

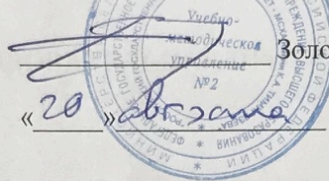


МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебно-методической и воспитательной работе
РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева

Золотарев С.В.



«20» августа 2020 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов
(указывается код и наименование направления подготовки)

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
(указывается наименование направленности)

Уровень бакалавриата
для ФГОС ВО 3+

Квалификация бакалавр

Год начала подготовки 2020

Москва 2020

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ОПОП ВО

СОГЛАСОВАНО:

Начальник учебно-методического управления


подпись

(Матвеев А.С.)

И.о. директора Института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина


подпись

(Катаев Ю.В.)

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

ОДОБРЕНА:

Учёным советом Института механики и энергетики имени В.П. Горячкина,
протокол № 15 от 29 июля 2020 г.

Учёный секретарь совета


подпись

(Андреев С.А.)

Учебно-методической комиссией Института механики и энергетики имени В.П. Горячкина,
протокол № 15 от 29 июля 2020 г.

Председатель УМК института


подпись

(Парлюк Е.П.)

РАЗРАБОТАНА:

Заведующий выпускающей кафедрой
«Тракторы и автомобили»


подпись

(Дидманидзе О.Н.)

Основная профессиональная образовательная программа обсуждена и одобрена на заседании
кафедры «Тракторы и автомобили»,
протокол № 24 от 17 июля 2020 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
1.1	Понятие основной профессиональной образовательной программы высшего образования	5
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП бакалавриата / по направлению подготовки	5
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ	6
2.1	Общая характеристика ОПОП ВО	6
2.1.1	Цель и задачи ОПОП ВО	6
2.1.2	Направленность ОПОП ВО	7
2.1.3	Сроки освоения ОПОП ВО	7
2.1.4	Квалификация, присваиваемая выпускнику	7
2.1.5	Трудоёмкость ОПОП ВО	7
2.1.6	Структура ОПОП ВО	7
2.2	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	9
2.3	Основные пользователи ОПОП ВО и стратегические партнеры образовательной программы (работодатели)	9
3	ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	9
3.1	Область профессиональной деятельности выпускника	9
3.2	Объекты профессиональной деятельности выпускника	10
3.3	Виды профессиональной деятельности выпускника	10
3.4	Задачи профессиональной деятельности выпускника	11
4.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА	13
5.	ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО	28
5.1	Годовой календарный учебный график	28
5.2	Учебный план	28
5.3	Рабочие программы учебных дисциплин	29
5.4	Программы практик	29
5.5	Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации	30
5.6	Оценочные материалы по дисциплинам, практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации	31
5.7	Методические материалы по дисциплинам (модулям), практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации	32
6.	РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА	32
6.1	Кадровое обеспечение	33
6.2	Учебно-методическое и информационное обеспечение	33

6.3	Материально-техническое обеспечение ОПОП ВО	36
7.	ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИОКУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ВУЗА	37
8.	ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕ- ЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖ- НОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	39
9.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ	41

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Понятие основной профессиональной образовательной программы высшего образования

Основная профессиональная образовательная программа (далее – ОПОП ВО) бакалавриата реализуемая федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования ВО «Российским государственным аграрным университетом – МСХА имени К.А. Тимирязева» (далее – университет) по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») представляет собой систему документов, разработанную и утверждённую университетом с учётом требований рынка труда и соответствующую современному уровню развития науки, техники, технологий, экономики

ОПОП ВО разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки высшего образования (ФГОС ВО) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин, программы всех видов практик и государственной итоговой аттестации и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»)

Нормативные документы для разработки ОПОП ВО:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 года № 273-ФЗ);
- Приказ Минобрнауки России «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры» (от 05.04.2017 года № 301).
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (от 29.06.2015 года № 636);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (от 27.11.2015 года № 1383);

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 года № 165 и зарегистрированного в Минюсте РФ 27 марта 2015 года № 36616.
- Приказ Минобрнауки России «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (от 12.09.2013 года № 1061)
- Устав ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева.
- Правила внутреннего распорядка Университета.
- Положения и локальные акты ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева в части, касающейся образовательной деятельности.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

2.1 Общая характеристика ОПОП ВО

2.1.1 Цель ОПОП ВО

Основной целью ОПОП ВО бакалавриата является подготовка квалифицированных кадров в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов посредством формирования общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», а также развитие у студентов социально-личностных качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

ОПОП ВО основана на компетентностном подходе к ожидаемым результатам обучения и ориентирована на решение следующих задач

- формирование готовности выпускников Университета к профессиональной и социальной деятельности;
- формирование готовности принимать инженерные и управленческие решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях;
- формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере.

Структура образовательной программы предусматривает: базовую часть и вариативную (профильную) часть, устанавливаемую образовательной организацией.

Вариативная (профильная) часть дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием базовых дисциплин, позволяет обучающимся получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) продолжения профессионального образования на следующем уровне.

Образовательная деятельность по ОПОП ВО бакалавриата реализуется на государственном языке Российской Федерации.

2.1.2 Направленность ОПОП ВО

Направленность ОПОП ВО определяется дисциплинами вариативной части программы бакалавриата, с помощью которых формируются профессиональные компетенции.

Данная ОПОП ВО реализуется по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

2.1.3 Сроки освоения ОПОП ВО

4 года (по очной форме обучения).

