

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Арженовский Алексей Григорьевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячина

Дата подписания: 14.11.2025 11:36:47

Уникальный программный ключ: МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
3097683b38557f6882702788a64c5f15bav6y0fge ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ



«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячина
Кафедра Сопротивления материалов и деталей машин

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и
энергетики имени В.П. Горячина
А.Г. Арженовский

«23» июня 2025 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.32 Детали машин, основы конструирования
и подъемно-транспортные машины

для подготовки бакалавра

ФГОС ВО

Направление: 35.03.06 – Агронженерия

Направленность: Испытания машин и оборудования

Курс 3

Семестр 5

Форма обучения: заочная

Год начала подготовки: 2025

Москва, 2025

Разработчики: Казанцев С.П., д.т.н., профессор
Ерохин М.Н., д.т.н., профессор
Игнаткин И.Ю., д.т.н., профессор
Мельников О.М., к.т.н., доцент
Скороходов Д.М., к.т.н., доцент

*С.П.
Ерохин -
Игнаткин
Мельников
Скороходов*
«18» июня 2025 г.

Рецензент: Чепурина Е.Л., д.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

*Е.Л.
(подпись)*
«18» июня 2025 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 35.03.06 – Агроинженерия и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры сопротивления материалов и деталей машин, протокол № 10 от «18» июня 2025 г.

Заведующий кафедрой сопротивления материалов
и деталей машин
Казанцев С.П., д.т.н., профессор

С.П.
«18» июня 2025 г.

Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии
института механики и энергетики имени В.П. Горячкина
Дидманидзе О.Н., Академик РАН, д.т.н., профессор
протокол №5 20 июня 2025 г.

20
«20» июня 2025 г.

з/п
Заведующий выпускающей кафедрой
Метрологии, стандартизации и управления качеством
Леонов О.А., д.т.н., профессор

О.А.Л.
«20» июня 2025 г.

Заведующий отделом комплектования ЦНБ / *Мирзаев А.А.*

СОДЕРЖАНИЕ

АННОТАЦИЯ	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ.....	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ ПО СЕМЕСТРАМ	9
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4.3 ЛЕКЦИИ/ЛАБОРАТОРНЫЕ/ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ	125
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	21
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	25
6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности	235
6.2. Описание показателей и критерии контроля успеваемости, описание шкал оценивания	4042
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	4245
7.1 Основная литература	4245
7.2 Дополнительная литература	4542
7.3.Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям	45
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	46
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	46
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	47
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	47
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	468

Аннотация
**рабочей программы дисциплины Б1.О.32 «Детали машин, основы
конструирования и подъемно-транспортные машины» для подготовки
бакалавра по направлению 35.03.06 Агроинженерия, направленность
«Испытания машин и оборудования»**

Целью освоения дисциплины является развитие у студентов способности:

- определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;
- решать типовые задачи профессиональной деятельности на основе знаний основных законов математических и естественных наук с применением информационно-коммуникационных технологий;
- использовать нормативные правовые акты и оформлять специальную документацию в профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в обязательную часть учебного плана по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2); ОПК-1 (ОПК-1.2, ОПК-1.3); ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3).

Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1 «Общие основы проектирования. Механические передачи».

Тема 1 «Структура и назначение механического привода. Кинематический и силовой расчет привода». Тема 2 «Ременные передачи». Тема 3 «Цепные передачи». Тема 4 «Зубчатые передачи». Тема 4.1 «Цилиндрические зубчатые передачи». Тема 4.2 «Конические передачи». Тема 5 «Червячные передачи».

Раздел 2 «Валы и оси. Опоры осей и валов. Муфты». Тема 1 «Валы и оси».

Тема 2 «Опоры осей и валов». Тема 3 «Муфты приводов». **Раздел 3 «Соединения деталей машин».** Тема 1 «Соединения вал-ступица». Тема 2

«Резьбовые соединения». Тема 3 «Неразъемные соединения». **Раздел 4 «Основы конструирования».** Тема 1 «Основы конструирования». **Раздел 5 «Грузоподъемные машины».** Тема 1 «Роль ПТМ в механизации».

Тема 2 «Грузоподъемные машины (ГПМ)». Тема 3 «Привод грузоподъемных машин».

Тема 4 «Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота». Тема 5 «Металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов».

Раздел 6 «Транспортирующие машины и установки непрерывного транспорта. Погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия». Тема 1 «Общие сведения о транспортирующих машинах. Конвейеры с тяговым органом». Тема 2 «Конвейеры без тягового органа». Тема 3 «Погрузчики».

Общая трудоемкость дисциплины: 144 часа /4 з.е.

Промежуточный контроль: курсовой проект, экзамен.

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины Б1.О.32 «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» является формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность:

- формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определять ожидаемые результаты решения выделенных задач;
- проектировать решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений;
- использовать знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в агрономии;
- применять информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности, в том числе с помощью современных цифровых инструментов Moodle, КОМПАС 3D (САПР), а также обработки и интерпретации информации с помощью современных программных продуктов Excel, Power Point и осуществлять коммуникации посредством Webinar, Zoom, Mentimeter;
- использовать действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в агропромышленном комплексе;
- оформлять специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина Б1.О.32 «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» включена в обязательную часть дисциплин учебного плана. Дисциплина «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 35.03.06 «Агрономия», направленность: «Испытания машин и оборудования», бакалавриат.

Предшествующими дисциплинами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» являются курсы: высшая математика (1 курс, 1-2 семестр), физика (1 курс, 1-2 семестр), теоретическая механика (2 курс, 3 семестр), теория машин и механизмов (2 курс, 4 семестр), начертательная геометрия (1 курс, 1 семестр), инженерная графика (1 курс, 2 семестр), материаловедение (1 курс, 1 семестр), технология конструкционных материалов (1 курс, 2 семестр; 2 курс 3 семестр).

Сопутствующими дисциплинами являются курсы: метрология, стандартизация и сертификация (3 курс 5 семестр), сельскохозяйственные машины (2 курс, 5 семестр), тракторы и автомобили (3 курс, 5 семестр).

Дисциплина «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: эксплуатация машинно-тракторного парка (3 курс, 6 семестр; 4 курс 7 семестр) в том числе выполнение ВКР.

Особенностью дисциплины является то, что сформированные компетенции у обучающихся на предшествующих курсах влияют на освоение компетенций обучающимися по данной дисциплине.

При изучении дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» студенты закрепляют и расширяют знания, полученные при изучении базовых дисциплин, приобретают новые знания и навыки, необходимые для изучения специальных инженерных дисциплин.

Рабочая программа дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, в том числе цифровых, представленных в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Код компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач	принципы и методы проведения исследований рабочих и технологических процессов машин	проводить исследования рабочих и технологических процессов машин, анализировать полученные результаты	навыками проведения исследований рабочих и технологических процессов машин
			УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	основы проектирования технических средств и технологических процессов производства, систем электрификации и автоматизации сельскохозяйственных объектов	самостоятельно конструировать и модернизировать сборочные единицы и механизмы с учетом требований надежности, ремонтопригодности, технологичности, экономичности, унификации, стандартизации, промышленной эстетики, охраны труда, экологии	навыками проектирования технических средств и технологических процессов производства, систем электрификации и автоматизации сельскохозяйственных объектов
2.	ОПК-1	Способен решать типовые задачи профессиональной деятельности на основе знаний основных законов математических и естественных наук с применением информационно-коммуникационных технологий	ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в агроинженерии	основные законы математических и естественных наук для решения стандартных задач в агроинженерии, в том числе современные цифровые инструменты Moodle, КОМПАС 3D (САПР).	применять, полученные знания для решения стандартных задач в агроинженерии, в том числе с помощью современных программных продуктов Excel, Power Point и осуществлять коммуникации посредством Webinar, Zoom, Mentimeter	инструментарием для решения стандартных задач в агроинженерии, в том числе с помощью современных программных продуктов Excel, Power Point и осуществлять коммуникации посредством Webinar, Zoom, Mentimeter
			ОПК-1.3 Применяет информационно-коммуникационные	информационно-коммуникационные технологии, в том числе	применять различные информационно-коммуникационные технологии	навыками решения типовых задач с помощью информационно-

			технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности	современные цифровые инструменты Moodle, КОМПАС 3D (САПР).	в решении типовых задач, в том числе с помощью современных программных продуктов Excel, Power Point и осуществлять коммуникации посредством Webinar, Zoom, Mentimeter	коммуникационные технологии, в том числе с помощью современных программных продуктов Excel, Power Point и осуществлять коммуникации посредством Webinar, Zoom, Mentimeter
3.	ОПК-2	Способен использовать нормативные правовые акты и оформлять специальную документацию в профессиональной деятельности	ОПК-2.2 Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в агропромышленном комплексе	нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности	применять нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности	навыками решения инженерных задач в отраслях агропромышленного комплекса.
			ОПК-2.3 Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	требования к оформлению конструкторской документации	оформлять конструкторскую документацию в соответствии с требованиями ЕСКД	навыками графического оформления конструкторских решений

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач.ед. (144 часов), их распределение по видам работ в 5 семестре представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоёмкость		
	час.	В т.ч. по семестрам	
		№5	
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	144		144
1. Контактная работа:	18,4		18,4
Аудиторная работа	18,4		18,4
лекции (Л)	6		6
лабораторные работы (ЛР)	10		10
курсовый проект (КП) (консультация, защита)	2		2
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,4		0,4
2. Самостоятельная работа (СРС)	125,6		125,6
курсовый проект (самостоятельное выполнение)	36		36
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка	81		81
Подготовка к экзамену (контроль)	8,6		8,6
Вид промежуточного контроля:		КП, Экзамен	

4.2 Содержание дисциплины

Тематический план учебной дисциплины

Таблица 3

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа				Вне ауди- торная работа СР
		Л	ПЗ	ЛР	ПКР	
Раздел 1 «Общие основы проектирования. Механические передачи»	18	2	-	2	-	14
Раздел 2 «Валы и оси. Опоры осей и валов. Муфты»	20	1	-	2	-	17
Раздел 3 «Соединения деталей машин»	18	1	-	2	-	15
Раздел 4 «Основы конструирования»	17	-	-	2	-	15
Раздел 5 «Грузоподъемные машины»	12	1	-	1	-	10
Раздел 6 «Транспортные машины и установки непрерывного транспорта»	12	1	-	1	-	10
<i>Курсовой проект (КП) (подготовка, защита)</i>	38	-	-	-	2	36
<i>Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,4	-	-	-	0,4	-
Подготовка к экзамену (контроль)	8,6	-	-	-	-	8,6
Всего за 5 семестр	144	6	-	10	2,4	125,6
Итого по дисциплине	144	6	-	10	2,4	125,6

Раздел 1 «Общие основы проектирования. Механические передачи»

Тема 1 «Структура и назначение механического привода. Кинематический и силовой расчет привода». Роль машиностроения для социально-экономического развития общества. Краткие сведения из истории развития сельскохозяйственного машиностроения. Основные понятия и определения (деталь, сборочная единица, механизм, машина). Классификация деталей машин по назначению. Общие основы проектирования деталей машин. Основные требования, предъявляемые к машинам и их деталям. Нагрузки в машинах, типовые режимы нагружения. Надежность машин и их деталей. Критерии оценки. Основные критерии работоспособности и расчета деталей машин. Понятия о прочности, жесткости, износостойкости, теплостойкости, виброустойчивости. Основы триботехники деталей и узлов машин. Виды изнашивания. Методы оценки и повышения триботехнической надежности узлов трения. Основные материалы и их характеристики. Общие сведения. Чугуны. Конструкционные стали. Сплавы цветных металлов. Полимерные композиционные материалы. Пути экономии материалов. Общие характеристики механических передач: назначение, классификация, основные характеристики. Кинематический и силовой расчет привода: определение угловых скоростей (частот вращения) и врачающих моментов всех элементов.

