 8
		УК-9.3 Владеет навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами	Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.34 Автотранспортная психология Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.01 Пассажиры перевозки	3, 4, 8
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 Понимает базовые принципы функционирования экономики, цели и механизмы основных видов государственной социально-экономической политики и ее влияние на индивида	Б1.О.25 Экономика отрасли Б1.В.04 Стратегическое планирование автомобильных перевозок Б1.В.ДВ.03.01 Техничко-экономическая оценка инженерных решений Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	3, 4, 8
		УК-10.2 Правильно использует	Б1.О.25 Экономика отрасли	5, 7, 8

		финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом)	Б1.В.ДВ.03.01 Техничко-экономическая оценка инженерных решений Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
		УК-10.3 Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения поставленных целей, контролирует собственные экономические и финансовые риски	Б1.О.25 Экономика отрасли Б1.В.ДВ.03.01 Техничко-экономическая оценка инженерных решений Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	5, 7, 8
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1 Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности; способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней	Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.26 Транспортное право Б1.В.06 Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	5, 7, 8
УК-11.2 Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в социуме		Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.26 Транспортное право Б1.В.06 Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8	
УК-11.3 Владеет навыками взаимодействия в обществе и в коллективе на основе нетерпимого отношения к коррупции		Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.26 Транспортное право Б1.В.06 Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8	
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности	Б1.О.10 Математический анализ Б1.О.11 Прикладная математика Б1.О.13 Физика Б1.О.14 Химия Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
		ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач для обеспечения реализации технологий транспортных процессов	Б1.О.10 Математический анализ Б1.О.11 Прикладная математика Б1.О.13 Физика Б1.О.14 Химия Б1.О.17 Прикладная механика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с	ОПК-2.1 Демонстрирует базовые знания экономики в сфере обеспечения реализации технологий транспортных процессов	Б1.О.06 Экономическая теория Б1.О.25 Экономика отрасли Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8

	учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК-2.2 Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в рамках реализации технологий транспортных процессов	Б1.О.06 Экономическая теория Б1.О.25 Экономика отрасли Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
		ОПК-2.3 Оценивает и принимает организационные и технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека	Б1.О.15 Транспортная экология Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;	ОПК-3.1 Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности	Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.23 Транспортная энергетика Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
		ОПК-3.2 Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности	Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.23 Транспортная энергетика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности	Б1.О.10 Математический анализ Б1.О.11 Прикладная математика Б1.О.12 Информатика Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.17 Прикладная механика Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б1.О.35 Прикладное программирование Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
		ОПК-4.2 Пользуется электронными информационно-аналитическими ресурсами, в том числе профильными базами данных, программными и аппаратными комплексами при сборе исходной информации, при разработке и реализации технологий транспортных процессов	Б1.О.11 Прикладная математика Б1.О.12 Информатика Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.17 Прикладная механика Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б1.О.35 Прикладное программирование Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8

ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-5.1 Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной деятельности	<p>квалификационной работы</p> <p>Б1.О.08 Основы логистики Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.23 Транспортная энергетика Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.35 Прикладное программирование Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	2, 4, 7, 8
		ОПК-5.2 Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению эффективной эксплуатации автомобильных транспортных средств в рамках транспортных процессов	<p>Б1.О.07 Организация управленческой и маркетинговой деятельности на транспорте Б1.О.08 Основы логистики Б1.О.16 Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте Б1.О.18 Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте Б1.О.20 Введение в Data science на автомобильном транспорте Б1.О.23 Транспортная энергетика Б1.О.24 Информационные технологии на транспорте Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Б1.О.35 Прикладное программирование Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
		ОПК-5.3 Обеспечивает безопасные условия выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов	<p>Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Б1.О.35 Прикладное программирование Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	2, 4, 7, 8
		ОПК-5.4 Выявляет и устраняет нарушения правил безопасного выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов	<p>Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p>	2, 4, 7, 8

			Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
		ОПК-5.5 Проводит профилактические мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний	Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.22 Безопасность жизнедеятельности Б2.О.01 Учебная практика Б2.О.01.01(У) Ознакомительная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1 Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области эксплуатации автомобильных транспортных средств и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов	Б1.О.17 Прикладная механика Б1.О.21 Начертательная геометрия и инженерная графика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
		ОПК-6.2 Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в области эксплуатации автомобильных транспортных средств и осуществления транспортных и транспортно-технологических процессов	Б1.О.05 Основы государственного регулирования в профессиональной деятельности Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.21 Начертательная геометрия и инженерная графика Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	2, 4, 7, 8
		ОПК-6.3 Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	Б1.О.17 Прикладная механика Б1.О.21 Начертательная геометрия и инженерная графика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
ПКос-1	Способен осуществлять контроль поставок товарно-материальных ценностей и управление грузооборотом в условиях предприятия	ПКос-1.1 Осуществляет проведение работ по оценке запасов товарно-материальных ценностей, контролирует движение материальных ценностей	Б1.В.02 Цифровой документооборот на транспорте Б1.В.14 Транспортная логистика Б1.В.17 Агробиологические основы и свойства грузов Б1.В.18 Грузоведение Б1.В.19 Транспортно-складские комплексы Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.01(П) Эксплуатационная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
		ПКос-1.2 Осуществление контроля доставки и отправки продукции или товарно-материальных ценностей	Б1.В.02 Цифровой документооборот на транспорте Б1.В.14 Транспортная логистика Б1.В.17 Агробиологические основы и свойства грузов Б1.В.18 Грузоведение Б1.В.19 Транспортно-складские комплексы Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.01(П) Эксплуатационная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача	1-8

			государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПКос-2	Способен осуществлять контроль хранения и перемещения товарно-материальных ценностей в условиях предприятия и между его подразделениями	ПКос-2.2 Выбирает средства и контролирует погрузочно-разгрузочные работы, прием и отпуск товарно-материальных ценностей	Б1.В.19 Транспортно-складские комплексы Б1.В.ДВ.04.01 Подъемно-транспортные машины Б1.В.ДВ.04.02 Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.01(П) Эксплуатационная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
		ПКос-2.3 Выполняет проверку и предпринимает необходимые действия для обеспечения сохранности складированных товарно-материальных ценностей	Б1.В.19 Транспортно-складские комплексы Б1.В.ДВ.04.01 Подъемно-транспортные машины Б1.В.ДВ.04.02 Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.01(П) Эксплуатационная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
ПКос-3	Способен осуществлять разработку логистических требований и нормативной документации	ПКос-3.1 Определяет логистические требования к поставкам и разрабатывает предложения по оптимизации логистических процессов	Б1.О.08 Основы логистики Б1.В.11 Теория транспортных процессов и систем Б1.В.12 Моделирование транспортных процессов Б1.В.14 Транспортная логистика Б1.В.17 Агробиологические основы и свойства грузов Б1.В.18 Грузоведение Б1.В.22 Мультимодальные цифровые транспортные технологии Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
		ПКос-3.2 Осуществляет разработку транспортных схем, методов доставки и оптимизация транспортных потоков и обеспечивает технологическое сопровождение логистических операций и процессов	Б1.О.08 Основы логистики Б1.В.04 Стратегическое планирование автомобильных перевозок Б1.В.09 Компьютерный практикум по имитационному моделированию на автомобильном транспорте Б1.В.11 Теория транспортных процессов и систем Б1.В.12 Моделирование транспортных процессов Б1.В.14 Транспортная логистика Б1.В.21 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания Б1.В.22 Мультимодальные цифровые транспортные технологии Б2.В.01 Производственная практика	1-8

			<p>Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	
		<p>ПКос-3.3 Формирует и контролирует ведение отчетности, разрабатывает нормативную и методическую документацию</p>	<p>Б1.В.02 Цифровой документооборот на транспорте</p> <p>Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли</p> <p>Б1.В.11 Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Б1.В.14 Транспортная логистика</p> <p>Б2.В.01 Производственная практика</p> <p>Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
ПКос-4	Способен анализировать потребность и организовывать поставки различных типов грузов	<p>ПКос-4.1 Способен в составе рабочей группы рассчитывать, планировать и разрабатывать производственные задания</p>	<p>Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса</p> <p>Б1.В.04 Стратегическое планирование автомобильных перевозок</p> <p>Б1.В.12 Моделирование транспортных процессов</p> <p>Б1.В.ДВ.03.01 Технико-экономическая оценка инженерных решений</p> <p>Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте</p> <p>Б2.В.01 Производственная практика</p> <p>Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
		<p>ПКос-4.2 Способен в составе рабочей группы разрабатывать и реализовывать мероприятия по оптимизации затрат на выполнение логистических операций</p>	<p>Б1.В.09 Компьютерный практикум по имитационному моделированию на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.В.11 Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Б1.В.12 Моделирование транспортных процессов</p> <p>Б1.В.22 Мультимодальные цифровые транспортные технологии</p> <p>Б1.В.ДВ.03.01 Технико-экономическая оценка инженерных решений</p> <p>Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
		<p>ПКос-4.3 Способен в составе рабочей группы разрабатывать и согласовать нормативную, методическую и организационно-распорядительную документацию</p>	<p>Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса</p> <p>Б1.В.11 Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Б1.В.12 Моделирование транспортных процессов</p> <p>Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов</p> <p>Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов</p> <p>Б2.В.01 Производственная практика</p> <p>Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>	1-8

			Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПКос-5	Способен проводить оценку образцов автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и предлагать способы повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств	ПКос-5.1 Способен в составе рабочей группы выполнять программы-методики оценки и испытания новых и усовершенствованных образцов автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, включая прием и подготовку	Б1.О.23 Транспортная энергетика Б1.В.09 Компьютерный практикум по имитационному моделированию на автомобильном транспорте Б1.В.15 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта Б1.В.23 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте Б1.В.ДВ.06.01 Подвижной состав автомобильного транспорта Б1.В.ДВ.06.02 Специализированный подвижной состав Б1.В.ДВ.08.01 Методы исследований и испытаний автомобилей Б1.В.ДВ.08.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.02 Планирование эксперимента	1-8
		ПКос-5.2 Способен в составе рабочей группы проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний	Б1.О.23 Транспортная энергетика Б1.В.15 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта Б1.В.23 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте Б1.В.ДВ.06.01 Подвижной состав автомобильного транспорта Б1.В.ДВ.06.02 Специализированный подвижной состав Б1.В.ДВ.08.01 Методы исследований и испытаний автомобилей Б1.В.ДВ.08.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.02 Планирование эксперимента	1-8
		ПКос-5.3 Способен в составе рабочей группы проводить оценку надежности, безопасности, экономичности и эргономичности автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний	Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.07 Транспортная безопасность Б1.В.15 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта Б1.В.23 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте Б1.В.ДВ.05.01 Основы теории надежности и диагностики Б1.В.ДВ.05.02 Надежность технических систем Б1.В.ДВ.06.01 Подвижной состав автомобильного транспорта Б1.В.ДВ.06.02 Специализированный подвижной состав Б1.В.ДВ.08.01 Методы исследований и испытаний автомобилей Б1.В.ДВ.08.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.02 Планирование эксперимента	1-8