2.1.4 Квалификация, присваиваемая выпускнику

При успешном освоении ОПОП ВО выпускнику присваивается квалификация бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

2.1.5 Трудоемкость ОПОП ВО

Трудоемкость освоения обучающимся ОПОП ВО составляет 240 зачетных единиц за весь период обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки и включает все виды контактной и самостоятельной работы, практики и время, отводимое на контроль качества освоения обучающимся ОПОП ВО.

2.1.6 Структура ОПОП ВО

Программа бакалавриата состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины», который включает дисциплины, относящиеся к базовой части программы, и дисциплины, относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации, указанной в перечне специальностей и направлений подготовки высшего образования, утверждаемом Министерством образования и науки Российской Федерации.

Дисциплины, относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности программы, которую он осваивает.

Набор дисциплин, относящихся к базовой части программы определен в объеме, установленном ФГОС ВО по данному направлению подготовки.

Дисциплины по философии, истории, иностранному языку, безопасности жизнедеятельности реализуются в рамках базовой части Блока 1 «Дисциплины» программы.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в рамках: базовой части Блока 1 «Дисциплины» программы в объеме не менее 72 академических часов (2 зачетные единицы) в очной форме обучения; элективных дисциплин в объеме не менее 328 академических часов. Указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся.

Реализация дисциплин по физической культуре и спорту для обучающихся по заочной и очно-заочной формам, и для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья определена положением «О порядке проведения учебных занятий по дисциплинам по физической культуре и спорту в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

Дисциплины, относящиеся к вариативной части программы, и практики определяют направленность программы. Набор дисциплин, относящихся к вариативной части программы, и практик определен в объеме, установленном ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». После выбора обучающимся направленности программы, набор соответствующих дисциплин и практик становится обязательным для освоения обучающимся.

При разработке программы обучающимся обеспечивается возможность освоения дисциплин по выбору, в том числе специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья, в объеме не менее 30 процентов вариативной части Блока 1 «Дисциплины» и составляет 31,3 процента.

Количество часов, отведенных на занятия лекционного типа в целом по Блоку 1 «Дисциплины», составляет 37,17 процента от общего количества часов аудиторных занятий, отведенных на реализацию данного Блока (что соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» – не более 50 процентов).

При проведении учебных занятий Университет обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств.

Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, мастер-классы экспертов и специалистов.

Организация предоставляет инвалидам и лицам с ОВЗ (по их заявлению) возможность обучения по программе бакалавриата, учитывающей особенности их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необхо-

димости обеспечивающей коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.

2.2 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

Для освоения ОПОП ВО подготовки бакалавра абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании.

2.3 Основные пользователи ОПОП ВО и стратегические партнеры образовательной программы (работодатели)

ОПОП ВО в обязательном порядке размещается в свободном доступе на сайте университета с целью предоставления абитуриентам, обучающимся, потенциальным работодателям и другим заинтересованным сторонам возможности ознакомления с ее содержанием, материально-техническим и информационно-библиотечным обеспечением, технологиями реализации, а также с целью реализации права обучающихся и работодателей участвовать в формировании содержания ОПОП ВО.

Основными пользователями ОПОП ВО являются:

- профессорско-преподавательские коллективы высших учебных заведений, ответственные за качественную разработку, эффективную реализацию и обновление ОПОП с учётом достижений науки, техники и социальной сферы по данному направлению и уровню подготовки;
- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению ОПОП вуза по данному направлению подготовки;
- ректор учебного заведения и проректоры, отвечающие в пределах своей компетенции за качество подготовки выпускников;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- организации, обеспечивающие разработку примерных ОПОП по поручению уполномоченного федерального органа исполнительной власти;
- органы, обеспечивающие финансирование высшего образования;
- уполномоченные государственные органы исполнительной власти, осуществляющие аттестацию, аккредитацию и контроль качества в сфере высшего образования;
- уполномоченные государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие контроль над соблюдением законодательства в системе высшего образования.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1 Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных про-

цессов» включает в себя области науки и техники, связанные с технологией, организацией, планированием и управлением коммерческой и технической эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

3.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3.3 Виды профессиональной деятельности выпускника

Основными видами профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

3.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в соответствии с вышеуказанными видами профессиональной деятельности, подготовлен к решению следующих профессиональных задач:

а) расчетно-проектная деятельность:

- реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;
- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

б) производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

в) экспериментально-исследовательская деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;
- поиск и анализ информации по объектам исследований;
- техническое обеспечение исследований;
- анализ результатов исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;
- участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;
- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

г) организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

Результаты освоения ОПОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения, навыки и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

В результате освоения программы бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технологии транспортных процессов» у выпускника формируются общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции (табл. 1)

Таблица 1

Компетенции выпускника в соответствии с ФГОС ВО 3+

Индекс компетенции	Содержание компетенции	Шифр и наименование дисциплин, практик, ГИА
Общекультурные компетенции		
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	Б1.Б.02 Философия, Б1.Б.04 Культурология, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Б1.Б.01 История, Б1.Б.02 Философия, Б1.Б.04 Культурология, Б1.Б.35 Социология, Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Б1.Б.06 Экономика, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.14 Общий курс транспорта, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.05.02 Статистические методы в управлении эксплуатацией, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Б1.Б.05 Правоведение, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.28 Транспортное право, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.В.07 Основы научных исследований Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов, Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.08.01 Международные перевозки, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных

		умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Б1.Б.03 Иностранный язык, Б1.Б.04 Культурология, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.34 Русский язык и культура речи, Б1.В.03 Деловой иностранный язык, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Б1.Б.01 История, Б1.Б.03 Иностранный язык, Б1.Б.04 Культурология, Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.В.03 Деловой иностранный язык, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Б1.Б.01 История, Б1.Б.02 Философия, Б1.Б.03 Иностранный язык, Б1.Б.34 Русский язык и культура речи, Б1.Б.36 Педагогика и психология, Б1.В.03 Деловой иностранный язык, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Б1.Б.33 Физическая культура и спорт, Б1.В.ДВ.10.01 Базовая физическая культура, Б1.В.ДВ.10.02 Базовые виды спорта, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ОК-9	способностью использовать	Б1.Б.17 Экология, Б1.Б.24 Безопасность жиз-

	приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	недеятельности, Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов, Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
Общепрофессиональные компетенции		
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Б1.Б.14 Информатика, Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли, Б1.В.09 Компьютерное проектирование, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации, Б1.В.07 Основы научных исследований, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.06.01 Основы теории надежности и диагностики, Б1.В.ДВ.06.02 Надежность технических систем, Б1.В.ДВ.07.02 Методы исследований и испытаний автомобилей, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, ФТД.В.02 Планирование эксперимента
ОПК-3	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, форму-	Б1.Б.06 Экономика, Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.12 Математика Б1.Б.13 Прикладная математика, Б1.Б.14 Информатика, Б1.Б.15 Физика, Б1.Б.16 Химия, Б1.Б.18 Теоретическая механика, Б1.Б.19 Прикладная механика, Б1.Б.20 Материалове-

	лирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	дение, Б1.Б.21 Общая электротехника и электроника, Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.Б.23 Начертательная геометрия и инженерная графика, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.02 Документооборот и делопроизводство, Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации, Б1.В.10 Сопротивление материалов, Б1.В.11 Гидравлика, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ и исследование операций, Б1.В.ДВ.04.01 Подъемно-транспортные машины, Б1.В.ДВ.06.01 Основы теории надежности и диагностики, Б1.В.ДВ.06.02 Надежность технических систем, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, ФТД.В.02 Планирование эксперимента
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Б1.Б.15 Физика, Б1.Б.16 Химия, Б1.Б.17 Экология, Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.25 Транспортная энергетика, Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации, Б1.В.18 Агробиологические основы и свойства грузов, Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов, Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов, Б1.В.ДВ.07.02 Методы исследований и испытаний автомобилей, Б1.В.ДВ.09.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.В.ДВ.05.02 Статистические методы в управлении эксплуатацией, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
Профессиональные компетенции		
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Б1.Б.05 Правоведение, Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.18 Теоретическая механика, Б1.Б.19 Прикладная механика, Б1.Б.20 Материаловедение, Б1.Б.21 Общая электротехника и электроника, Б1.Б.23

		<p>Начертательная геометрия и инженерная графика, Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.В.02 Документооборот и делопроизводство, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.14 Общий курс транспорта</p> <p>Б1.В.21 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК, Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б1.В.ДВ.04.02 Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
ПК-2	<p>способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.В.17 Технико-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, Б1.В.23 Мультимодальные транспортные технологии, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений, Б1.В.ДВ.08.01 Международные перевозки, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
ПК-3	<p>способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.Б.28 Транспортное право, Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.В.05 Развитие и современное состояние автомобилизации, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.14 Общий курс транспорта, Б1.В.16 Организационно-производственные структуры транспорта, Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б1.В.23 Мультимодальные транспортные технологии, Б1.В.ДВ.08.01 Международные перевозки, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификаци-</p>

		онной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.03 Деловой иностранный язык, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.04.02 Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.25 Транспортная энергетика, Б1.Б.28 Транспортное право, Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.В.06 Основы трудового права, Б1.В.17 Технико-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.06.01 Основы теории надежности и диагностики, Б1.В.ДВ.06.02 Надежность технических систем, Б1.В.ДВ.07.01 Подвижной состав автомобильного транспорта, Б1.В.ДВ.09.01 Специализированный подвижной состав, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.19 Грузоведение, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, ФТД.В.01 Пассажирские перевозки
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.19 Грузоведение, Б1.В.23 Мультимодальные транспортные

	логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	технологии, Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.05.02 Статистические методы в управлении эксплуатацией, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.В.18 Агробиологические основы и свойства грузов Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений, Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ и исследование операций, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.В.02 Документооборот и делопроизводство, Б1.В.18 Агробиологические основы и свойства грузов, Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов, Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов, Б1.В.ДВ.04.01 Подъемно-транспортные машины, Б1.В.ДВ.04.02 Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций, Б1.В.ДВ.07.01 Подвижной состав автомобильного транспорта, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б1.В.ДВ.09.01 Специализированный подвижной состав Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в

		том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика. Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.В.10 Сопротивление материалов, Б1.В.11 Гидравлика, Б1.В.ДВ.07.02 Методы исследований и испытаний автомобилей, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Б1.Б.05 Правоведение, Б1.Б.28 Транспортное право, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.06 Основы трудового права, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.16 Организационно-производственные структуры транспорта, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Б1.Б.20 Материаловедение, Б1.Б.21 Общая электротехника и электроника, Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.Б.23 Начертательная геометрия и инженерная графика, Б1.Б.25 Транспортная энергетика, Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.В.ДВ.04.01 Подъемно-транспортные машины, Б1.В.ДВ.04.02 Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций, Б1.В.ДВ.07.01 Подвижной состав автомобильного транспорта, Б1.В.ДВ.09.01 Специализированный подвижной состав, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.21 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.08.01 Международные перевозки, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика. Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, ФТД.В.01 Пассажи́рские перевозки
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.16 Организационно-производственные структуры транспорта, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений, Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.05.02 Статистические методы в управлении эксплуатацией, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Б1.Б.06 Экономика, Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.15 Физика, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.02 Документооборот и делопроизводство, Б1.В.07 Основы научных исследований, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ и исследование операций, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологиче-