Тема 2 «Ременные передачи». Основные характеристики, область применения, разновидность ременных передач. Типы ремней и их материалы. Упругое скольжение и кинематика передач. Силы и напряжения в ремне. Тяговая способность и КПД передач. Расчет плоскоременных и клиноременных передач. Силы, действующие на валы в ременной передаче. Сила начального натяжения. Контроль натяжения и способы натяжения ремней. Материалы и конструкция шкивов. Зубчато-ременные передачи. Назначение, преимущества и недостатки, область применения. Определение основных параметров.

Тема 3 «Цепные передачи». Классификация приводных цепей. Их конструкция. Область применения цепных передач в сельскохозяйственном машиностроении. Кинематика и динамика цепных передач. Виды разрушений. Критерии работоспособности. Расчет цепных передач. Проверка и регулировка натяжения цепи. Смазка цепных передач.

Тема 4 «Зубчатые передачи». Общие сведения о зубчатых передачах, классификация, достоинства и недостатки, область применения. Материалы. Термообработка и другие виды упрочнения. Виды разрушений зубчатых передач, критерии их работоспособности и методы расчета.

Тема 4.1 «Цилиндрические зубчатые передачи» с прямыми и косыми зубьями: общие сведения, особенности профилирования, геометрические параметры, силы, действующие в зацеплении. Расчет цилиндрических зубчатых колес на контактную прочность и прочность при изгибе. Проектировочный и проверочный расчеты, значения расчетных параметров, допускаемые напряжения. Особенности расчета цилиндрических передач на контактную выносливость по максимальным (пиковым) нагрузкам.

Тема 4.2 «Конические передачи» с прямолинейными и круговыми зубьями. Основные их геометрические параметры. Силы в зацеплении.

Особенности их профилирования и расчета на прочность. Особенности эксплуатации.

Общие сведения и особенности расчета планетарных и волновых передач.

Тема 5 «Червячные передачи» Основные понятия и определения. Область применения. Их классификация. Геометрические параметры червяка и колеса. Особенности стандартизации. КПД передачи и способы его повышения. Виды разрушения и критерии работоспособности. Особенности расчета на контактную и изгибную прочность. Материалы и допускаемые напряжения деталей передачи. Тепловой расчет червячного редуктора, особенности смазывания и охлаждения.

Раздел 2 «Валы и оси. Опоры осей и валов. Муфты»

Тема 1 «Валы и оси» Назначение. Классификация осей и валов. Конструкции валов. Материалы для изготовления валов и требования к ним. Виды повреждений и их критерий работоспособности. Нагрузки на валы и расчетные схемы. Порядок расчета валов на статическую прочность. Расчет валов на усталостную прочность.

Тема 2 «Опоры осей и валов» Виды опор, и их сравнительная оценка, область применения. Подшипники качения. Конструкция, материалы элементов, классификация, условные обозначения. Виды повреждений подшипников, критерии их работоспособности. Подбор радиальных и упорных подшипников. Особенности выбора радиально-упорных подшипников. Основы проектирования подшипниковых узлов. Монтаж, регулировка, смазывание подшипников качения. Подшипники скольжения. Общие сведения, конструкция. Подшипниковые материалы. Режимы трения. Виды разрушений подшипников, работающих в условиях граничного, полужидкостного режимов трения. Понятия о гидродинамической теории трения и смазки. Условия, необходимые для образования жидкостного режима трения. Расчет подшипников скольжения сельскохозяйственных машин.

Тема 3 «Муфты приводов» Общие сведения. Классификация. Расчетные моменты. Подбор стандартных муфт. Проектирование компенсирующих, предохранительных кулачковых и фрикционных муфт. Особенности проектирования комбинированных муфт.

Раздел 3 «Соединения деталей машин»

Тема 1 «Соединения вал-ступица» Классификация соединений. Основные типы шпонок. Области применения. Стандарты на шпоночные соединения. Расчет шпоночных соединений, типы шлицевых соединений. Способы центрирования. Особенности стандартизации. Виды и критерии работоспособности. Методика выбора и расчет шлицевых соединений.

Тема 2 «Резьбовые соединения» Классификация резьб. Материалы для резьбовых деталей. Классы прочности резьбовых деталей. Геометрические параметры резьб. Распределение нагрузки по виткам резьбы и способы ее

выравнивания. Критерии работоспособности резьбовых деталей. Силы и моменты в резьбовом соединении при его затяжке. Контроль затяжки. Самоотвинчивание резьбовых соединений и способы их стопорения. Расчет болтовых соединений без предварительной затяжки, нагруженных осевой силой. Расчет болтовых соединений нагруженных эксцентричной нагрузкой. Расчет болтовых соединений нагруженных поперечной силой (болт установлен без зазора, болт установлен с зазором). Расчет болтовых соединений нагруженных осевой силой, раскрывающей стык деталей. Конструкторские и технологические мероприятия по повышению надежности резьбовых соединений.

Тема 3 «Неразъемные соединения» Их роль в сельскохозяйственном машиностроении. Типы сварных соединений. Расчет на прочность сварных швов. Типы паяных соединений. Их достоинства и методы пайки. Конструирование и прочность паяных соединений. Заклепочные соединения. Область их применения. Классификация. Основные типы заклепок. Основы конструирования и расчет на прочность. Их применение в сельскохозяйственном машиностроении, достоинства и недостатки. Особенности их расчета.

Раздел 4 «Основы конструирования»

Тема 1 «Основы конструирования» Стадия проектирования. Выбор рациональной конструктивно-силовой схемы. Уменьшение концентрации напряжения. Снижение материалоемкости, уменьшение габаритов. Применение оребрений и перегородок в корпусных деталях. Обеспечение точности взаимного расположения деталей. Базирование и фиксация деталей. Самоустанавливающиеся элементы. Повышение износостойкости. Герметизация пар трения. Подбор и проектирование систем смазки. Компенсация износа. Обеспечение теплостойкости. Правильный подбор материалов. Максимальное использование стандартных элементов. Конструирование корпусных деталей. Автоматизация проектирования.

Раздел 5 «Грузоподъемные машины»

Тема 1 «Роль ПТМ в механизации» Роль ПТМ в механизации трудоемких работ, повышении производительности труда, автоматизации производственного процесса. История развития ПТМ, краткая характеристика состояния механизации погрузочно-разгрузочных работ в с.-х. производстве и перспективы ее развития. Основные классы машин. Общие и специфические требования, предъявляемые к ПТМ с.-х. назначения. Классификация ПТМ.

Тема 2 «Грузоподъемные машины (ГПМ)» Общие сведения. Режимы работы ГПМ. Основные характеристики. Правила безопасной эксплуатации грузоподъемных машин. Структура ГПМ. Механизмы подъема груза. Назначение. Структура механизма. Грузозахватные устройства и методика их выбора. Гибкие грузовые и тяговые органы (канаты и цепи) и их сравнительная

оценка. Классификация канатов и особенности их стандартизации. Выбор каната. Блоки и барабаны. Определение их размеров, элементов крепления конца каната на барабане. Материалы. Расчет барабана на прочность. Полиспасты: назначение, принцип действия, КПД. Схемы подвеса груза. Тали, домкраты.

Тема 3 «Привод грузоподъемных машин». Основные виды привода. Ручной привод: основные характеристики, область применения. Электропривод. Основные характеристики двигателей переменного и постоянного тока. Выбор электродвигателя для механизма подъема груза и проверка его динамических характеристик. Выбор схемы компоновки привода и типоразмеры редуктора. Тормозные устройства. Назначение и классификация тормозов, место их установки в приводе ГПМ. Требования, предъявляемые к тормозам грузоподъемных машин. Определение тормозного момента. Колодочные тормоза: устройство, работа, регулировки, тормозные электромагниты, электромеханические и элек-трогидравлические размыкатели. Основы расчета. Ленточные тормоза: принцип действия, устройство, работа, особенности расчета. Выбор тормоза для механизма подъема и проверка его динамических характеристик. Остановы: назначение, разновидности, устройство, принцип действия, расчет.

Тема 4 «Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота» Механизм передвижения с приводом на тележке. Определение сопротивления передвижению тележки, крана. Выбор тормоза и места его установки в механизме передвижения. Проверка динамических характеристик тормоза на режимах экстренного и плавного торможения. Проверка на отсутствие буксования и юза. Особенности проектирования и расчета механизма передвижения с приводом вне тележки (с канатной или цепной тягой). Способы изменения вылета стрелы. Расчетная схема. Особенности расчета механизма изменения вылета. Возможности унификации элементов стрелового и грузового механизмов. Общие сведения, назначение, принцип действия, устройство, варианты конструкции. Поворотная часть крана. Определение ее массы, координат центра тяжести и момента инерции. Опорные узлы. Конструкции, определение нагрузок и размеров. Особенности расчета привода. Подбор двигателя, тормоза, редуктора и предохранительной муфты.

Тема 5 «Металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов». Металлоконструкции. Их назначение. Типовые элементы конструкции: балки, стержни, фермы, колонны. Требования к металлоконструкциям. Профили сечений элементов конструкций и их материалы. Сравнительная оценка сплошных и решетчатых конструкций. Основные и дополнительные расчетные нагрузки. Расчет и конструирование металлоконструкций пролетного (мостового) и консольного (стрелового) типов. Устойчивость стационарных полноповоротных кранов на колонне. Проектирование и расчет фундаментов. Особенности расчета устойчивости передвижных (автомобильных, тракторных, кранов, вилочных электро- и автопогрузчиков).

Раздел 6 «Транспортирующие машины и установки непрерывного транспорта. Погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия»

Тема 1 «Общие сведения о транспортирующих машинах. Конвейеры с тяговым органом». Основные свойства сельскохозяйственных грузов. Общие сведения: назначение, принцип действия, устройство, общие характеристики, область применения. Ленточные конвейеры. Определение производительности. Конструкции и основные характеристики элементов ленточного конвейера. Подбор ленты и проверка ее на прочность. Определение сопротивления движению тягового органа (ленты) и усилий в его ветвях. Определение расчетной мощности. Проектирование привода конвейера. Скребковые конвейеры. Общие сведения. Определение размеров элементов конвейера. Условие устойчивости скребков. Особенности определения сопротивления передвижению тягового органа и усилий в его ветвях. Подбор тяговой цепи. Ковшовые конвейеры (элеваторы). Общие сведения. Определение размеров элементов конвейера. Виды загрузки и разгрузки. Факторы, определяющие разгрузку. Определение тормозного момента. Особенности расчета.

Тема 2 «Конвейеры без тягового органа». Винтовые конвейеры. Общие сведения. Принцип действия. Применение. Определение размеров элементов шнека, частоты вращения для полого-наклонных (тихоходных) и круто-наклонных (быстроходных) шнеков, сопротивления вращению винта, осевой силы и мощности двигателя. «Установки пневматического и гидравлического транспорта» Назначение, принцип действия, классификация установок пневматического и гидравлического транспорта. Устройство и основные характеристики всасывающего, нагнетательного и смешанного пневмотранспорта, их достоинства и недостатки. Определение: секундного расхода воздуха, диаметра трубопровода, напора, мощности. Особенности устройства и расчета гидротранспортных установок. Вспомогательные устройства (бункера, спуски, лотки и др.). Основы теории и расчета.

Тема 3 «Погрузчики». Общие сведения о погрузчиках. Проектирование и расчет основных элементов погрузчиков. Общие сведения о гидроприводах. Проектирование и расчет объемного гидропривода.

