

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Арженовский Алексей Григорьевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 04.12.2025 17:51:04

Уникальный программный ключ:
3097683b38557fe8e27027e8e64c11c5ba3ab904



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкина
Кафедра «Тракторы и автомобили»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина

 А. Г. Арженовский
« 22 » 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.07.01 «Международные перевозки»

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность: Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта

Курс 4

Семестр 8

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2025

Москва 2025

Разработчики: Пильщиков Владимир Львович, к.т.н., доцент 13.06.2025
Пуляев Николай Николаевич, к.т.н., доцент (ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)
05 06. 2025 года

Рецензент: Пляка Валерий Иванович к.т.н., доцент (ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)
06 06. 2025 года

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профессионального стандарта 13.001 - Специалист в области механизации сельского хозяйства и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили», протокол № 13 от 17.06. 2025 года.

Заведующий кафедрой
«Тракторы и автомобили» Дидманидзе Отари Назирович,
академик РАН, д.т.н., профессор (ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)
17.06. 2025 года

Согласовано:

Председатель учебно-методической
комиссии института механики и энергетики
имени В.П. Горячкина Дидманидзе Отари Назирович,
академик РАН, д.т.н., профессор (ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)
Протокол № 5 от 20.06. 2025 года.

Заведующий выпускающей кафедрой
«Тракторы и автомобили» Дидманидзе Отари Назирович,
академик РАН, д.т.н., профессор (ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)
«20» 06 2025 г.

/ Зав.отделом комплектования ЦНБ

Зам.директора ЦНБ

(подпись) Ефимова И.В.

Содержание

АННОТАЦИЯ.....	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	6
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	7
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам	11
4.2 Содержание дисциплины	11
4.3 Лекции и практические занятия	14
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	20
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	21
6.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта практической	22
деятельности	22
6.2 Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания	30
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	31
7.1 Основная литература	31
7.2 Дополнительная литература	32
7.3 Нормативные правовые акты.....	33
7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям.....	34
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	34
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ	35
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	36
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	37
Виды и формы отработки пропущенных занятий	37
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЕ	37

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.07.01 «Международные перевозки»
для подготовки бакалавров по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
направленности «Цифровые транспортно-логистические системы
автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность к формулированию на основе анализа текущего состояния международных перевозок, их комплексов и систем путем выбора безопасных режимов работы и дорожного движения с учетом возможностей всех звеньев системы грузовых автомобильных перевозок, а также определения путей развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы автомобильной службы на ближайшую перспективу, конкретизированных на основе данных, необходимых для выработки мероприятий по проектированию новой, реконструкции или модернизации технологии международных перевозок; деятельности в рамках поставленной цели и совокупности взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение с определением ожидаемых результатов решения, включающих координацию деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов международных автомобильных перевозок, реализацию мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений системы обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; получение навыка решения и публичного представления конкретной задачи с выбором оптимального способа ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений, а также обеспечением заявленного качества за установленное время.

Актуальной задачей является использование в учебном процессе цифровых технологий и инструментов, которые позволят студенту овладеть методами использования цифровых транспортно-логистических систем автомобильного транспорта, технологии транспортных процессов, основой международных перевозок, методами приема, обработки, перевозки грузов различного вида.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в перечень дисциплин вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие индикаторы компетенции: ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3.

Краткое содержание дисциплины: Состояние и развитие международных перевозок. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России. Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках. Современные техноло-

гии международных перевозок. Системы управления международными перевозками. Пассажирские международные перевозки.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа, в том числе практическая подготовка 4 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

1. Цель освоения дисциплины

Эффективность работы автомобильных транспортных средств на международных перевозках, скорости доставки грузов, комфортности и безопасности движения, снижение себестоимости перевозок связаны с качеством организации транспортного процесса, квалификацией исполнителей. Решение текущих задач международных перевозок обусловлено развитием и совершенствованием теории и практики доставки грузов.