		ская практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Б1.Б.06 Экономика, Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.16 Химия, Б1.Б.17 Экология, Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли, Б1.В.09 Компьютерное проектирование, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.16 Организационно-производственные структуры транспорта, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений, Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б1.В.21 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК, Б1.В.23 Мультимодальные транспортные технологии, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ и исследование операций, Б1.В.ДВ.08.01 Международные перевозки, Б1.В.ДВ.08.02 Транспортно-складские комплексы, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, ФТД.В.01 Пассажирские перевозки
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки по-	Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем,

	движного состава	Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.14 Общий курс транспорта, Б1.В.18 Агробиологические основы и свойства грузов, Б1.В.19 Грузоведение, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б1.В.ДВ.04.01 Подъемно-транспортные машины, Б1.В.ДВ.04.02 Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций, Б1.В.ДВ.07.01 Подвижной состав автомобильного транспорта, Б1.В.ДВ.09.01 Специализированный подвижной состав, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.21 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК, Б1.В.23 Мультимодальные транспортные технологии, Б1.В.ДВ.08.01 Международные перевозки, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Б1.Б.19 Прикладная механика, Б1.Б.20 Материаловедение, Б1.Б.21 Общая электротехника и электроника, Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.25 Транспортная энергетика, Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.В.18 Агробиологические основы и свойства грузов, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б1.В.ДВ.04.02 Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций, Б1.В.ДВ.07.01 Подвижной состав автомобильного транспорта, Б1.В.ДВ.09.01 Специализированный подвижной состав, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика,

		Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.16 Организационно-производственные структуры транспорта, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.06.01 Основы теории надежности и диагностики, Б1.В.ДВ.06.02 Надежность технических систем, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, ФТД.В.01 Пассажирские перевозки
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Б1.Б.23 Начертательная геометрия и инженерная графика, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.07 Основы научных исследований, Б1.В.10 Соппротивление материалов, Б1.В.11 Гидравлика, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.07.02 Методы исследований и испытаний автомобилей, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, ФТД.В.02 Планирование эксперимента
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.Б.23 Начертательная геометрия и инженерная графика, Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.В.07 Основы научных исследований, Б1.В.10 Соппротивление материалов, Б1.В.11 Гидравлика, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.09.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П)

		Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Б1.Б.14 Информатика, Б1.Б.26 Информационные технологии на транспорте, Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли, Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.ДВ.01.01 Оптимизация процессов и принятие решений, Б1.В.ДВ.01.02 Системы автоматизации на автомобильном транспорте, Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ и исследование операций, Б1.В.ДВ.05.02 Статистические методы в управлении эксплуатацией, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Б1.Б.09 Основы логистики, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.21 Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК, Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и тех-	Б1.Б.30 Транспортная инфраструктура, Б1.Б.31 Транспортная психология. Б1.В.12 Теория транспортных процессов и систем, Б1.В.13 Моделирование транспортных процессов, Б1.В.17 Техничко-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б1.В.ДВ.05.02 Статистические методы в управлении эксплуатацией, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе пер-

	нологии перевозок	вичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.28 Транспортное право, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.В.07 Основы научных исследований, Б1.В.ДВ.05.01 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.31 Транспортная психология, Б1.Б.35 Социология, Б1.Б.36 Педагогика и психология, Б1.В.06 Основы трудового права, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Б1.Б.07 Менеджмент, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.11 Управление персоналом, Б1.Б.34 Русский язык и культура речи, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.02 Документооборот и делопроизводство, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.08 Вычислительная техника и сети в отрасли, Б1.В.22 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания, Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квали-

		фикационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Б1.Б.06 Экономика, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.13 Прикладная математика, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.14 Общий курс транспорта, Б1.В.15 Транспортная логистика, Б1.В.19 Грузоведение, Б1.В.20 Грузовые перевозки, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.Б.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.ДВ.02.01 Организация перевозок опасных грузов, Б1.В.ДВ.02.02 Организация перевозок специфических грузов, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б1.В.ДВ.06.02 Надежность технических систем, Б1.В.ДВ.07.02 Методы исследований и испытаний автомобилей, Б1.В.ДВ.09.02 Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.01(Г) Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Б1.Б.06 Экономика, Б1.Б.08 Маркетинг, Б1.Б.12 Математика, Б1.Б.13 Прикладная математика, Б1.Б.27 Экономика отрасли, Б1.В.01 Основы бухгалтерского учета, Б1.В.ДВ.03.01 Экономическая оценка инженерных решений, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по ис-	Б1.Б.28 Транспортное право, Б1.В.07 Основы научных исследований, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру

	точникам патентной информации	защиты, ФТД.В.02 Планирование эксперимента
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Б1.Б.10 Управление социально-техническими системами, Б1.Б.32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Б1.В.04 Технологии оперативного управления автомобильными перевозками, Б1.В.17 Техничко-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.В.03(П) Технологическая практика, Б2.В.04(П) Преддипломная практика, Б3.Б.02(Г) Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

5. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП ВО регламентируется учебным планом подготовки бакалавра с учётом его направленности; рабочими программами учебных дисциплин (курсов, предметов); материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами учебных и производственных практик; программой государственной итоговой аттестации; годовым календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает локальный доступ к вышеуказанным документам.

5.1 Годовой календарный учебный график

В календарном учебном графике указана последовательность реализации ОПОП ВО по годам, включая теоретическое обучение, практику, каникулы, промежуточную и итоговую аттестацию. График представлен в составе Учебного плана (приложение А).

5.2 Учебный план

Структура программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» включает базовую часть и вариативную часть, устанавливаемую образовательной организацией.