4.3 Лекции/лабораторные работы

Таблица 4

Содержание лекций/лабораторного практикума

№ п/ п	№ раздела	№ и название лекций/ лабораторных/ практических занятий	Формиру- емые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол- во часов
1.	Раздел 1 «Общие основы проектирования. Механические передачи»				4
	Тема 1. «Структура и назначение механического привода. Кинематический и силовой расчет привода»				
	Лекция №1. Структура и назначение механического привода. Кинематический и силовой расчет привода.				УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)
	Лабораторная работа № 1. Составление кинематических схем привода и их расчёт (по заданиям преподавателя)				ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК- 2.2, ОПК-2.3)
	Лабораторная работа № 2. Определение основных геометрических параметров, кинематических и нагрузочно-силовых характеристик редукторов				ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК- 2.2, ОПК-2.3)
	Тема 2 «Ременные передачи»				Лекция №2. Типы ременных передач. Область применения. Методика расчета ременных передач.
					УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)
	Тема 3 «Цепные передачи»				Лекция №3. Конструкция цепных передач, их область применения и методика расчета.
					УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)
	Лабораторная работа № 3. Исследование работоспособности ремённых и цепных передач.				ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК- 2.2, ОПК-2.3)
	Тема 4 «Зубчатые передачи».				Лекция №4. Назначение и классификация зубчатых передач, их область применения, достоинства и недостатки. Виды разрушений, критерии их работоспособности и методы расчета.
					УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)
	Тема 4.1 «Цилиндрические зубчатые передачи».				Лекция №5. Расчет цилиндрических зубчатых передач на контактную и изгибную прочность.
					УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)
	Лекция №6. Расчет цилиндрических зубчатых передач на изгибную прочность.				УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)

№ п/ п	№ раздела	№ и название лекций/ лабораторных/ практических занятий	Формиру- емые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол- во часов
1		Лабораторная работа № 4. Выбор материала для изготовления зубчатых колёс и определение допускаемых напряжений (по заданиям)	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №4 Excel	0,25
	Тема 4.2 «Конические передачи»	Лекция №7. Особенности расчета конических передач. Общие сведения о планетарных и волновых передачах.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
	Тема 5 «Червячные передачи»	Лекция №8. Общие сведения и методика их расчета.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
		Лабораторная работа № 5. Составление кинематических схем редукторов и их расчёт (по заданиям)	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №5 КОМПАС 3D (САПР)	0,25
2		Раздел 2 «Валы и оси. Опоры осей и валов. Муфты»			
	Тема 1 «Валы и оси»	Лекция №9. Проектирование и расчет валов и осей.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
		Лабораторная работа № 7. Анализ типовых узлов с подшипниками качения (маркировка, их подбор, способы фиксации и регулировки).	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №7 КОМПАС 3D (САПР)	1
	Тема 3 «Муфты приводов»	Лекция №10. Типы муфт. Методика их расчета. Подбор стандартных муфт	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
3		Раздел 3 «Соединения деталей машин»			
		Лабораторная работа № 9. Проектирование шпоночных и шлицевых соединений.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №9 КОМПАС 3D (САПР)	0,25
	Тема 2 «Резьбовые соединения»	Лекция №11. Типы резьбовых соединения и методы их расчета.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	2

№ п/ п	№ раздела	№ и название лекций/ лабораторных/ практических занятий	Формиру- емые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол- во часов
	Тема 3 «Неразъемные соединения»	Лекция №12. Сварные, паяные, клеевые и заклепочные соединения. Общие сведения и расчет.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
4	Раздел 4 «Основы конструирования»				2
	Тема 1 «Основы конструирования»	Лабораторная работа № 10. Проектирование общего вида привода в Компас-3D. Проектирование рам для приводных установок.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК- 2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №10 Excel	1
		Лабораторная работа № 11. Выполнение, редактирование чертежей деталей в КОМПАС-3D (на примере тихоходного вала редуктора и зубчатого колеса)	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2 (ОПК- 2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №11 КОМПАС 3D (САПР)	1
1.	Раздел 5 «Грузоподъемные машины»				
	Тема 1 «Роль подъемно- транспортных машин (ПТМ) в механизации»	Лекция №1. Роль ПТМ в механизации трудоемких работ, повышение производительности труда.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
	Тема 2. «Грузоподъемные машины (ГПМ)»	Лекция №2. Общие сведения о грузоподъемных машинах.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
		Лабораторная работа № 1. Расчет и конструирование механизма подъема груза	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №11 КОМПАС 3D (САПР)	0,25
	Тема 3 «Привод грузоподъемных машин»	Лекция №3. Привод грузоподъемных машин.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
	Тема 4 «Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота»	Лекция №4. Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы. Механизм поворота крана	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
		Лабораторная работа № 2. Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики механизма передвижения, механизма изменения вылета стрелы и механизма поворота. Выбор тормозов.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №2 Решение типовых задач КОМПАС 3D (САПР)	0,25

№ п/ п	№ раздела	№ и название лекций/ лабораторных/ практических занятий	Формиру- емые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол- во часов
		Лабораторная работа №3. Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики металлоконструкций крана	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3)	Защита лабораторной работы №3 Power Point	0,25
		Лабораторная работа №4. Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики устойчивости крана.	ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №4 Решение типовых задач КОМПАС 3D (САПР)	0,25
2.	Раздел 6. «Транспортирующие машины и установки непрерывного транспорта. Погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия»				8
	Тема 1«Общие сведения о транспортирующих машинах.	Лекция №6. Общие сведения о машинах непрерывного транспорта. Ленточные конвейеры.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,5
	Тема 2 «Конвейеры без тягового органа»	Лабораторная работа №5. Вопросы безопасной эксплуатации ленточного и ковшового конвейеров. Изучить приемы безопасной работы и технического обслуживания машин непрерывного транспорта на примере действующего ленточного и ковшового конвейерах, представление ответов в виде презентации.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №5 Power Point	0,25
		Лекция №7. Конвейеры без тягового органа.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
		Лабораторная работа №6. Вопросы безопасной эксплуатации винтового конвейера. Изучить приемы безопасной работы и технического обслуживания машин непрерывного транспорта на примере действующего винтового конвейера.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №6 Решение типовых задач КОМПАС 3D (САПР)	0,25
	Тема 3 «Погрузчики»	Лекция №8. Погрузчики.	УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)	Визуализация информации с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	0,25
		Лабораторная работа №7. Вопросы безопасной эксплуатации погрузчиков. Проектирование и расчет основных элементов погрузчиков, представление ответов в виде презентации.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №7 Power Point	0,25

№ п/ п	№ раздела	№ и название лекций/ лабораторных/ практических занятий	Формиру- емые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол- во часов
		Лабораторная работа №8. Проектирование объемного гидропривода. Вопросы безопасной эксплуатации гидропривода.	ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3) ОПК-2(ОПК-2.2, ОПК-2.3)	Защита лабораторной работы №8 Решение типовых задач КОМПАС 3D (САПР)	0,25

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 5

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 5 «Грузоподъемные машины»		
1.	Тема 1 «Роль подъемно-транспортных машин (ПТМ) в механизации»	История развития ПТМ: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2), Классификация ПТМ УК-2 (УК-2.1, УК-2.2)
2.	Тема 4 «Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота»	Главные характеристики механизма передвижения, механизма изменения вылета стрелы и механизма поворота: ОПК-1 (ОПК-1.2, ОПК-1.3), ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3).
3	Тема 5 «Металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов»	Главные характеристики металлоконструкций крана: ОПК-1 (ОПК-1.2, ОПК-1.3).
Раздел 6 «Транспортирующие машины и установки непрерывного транспорта. Погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия»		
1.	Тема 1. «Общие сведения о транспортирующих машинах. Конвейеры с тяговым органом»	Вспомогательные устройства: Гравитационные (самотечные) устройства: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2). Желоба и трубы: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2), ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3). Бункеры, бункерные затворы: ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3). Питатели и дозаторы: ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3). Метательные машины: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2), ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3). Автоматические конвейерные весы: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2), ОПК-1 (ОПК-1.2, ОПК-1.3), ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3).
2.	Тема 2 «Конвейеры без тягового органа»	Приемы безопасной работы и технического обслуживания машин непрерывного транспорта на примере действующего винтового конвейера: ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3).
3.	Тема 3 «Погрузчики»	Вопросы безопасной эксплуатации погрузчиков: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2), ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3). Вопросы безопасной эксплуатации гидропривода: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2), ОПК-1(ОПК-1.2, ОПК-1.3).

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» для организации условий освоения студентами компетенций используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной), активные (проблемное обучение, коллективно-групповое обучение) и интерактивные технологии (дистанционная

технология, электронное обучение, ТВ-технологии, сетевые технологии), в том числе с применением современных программных продуктов (Excel, Power Point), цифровых платформ (Webinar, Zoom, Mentimeter) и цифровых инструментов (Moodle, КОМПАС 3D (САПР)).

Таблица 6

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	
Раздел 1 «Общие основы проектирования. Механические передачи»			
1.	Структура и назначение механического привода. Кинематический и силовой расчет привода.	Л №1	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
3.	Составление кинематических схем привода и их расчёт (по заданиям преподавателя)	ЛР №1	дистанционная; сетевая технология; электронное обучение; объяснительно-иллюстративная; активная.
4.	Определение основных геометрических параметров, кинематических и нагрузочно-силовых характеристик редукторов	ЛР №2	дистанционная; сетевая технология; электронное обучение; объяснительно-иллюстративная; активная.
5.	Типы ременных передач. Область применения. Методика расчета ременных передач.	Л №2	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
7.	Конструкция цепных передач, их область применения и методика расчета.	Л №3	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
9.	Исследование работоспособности ремённых и цепных передач.	ЛР №3	дистанционная; сетевая технология; электронное обучение; объяснительно-иллюстративная; активная
10.	Назначение и классификация зубчатых передач, их область применения, достоинства и недостатки. Виды разрушений, критерии их работоспособности и методы расчета.	Л №4	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
11.	Расчет цилиндрических зубчатых передач на контактную и изгибную прочность.	Л №5	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
12.	Расчет цилиндрических зубчатых передач на изгибную прочность.	Л №6	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
14.	Выбор материала для изготовления зубчатых колёс и определение допускаемых напряжений (по заданиям)	ЛР №4	дистанционная; сетевая технология; электронное обучение; объяснительно-иллюстративная; активная
15.	Особенности расчета конических передач. Общие сведения о планетарных и волновых передачах.	Л №7	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
17.	Общие сведения и методика их расчета.	Л №8	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
20.	Составление кинематических схем редукторов и их расчёт (по заданиям)	ЛР №5	дистанционная; сетевая технология; электронное обучение; объяснительно-иллюстративная; активная
21.	Выполнение эскизного чертежа	ЛР №6	дистанционная; сетевая технология; электронное

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	
	редуктора (по заданиям)	обучение; объяснительно-иллюстративная; активная	
Раздел 2 «Валы и оси. Опоры осей и валов. Муфты»			
22.	Проектирование и расчет валов и осей.	Л №9	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
24.	Виды опор, их сравнительная оценка. Опоры валов на подшипниках качения. Методика подбора подшипников качения.	Л №10	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
25.	Опоры валов на подшипниках скольжения. Методика расчета подшипников скольжения.	Л №11	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
26.	Анализ типовых узлов с подшипниками качения (маркировка, их подбор, способы фиксации и регулировки).	ЛР №7	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
28.	Типы муфт. Методика их расчета. Подбор стандартных муфт	Л №12	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
29.	Подбор муфт. Определение момента срабатывания предохранительных муфт (по заданию).	ЛР №8	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
Раздел 3 «Соединения деталей машин»			
30.	Типы соединений вал-ступица. Расчет шпоночных и шлицевых соединений.	Л №13	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
32.	Проектирование шпоночных и шлицевых соединений.	ЛР №9	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
33.	Типы резьбовых соединения и методы их расчета.	Л №14	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
35.	Сварные, паяные, клеевые и заклепочные соединения. Общие сведения и расчет.	Л №15	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
Раздел 4 «Основы конструирования»			
37.	Проектирование общего вида привода в Компас-3D. Проектирование рам для приводных установок.	ЛР №10	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
38.	Выполнение, редактирование чертежей деталей в КОМПАС-3D (на примере тихоходного вала редуктора и зубчатого колеса)	ЛР №11	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
Раздел 5 «Грузоподъемные машины»			
39.	Роль ПТМ в механизации трудоемких работ, повышение производительности труда.	Л №1	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
40.	Общие сведения о грузоподъемных машинах.	Л №2	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
41.	Расчет и конструирование механизма подъема груза	ЛР №1	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
42.	Привод грузоподъемных машин.	Л №3	Объяснительно-иллюстративная технология:

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	
		лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point	
43.	Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы. Механизм поворота крана	Л №4	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
44.	Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики механизма передвижения, механизма изменения вылета стрелы и механизма поворота. Выбор тормозов.	ЛР №2	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
45.	Металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов.	Л №5	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
46.	Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики металлоконструкций крана, представление ответов в виде презентации.	ЛР №3	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
47.	Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики устойчивости крана.	ЛР №4	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
Раздел 6 «Транспортирующие машины и установки непрерывного транспорта. Погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия»			
48..	Общие сведения о машинах непрерывного транспорта. Ленточные конвейеры.	Л №6	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
49.	Вопросы безопасной эксплуатации ленточного и ковшового конвейеров. Изучить приемы безопасной работы и технического обслуживания машин непрерывного транспорта на примере действующего ленточного и ковшового конвейерах, представление ответов в виде презентации.	ЛР №5	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
50.	Конвейеры без тягового органа.	Л №7	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
51.	Вопросы безопасной эксплуатации винтового конвейера. Изучить приемы безопасной работы и технического обслуживания машин непрерывного транспорта на примере действующего винтового конвейера.	ЛР №6	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.
52.	Погрузчики.	Л №8	Объяснительно-иллюстративная технология: лекция, демонстрация слайд-презентаций, видеофильмов, лекция с применением мультимедийного оборудования и MS Power Point
53.	Вопросы безопасной эксплуатации погрузчиков. Проектирование и расчет основных элементов	ЛР №7	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	
	погрузчиков, представление ответов в виде презентации.		
54.	Проектирование объемного гидропривода. Вопросы безопасной эксплуатации гидропривода.	ЛР №8	дистанционная; сетевая технология; объяснительно-иллюстративная; активная.