ПКос-6	Способен организовывать процессы перевозки грузов различных видов в цепи поставок	ПКос-6.1 Участвует в сборе исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок	Б1.В.01 Финансовый и управленческий учет на транспорте Б1.В.02 Цифровой документооборот на транспорте Б1.В.13 Общий курс транспорта Б1.В.21 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания Б1.В.22 Мультимодальные цифровые транспортные технологии Б1.В.ДВ.07.01 Международные перевозки Б1.В.ДВ.07.02 Грузовые перевозки Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.01 Пассажирские перевозки	1-8
		ПКос-6.2 Участвует в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг	Б1.В.01 Финансовый и управленческий учет на транспорте Б1.В.13 Общий курс транспорта Б1.В.21 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания Б1.В.22 Мультимодальные цифровые транспортные технологии Б1.В.ДВ.07.01 Международные перевозки Б1.В.ДВ.07.02 Грузовые перевозки Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.01 Пассажирские перевозки	1-8
		ПКос-6.3 Выдает задания и контролирует реализацию процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга	Б1.В.01 Финансовый и управленческий учет на транспорте Б1.В.02 Цифровой документооборот на транспорте Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли Б1.В.21 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов Б1.В.ДВ.07.01 Международные перевозки Б1.В.ДВ.07.02 Грузовые перевозки Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы ФТД.01 Пассажирские перевозки	1-8
		ПКос-6.4 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на организацию процесса перевозки груза	Б1.В.01 Финансовый и управленческий учет на транспорте Б1.В.02 Цифровой документооборот на транспорте Б1.В.ДВ.03.01 Техничко-экономическая оценка инженерных решений Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8

ПКос-7	Способен организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации	ПКос-7.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, а также их комплексов	<p>ФТД.01 Пассажи́рские перевозки</p> <p>Б1.О.28 Транспортная инфраструктура</p> <p>Б1.В.04 Стратегическое планирование автомобильных перевозок</p> <p>Б1.В.13 Общий курс транспорта</p> <p>Б1.В.16 Технико-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</p> <p>Б1.В.17 Агробиологические основы и свойства грузов</p> <p>Б1.В.18 Грузоведение</p> <p>Б1.В.20 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК</p> <p>Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений</p> <p>Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.В.ДВ.07.01 Международные перевозки</p> <p>Б1.В.ДВ.07.02 Грузовые перевозки</p> <p>Б2.В.01 Производственная практика</p> <p>Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика</p> <p>Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
		ПКос-7.2 Участвует в разработке или корректировке оперативно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций	<p>Б1.В.16 Технико-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</p> <p>Б1.В.17 Агробиологические основы и свойства грузов</p> <p>Б1.В.20 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК</p> <p>Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений</p> <p>Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
		ПКос-7.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств, транспортно-технологических машин и их комплексов	<p>Б1.В.20 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК</p> <p>Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений</p> <p>Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.В.ДВ.03.01 Технико-экономическая оценка инженерных решений</p> <p>Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.В.ДВ.07.01 Международные перевозки</p> <p>Б1.В.ДВ.07.02 Грузовые перевозки</p> <p>Б2.В.01 Производственная практика</p> <p>Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика</p> <p>Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>	1-8
		ПКос-7.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин	<p>Б1.В.20 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК</p> <p>Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов</p> <p>Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов</p> <p>Б1.В.ДВ.03.01 Технико-экономическая оценка инженерных решений</p> <p>Б1.В.ДВ.03.02 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте</p> <p>Б1.В.ДВ.08.01 Методы исследований и испытаний автомобилей</p> <p>Б1.В.ДВ.08.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов</p> <p>Б2.В.01 Производственная практика</p>	1-8

			Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
		ПКос-7.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению	Б1.О.19 Государственное регулирование и управление транспортом Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.О.28 Транспортная инфраструктура Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации Б1.В.06 Государственное и муниципальное управление в сфере транспортной безопасности Б1.В.07 Транспортная безопасность Б1.В.15 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта Б1.В.16 Техничко-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц Б1.В.ДВ.05.01 Основы теории надежности и диагностики Б1.В.ДВ.05.02 Надежность технических систем Б1.В.ДВ.06.01 Подвижной состав автомобильного транспорта Б1.В.ДВ.06.02 Специализированный подвижной состав Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
ПКос-8	Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин в организации	ПКос-8.1 Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин	Б1.О.23 Транспортная энергетика Б1.О.30 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Б1.В.04 Стратегическое планирование автомобильных перевозок Б1.В.13 Общий курс транспорта Б1.В.15 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта Б1.В.16 Техничко-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц Б1.В.18 Грузоведение Б1.В.22 Мультимодальные цифровые транспортные технологии Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте Б1.В.ДВ.06.01 Подвижной состав автомобильного транспорта Б1.В.ДВ.06.02 Специализированный подвижной состав Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-81-8
		ПКос-8.2 Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организа-	Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.10 Материаловедение Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте Б1.В.ДВ.05.01 Основы теории надежно-	1-8