В учебном плане указывается перечень дисциплин, практик, аттестационных испытаний итоговой (государственной итоговой) аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности (далее вместе – виды учебной деятельности) с указанием их объёма в зачётных единицах, последовательности и распре-

деления по периодам обучения. В учебном плане выделяется объём работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (контактная работа обучающихся с преподавателем) (по видам учебных занятий) и самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины и практики указывается форма промежуточной аттестации обучающихся.

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения циклов дисциплин (практик) базовой части, обеспечивающая формирование компетенций, их трудоёмкость в зачётных единицах, соотношение аудиторной и самостоятельной работы, форм аттестации. Учебный план представлен в приложении А.

5.3 Рабочие программы учебных дисциплин (курсов, предметов)

Рабочие программы дисциплин разрабатываются в соответствии с Положением о порядке разработки и требованиях к структуре, содержанию и оформлению рабочей программы дисциплины.

В рабочей программе каждой дисциплины сформулированы конечные результаты обучения в органичной увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми компетенциями в целом по ОПОП ВО с учетом направленности.

Рабочая программа учебной дисциплины включает в себя:

- наименование дисциплины;
- аннотацию;
- место дисциплины в учебном процессе;
- перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы;
- структуру и содержание дисциплины;
- образовательные технологии;
- оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины;
- перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины;
- перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости);
- описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине;
- методические рекомендации обучающимся по освоению дисциплины;
- методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине;
- иные сведения и (или) материалы.

Рабочие программы дисциплин прилагаются к ОПОП ВО.

5.4 Программы практик

Программы практик разрабатываются в соответствии с Положением о по-

рядке разработки и требованиях к структуре, содержанию и оформлению программы практики, Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

В соответствии с ФГОС ВО подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») Блок 2 «Практики» включает такие виды практики как учебная и производственная, в том числе преддипломная.

Практика – вид учебной деятельности, непосредственно ориентированный на профессиональную подготовку обучающихся; закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывает практические навыки и способствует комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных, профессионально-специализированных и профессиональных компетенций выпускников (в соответствии с ФГОС ВО 3+).

Практики проводятся в сторонних организациях или на кафедрах университета, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом. Для прохождения практики Университетом заключено долгосрочное соглашение с ООО «Первая экспедиционная компания» (ООО «ПЭК»), в дополнение к которому заключаются краткосрочные договора с другими организациями.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практик учитывает состояние здоровья и требования по доступности.

Программы практики включают в себя:

- аннотацию;
- указание вида, типа практики, способа и формы (форм) её проведения;
- цель практики;
- задачи практики;
- компетенции обучающихся, формируемые в результате прохождения практики;
- место практики в структуре ОПОП ВО;
- содержание и структуру практики;
- организация и руководство практикой;
- методические указания по выполнению программы практики;
- Учебно-методическое обеспечение и информационное обеспечение практики;
- материально-техническое обеспечение практики;
- критерии оценки умений, навыков (в том числе и заявленных компетенций);
- иные сведения и (или) материалы.

5.5. Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации разрабатывается в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации обучающихся в федеральном государственном бюджетном образова-

тельном учреждении высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

Итоговая (государственная итоговая) аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»).

В соответствии с ФГОС ВО подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») и решением Учёного совета Университета Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» включает подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена, а также защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации прилагается к ОПОП ВО.

5.6. Оценочные материалы по дисциплинам, практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования – программам бакалавриата, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 301 от 05.04.2017 года для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ОПОП университет создает оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Оценочные материалы разрабатываются в соответствии с Положением об оценочных материалах для текущей, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации обучающихся.

Оценочные материалы позволяют оценить степень сформированности компетенций у обучающихся по видам деятельности и степень общей готовности выпускников к профессиональной деятельности.

Оценочные материалы могут включать: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; примерную тематику курсовых работ / проектов, рефератов и т.п., а также иные формы контроля.

Оценочные материалы для текущей и промежуточной аттестации (по дисциплине (практике), а также итоговой (государственной итоговой) аттестации, включают в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- наименование оценочных средств и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Оценочные материалы по каждой дисциплине, практике, итоговой (государственной итоговой) аттестации прилагаются к рабочим программам дисциплин и практик, программе итоговой (государственной итоговой) аттестации, приведены в составе ОПОП ВО.

5.7. Методические материалы по дисциплинам, практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации

Методические материалы представляют комплект методических материалов по дисциплине, практике, ГИА, сформированный в соответствии со структурой и содержанием дисциплины, практики, используемыми образовательными технологиями и формами организации образовательного процесса.

Организационно-методические материалы (методические указания, рекомендации) позволяют обучающемуся оптимальным образом спланировать и организовать процесс освоения учебного материала и касаются планирования и организации:

- времени, необходимого для освоения учебного материала, выполнения курсовой работы (проекта), выпускной квалификационной работы;
- использования учебно-методического материала;
- работы с литературой, электронными ресурсами;
- работы с материалами для подготовки к текущему, промежуточному и итоговому (государственному итоговому) контролю.

Учебно-методические материалы направлены на усвоение обучающимися содержания дисциплины, практики, ГИА, а также направлены на проверку и соответствующую оценку сформированности компетенций обучающихся на различных этапах освоения учебного материала.

Методические материалы размещены на официальном сайте ВУЗа и /или прилагаются к ОПОП ВО.

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

Общесистемные требования к реализации программы бакалавриата включают в себя требования к кадровому, учебно-методическому и информационному обеспечению, материально-технической базе, воспитательной среде, к обеспечению образовательного процесса социально-бытовыми условиями.