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

При изучении разделов дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» в течение семестра используются следующие виды контроля:

- текущий,
- промежуточный.

Текущий контроль знаний включает:

решение типовых задач, устный опрос, защита лабораторных работ, выполнение курсового проекта.

Промежуточный контроль знаний включает:

защита КП, экзамен.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности

6.1.1. Перечень вопросов к устному опросу

Раздел 1 «Общие основы проектирования. Механические передачи»

1. Что называется приводом?
2. Где преобразуется механическая энергия, передаваемая от двигателя к исполнительному органу?
3. В чём состоит специфика работы приводов транспортной техники?
4. Каковы главные требования к приводам транспортной техники?
5. Как различают приводы в зависимости от величины и направления передаваемой мощности?
6. Каковы специфические требования к приводам измерительных устройств?
7. Алгоритм проектирования механического привода.
8. Алгоритм проектирования приводов.
9. В чём заключается кинематический и силовой расчёты привода?
10. Каково назначение и устройство механизма привода, какие функции выполняет редуктор?
11. Как выбирается электродвигатель для механизма привода?
12. Как найти общее передаточное число механизма привода и как определить передаточные числа отдельных ступеней передачи?
13. Во сколько раз в приводе понижается мощность и за счёт чего?

- 14.** Во сколько раз в приводе понижается частота оборотов от вала электродвигателя к валу исполнительного механизма?
- 15.** Где преобразуется механическая энергия, передаваемая от двигателя к исполнительному органу?
- 16.** Для чего двигатель, передачи, муфты и передаточный механизм привода монтируются на общей раме?
- 17.** С чего начинают расчёт проектируемого привода?
- 18.** Как вычисляют КПД многоступенчатого привода?
- 19.** Какой механизм называют зубчатой передачей?
- 20.** Назовите достоинства и недостатки зубчатых передач.
- 21.** Каковы основные виды разрушения зубчатых колёс?
- 22.** Каковы особенности применения планетарных передач в приводах?
- 23.** Каковы особенности конструкции и эксплуатации червячных передач?
- 24.** По какому условию выполняется тепловой расчёт червячной передачи?
- 25.** Что называют конической зубчатой передачей?
- 26.** В чём заключается проверочный расчет зубьев цилиндрической косозубой передачи?
- 27.** В чём заключается проектировочный расчет зубьев в конической прямозубой передаче?
- 28.** В чём заключается основное преимущество косозубых передач по сравнению с прямозубыми передачами?
- 29.** Почему твердость зубьев шестерни рекомендуется выбирать выше твердости зубьев колеса?
- 30.** Как определить модуль для цилиндрического зубчатого колеса?
- 31.** Какие силы действуют в зацеплении цилиндрической косозубой передачи?
- 32.** Каковы основные параметры цилиндрических зубчатых передач?
- 33.** Материалы, используемые для цилиндрических передач.
- 34.** Методы нарезания зубчатых колес.
- 35.** Что называют ременной передачей?
- 36.** Какие виды ремней используются в ременных передачах?
- 37.** Назовите основные геометрические параметры ременной передачи.
- 38.** Каковы соотношения между силами натяжения ветвей ремня в ременной передаче - при неработающей передаче, в процессе работы?
- 39.** Что характеризует коэффициент тяги ременной передачи?
- 40.** Какие показатели ременной передачи непосредственно влияют на величину оптимального коэффициента тяги?
- 41.** Что характеризует коэффициент скольжения ременной передачи?
- 42.** Как определить точное значение передаточного числа ременной передачи?
- 43.** Как меняется коэффициент скольжения и КПД с ростом коэффициента тяги?
- 44.** Какие силы создают напряжения в ремне при работе ременной передачи?
- 45.** Какие процессы, происходящие в ремне при работе передачи, ответственны за его усталостный износ?
- 46.** Какой механизм называют цепной передачей?
- 47.** Назовите примеры применения цепных передач.
- 48.** Назовите достоинства и недостатки цепных передач.

- 49.** Как различают цепи по характеру работы цепных передач?
50. Какие коэффициенты учитывают в расчёте условия эксплуатации цепи?
51. Какую роль в расчёте цепи играет удельное контактное давление?
52. Какие виды приводных цепей Вы знаете?

Раздел 2 «Валы и оси. Опоры осей и валов. Муфты»

- 53.** Какие детали машин являются валами, какие – осями?
54. Назовите основные функции, выполняемые валами в механизмах и машинах.
55. Назовите основные разновидности валов и осей по геометрическим характеристикам (геометрическая ось, внешняя форма).
56. Назовите основные конструктивные элементы валов.
57. С какой целью проводится расчёт валов?
58. На каком этапе проектирования проводится предварительный расчёт валов?
59. Как выполняется расчёт вала, если он нагружен силами, расположенными в разных плоскостях?
60. Какими мерами можно повысить сопротивление валов усталости?
61. Какую роль выполняют в валах канавки и поднутрения? Чем они отличаются?
62. Что такое галтель и для чего она предназначена?
63. Назовите основные группы материалов, используемых для изготовления валов.
64. Для выполнения каких функций предназначены опоры осей и валов?
65. Дайте определение подшипника.
66. Как влияет качество подшипников на долговечность и качество машины?
67. Назовите основные классификационные признаки подшипников.
68. Какой элемент машины можно назвать подшипником скольжения, какие разновидности этих подшипников Вы знаете?
69. Назовите основные достоинства и недостатки подшипников скольжения.
70. Какие требования предъявляются к материалам, предназначенным для изготовления подшипников?
71. Назовите основные группы материалов, используемых для изготовления подшипников.
72. Какие требования предъявляются к цапфе вала, работающей в подшипнике скольжения?
73. Назовите основные виды трения в подшипнике скольжения по условиям смазывания.
74. Назовите основные виды смазочных материалов, применяемых для смазывания подшипников скольжения.
75. В каких случаях используются и чем отличаются гидростатический и гидродинамический способы смазывания?
76. Назовите основные виды изнашивания подшипников скольжения.
77. Назовите основные критерии работоспособности подшипников скольжения.
78. Назовите основные допущения при расчёте подшипников скольжения.
79. Алгоритм подбора подшипников.
80. Алгоритм проектирования подшипника скольжения для режима полужидкостного трения.

81. Алгоритм проектирования подшипника.

Раздел 3 «Соединения деталей машин»

- 82.** Какое соединение называют резьбовым, по каким признакам его можно отличить от других соединений?
- 83.** Какими положительными качествами можно объяснить распространённость резьбовых соединений?
- 84.** Влияние каких качеств резьбовых соединений желательно компенсировать при проектировании машин?
- 85.** Назовите классификационные признаки резьбовых соединений.
- 86.** Назовите типы резьб, применяемых в неподвижных соединениях.
- 87.** Почему в качестве крепёжной применяют треугольную резьбу, а не прямоугольную?
- 88.** Какое свойство резьбы называют самоторможением?
- 89.** Почему необходимо стопорение крепёжных резьб?
- 90.** Какие принципы используются при стопорении резьбовых соединений?
- 91.** Для каких резьбовых изделий назначаются классы прочности, что входит в состав класса прочности?
- 92.** Что понимается под термином сварные соединения?
- 93.** Назовите достоинства и недостатки сварных соединений.
- 94.** В чём заключается основное различие соединений, выполненных электродуговой и контактной сваркой?
- 95.** Кто и где изобрёл электродуговую сварку?
- 96.** Назовите 4 основных типа соединений, выполняемых электродуговой сваркой.
- 97.** Что называют сварочным швом, а что свариваемыми кромками?
- 98.** Как можно классифицировать сварочные швы по функциональному назначению?
- 99.** Какая разница между стыковым и угловым швами?
- 100.** Как делятся швы по расположению относительно рабочей нагрузки, а по условиям её восприятия?
- 101.** Назовите основные упрощения и допущения, принятые при расчёте сварочных швов.
- 102.** Автоматизированные виды сварок. В каких случаях используется сварка?
- 103.** Виды сварных соединений, виды сварных швов.
- 104.** Виды сварных соединений. Расчет стыковых соединений и угловых швов?
- 105.** Виды сварных соединений.
- 106.** Заклепочные соединения. Виды.
- 107.** Заклепочные соединения: критерии расчета.
- 108.** Заклепочные соединения: назначение, основная конструкция, виды заклепочных швов.
- 109.** Заклепочные соединения: основные сведения, классификация, области применения.
- 110.** Заклепочные соединения: способы получения заклепочных швов, типы швов.
- 111.** Какие преимущества и недостатки заклепочных соединений?

112. Как классифицируют заклепочные соединения?

Раздел 4 «Основы конструирования»

- 113.** Что включает в себя конструкторская документация на машину?
- 114.** Что входит в основные показатели машин?
- 115.** Что входит в технический проект?
- 116.** Что входит в техническое задание на проектирование машины, узла?
- 117.** Что служит основой конструирования?
- 118.** Что такое «компаундирование» (понятие)?
- 119.** Этапы проектирования.

6.1.2. Курсовой проект

При изучении дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» учебным планом в 5 семестре предусмотрено выполнение курсового проекта. Цель разработки курсового проекта – формирование у студентов навыков конструирования машин и оборудования.

Курсовой проект по дисциплине «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» выполняется студентом во внеурочное время с использованием любых информационных и программных материалов. Курсовой проект состоит из двух частей: расчетно-пояснительная записка и графическая часть.

Расчетно-пояснительная записка должна включать в себя выбор двигателя, кинематический и силовой расчеты привода, расчеты основных деталей и узлов, входящих в курсовой проект. Часть расчетов должна выполняться с помощью современных цифровых инструментов КОМПАС 3D (САПР), что позволяет варьировать отдельными параметрами и получать многовариантные решения. Выбор оптимального варианта осуществляется студентом под руководством преподавателя. Объем расчетно-пояснительной записи - 20...25 стр. Текст условия должен совпадать с текстом в методических указаниях, включая таблицы, при их наличии. Набор текста в формате Word, шрифт Times New Roman 12, листы формат А4.

Графическая часть курсового проекта состоит:

из 2-х листов формата А1:

- 1-й лист - общий вид привода;
- 2-й лист – эскизная компоновка редуктора;

из 2-х листов формата А3:

- 3-й лист – чертеж тихоходного вала;
- 4-й лист – чертеж колеса.

В конце курсового проекта необходимо представить перечень использованной литературы. Курсовой проект по дисциплине выполняется согласно номеру варианта индивидуального задания, выданного преподавателем.