		ции, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	сти и диагностики Б1.В.ДВ.05.02 Надежность технических систем Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
		ПКос-8.3 Способен участвовать в координации деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин	Б1.О.27 Техника транспорта, обслуживание и ремонт Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте Б1.В.ДВ.05.01 Основы теории надежности и диагностики Б1.В.ДВ.05.02 Надежность технических систем Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика Б3.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	1-8
		ПКос-8.4 Способен участвовать в реализации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений предприятия, эксплуатирующего автомобильные транспортные средства и транспортно-технологические машины	Б1.О.29 Современные цифровые ERP-системы на транспорте Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте Б2.В.01 Производственная практика Б2.В.01.03(П) Преддипломная практика Б3.02(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	

5. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП ВО регламентируется учебным планом подготовки бакалавра с учётом его направленности; рабочими программами учебных дисциплин (модулей); материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами учебных и производственных практик; программой государственной итоговой аттестации; годовым календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает локальный доступ к вышеуказанным документам.

5.1 Годовой календарный учебный график

В календарном учебном графике указана последовательность реализации ОПОП ВО по годам, включая теоретическое обучение, практику, каникулы, промежуточную и итоговую аттестацию. График представлен в составе Учебного плана (приложение А).

5.2 Учебный план

Структура программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

В учебном плане указывается перечень дисциплин, практик, аттестационных испытаний итоговой (государственной итоговой) аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности (далее вместе – виды учебной деятельности) с указанием их объёма в зачётных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения. В учебном плане выделяется объём работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (контактная работа обучающихся с преподавателем) (по видам учебных занятий) и самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины и практики указывается форма промежуточной аттестации обучающихся.

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения циклов дисциплин (практик) базовой части, обеспечивающая формирование компетенций, их трудоёмкость в зачётных единицах, соотношение аудиторной и самостоятельной работы, форм аттестации. Учебный план представлен в приложении А.

5.3 Рабочие программы учебных дисциплин (курсов, предметов)

Рабочие программы дисциплин разрабатываются в соответствии с Положением о порядке разработки и требованиях к структуре, содержанию и оформлению рабочей программы дисциплины.

В рабочей программе каждой дисциплины сформулированы конечные результаты обучения в органичной увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми компетенциями в целом по ОПОП ВО с учетом направленности.

Рабочая программа учебной дисциплины включает в себя:

- наименование дисциплины;
- аннотацию;
- место дисциплины в учебном процессе;
- перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы;
- структуру и содержание дисциплины;
- образовательные технологии;
- оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины;
- перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины;
- перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости);
- описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине;

- методические рекомендации обучающимся по освоению дисциплины;
- методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине;
- иные сведения и (или) материалы.

Рабочие программы дисциплин прилагаются к ОПОП ВО.

5.4 Рабочие программы практик

Рабочие программы практик разрабатываются в соответствии с Положением о порядке разработки и требованиях к структуре, содержанию и оформлению программы практики, Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

В соответствии с ФГОС ВО подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта») Блок 2 «Практики» включает такие виды практики как учебная и производственная, в том числе преддипломная.

Практика – вид учебной деятельности, непосредственно ориентированный на профессиональную подготовку обучающихся; закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывает практические навыки и способствует комплексному формированию универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускников (в соответствии с ФГОС ВО 3++).

Практики проводятся в сторонних организациях или на кафедрах университета, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом. Для прохождения практики Университетом заключены долгосрочные соглашения с ООО «Газтехцентр», ООО «Кроне Русь», ООО «Первая экспедиционная компания», в дополнение к которым заключаются краткосрочные договора с другими организациями.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практик учитывает состояние здоровья и требования по доступности.

Программы практики включают в себя:

- аннотацию;
- указание вида, типа практики, способа и формы (форм) её проведения;
- цель практики;
- задачи практики;
- компетенции обучающихся, формируемые в результате прохождения практики;
- место практики в структуре ОПОП ВО;
- содержание и структуру практики;
- организация и руководство практикой;
- методические указания по выполнению программы практики;

- Учебно-методическое обеспечение и информационное обеспечение практики;
- материально-техническое обеспечение практики;
- критерии оценки умений, навыков (в том числе и заявленных компетенций);
- иные сведения и (или) материалы.

Программы практик прилагаются к ОПОП ВО.

5.5. Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации разрабатывается в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации обучающихся в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

Итоговая (государственная итоговая) аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»).

В соответствии с ФГОС ВО подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта») и решением Учёного совета Университета Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» включает подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена, а также защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации прилагается к ОПОП ВО.

5.6. Оценочные материалы по дисциплинам, практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования – программам бакалавриата, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 245 от 06.04.2021 года для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ОПОП ВО университет создает оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Оценочные материалы разрабатываются в соответствии с Положением об оценочных материалах для текущей, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации обучающихся.

Оценочные материалы позволяют оценить степень сформированности компетенций у обучающихся по видам деятельности и степень общей готовности выпускников к профессиональной деятельности.

Оценочные материалы могут включать: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; примерную тематику курсовых работ / проектов, рефератов и т.п., а также иные формы контроля.

Оценочные материалы для текущей и промежуточной аттестации (по дисциплине (практике), а также итоговой (государственной итоговой) аттестации, включают в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- наименование оценочных средств и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Оценочные материалы по каждой дисциплине, практике, итоговой (государственной итоговой) аттестации прилагаются к рабочим программам дисциплин и практик, программе итоговой (государственной итоговой) аттестации, приведены в составе ОПОП ВО.