6.1 Кадровое обеспечение

Реализация ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») обеспечивается научно-педагогическими кадрами в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению.

Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 года № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 года, регистрационный № 20237).

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) составляет не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников университета.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) учёное звание (в том числе учёное звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу составляет не менее 50 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу, составляет не менее 10 процентов.

Характеристика педагогических кадров, привлекаемых к обучению студентов представлена в приложении Б – «Сведения о педагогических работниках по ОПОП ВО».

6.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение

Реализация ОПОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») обеспечена необходимыми учебно-методическими и информационными ресурсами.

В Университете действует Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова (далее – Библиотека). Общая площадь помещений библиотеки – 13 290 кв.м, в том числе актовый зал на 490 посадочных мест (кинозал – 90 мест). Действуют всего 10 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi, Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов на 865 посадочных мест, в том числе 115 с доступом в сети Интернет.

Сайт ЦНБ www.library.timacad.ru.

Библиотека оснащена современной автоматизированной библиотечно-информационной системой АБИС "ИРБИС-64", АБИС «Absotheque», АБИС «МАРК–21». Автоматизированы все основные библиотечно-информационные процессы.

Реализация образовательной программы обеспечивается свободным доступом каждого студента к следующим ресурсам:

- библиотечный фонд учебно-методических и научных материалов библиотеки вуза и других библиотек,
- электронные каталоги;
- обмен информацией с отечественными и зарубежными ВУЗами, научными учреждениями, включая обмен информацией с учебно-научными и иными подразделениями вуза, ЦНСХБ, партнёрских ВУЗов, НИИ;
- Интернет-ресурсы..

Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Книжный фонд и электронные информационные ресурсы Библиотеки формируются в соответствии с Тематико-типологическим планом комплектования (ТТПК) Университета (утвержден ректором 24 февраля 2014 года).

Объём фонда основной и дополнительной учебной литературы по данной ОПОП соответствуют Минимальным нормативам обеспеченности ВУЗов библиотечно-информационными ресурсами.

Общий фонд университетской библиотеки составляет 3 914 573 единиц хранения (табл. 2).

Создана Электронно-библиотечная система Российского Государственного Аграрного Университета – МСХА имени К.А. Тимирязева (далее ЭБС).

ЭБС включает более 9 800 полных текстов учебно-методической и научной литературы, правообладателем которых является Университет:

Учебная и учебно-методическая литература - 1045 книг

Монографии - 86 книг

Статьи из журналов, входящих в перечень ВАК, которые издает Университет:

- Журнал «Известия ТСХА» - 3369 статей;

- Журнал «Вестник ФГБОУ ВО «МГАУ имени В.П. Горячкина» - 534

статьи.

- Журнал «Природообустройство» - 394 статьи
 - Журнал «Овцы, козы, шерстяное дело» - 419 статей
 Выпускные квалификационные работы студентов – 3220 ед.
 Рабочие тетради - 200 тетр.
 Биобиблиографические и библиографические указатели - 89 ед.
 Редкие книги и рукописи - 35 книг
 Видеозаписи и презентации - 14
 Материалы конференций, статьи преподавателей и студентов, доклады ТСХА – 212 ед.

Таблица 2

Общий фонд университетской библиотеки

№ п/п	Наименование показателей	Кол-во
1	Фонд (всего), единиц хранения, в т.ч.:	3 914 573
1.1	научная литература	2 017 831
1.2	периодические издания	568 302
1.3	учебная литература	1 486 444
1.4	художественная литература	121 519
1.5	редкая книга	47 410
1.6	обменный фонд	9 588
1.7	мультимедийные издания	2 186
2	Электронные ресурсы (БД)	4,0 гигабайта
3	Кол-во удаленных зарегистрированных пользователей	13 750
4	Количество документоввыдач	833 808
	Количество документоввыдач в Электронно-библиотечной системе Университета	375 601

Университет в рамках национальной подписки подключен международным наукометрическим базам данных Web of Science и Scopus, полнотекстовым базам данных ProQwest Agricultural, Freedom collection e Book collection.

Организован доступ к ресурсам партнерских организаций:

- Национальная электронная библиотека (НЭБ) – 4627626 ед.
- Научная электронная библиотека (система РИНЦ, E-library).
- ЭБС Лань – 70530 книг
- ЭБС Юрайт – 279 книг.
- Авторефераты диссертаций РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева на платформе ЭБС Руконт – 24627.

Библиотека является членом и активным пользователем корпоративной библиографической базы данных МАРС АРБИКОН.

Библиотечный фонд содержит необходимую учебно-методическую литературу по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»), соответственно установленным квалификационным требованиям, предъявляемым к образовательной деятельности.

Фактическое учебно-методическое, информационное обеспечение учебного процесса представлено в приложении В – «Сведения об учебно-методическом и информационном обеспечении образовательного процесса по ОПОП ВО».

Уровень обеспечения учебно-методической литературой по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте») составляет более 0,5 экземпляра на одного студента.

6.3 Материально-техническое обеспечение ОПОП ВО

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие примерным программам дисциплин, рабочим учебным программам дисциплин.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы, включает в себя лаборатории, оснащенные транспортными средствами и транспортно-технологическими машинами, как серийными, так и экспериментальными, технологическим и лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности выполняемых лабораторных работ и практических занятий.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечивают доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Образовательный процесс обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, состав которого определяется рабочими программами дисциплин, программами практик и подлежит обновлению в соответствии с требованиями, изложенными в ФГОС ВО.

Характеристика материально-технического обеспечения учебного процесса представлена в приложении Г – «Сведения об обеспеченности образовательного процесса специализированными лабораториями».