Тематика заданий к курсовому проекту

1. Спроектировать привод к скребковому транспортеру.
2. Спроектировать привод к ленточному конвейеру для транспортирования зерна.
3. Спроектировать привод к навозоуборочному транспортеру.
4. Спроектировать привод к шнековому транспортеру.
5. Спроектировать привод к ковшому элеватору.
6. Спроектировать привод к транспортеру раздатчику комбикормов
7. Спроектировать привод к объемному барабану-дозатору кормов.
8. Спроектировать привод к транспортеру для погрузки зерна.
9. Спроектировать привод к транспортеру-измельчителю кормов
10. Спроектировать привод к зерновому элеватору.
11. Спроектировать привод к цепному грузонесущему конвейеру для транспортирования деталей в отделение мойки.
12. Спроектировать привод к мешалке корма.
13. Спроектировать привод к грузонесущему конвейеру.
14. Спроектировать привод к ленточному конвейеру для транспортирования картофеля.
15. Спроектировать привод к скребковому транспортеру для транспортирования силоса.

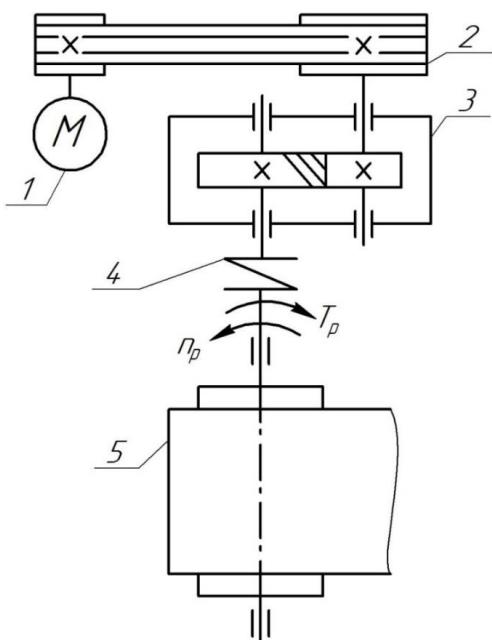
Пример задания к курсовому проекту



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
 (ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА ИМЕНИ К.А. ТИМИРЯЗЕВА)
Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкina
Кафедра «Сопротивление материалов и детали машин»

Задание №1 на курсовой проект
 по дисциплине «Детали машин, основы конструирования и подъёмно-
 транспортные машины»

**Спроектировать привод к ленточному конвейеру по данной
 кинематической схеме**



- 1 – электродвигатель;
- 2 – передача клиноременная;
- 3 – редуктор цилиндрический одноступенчатый косозубый;
- 4 – муфта;
- 5 – привод барабана ленточного конвейера.

Исходные параметры	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T_p , Нм	179	350	600	700	340	420	430	500	450	440
n_p , мин ⁻¹	140	90	75	86	200	130	80	100	150	200
L , ч	10 000					15 000				

Разработать:

1. Общий вид привода.
2. Компоновку цилиндрического редуктора, поз. 3.
3. Рабочие чертежи двух сопряженных деталей (колесо цилиндрическое зубчатое и вал тихоходный редуктора).
4. Подобрать по стандарту муфту цепную, поз. 4.

Задание принял студент _____

Преподаватель _____

6.1.3. Вопросы для защиты курсового проекта.

1. Что называется приводом?
2. Где преобразуется механическая энергия, передаваемая от двигателя к исполнительному органу?
3. Алгоритм проектирования механического привода.
4. В чем заключается кинематический и силовой расчёты привода?
5. Каково назначение и устройство механизма привода, какие функции выполняет редуктор?
6. Как выбирается электродвигатель для механизма привода?
7. Как найти общее передаточное число механизма привода и как определить передаточные числа отдельных ступеней передачи?
8. Во сколько раз в приводе понижается мощность и за счёт чего?
9. Во сколько раз в приводе понижается частота оборотов от вала электродвигателя к валу исполнительного механизма?
10. Где преобразуется механическая энергия, передаваемая от двигателя к исполнительному органу?
11. Для чего двигатель, передачи, муфты и передаточный механизм привода монтируются на общей раме?
12. Как вычисляют КПД многоступенчатого привода?
13. Какие силы действуют в зацеплении зубчатой передачи?
14. Что называют ременной передачей?
15. Назовите основные геометрические параметры ременной передачи.
16. Что характеризует коэффициент скольжения ременной передачи?
17. Как определить точное значение передаточного числа ременной передачи?
18. Какие силы создают напряжения в ремне при работе ременной передачи?
19. Какой механизм называют цепной передачей?
20. Назовите примеры применения цепных передач.
21. Какие коэффициенты учитывают в расчёте условия эксплуатации цепи?
22. Какую роль в расчёте цепи играет удельное контактное давление?
23. Какие виды приводных цепей Вы знаете?
24. Назовите основные конструктивные элементы валов.
25. С какой целью проводится расчёт валов?
26. На каком этапе проектирования проводится предварительный расчёт валов?
27. Как выполняется расчёт вала, если он нагружен силами, расположенными в разных плоскостях?
28. Какими мерами можно повысить сопротивление валов усталости?
29. Назовите основные группы материалов, используемых для изготовления валов.
30. Для выполнения каких функций предназначены опоры осей и валов?
31. Дайте определение подшипника.
32. Назовите основные классификационные признаки подшипников.
33. Какие требования предъявляются к материалам, предназначенным для изготовления подшипников?

34. Алгоритм подбора подшипников.
35. Какое соединение называют резьбовым, по каким признакам его можно отличить от других соединений?
36. Какими положительными качествами можно объяснить распространённость резьбовых соединений?
37. Алгоритм расчета шпоночных соединений.
38. Назовите типы резьб, применяемых в неподвижных соединениях.
39. Почему в качестве крепёжной применяют треугольную резьбу, а не прямоугольную?
40. Что включает в себя конструкторская документация на машину?
41. Что входит в основные показатели машин?
42. Что входит в технический проект?
43. Что входит в техническое задание на проектирование машины, узла?
44. Этапы проектирования.

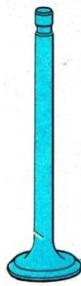
По результатам защиты курсовой работы выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

6.1.4. Пример тестовых вопросов.

1. На рисунке представлена структурная блок-схема машины, что включает в себя привод машины?



2. Для чего предназначен передаточный механизм?
3. Рабочий орган предназначен для...
4. Какая деталь, из приведенных ниже, будет относиться к группе деталей, обеспечивающих работу передач?



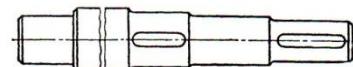
1) клапан



2) болт

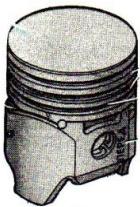


3) призматическая шпонка



4) вал

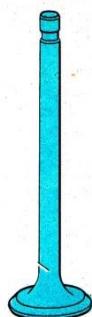
5. Какая из представленных деталей относится к деталям общего назначения?



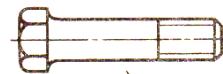
1) поршень



2) поршневые кольца

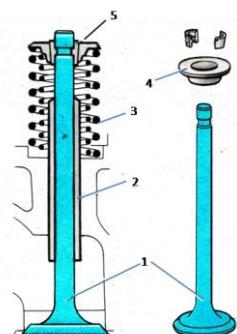


3) клапан



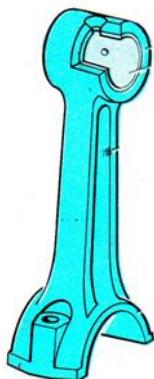
4) болт

6. Укажите, какая из приведенных на рисунке деталей - деталь общего назначения

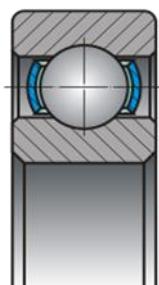


- 1) клапан;
- 2) направляющая втулка клапана;
- 3) пружины;
- 4) тарелка пружины;
- 5) сухарики.

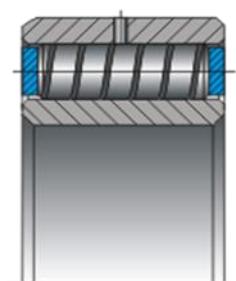
7. Укажите деталь специального назначения.



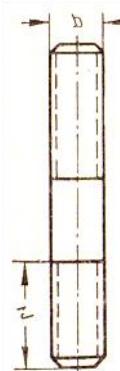
1) стержень шатуна



2) шариковый подшипник



3) роликовый подшипник



4) шпилька

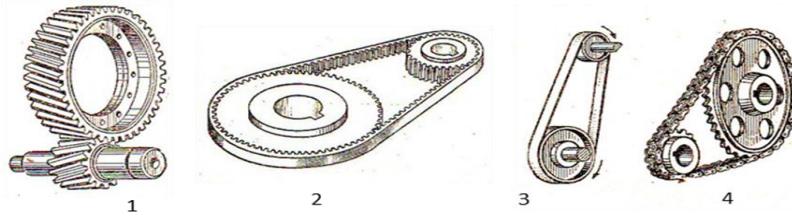
8. По характеру рабочего процесса и назначению сеялка относится к классу...

9. Главным критерием работоспособности деталей является...

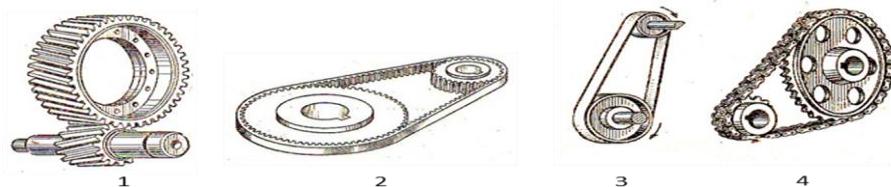
10. Наиболее распространенный метод оценки прочности деталей машин является сравнение расчетных ... с допускаемыми.

11. Передача имеет назначение...

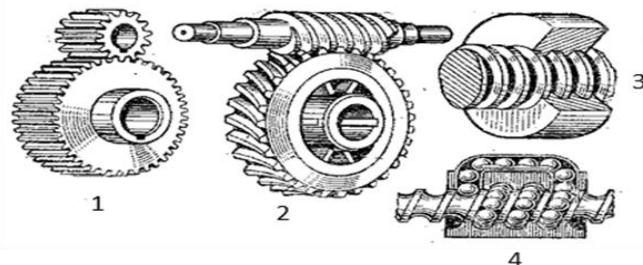
12. Укажите передачу, где передача движения осуществляется по принципу сцепления.



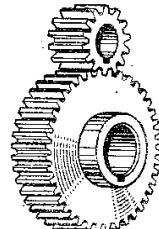
13. Какая передача относится к передачам зацеплением с непосредственным контактом?



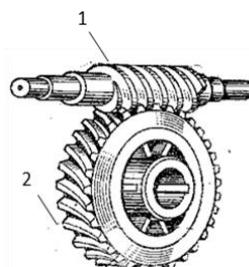
14. Укажите из приведенных на рисунке червячную передачу.



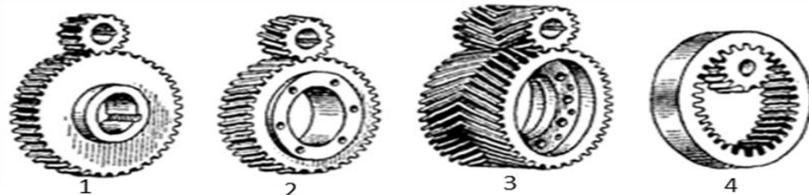
15. Зубчатая передача по принципу передачи движения относится к



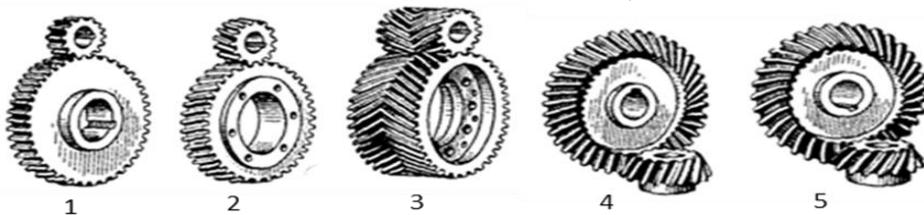
16. Как называется деталь 2, изображенная на рисунке?