5.7. Методические материалы по дисциплинам, практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации

Методические материалы представляют комплект методических материалов по дисциплине, практике, ГИА, сформированный в соответствии со структурой и содержанием дисциплины, практики, используемыми образовательными технологиями и формами организации образовательного процесса.

Организационно-методические материалы (методические указания, рекомендации) позволяют обучающемуся оптимальным образом спланировать и организовать процесс освоения учебного материала и касаются планирования и организации:

- времени, необходимого для освоения учебного материала, выполнения курсовой работы (проекта), выпускной квалификационной работы;
- использования учебно-методического материала;
- работы с литературой, электронными ресурсами;
- работы с материалами для подготовки к текущему, промежуточному и итоговому (государственному итоговому) контролю.

Учебно-методические материалы направлены на усвоение обучающимися содержания дисциплины, практики, ГИА, а также направлены на проверку и соответствующую оценку сформированности компетенций обучающихся на различных этапах освоения учебного материала.

Методические материалы размещены на официальном сайте ВУЗа и /или прилагаются к ОПОП ВО.

5.8 Рабочая программа воспитания

Рабочая программа воспитания включает следующие основные разделы:

1. Общие положения
 - 1.1. Основания и принципы организации воспитательного процесса по ОПОП ВО
 - 1.2. Цели и задачи воспитательной работы со студентами по ОПОП ВО
2. Содержание и условия реализации воспитательной работы по ОПОП ВО
 - 2.1. Воспитательная (воспитывающая) среда
 - 2.2. Направления воспитательной работы со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
 - 2.3. Содержание воспитательной работы со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
 - 2.4. Формы, виды и методы воспитательной работы со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
 - 2.5. Примерный тематический план воспитательной работы со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
 - 2.6. Аттестация и поощрение студентов
 - 2.7. ресурсное обеспечение воспитательной работы со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
 - 2.7. Управление и координация воспитательной работы со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
3. Инфраструктура образовательной организации, обеспечивающая воспитательную работу со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
4. Мониторинг и отчетность по воспитательной работе со студентами, обучающимися по ОПОП ВО
5. Календарный план событий и мероприятий воспитательной направленности
Рабочие программы воспитания прилагаются к ОПОП ВО

5.9 Календарный план воспитательной работы

Календарный план воспитательной работы по ОПОП ВО составляется и соотносится:

- с календарным планом воспитательной работы университета (может иметь отличия и индивидуальные особенности, определяемые спецификой и перечнем мероприятий выпускающей кафедры «Тракторы и автомобили»)
- с Примерным тематическим планом Рабочей программы воспитательной работы по ОПОП

Календарный план воспитательной работы имеет структуру максимально приближенную к запросу МОН по внеучебным мероприятиям университета за 2023 год и прилагаются к ОПОП ВО (приложение Ж).

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

Общесистемные требования к реализации программы бакалавриата включают в себя требования к кадровому, учебно-методическому и информационному обеспечению, материально-технической базе, воспитательной среде, к обеспечению образовательного процесса социально-бытовыми условиями.

6.1 Кадровое обеспечение

Реализация ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта») обеспечивается научно-педагогическими кадрами в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению.

Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 года № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 года, регистрационный № 20237).

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), ведущих научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) учёное звание (в том числе учёное звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу составляет не менее 60 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу, составляет не менее 5 процентов.

Характеристика педагогических кадров, привлекаемых к обучению студентов представлена в приложении Б – «Сведения о педагогических работниках по ОПОП ВО».

6.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение

Реализация ОПОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта») обеспечена необходимыми учебно-методическими и информационными ресурсами.

6.2.1 Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова

В Университете действует Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова (далее – Библиотека). Общая площадь помещений библиотеки – 8001,9 кв.м, в том числе: конференц-зал на 160 посадочных мест, зал совещаний с местами оборудованными индивидуальными мониторами (60 мест), 3 зала-трансформера, оснащённых мультимедийным и телевизионным оборудованием. Действуют 3 читальных зала на 115 компьютеризированных посадочных мест и 72 места для индивидуальной работы. Все залы оснащены Wi-Fi, Интернет-доступом.

Сайт ЦНБ www.library.timacad.ru.

Библиотека оснащена современной автоматизированной библиотечно-информационной системой САБ "ИРБИС64+", АБИС «МАРК-SQL» и АБИС «Absotheque UNICODE». Автоматизированы все основные библиотечно-информационные процессы.

Реализация образовательной программы обеспечивается свободным доступом каждого студента к следующим ресурсам:

- библиотечный фонд учебно-методических и научных материалов библиотеки вуза и других библиотек,
- электронные каталоги;
- обмен информацией с отечественными и зарубежными ВУЗами, научными учреждениями, включая обмен информацией с учебно-научными и иными подразделениями вуза, ЦНСХБ, партнёрских ВУЗов, НИИ;
- Интернет-ресурсы.

В Центральной научной библиотеке имени Н.И. Железнова оборудовано рабочее место для слепых и слабовидящих студентов. Университет приобрел специальное программное обеспечение и принтер для печати рельефно-точечным шрифтом Брайля, позволяющие слабовидящим и слепым студентам заниматься в библиотеке наравне со всеми. Программа «зум-текст» увеличивает шрифт для комфортной работы слабовидящего, другая компьютерная программа переводит текст в голосовой режим. Голосовой режим сопровождает все шаги пользователя. Кроме того, на специальном принтере «Index V5», установленном на компьютерном рабочем месте студента-инвалида, можно будет распечатать шрифтом Брайля и текст, и графические изображения.