7. ХАРАКТЕРИСТИКА СОЦИОКУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ВУЗА

В Университете создана социокультурная среда и благоприятные условия для развития личности и регулирования социально-культурных процессов, способствующих укреплению культурно-нравственных, гражданско-политических, общекультурных качеств обучающихся.

Социокультурная среда университета представляет собой совокупность концептуальных, содержательных, кадровых, организационных и методических ресурсов, направленных на создание гуманитарной среды в учебном заведении, которая обеспечивает развитие общекультурных компетенций обучающихся.

Воспитательная работа, в Университете, является важной составляющей всего образовательного процесса, осуществляемого непрерывно в учебное и внеучебное время. Все мероприятия, проводимые в Университете, освещаются в средствах массовой информации, в частности, на сайте Университета и наиболее значимые – на сайте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, ежемесячно выходят газета «Тимирязевка» и «Тимирязевец». В 2014 году в Университете было создано студенческое интернет-издание «Team Today», которое ведет фото- и видеосъемку всех мероприятий, которые проходят в РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева, так и за его пределами.

Основными направлениями воспитательной работы в РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева являются:

- проведение культурно-массовых, физкультурно-спортивных, научно-просветительных мероприятий, организация досуга студентов;
- организация гражданского и патриотического воспитания студентов;
- организация работы по профилактике правонарушений, наркомании и ВИЧ-инфекции среди студентов;
- изучение проблем студенчества и организация психологической поддержки;
- содействие работе студенческим общественным организациям, клубам и объединениям;
- работа в общежитиях;
- создание системы морального и материального стимулирования преподавателей и студентов, активно участвующих в организации воспитательной работы;
- информационное обеспечение студентов, поддержка и развитие студенческих средств массовой информации.

Внеучебную деятельность в Университете курирует проректор по воспитательной работе.

В РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева действует Управление по воспитательной работе, которое осуществляет свою деятельность на основании Положения РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, утвержденного ректором Уни-

верситета. Организацию воспитательной работы с обучающимися на факультетах обеспечивают директора институтов, деканы факультетов и их заместители по воспитательной работе; на кафедрах – кураторы студенческих групп.

Управление по воспитательной работе организует мероприятия на основании ежегодного плана на проведение культурно-массовой и оздоровительной работы со студентами.

Важное место в воспитательной работе уделяется пропаганде и внедрению физической культуры и здорового образа жизни, проводимой с участием факультетов и кафедры физического воспитания. Студенты имеют возможность заниматься легкой атлетикой, плаванием, волейболом, баскетболом, футболом, мини-футболом, настольным теннисом, мини-гольфом, бадминтоном, пауэрлифтингом, армспортом, вольной и греко-римской борьбой, самбо, дзюдо, универсальным боем, лыжными гонками, спортивным ориентированием, дартс, шахматами, шашками, подводным плаванием, аэробикой, атлетической гимнастикой, каланетик, стрейтчинг, бодифлекс, пилатес в рамках факультативного курса «Физическая культура» (курс спортивного совершенствования).

В Университете разработана и реализуются целевые программы развития «Здоровье», «Культура», «Гражданско-патриотическое воспитание», создан совет по профилактике правонарушений; организован Клуб по интересам «Молодая семья». Организовываются лекции, беседы с врачами, работниками центров по профилактике асоциальных явлений (наркомании, ВИЧ-инфекции, табакокурения и т.д.) в молодежной среде.

В РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева ведет свою работу Штаб студенческих отрядов Тимирязевки «СОТ», который выступает как эффективный способ обеспечения учащейся молодежи трудовой занятостью, занимается организацией досуга, дает возможности для самореализации личности, приобщения к гражданскому воспитанию и социализации личности, проводит активной агитацию гражданско-патриотического воспитания студентов.

В штабе «СОТ» функционируют следующие линейные отряды: строительный отряд «Столица»; энергетический отряд имени И.А. Будзко; педагогический отряд «Огонек»; сервисный отряд «Восход»; поисковый отряд «Поиск имени С.В. Садовского»; оперативный отряд «Тимирязевец»; отряд благоустройства и озеленения территорий «Кристалл».

В университете существует студенческий бытовое совет в общежитиях, которой состоит из председателя студенческого бытового совета, представителей курсов и старост этажей. Студенческий бытовое Совет и Профсоюзный комитет осуществляет проведение работ направленных на повышение культуры быта в общежитии (бережное отношение к предоставленному имуществу студентам от Университета проживающих в общежитии, поддержание студенческих инициатив, стимулирование личной ответственности студента за положение дел в общежитии), рассмотрением вопросов нарушения правил проживания в общежитиях студентами.

Функции социальной защиты студенческой молодежи, организации их досуга, отдыха и оздоровления, выражение интересов студенческой молодежи в среде общественности, участие в организации и управлении учебно-

воспитательном процессе в учебном заведении и т.д. приоритетно выполняет Профсоюзная организация студентов.

Необходимые условия совершенствования вузовского воспитания является интеграция воспитательной и научной работы. Особое место в деятельности кафедр, деканатов отводится работе по привлечению к научным исследованиям талантливых и способных студентов. Научная работа не только поднимает творческий потенциал, но и создает особую рабочую обстановку в коллективе.

Под руководством совета молодых ученых и студентов ежегодно проводятся международные, региональные, вузовские конференции, выставки творчества, олимпиады и конкурсы, в которых студенты Университета активно участвуют и награждаются медалями, дипломами и грамотами.

Система поощрения студентов за успешное освоение дисциплин учебного плана дополняется поощрением по итогам научно-исследовательской работы в форме участия в студенческих научных конференциях, публикаций докладов в трудах РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева и другими способами.