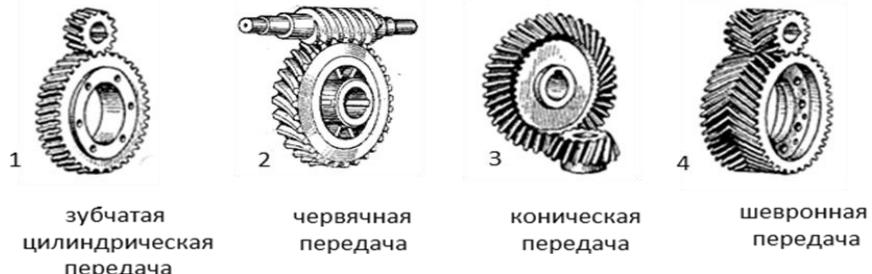
17. Укажите из приведенных на рисунке шевронную передачу.



18. Укажите коническую передачу с круговым зубом.



19. Венцы каких колес, как правило, изготавливают из бронзы?



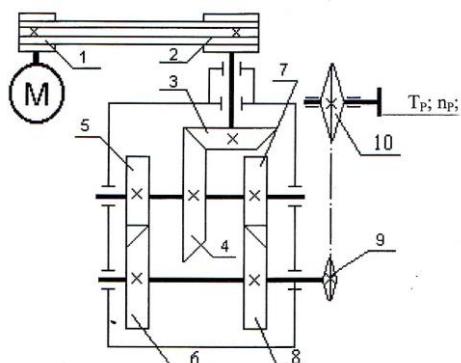
6.1.5. Пример типовой задачи

Задача №1

Представлена кинематическая схема привода ленточного конвейера, состоящая из ременной передачи (1, 2), конической передачи (3, 4), цилиндрических передач (5, 6, 7, 8) и цепной передачи (9, 10).

Исходные данные:

$$T_p = 1950 \text{ Нм}; n_p = 20 \text{ мин}^{-1}; U_{1,2} = 2; U_{3,4} = 3; U_{5,6} = 4; U_{7,8} = 4; U_{9,10} = 3; \\ \eta_{1,2} = 0,95; \eta_{3,4} = 0,96; \eta_{5,6} = 0,97; \eta_{7,8} = 0,97; \eta_{9,10} = 0,9$$



Определить:

- Требуемое значение мощности и частоту вращения электродвигателя.
- Значения частот вращения всех элементов, участвующих в преобразовании скорости.
- Вращающие моменты на всех элементах, участвующих в преобразовании движения.

6.1.6. Пример заданий и вопросов при защите лабораторных работ для текущего контроля знаний обучающихся

Раздел 1. Общие основы проектирования. Механические передачи.

Лабораторная работа № 3. Исследование работоспособности ремённых передач.

ВОПРОСЫ:

- Назовите область применения ременных передач.
- По каким признакам классифицируют ременные передачи?
- В чем заключаются достоинства и недостатки ременных передач?

4. Из каких материалов изготавливают ремни?
 5. Как определить усилия в ветвях ремня?
 6. Назовите основные критерии работоспособности ременных передач.
 7. Как повысить тяговую способность и долговечность плоскоременной и клиноременной передач?
 8. С какой целью в ременных передачах создают предварительное натяжение ремня?
 9. Какие натяжные устройства используют в ременных передачах?
 10. Назовите сельскохозяйственные машины, где применяют ременные передачи с переменной скоростью вращения (вариаторы).
- ЗАДАНИЕ:** представить результаты в таблице Excel.

Раздел 5 «Грузоподъемные машины»

Лабораторная работа № 2. Экспериментально и теоретически исследовать главные характеристики механизма передвижения, механизма изменения вылета стрелы и механизма поворота.

ВОПРОСЫ:

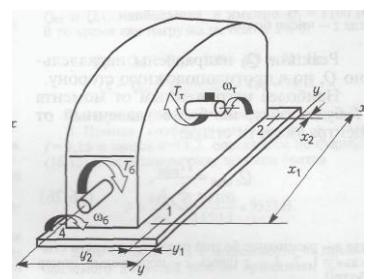
1. Какие основные типы механизмов вы знаете и в чем их различие?
2. Какие конструкции колес применяют в механизмах безрельсового транспорта? По какому условию их проверяют на прочность?
3. Какие подшипники используют для установки ходовых колес?
4. Рельсы, каких типов применяют для передвижения крана или тележки?
5. Как определить полное сопротивление передвижения крана или тележки?
6. В каких условиях установка тормозов в механизмах передвижения необязательна?
7. Как выбрать и проверить тормоз в механизме передвижения?
8. Как определить реакции опор поворотных кранов?
9. Чему равен момент сопротивления повороту крана в установленном режиме?
10. В каких случаях в кранах используют роликовую опору?

Экзаменационные билеты содержат:

1. Одну задачу;
2. Два теоретических вопроса по материалам лекций.

6.1.7. Пример задачи для экзамена

Определить расчетное усилие на наиболее нагруженный болт крепления редуктора к раме. Исходные данные: вращающие моменты $T_b=90$ Нм, $T_t= 267$ Нм; коэффициент запаса затяжки $K_{3T}=3$; коэффициент внешней нагрузки $X=0,2$; $X_1=290\text{мм}$, $X_2=40\text{мм}$, $y_1=20\text{мм}$, $y_2=250\text{мм}$.



6.1.8 Пример экзаменационного билета для промежуточного контроля знаний обучающихся (экзамен)

Пример экзаменационный билет для промежуточного контроля знаний обучающихся (экзамен):



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРИЯЗЕВА»**
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики им. В.П. Горячина
Кафедра Сопротивление материалов и детали машин

Дисциплина Б1.О.32 Детали машин и основы конструирования Курс 3

Направление: 35.03.06 – Агроинженерия

Направленность: Испытания машин и оборудования

Экзаменационный билет №7

I. Задача

Определить требуемую мощность электродвигателя и мощность на валах редуктора для привода транспортера. Исходные данные: максимальное тяговое усилие ленты $F_t=3,55$ кН; скорость перемещения ленты $v=1,24$ м/с. Коэффициент полезного действия ременной передачи $\eta_p=0,95$; зубчатой передачи $\eta_z=0,97$; цепной передачи $\eta_c=0,95$. Одной пары подшипников качения $\eta_{\text{п}}=0,99$

II. Виды разрушения зубьев у зубчатых передач и пути их предотвращения.

III. Расчет болтового соединения без предварительной затяжки, нагруженного внешней осевой силой.

Лектор курса, Академик РАН, д.т.н., профессор _____

М.Н. Ерохин

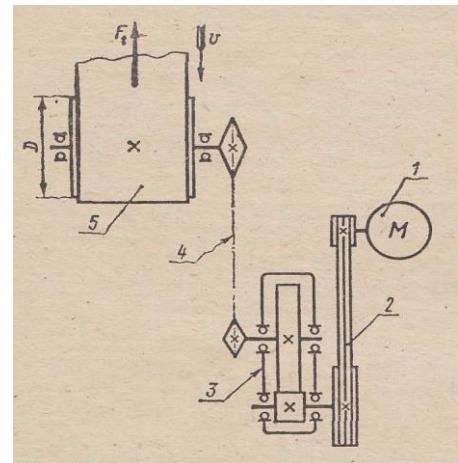
Утверждаю:

заведующий кафедрой

д.т.н., профессор

« ____ » ____ _20_ г.

С.П. Казанцев



6.1.9. Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (экзамен)

1. Машины, их классификация, структурная схема машины. Основные тенденции развития сельскохозяйственного машиностроения.
2. Работоспособность. Критерии оценки работоспособности, расчет на прочность.
3. Кинематический и силовой расчет привода.
4. Зубчатые передачи: общие сведения, их классификация, способы снижения концентрации напряжений и динамичности нагрузок.
5. Виды разрушений зубьев у зубчатых передач и пути их предотвращения.
6. Зубчатые передачи: виды повреждений и методы расчета.

- 7.** Расчетные нагрузки зубчатых передач и пути их снижения.
- 8.** Расчет зубчатых передач на контактную прочность.
- 9.** Расчет зубчатых передач на изгибную прочность
- 10.** Косозубые цилиндрические передачи. Общие сведения, геометрические параметры, их достоинства и недостатки.
- 11.** Особенности проектирования косозубых цилиндрических передач.
- 12.** Силы, действующие в зацеплении косозубых цилиндрических передач и их влияние на валы и опоры.
- 13.** Конические зубчатые передачи. Общие сведения, их геометрические параметры и методы расчета.
- 14.** Силы, действующие в зацеплении конических передач и их влияние на валы и опоры.
- 15.** Зубчатые передачи. Классификация. Способы повышения их надежности.
- 16.** Конические зубчатые передачи. Особенности их профилирования.
- 17.** Планетарные передачи. Общие сведения и особенности их проектирования и расчета.
- 18.** Червячные передачи, их достоинства и недостатки. Материалы для изготовления червяков и червячных колес.
- 19.** Силы в зацеплении червячных передач и их влияние на валы и опоры.
- 20.** Тепловой расчет червячных передач.
- 21.** Геометрические параметры червячных передач, основные повреждения и критерии их работоспособности.
- 22.** Червячные передачи: скольжение в зацеплении и КПД.
- 23.** Цепные передачи: область их применения, виды разрушений, критерии работоспособности и методы их расчета.
- 24.** Цепные передачи: общие сведения, расчет цепной передачи на износстойкость.
- 25.** Ременные передачи: типы ремней, область их применения, их достоинства и недостатки, силы действующие в ременных передачах.
- 26.** Ременные передачи: относительное скольжение, КПД, коэффициент тяги.
- 27.** Расчет плоскоременных передач.
- 28.** Расчет клиноременных передач.
- 29.** Ременные передачи. Виды разрушений, критерии работоспособности, напряжения в ремне и их влияние на работоспособность передачи.
- 30.** Валы и оси. Порядок проектирования валов.
- 31.** Основы конструирования валов и их проверочный расчет.
- 32.** Подшипники. Их классификация, пути повышения надежности подшипниковых узлов.
- 33.** Подшипники качения. Типы и область применения.
- 34.** Подшипники качения. Критерии работоспособности, определение расчетного ресурса.
- 35.** Радиальные подшипники качения, их типы, расчет на долговечность.
- 36.** Радиально-упорные подшипники качения: общие сведения и особенности их расчета на долговечность.
- 37.** Типы радиально-упорных подшипников качения, их подбор и способы их установки.

- 38.**Упорные подшипники качения: конструктивные разновидности, порядок их подбора и оценка долговечности.
- 39.**Подшипники скольжения. Диаграмма Герси Штрибека. Условия жидкостного трения.
- 40.**Подшипники скольжения: назначения, причины выхода из строя, подшипниковые материалы, режимы их работы.
- 41.**Подшипники скольжения: область их применения и методы расчета.
- 42.**Упорные подшипники скольжения, их расчет в условиях полусухого и полужидкостного трения.
- 43.**Расчет подшипников скольжения, работающих в условиях полужидкостного трения.
- 44.**Муфты. Назначение, их классификация, порядок подбора стандартных муфт.
- 45.**Проверочный расчет упругих втулочно-пальцевых муфт.
- 46.**Жесткие компенсирующие муфты. Их виды, сравнительная оценка, подбор и проверочный расчет.
- 47.**Предохранительные муфты. Общие сведения. Проверочный расчет фрикционных дисковых и конусных муфт.
- 48.**Предохранительные кулачковые и шариковые муфты, назначение, их подбор и проверочный расчет.
- 49.**Соединения вал-станица: типы соединений, их сравнительная оценка, расчет штифтовых соединений.
- 50.**Шпоночные соединения. Назначение, порядок их подбора и проверочный расчет призматических шпонок.
- 51.**Шлицевые соединения. Область применения и методы расчета.
- 52.**Способы центрирования шлицевых соединений, методика выбора и проверочный расчет.
- 53.**Резьбовые соединения: их классификация, расчет резьбы на прочность.
- 54.**Типы и геометрические параметры резьб. Область их применения. Обозначение по ГОСТ.
- 55.**Виды резьбовых соединений и их сравнительная оценка.
- 56.**Резьбовые соединения: классификация, методы изготовления резьб.
- 57.**Распределение нагрузки по виткам резьбы и способы выравнивания нагрузки между витками.
- 58.**Расчет болтов при эксцентричном нагружении.
- 59.**Самоторможение и КПД винтовой пары.
- 60.**Силовые соотношения в винтовой паре. Определение потребного момента завинчивания гайки.
- 61.**Расчет затянутого болтового соединения, установленного с зазором и нагруженного поперечной нагрузкой.
- 62.**Расчет затянутых болтов, установленных без зазора и нагруженных поперечной нагрузкой.
- 63.**Определение усилий, действующих на болты крепления редуктора к раме.
- 64.**Расчет болтового соединения без предварительной затяжки, нагруженного внешней осевой силой.
- 65.**Сварные соединения. Типы швов и методы расчета. Обозначение по ГОСТ.