Книжный фонд и электронные информационные ресурсы Библиотеки формируются в соответствии с Тематико-типологическим планом комплектования (ТТПК) Университета (утвержден ректором 24 февраля 2014 года).

Объём фонда основной и дополнительной учебной литературы по данной ОПОП соответствуют Минимальным нормативам обеспеченности ВУЗов библиотечно-информационными ресурсами.

Общий фонд университетской библиотеки составляет 5236281 единиц хранения (табл. 3).

Создана **Электронно-библиотечная система Российского Государственного Аграрного Университета – МСХА имени К.А. Тимирязева (далее ЭБС).**

ЭБС на 01 января 2023 года включает более 27867 полных текстов учебно-методической и научной литературы, правообладателем которых является Университет:

На 01 января 2023 года:

Учебная и учебно-методическая литература - 1477 книг

Монографии - 149 книг

Статьи из журналов, входящих в перечень ВАК, которые издает Университет:

- Журнал «Известия ТСХА» - 5127 статей;

- Журнал «Вестник ФГБОУ ВО «МГАУ имени В.П. Горячкина» - 1005 статей.

- Журнал «Природообустройство» - 1510 статей

- Журнал «Овцы, козы, шерстяное дело» - 765 статей

Выпускные квалификационные работы студентов – 13019 ед.

Рабочие тетради – 213 тетр.

Биобиблиографические и библиографические указатели - 145 ед.

Редкие книги и рукописи - 65 книг

Видеозаписи и презентации - 9 ед.

Материалы конференций, статьи преподавателей и студентов, доклады ТСХА – 4383 ед.

Вестник научно-методического совета по природообустройству и водопользованию – 105 ед.

Таблица 3

Общий фонд университетской библиотеки

№ п/п	Наименование показателей	Кол-во
1	Фонд (всего), единиц хранения, в т.ч.:	5236281
1.1	научная литература	1489770
1.2	периодические издания	776154
1.3	учебная литература	1539791
1.4	художественная литература	122524
1.5	редкая книга	28132
1.6	обменный фонд	5500
1.7	мультимедийные издания	384
2	Электронные ресурсы (БД)	4.0 гигабайта
3	Кол-во удаленных зарегистрированных пользователей	15918
4	Количество документов выдач	874318
	Количество документов выдач в Электронно-библиотечной системе Университета	851627

Университет в рамках национальной подписки подключен международным наукометрическим базам данных Web of Science и Scopus, полнотекстовым базам данных ProQwest Agricultural, Freedom collection e Book collection.

Организован доступ к ресурсам партнерских организаций:

- Национальная электронная библиотека (НЭБ) – более 5 млн. ед.
- Научная электронная библиотека (система РИНЦ, E-library).
- ЭБС Лань – 206834 книг
- ЭБС Юрайт – 1040547 учебников по всем областям знаний.
- Авторефераты диссертаций РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева на платформе ЭБС Руконт – 24627 ед.

Библиотечный фонд содержит необходимую учебно-методическую литературу по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»), соответственно установленным квалификационным требованиям, предъявляемым к образовательной деятельности.

Фактическое учебно-методическое, информационное обеспечение учебного процесса представлено в приложении В – «Сведения об учебно-методическом и информационном обеспечении образовательного процесса по ОПОП ВО».

Уровень обеспечения учебно-методической литературой по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта») составляет более 0,25 экземпляра на одного студента.

Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

6.2.2 Электронная информационно-образовательная среда Университета

При реализации образовательной программы применяется электронное обучение, дистанционные образовательные технологии.

Для реализации ОПОП ВО, в соответствии с учебным планом, в Университете используется электронная информационно-образовательной среда.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к учебно-методическому порталу Университета (<https://sdo.timacad.ru/>) из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне её.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, рабочим программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

При реализации карантинных мероприятий и в случае введения режима самоизоляции, преподавание учебной дисциплины реализуется на учебно-методическом портале по адресу <https://sdo.timacad.ru/>

Характеристика учебно-методического и информационного обеспечения представлена в приложении В – «Сведения об учебно-методическом и информационном обеспечении образовательного процесса основной образовательной программы высшего образования бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»).

6.3 Материально-техническое обеспечение ОПОП ВО

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие примерным программам дисциплин, рабочим учебным программам дисциплин.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»), включает в себя лаборатории, оснащенные транспортными средствами и транспортно-технологическими машинами, как серийными, так и экспериментальными, технологическим и лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности выполняемых лабораторных работ и практических занятий.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечивают доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими обучающимся осваивать умения и навыки, предусмотренные профессиональной деятельностью.

Образовательный процесс обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, состав которого определяется рабочими программами дисциплин, программами практик и подлежит обновлению в соответствии с требованиями, изложенными в ФГОС ВО.

Характеристика материально-технического обеспечения учебного процесса представлена в приложении Г – «Сведения об обеспеченности образовательного процесса специализированными лабораториями».

7. ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИОКУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ВУЗА

В Университете создана социокультурная среда и благоприятные условия для развития личности и регулирования социально-культурных процессов, способствующих укреплению культурно-нравственных, гражданско-политических, общекультурных качеств обучающихся.