Целью освоения дисциплины «Международные перевозки» является формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность к формулированию на основе анализа текущего состояния международных перевозок, их комплексов и систем путем выбора безопасных режимов работы и дорожного движения с учетом возможностей всех звеньев системы грузовых автомобильных перевозок, а также определения путей развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы автомобильной службы на ближайшую перспективу, конкретизированных на основе данных, необходимых для выработки мероприятий по проектированию новой, реконструкции или модернизации технологии международных перевозок; деятельности в рамках поставленной цели и совокупности взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение с определением ожидаемых результатов решения, включающих координацию деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов международных автомобильных перевозок, реализацию мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений системы обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; получение навыка решения и публичного представления конкретной задачи с выбором оптимального способа ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений, а также обеспечением заявленного качества за установленное время.

Актуальной задачей является использование в учебном процессе цифровых технологий и инструментов, которые позволят студенту овладеть методами использования цифровых транспортно-логистических систем автомобильного транспорта, технологии транспортных процессов, основой международных перевозок, методами приема, обработки, перевозки грузов различного вида.

Цель освоения достигается решением следующих задач:

- изучение состояния и путей развития производственно-технической базы (ПТБ) автомобильных транспортных предприятий международных перевозок;
- расширение знаний по цифровым технологиям и инструментам воздействия в сфере международных перевозок, проектировании транспортных коридоров, обработки и транспортировки грузов;
- освоение методологии проектирования производственно-технической ин-

фраструктуры предприятий, эксплуатирующих различные виды транспортной техники, методики технологического расчета производственно-технической базы предприятий;

- овладение навыками определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах, знаниями об основных требованиях к разработке автомобильных транспортных предприятий;
- ознакомление с основными этапами разработки проектов реконструкции и технического перевооружения автомобильных транспортных предприятий;
- привитие студентам навыков самообразования и самосовершенствования;
- содействие средствами данной дисциплины развитию у студентов личностных качеств, инициативы и самостоятельности в рамках решения практических производственных вопросов.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Международные перевозки» включена в перечень дисциплин вариативной части Блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана. Дисциплина «Международные перевозки» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, образовательного стандарта (ФГОС) №911 от 07.08.2020 по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, профессионального стандарта 13.001 - Специалист в области механизации сельского хозяйства ОПОП ВО и учебного плана по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта

Предшествующими дисциплинами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Международные перевозки» являются:

- 1 курс, 1 семестр: Информатика; Химия; Начертательная геометрия;
- 1 курс, 2 семестр: Безопасность жизнедеятельности; Цифровые технологии в инженерии;
- 2 курс, 3 семестр: Системы искусственного интеллекта; Экология; Компьютерное проектирование; Теоретическая механика; Прикладная математика;
- 2 курс, 4 семестр: Охрана труда; Прикладная механика; Основы цифровой трансформации на автомобильном транспорте.
- 3 курс, 5 семестр: Государственное регулирование и управление транспортом; Информационные технологии на транспорте; Техника транспорта, обслуживание и ремонт;
- 3 курс, 6 семестр: Транспортная инфраструктура; Современные цифровые ERP-системы на транспорте; Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.
- 4 курс, 7 семестр: Управление персоналом на транспорте; Транспортная безопасность; Компьютерный практикум по имитационному моделированию на автомобильном транспорте;

Дисциплина «Международные перевозки» является основополагающей для изучения следующих дисциплин:

- 4 курс, 8 семестр: Оптимизация процессов и принятие решений; Системы автоматизации на автомобильном транспорте; Технико-экономическая оценка инженерных решений; Бизнес-планирование на автомобильном транспорте».

Дисциплина «Международные перевозки» является одной из основополагающей для подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы в рамках государственной итоговой аттестации.

Особенностью дисциплины является направленность на решение как практических вопросов, связанных с организацией международных перевозок, выбором и классификацией маршрутов движения, загрузкой транспортных средств, так и теоретических вопросов, связанных с планированием и прогнозированием парка автотранспортных средств, формированием у студентов теоретических и практических навыков при эксплуатации автомобильного парка в различных производственных и дорожных условиях.