- 66.** Соединения электродуговой сваркой. Виды швов. Расчет валиковых швов при растягивающей нагрузке.
- 67.** Сварные соединения. Типы швов, расчет на прочность стыковых сварных швов.
- 68.** Пружины. Область применения, достоинства и недостатки. Классификации. Основы конструирования и расчет на прочность.
- 69.** В каких производствах и с какой целью используются ПТМ?
- 70.** Основные направления научно-технического прогресса в области подъемно-транспортной техники.
- 71.** Общая классификация ПТМ по принципу действия, назначению и функциям.
- 72.** Краткий исторический очерк развития ПТМ.
- 73.** Определение подъемно-транспортной машины.
- 74.** Определение грузоподъемного крана.
- 75.** Определение транспортирующей машины.
- 76.** Примеры технологических функций ПТМ.
- 77.** Классификация ГПМ. Схемы машин по группам.
- 78.** Классификация параметров ГПМ. Грузоподъемность.
- 79.** Параметры ГПМ пролетного типа. Параметры ГПМ стрелового типа.
- 80.** ГПМ общего назначения и специальные.
- 81.** Ветровые нагрузки ГПМ.
- 82.** Классификация нагрузок ГПМ. Инерционные нагрузки ГПМ.
- 83.** Классификация ГПМ по режимам работы. Её назначение.
- 84.** Классы использования и классы нагружения механизмов ГПМ.
- 85.** Структура цикла работы ГПМ.
- 86.** Классификация и сравнительная оценка приводов грузоподъемных машин.
- 87.** Требования к гибким органам ГПМ.
- 88.** Грузовые цепи.
- 89.** Стальные проволочные канаты. Материалы, назначение, конструкции, сердечники, параметры.
- 90.** Стальные проволочные канаты. Классификация по характеристикам свивки прядей.
- 91.** Структурные формулы прядей и канатов.
- 92.** Расчет и выбор стальных проволочных канатов.
- 93.** Неподвижные канатные блоки. Подвижные канатные блоки.
- 94.** Канатные барабаны. Назначение, материал, устройство.
- 95.** Расчет геометрических параметров барабанов.
- 96.** Полиспасты - определение, назначение, виды.
- 97.** Определение КПД полиспастов.
- 98.** Остановы. Назначение, типы.
- 99.** Тормоза. Назначение, требования к тормозам, классификация.
- 100.** Грузозахватные устройства. Назначение, классификация.
- 101.** Механизм подъема груза. Схема.
- 102.** Выбор редуктора механизма подъема груза.
- 103.** Выбор электродвигателя механизма подъема груза.

- 104.** Роль и значение МНТ.
- 105.** Режимы работы конвейеров. Условия эксплуатации конвейеров.
- 106.** Ленты конвейеров. Классификация, требования, преимущества, недостатки.
- 107.** Роликоопоры, порядок расстановки роликоопор на конвейере
- 108.** Ролики роликоопор.
- 109.** Натяжные устройства конвейеров.
- 110.** Приводы цепных конвейеров. Приводы ленточных конвейеров.
- 111.** Ленточные конвейеры. Назначение, область применения, достоинства, недостатки, параметры.
- 112.** Винтовые трубы и твинвейеры. Классификация, назначение, достоинства и недостатки.
- 113.** Скребковые конвейеры. Назначение, классификация. Элементы. Достоинства и недостатки.
- 114.** Элеваторы. Назначение, классификация, достоинства и недостатки.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» применяется традиционная система оценки текущего и промежуточного контроля освоения программы.

Критерии оценки знаний устанавливаются в соответствии с требованиями к профессиональной подготовке, исходя из действующих учебных планов и программ с учетом характера конкретной дисциплины, а также будущей практической деятельности выпускника.

экзамен, знания оцениваются по четырехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Таблица 7
Критерии оценивания устного опроса

Оценка	Критерии оценивания
«зачтено»	«зачтено» заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и логически правильно излагающий теоретический материал, не допускающий существенных неточностей в ответе на вопрос; владеющий терминологией и символикой изучаемой дисциплины при изложении материала. Не допускает принципиальные ошибки при опросе; обладающий основными профессиональными компетенциями; в основном сформировал практические навыки.
«незачтено»	«Не зачтено» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа вопросов для зачета; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при опросе.

Критерии оценивания защиты лабораторной работы

Таблица8

Оценка	Критерии оценивания
лабораторная работа «зачтена»	лабораторная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; лабораторная работа оформлена, выполнены все задания лабораторной работы. Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя, представил результаты в таблице Excel или презентацию Power Point, КОМПАС 3D (САПР)
лабораторная работа «незачтена»	лабораторная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; лабораторная работа оформлена, но в ее оформлении содержатся грубые ошибки. Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя с ошибками или вообще не ответил на контрольные вопросы, не представил результаты в таблице Excel или презентацию Power Point, КОМПАС 3D (САПР)

Таблица 9

Критерии оценивания курсового проекта

Оценка	Критерии оценки
«отлично»	курсовый проект выполнен в соответствии с утвержденным планом; расчеты, чертежи выполнены точно и верно. Студентом сформулированы собственные аргументированные выводы по теме курсового проекта. Студент владеет специальной терминологией; стилистические и грамматические ошибки отсутствуют. Оформление курсового проекта соответствует предъявляемым требованиям. При написании и защите курсового проекта студентом продемонстрирован высокий уровень развития профессиональных компетенций, теоретических знаний и наличие практических навыков. При оформлении работы выполнен набор текста в формате Word, шрифт Times New Roman 12, листы формат А4. Чертежи выполнены в соответствии с ГОСТами, с применением цифровых программных продуктов КОМПАС 3D (САПР). При защите курсового проекта студент отвечает на вопросы.
«хорошо»	курсовый проект выполнен в соответствии с утвержденным планом; расчеты, чертежи выполнены с неточностями. Имеются замечания к оформлению курсового проекта. Студент владеет специальной терминологией. При написании и защите курсового проекта студентом продемонстрирован средний уровень развития профессиональных компетенций, наличие теоретических знаний и достаточных практических навыков. При оформлении работы выполнен набор текста в формате Word, шрифт Times New Roman 12, листы формат А4. Чертежи выполнены в соответствии с ГОСТами, с применением цифровых программных продуктов КОМПАС 3D (САПР). При защите курсового проекта студент отвечает на вопросы. При защите курсового проекта студент владеет материалом, но отвечает не на все поставленные вопросы.
«удовлетворительно»	курсовый проект выполнен в соответствии с утвержденным планом; расчеты, чертежи выполнены с ошибками. Студентом не сделаны собственные выводы по теме курсового проекта. Грубые недостатки в оформлении курсового проекта; слабое владение специальной терминологией. При оформлении работы не выполнен набор текста в формате Word, шрифт Times New Roman 12, листы не формат А4. стилистические и грамматические ошибки без применения цифровых программных продуктов КОМПАС 3D (САПР). При защите курсового проекта студент отвечает на вопросы. При защите курсового проекта, испытывал затруднения при ответах на вопросы.
«неудовлетворительно»	курсовый проект выполнен в соответствии с утвержденным планом; не раскрыто содержание каждого вопроса; допустил грубые ошибки в расчетах, чертежах. Студентом не сделаны выводы по теме курсового проекта. Грубые недостатки в оформлении курсового проекта, без применения цифровых программных продуктов КОМПАС 3D (САПР). При оформлении работы не выполнен набор текста в формате Word, шрифт Times New Roman 12, листы не формат А4. На защите курсового проекта студент показал поверхностные знания по теме, неправильно отвечал на вопросы.

Критерии оценивания промежуточного контроля (экзамен)

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	оценку « отлично » заслуживает студент, глубоко и прочно освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, излагающий его исчерпывающе, последовательно, системно и логически стройно. Студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания; справляется с нестандартными задачами, вопросами и другими видами применения знаний; при изложении материала владеет терминологией и символикой изучаемой дисциплины; показывает разносторонние знания основной и дополнительной литературы; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. <i>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий.</i>
Средний уровень «4» (хорошо)	оценку « хорошо » заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и логически правильно излагающий теоретический материал, не допускающий существенных неточностей в ответе на вопрос; владеющий терминологией и символикой изучаемой дисциплины при изложении материала. Студент, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой дисциплины; обладающий основными профессиональными компетенциями; в основном сформировал практические навыки. <i>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – хороший (средний).</i>
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	оценку « удовлетворительно » заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал только по обязательному минимуму содержания предмета, определенному программой дисциплины; знания основной литературы, рекомендованной программой, отрывочны и не системы. Студент допускает неточности в ответе, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности в изложении материала, четкость и убедительность ответа выражена слабо, испытывает затруднения в выполнении типовых практических заданий, некоторые практические навыки не сформированы. <i>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – достаточный.</i>
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	оценку « неудовлетворительно » заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа экзаменационных вопросов; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при выполнении типовых практических заданий. Студентом основная литература по проблемам курса не усвоена, практические навыки не сформированы. <i>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – не сформированы.</i>

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**7.1 Основная литература**

- Ерохин М.Н., Казанцев С.П. Детали машин: учебник. – ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, 2018. – 410 с.
- Ерохин М.Н., Казанцев С.П. Детали машин и основы конструирования: учебник /М.Н. Ерохин, С.П. Казанцев, А.В. Карп и др.; под ред. М.Н. Ерохина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.:КолосС, 2011. – 512 с.
- Подъемно-транспортные машины: учебник / М.Н. Ерохин, С.П. Казанцев, И.Ю. Игнаткин и др.; под ред. М.Н. Ерохина. — Москва: Ай Пи Ар Медиа, 2022. – 456 с. ISBN 978-5-4497-1668-2. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева. — URL: [http://elib.timacad.ru/dl/full/S18082022PodTrMash.pdf/info/](http://elib.timacad.ru/dl/full/S18082022PodTrMash.pdf/info;);

7.2 Дополнительная литература

1. Ерохин М.Н. Подъемно-транспортные машин/ М.Н. Ерохин. М.: КолосС, 2010. – 336 с.
2. Александров М.П. Грузоподъемные машины/ М.П. Александров. – М.: Высшая школа, Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2000. – 552 с.
3. Иванов М.Н., Финогенов В.А. «Детали машин» – М.:Высшая школа 2003.
4. Атлас конструкций узлов и деталей машин: Учебное пособие / О.П. Леликов 2-е изд., перераб. и доп. – М.:Издательство МГТУ им.Н.Э. Баумана, 2009. – 399 с.
5. Занько, Н. Г. Безопасность жизнедеятельности : учебник / Н. Г. Занько, К. Р. Малаян, О. Н. Русак. — 17-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 704 с. — ISBN 978-5-8114-0284-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/92617> (дата обращения: 14.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Игнаткин И.Ю., Геометрические и силовые параметры цилиндрических зубчатых передач приводов стационарных сельскохозяйственных машин: Методические рекомендации/ И.Ю. Игнаткин, ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, 2016. 21 с.
2. Игнаткин И.Ю., Бугаев А.М. Технология проектирования валов редукторов общего назначения: Учебно-методическое пособие / И.Ю. Игнаткин, А.М. Бугаев. М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2017. 25 с.
3. Ерохин М.Н., Казанцев С.П. Детали машин: сборник контрольных тестов и задач. – М.: ФГБОУ ВПО МГАУ, 2014. – 90 с.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Учебно-методический портал <https://portal.timacad.ru> (открытый доступ).
2. Учебно-методический портал <https://sdo.timacad.ru> (открытый доступ).