Социокультурная среда университета представляет собой совокупность концептуальных, содержательных, кадровых, организационных и методических ресурсов, направленных на создание гуманитарной среды в учебном заведении, которая обеспечивает развитие общекультурных компетенций обучающихся.

Воспитательная работа, в Университете, является важной составляющей всего образовательного процесса, осуществляемого непрерывно в учебное и внеучебное время. Все мероприятия, проводимые в Университете, освещаются в средствах массовой информации, в частности, на сайте Университета и наиболее значимые – на сайте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, ежемесячно выходят газета «Тимирязевка» и «Тимирязевец». В 2014 году в Университете было создано студенческое интернет-издание «Team Today», которое ведет фото- и видеосъемку всех мероприятий, которые проходят в РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева, так и за его пределами.

Основными направлениями воспитательной работы в РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева являются:

- проведение культурно-массовых, физкультурно-спортивных, научно-просветительных мероприятий, организация досуга студентов;
- организация гражданского и патриотического воспитания студентов;
- организация работы по профилактике правонарушений, наркомании и ВИЧ-инфекции среди студентов;
- изучение проблем студенчества и организация психологической поддержки;
- содействие работе студенческим общественным организациям, клубам и объединениям;
- работа в общежитиях;

- создание системы морального и материального стимулирования преподавателей и студентов, активно участвующих в организации воспитательной работы;
- информационное обеспечение студентов, поддержка и развитие студенческих средств массовой информации.

Внеучебную деятельность в Университете курирует профильный проректор.

В РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева действует Управление по воспитательной работе, которое осуществляет свою деятельность на основании Положения РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, утвержденного ректором Университета. Организацию воспитательной работы с обучающимися на факультетах обеспечивают директора институтов, деканы факультетов и их заместители по воспитательной работе; на кафедрах – кураторы студенческих групп.

Так же в Университете работают 14 музеев, крупнейшая научная сельскохозяйственная библиотека имени Н.И. Железнова, спортивно-оздоровительный комплекс, конный манеж, крытый теннисный корт, база для занятия автоспортом, Центр творчества, Совет ветеранов.

Управление молодежной политики и воспитательной деятельности курирует работу общественных объединений вуза, а именно совет обучающихся, профсоюзный комитет студентов, волонтерский центр, штаб студенческих отрядов Тимирязевки, студенческий парламентский клуб, студенческий спортивный клуб «Тимирязевские зубры», языковой клуб TimStudy, туристический клуб «Ветер», студенческое интернет-издание Team Today, студенческая организация TimFilm, представительство Российского союза сельской молодежи, добровольная пожарная дружина, институт наставничества, студенческий бытовой совет.

Управление молодежной политики и воспитательной деятельности организует мероприятия на основании ежегодного плана воспитательной работы.

Большое место в воспитательной работе с обучающимися занимает культурно-творческая работа с обучающимися. Эту работу активно ведет Центр творчества – один из старейших в Москве, был основан в 1927 году, и всегда был центром культурной, художественной, творческой жизни студенческой молодежи.

И сегодня наши студенты могут стать участниками коллективов – лауреатов многочисленных всероссийских и международных конкурсов: ансамбля народного танца «Каблучок» имени Киры Черданцевой, фольклорного ансамбля «Беседы», театра-студии «Арт-Аллея», студии эстрадного вокала «Sound Family», ансамбля кавказского танца «Ирмула», студии изобразительного искусства «Палитра», студии современного танца «7Dance», команды КВН Университета.

Важное место в воспитательной работе уделяется пропаганде и внедрению физической культуры и здорового образа жизни, проводимой с участием институтов и кафедры физического воспитания. Студенты имеют возможность заниматься легкой атлетикой, плаванием, волейболом, баскетболом, футболом, мини-футболом, настольным теннисом, мини-гольфом, бадминтоном, пауэрлифтингом, армспортом, вольной и греко-римской борьбой,

самбо, дзюдо, универсальным боем, лыжными гонками, спортивным ориентированием, дартс, шахматами, шашками, подводным плаванием, аэробикой, атлетической гимнастикой, каланетик, стрейтчинг, бодифлекс, пилатес в рамках факультативного курса «Физическая культура» (курс спортивного совершенствования).

В Университете организовываются лекции, беседы с врачами, работниками центров по профилактике асоциальных явлений (наркомании, ВИЧ-инфекции, табакокурения и т.д.) в молодежной среде.

Необходимые условия совершенствования вузовского воспитания является интеграция воспитательной и научной работы. Особое место в деятельности кафедр, деканатов отводится работе по привлечению к научным исследованиям талантливых и способных студентов. Научная работа не только поднимает творческий потенциал, но и создает особую рабочую обстановку в коллективе.

Под руководством совета молодых ученых и студенческого научного общества ежегодно проводятся международные, региональные, вузовские конференции, выставки творчества, олимпиады и конкурсы, в которых студенты Университета активно участвуют и награждаются медалями, дипломами и грамотами.

Система поощрения студентов за успешное освоение дисциплин учебного плана дополняется поощрением по итогам научно-исследовательской работы в форме участия в студенческих научных конференциях, публикаций докладов в трудах РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева и другими способами.