Студенты, активно участвующие в спортивной, культурной и общественной жизни факультета, по итогам работы за год премируются. Отлично успевающие студенты получают повышенную стипендию и принимают участие в конкурсах на получение стипендий Президента РФ, Правительства РФ, Мэрии г. Москвы, именных стипендий.

8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В Университете созданы специальные условия для получения высшего образования по образовательным программам обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ). Информация о специальных условиях, созданных для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, размещена на сайте Университета: (<https://www.timacad.ru/about/sveden/document/lokalnye-normativnye-akty>).

Под специальными условиями для получения высшего образования по образовательным программам обучающимися с ограниченными возможностями здоровья понимаются условия обучения, включающие использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг тьютора, оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания организаций и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ОВЗ.

Разработка адаптированных образовательных программ и создание особых условий организации образовательного и воспитательного процессов осуществляется по письменному заявлению от данных категорий лиц о создании таких условий.

Обучающиеся с ОВЗ могут обучаться по индивидуальному учебному плану в установленные сроки с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося. Индивидуальный график обучения предусматривает различные варианты проведения занятий в Университете, как в академической группе, так и индивидуально.

Получение доступного и качественного высшего образования лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечено путем создания в университете комплекса необходимых условий обучения для данной категории обучающихся.

В Университете для оказания обучающимся с ограниченными возможностями здоровья необходимой помощи, из числа ППС назначены сотрудники, ответственные за координацию деятельности обучающихся.

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

1. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- наличие звукоусиливающей аппаратуры, мультимедийных средств и других технических средств приема-передачи информации в доступных формах;
- учебная аудитория, в которой обучаются студенты с нарушением слуха, будет оборудована компьютерной техникой, аудиотехникой (акустический усилитель и колонки), видеотехникой (мультимедийный проектор, телевизор), электронной доской, мультимедийной системой; особую роль в обучении слабослышащих также играют видеоматериалы.

2. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- наличие электронных луп, видеоувеличителей, программ не визуального доступа к информации, программ-синтезаторов речи и других технических средств приема-передачи учебной информации в доступных для данной категории обучающихся формах;
- в учебных аудиториях необходимо предусмотреть возможность просмотра удаленных объектов (текст на доске, слайд на экране) при помощи видеоувеличителей для удаленного просмотра.

3. Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- наличие компьютерной техники со специальным программным обеспечением, адаптированным для обучающихся с ОВЗ, альтернативных устройств ввода информации и других технических средств приема-передачи учебной информации в доступных для обучающихся формах;
- использование специальных возможностей операционной системы Windows, таких, как экранная клавиатура, с помощью которой можно вводить текст, настройка действий Windows при вводе с помощью клавиатуры или мыши.

Для прохождения практик для лиц с ОВЗ при необходимости создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений и с учетом профессионального вида деятельности.

Для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой (государственной итоговой) аттестации создаются оценочные материалы, адаптиро-

ванные для лиц с ОВЗ и позволяющие оценить уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

Форма проведения текущей и промежуточной аттестации для обучающихся с ОВЗ определяется преподавателем в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся. При необходимости обучающемуся с ОВЗ с учетом его индивидуальных психофизических особенностей дается возможность пройти промежуточную аттестацию устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п., либо предоставляется дополнительное время для подготовки ответа.

Для обучающихся из числа инвалидов государственная итоговая аттестация проводится организацией с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Для оценки качества образовательной деятельности по ОПОП ВО привлекаются обучающиеся, педагогические работники, участвующие в реализации ОПОП, работодатели и (или) их объединения, внешние экспертные организации, осуществляющие независимую оценку качества высшего образования.

Для оценки качества образовательной деятельности обучающимся по ОПОП предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин и практик.

Анкетирование обучающихся по ОПОП проводится не менее одного раза в год. Анкетирование педагогических работников и работодателей и (или) их объединений проводится не менее одного раза за период реализации ОПОП ВО.

В ОПОП должны быть отражены результаты внутренней и внешней оценки качества образовательной деятельности.

В рамках механизмов внутренней оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе в состав ОПОП ВО должны входить следующие приложения:

- рецензия работодателя на ОПОП ВО (подписывается у работодателя до начала реализации ОПОП);
- анализ анкетирования представителей предприятий – баз практик по каждому виду практики, предусмотренной образовательной программой (с последующими корректирующими действиями);
- анализ анкетирования обучающихся (с последующими корректирующими действиями);
- анализ анкетирования педагогических работников, участвующих в реализации ОПОП (с последующими корректирующими действиями).

В рамках механизмов внешней оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе в состав ОПОП ВО могут входить документы, подтверждающие прохождение процедур профессионально-

общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры.

К другим нормативным, методическим документам и материалам, обеспечивающим качество подготовки обучающихся, могут быть отнесены документы и материалы, не нашедшие отражения ранее, например:

- описание механизмов функционирования системы обеспечения качества подготовки, созданной в университете, в том числе: регулярного проведения процедуры самообследования; системы внешней оценки качества реализации ОПОП (учета и анализа мнений обучающихся, работодателей, выпускников вуза и других субъектов образовательного процесса, аккредитации общественно-профессиональными сообществами);
- соглашения о порядке реализации совместной с зарубежными партнерами образовательной программы и мобильности обучающихся, преподавателей и т.д. (при их наличии);
- договоры о сетевом взаимодействии с образовательными организациями, предприятиями, осуществляющими обучение, а также базовыми предприятиями.

РАЗРАБОТЧИК ОПОП ВО:

Дидманидзе Отари Назирович,
заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили»
академик РАН, д.т.н., профессор

(подпись)