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень программного обеспечения

Таблица 11

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Все разделы дисциплины	Microsoft Word	Текстовый редактор	Microsoft	2018
2	Все разделы дисциплины	Компас – 3D-V16	Обучающая	Аскон	2021
3	Все разделы дисциплины	PowerPoint	Обучающая	Microsoft	2018
4	Все разделы дисциплины	Microsoft Excel	Редактор таблиц	Microsoft	2018

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Практические занятия проводятся в 23 корпусе в кабинетах №18, №18а, №17 в аудиторное время, либо в лаборатории во внеаудиторное время. Учебные классы кафедры оснащаются наглядными демонстрационными моделями, макетов устройств, стендами и настенными планшетами.

Таблица 12

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Корпус № 23, аудитория № 18-а	Редукторы: Ц2У 100, 2Ч40-31,5-51/52 ЦУ2, Ч100-31,5-51/52КУ2, ЦУ-160-6,3-12/21 КУ2. Набор подшипников качения. Модели и образцы муфт. Приводы для стационарных машин
Корпус № 23, аудитория № 18-б	Машина ИМЧ-30, УИМ-50
Корпус № 23, аудитория № 17	Вариатор ВЦ-1-1-10
учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций, учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации, помещение для самостоятельной работы (23 уч. к., ауд.25)	Стол ученический на металлокаркасе с подстольем 60 шт. Скамья на металлокаркасе 60 шт. Доска настенная 1-элементная (меловая) 1 шт.
учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций, учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации, помещение для самостоятельной работы (23 уч. к., ауд.40)	Стол ученический на металлокаркасе с подстольем 60 шт. Скамья на металлокаркасе 60 шт. Доска настенная 3-элементная (меловая) 1 шт.
учебная аудитория для проведения занятий практического типа, учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций (23 уч. к., ауд.17)	Стол ученический на металлокаркасе с подстольем учебный 15 шт. Скамья на металлокаркасе 15 шт. Доска меловая зеленая 1 шт.
учебная аудитория для проведения занятий практического типа, учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций (23 уч. к., ауд.18)	Стол ученический на металлокаркасе с подстольем учебный 15 шт. Скамья на металлокаркасе 15 шт. Доска меловая зеленая 3 шт
учебная аудитория для проведения занятий практического типа, учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций (23 уч. к., ауд.43)	Стол ученический на металлокаркасе с подстольем учебный 15 шт. Скамья на металлокаркасе 15 шт. Доска меловая зеленая 1 шт.

Для самостоятельной работы студентов используются ресурсы Центральной научной библиотеки имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, включающие 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi, Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов, а также комнаты для самоподготовки в общежитии № 5 и № 4.

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторной и внеаудиторной) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся), в том числе с применением современных программных продуктов (Excel, Power Point), цифровых платформ (Webinar, Zoom, Mentimeter) и цифровых инструментов (Moodle, КОМПАС 3D (САПР)).

Учебные занятия представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости: лекции, лабораторные работы, курсовой проект, групповые консультации, самостоятельная работа обучающихся. На учебных занятиях обучающиеся выполняют запланированные настоящей программой отдельные виды учебных работ и типовых экзаменационных задач, в том числе отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При подготовке к лабораторной работе студент должен повторить теоретический материал по лекции, а также по учебникам и учебным пособиям, рекомендуемым настоящей программой. На каждое лабораторное занятие студент должен иметь тетрадь, карандаш, линейку, циркуль, угольник, транспортир.

Самостоятельная работа студентов предполагает проработку лекционного материала, подготовку к самостоятельным работам по рекомендуемой литературе, изучение дополнительной литературы, дополнительное конспектирование некоторых разделов курса, подготовку докладов и сообщений на секции студенческой научной конференции, выполнение домашнего задания (курсовой проект).

При самостоятельной работе следует рекомендовать студентам использовать электронные учебные пособия по разделам дисциплин.

Курсовой проект рекомендуется выполнять последовательно и систематически по мере изучения соответствующего раздела дисциплины. При возникновении трудностей следует обращаться к преподавателю.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший лекционное занятие, обязан самостоятельно проработать пропущенную тему, предоставить преподавателю конспект пропущенной лекции и ответить в устной форме на вопросы, задаваемые преподавателем по теме лекции.

Студент, пропустивший практическое занятие, обязан самостоятельно проработать пропущенную тему, решить типовые задачи и ответить в устной форме на вопросы, задаваемые преподавателем по теме практического занятия. Студентам предлагается решить комплекс типовых задач различного уровня и степени сложности, что способствует формированию компетенций. При

разработке заданий большое внимание уделяется развитию навыков самоконтроля. Так к большинству заданий, приведённых в пособии, даны ответы, которые помогают студентам осуществлять текущий самоконтроль за качеством освоения учебного материала. Нами также были подобраны устные вопросы, которые выполняют контролирующую функцию проверки уровня освоения теоретического материала, которые выполняют функцию контроля уровня сформированности компетенций по дисциплине.

Пропуск занятий без уважительной причины не допускается. Задолженности (пропущенные лабораторные работы, не выполненные КП и РГР) должны быть ликвидированы.

Студент, пропустивший лабораторную работу, должен самостоятельно изучить теоретический материал по теме лабораторной работы, порядок ее проведения и отработать ее в соответствии с установленным кафедрой графиком отработок лабораторных работ.

Студент, не посещавший или пропустивший большое число лекций, для допуска к экзамену должен предоставить рукописный конспект лекций по пропущенным темам, а также самостоятельно изучить материалы на учебно-методическом портале ([открытый доступ](https://portal.timacad.ru/university/)) по ссылке <https://portal.timacad.ru/university/>

12.Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Для успешного усвоения материала необходимы знания физики в объеме школьной программы и элементарной математики.

Согласно учебному плану и графику учебного процесса преподавания дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» для организации условий освоения студентами компетенций используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной), активные (проблемное обучение, коллективно-групповое обучение) и интерактивные технологии (дистанционная технология, электронное обучение, ТВ-технологии, сетевые технологии), в том числе с применением современных программных продуктов (Excel, Power Point), цифровых платформ (Webinar, Zoom, Mentimeter) и цифровых инструментов (Moodle, КОМПАС 3D (САПР)).

Для повышения уровня знаний по дисциплине у студентов, необходимо искать пути совершенствования методики преподавания: использование разнообразных форм, методов и приёмов активизации познавательной деятельности учащихся (в т.ч. активных и интерактивных); использование наглядного материала – таблиц, рисунков, схем, демонстрация опытов; решение типовых задач как метод обучения прикладной механике; использование различных форм организации самостоятельной работы студентов: индивидуальная, групповая, коллективная; организация

индивидуальной работы студентов с учётом уровня подготовки; применение систематического контроля различных видов в процессе обучения.

Научной основой для преподавания дисциплины является методология системного подхода к человеку. Важно стремиться эффективно организовать и оптимизировать самостоятельную работу студентов.

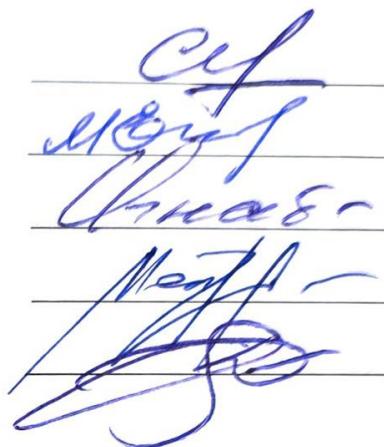
Разработчики: Казанцев С.П., д.т.н., профессор

Ерохин М.Н., д.т.н., профессор

Игнаткин И.Ю., д.т.н., профессор

Мельников О.М., к.т.н., доцент

Скороходов Д.М., к.т.н., доцент



The image shows four handwritten signatures in blue ink, each consisting of several lines of cursive script. The signatures are arranged vertically on four separate horizontal lines. The first signature starts with 'С' and ends with 'и'. The second starts with 'Е' and ends with 'и'. The third starts with 'И' and ends with 'и'. The fourth starts with 'М' and ends with 'и'. The fifth signature is at the bottom and is partially obscured by the others.

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины Б1.О.32 «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» ОПОП ВО по направлению 35.03.06 – «Агроинженерия» направленность: «Испытания машин и оборудования»
(квалификация выпускника – бакалавр)

Чепуриной Екатериной Леонидовной, доктором технических наук, доцентом кафедры инженерной и компьютерной графики ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» ОПОП ВО по направлению 35.03.06 – Агроинженерия направленность: «Испытания машин и оборудования» (бакалавриат), разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре сопротивления материалов и деталей машин (разработчики – Казанцев Сергей Павлович, профессор кафедры сопротивления материалов и деталей машин, доктор технических наук; Ерохин Михаил Никитьевич, профессор кафедры сопротивления материалов и деталей машин, доктор технических наук, Академик РАН, Игнаткин Иван Юрьевич, профессор кафедры сопротивления материалов и деталей машин, доктор технических наук, Мельников Олег Михайлович, доцент кафедры сопротивления материалов и деталей машин, кандидат технических наук, Скороходов Дмитрий Михайлович, доцент кафедры сопротивления материалов и деталей машин, кандидат технических наук).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 35.03.06 – Агроинженерия направленность: «Испытания машин и оборудования». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к обязательной части учебного цикла – Б1.О.32

3. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 35.03.06 – Агроинженерия направленность: «Испытания машин и оборудования»

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» закреплены компетенции: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2); ОПК-1 (ОПК-1.2, ОПК-1.3); ОПК-2 (ОПК-2.2, ОПК-2.3). Дисциплина «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях. Дополнительная компетенция не вызывает сомнения в свете профессиональной значимости и соответствия содержанию дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины». Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

5. Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

6. Общая трудоёмкость дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» составляет 4 зачётных единиц (144 часа).

7. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Детали машин, основы конструирования и подъемно-транспортные машины» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 35.03.06 – Агроинженерия направленность: «Испытания машин и оборудования» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

8. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

9. Программа дисциплины «Детали машин и основы конструирования» предполагает занятия в интерактивной форме.

10. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во Ф направления 35.03.06 – Агроинженерия.

11. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний и промежуточного контроля *соответствуют* специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме курсового проекта и экзамена что *соответствует* статусу дисциплины, как дисциплины обязательной части учебного цикла – **Б1.О.32** ФГОС ВО направления **35.03.06 – Агроинженерия**

12. Формы оценки знаний, представленные в Программе, *соответствуют* специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

13. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 3 источника, дополнительной литературой – 5 наименований, источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 2 источника и *соответствует* требованиям ФГОС ВО направления **35.03.06 – Агроинженерия**

14. Материально-техническое обеспечение дисциплины *соответствует* специфике дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъёмно-транспортные машины» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

1. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Детали машин, основы конструирования и подъёмно-транспортные машины»

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Детали машин, основы конструирования и подъёмно-транспортные машины» ОПОП ВО по направлению 35.03.06 – Агроинженерия направленность: «Испытания машин и оборудования» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная доктором технических наук, профессором кафедры сопротивления материалов и деталей машин Казанцевым С.П., академиком РАН, доктором технических наук, профессором кафедры сопротивления материалов и деталей машин Ерохиным М.Н., доктором технических наук, профессором кафедры сопротивления материалов и деталей машин Игнаткиным И.Ю., кандидатом технических наук, доцентом кафедры сопротивления материалов и деталей машин Мельниковым О.М., кандидатом технических наук, доцентом кафедры сопротивления материалов и деталей машин Скороходовым Д.М. соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Чепурина Е.Л., доктор технических наук, доцент кафедры инженерной и компьютерной графики ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева»



(подпись)

«18» июня 2025 г.