Студенты, активно участвующие в спортивной, культурной и общественной жизни института участвуют в конкурсе на получение государственной академической стипендии в повышенном размере за особые достижения в учебной, научной, общественной, культурной и спортивно-массовой работы, а также в конкурсах на получение стипендий Президента РФ, Правительства РФ, Мэрии г. Москвы, именных стипендий.

8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В Университете созданы специальные условия для получения высшего образования по образовательным программам обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ). Информация о специальных условиях, созданных для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, размещена на сайте Университета: (<https://www.timacad.ru/about/sveden/document/lokalnyenormativnye-akty>).

Под специальными условиями для получения высшего образования по образовательным программам обучающимися с ограниченными возможностями здоровья понимаются условия обучения, включающие использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользо-

вания, предоставление услуг тьютора, оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания организаций и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ОВЗ.

Разработка адаптированных образовательных программ и создание особых условий организации образовательного и воспитательного процессов осуществляется по письменному заявлению от данных категорий лиц о создании таких условий.

Обучающиеся с ОВЗ могут обучаться по индивидуальному учебному плану в установленные сроки с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося. Индивидуальный график обучения предусматривает различные варианты проведения занятий в Университете, как в академической группе, так и индивидуально.

Получение доступного и качественного высшего образования лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечено путем создания в университете комплекса необходимых условий обучения для данной категории обучающихся.

В Университете для оказания обучающимся с ограниченными возможностями здоровья необходимой помощи, из числа ППС назначены сотрудники, ответственные за координацию деятельности обучающихся.

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

1. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- наличие звукоусиливающей аппаратуры, мультимедийных средств и других технических средств приема-передачи информации в доступных формах;
- учебная аудитория, в которой обучаются студенты с нарушением слуха, будет оборудована компьютерной техникой, аудиотехникой (акустический усилитель и колонки), видеотехникой (мультимедийный проектор, телевизор), электронной доской, мультимедийной системой; особую роль в обучении слабослышащих также играют видеоматериалы.

2. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- наличие электронных луп, видеоувеличителей, программ не визуального доступа к информации, программ-синтезаторов речи и других технических средств приема-передачи учебной информации в доступных для данной категории обучающихся формах;
- в учебных аудиториях необходимо предусмотреть возможность просмотра удаленных объектов (текст на доске, слайд на экране) при помощи видеоувеличителей для удаленного просмотра.

3. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- наличие компьютерной техники со специальным программным
- обеспечением, адаптированным для обучающихся с ОВЗ, альтернативных устройств ввода информации и других технических средств приема-передачи учебной информации в доступных для обучающихся формах;

- использование специальных возможностей операционной системы Windows, таких, как экранная клавиатура, с помощью которой можно вводить текст, настройка действий Windows при вводе с помощью клавиатуры или мыши.

Для прохождения практик для лиц с ОВЗ при необходимости создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений и с учетом профессионального вида деятельности.

Для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации создаются оценочные материалы, адаптированные для лиц с ОВЗ и позволяющие оценить уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

Форма проведения текущей и промежуточной аттестации для обучающихся с ОВЗ определяется преподавателем в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся. При необходимости обучающемуся с ОВЗ с учетом его индивидуальных психофизических особенностей дается возможность пройти промежуточную аттестацию устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п., либо предоставляется дополнительное время для подготовки ответа.

Для обучающихся из числа инвалидов государственная итоговая аттестация проводится организацией с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Для оценки качества образовательной деятельности по ОПОП ВО привлекаются обучающиеся, педагогические работники, участвующие в реализации ОПОП ВО, работодатели и (или) их объединения, внешние экспертные организации, осуществляющие независимую оценку качества высшего образования.

Для оценки качества образовательной деятельности обучающимся по ОПОП ВО предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин и практик.

Анкетирование обучающихся по ОПОП ВО проводится не менее одного раза в год. Анкетирование педагогических работников и работодателей и (или) их объединений проводится не менее одного раза за период реализации ОПОП ВО.

В ОПОП ВО должны быть отражены результаты внутренней и внешней оценки качества образовательной деятельности.

В рамках механизмов внутренней оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе в состав ОПОП ВО должны входить следующие приложения:

- рецензия работодателя на ОПОП ВО (подписывается у работодателя до начала реализации ОПОП ВО);

- анализ анкетирования представителей предприятий – баз практик по каждому виду практики, предусмотренной образовательной программой (с последующими корректирующими действиями);
- анализ анкетирования обучающихся (с последующими корректирующими действиями);
- анализ анкетирования педагогических работников, участвующих в реализации ОПОП ВО (с последующими корректирующими действиями).

В рамках механизмов внешней оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе в состав ОПОП ВО могут входить документы, подтверждающие прохождение процедур профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры.

К другим нормативным, методическим документам и материалам, обеспечивающим качество подготовки обучающихся, могут быть отнесены документы и материалы, не нашедшие отражения ранее, например:

- описание механизмов функционирования системы обеспечения качества подготовки, созданной в университете, в том числе: регулярного проведения процедуры самообследования; системы внешней оценки качества реализации ОПОП ВО (учета и анализа мнений обучающихся, работодателей, выпускников вуза и других субъектов образовательного процесса, аккредитации общественно-профессиональными сообществами);
- соглашения о порядке реализации совместной с зарубежными партнерами образовательной программы и мобильности обучающихся, преподавателей и т.д. (при их наличии);
- договоры о сетевом взаимодействии с образовательными организациями, предприятиями, осуществляющими обучение, а также базовыми предприятиями.