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенции	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	ПК _{ОС} -6	Способен организовывать процессы перевозки грузов различных видов в цепи поставок с применением цифровых технологий	ПК _{ОС} -6.1 Участвует в сборе исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок с применением цифровых технологий	действующие технические нормы, регламентные требования и организацию процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок с применением цифровых технологий, методику сбора исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок с применением цифровых технологий, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	организовывать процессы перевозки грузов различных видов в цепи поставок с применением цифровых технологий, участвовать в сборе исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок с применением цифровых технологий, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	способностями и навыками для организации процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок с применением цифровых технологий и участия в сборе исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок с применением цифровых технологий, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.
			ПК _{ОС} -6.2 Участвует в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг	методы участия в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro,	участвовать в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	методами, навыками организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel,

				Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).		Word, Power Point, Pictograph и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.
			ПК _{ОС} -6.3 Выдает задания и контролирует реализацию процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга	задания и методы контроля реализации процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	выдавать задания и контролировать реализацию процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	способностями для выдачи задания и контроля реализации процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictograph и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.
2.	ПК _{ОС} -7	Способен организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации	ПК _{ОС} -7.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, а также их комплексов	методы эксплуатации и способен организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации, методы сбора исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин,	организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации, участвовать в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, а также их комплексов, а	способностями организовывать эксплуатацию автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов в организации, методами участия в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин, а также их комплексов, а

				а также их комплексов, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.
			ПК _{ОС} -7.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств, транспортно-технологических машин и их комплексов	правила учета выполненных работ, потребления материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств, транспортно-технологических машин и их комплексов, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	осуществлять учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовых затрат и общих затраты на осуществление транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств, транспортно-технологических машин и их комплексов, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	методами осуществления учета выполненных работ, потребления материальных ресурсов, трудовых затрат и общих затраты на осуществление транспортных работ с участием автомобильных транспортных средств, транспортно-технологических машин и их комплексов, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. ед. (72 часа, в том числе практическая подготовка 4 часа), их распределение по видам работ в семестре представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ

Вид учебной работы	Трудоёмкость, час
	всего / в том числе практическая подготовка
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72/4
1. Контактная работа	40,35/4
Аудиторная работа:	40,35/4
в том числе:	
лекции (Л)	20
практические занятия (ПЗ)	20/4
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,35
2. Самостоятельная работа (СРС)	31,65
расчетно-графическая работа (РГР)	9
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, текущему и промежуточному контролю и т.д.)	13,65
Подготовка к зачету с оценкой	9
Вид промежуточного контроля:	зачет с оценкой

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнёно)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
Раздел 1. Состояние и развитие международных перевозок в России.					
Тема 1 Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг. Терминология международных перевозок.	6/2	2	2/2	-	2
Раздел 2. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками.					
Тема 2 Панъевропейские транспортные коридоры. Развитие международных	5,65/2	2	2/2		1,65

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнено)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
транспортных коридоров. Международные правительственные и неправительственные организации. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России.					
Раздел 3. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.					
Тема 3 Система международных соглашений. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.	6	2	2		2
Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов.	6	2	2		2
Раздел 4. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России.					
Тема 5 Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставки. Основные понятия и определения. Таможенные режимы. Таможенные платежи. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит. Таможенные операции согласно Конвенции МДП.	6	2	2		2
Раздел 5. Подвижной состав в международных перевозках.					
Тема 6 Классификация автотранспортных средств. Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу.	6	2	2		2
Раздел 6. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках.					
Тема 7 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. Организация перевозок в международном сообщении. Организация труда и отдыха водителей. Виды и основные понятия страхования. Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленаякарта».	6	2	2		2
Раздел 7. Современные технологии международных перевозок. Системы					

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнёно)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
управления международными перевозками.					
Тема 8 Принципы функционирования логистической транспортной системы. Мультимодальные перевозки. Информационные технологии мультимодальных перевозок.	4	2	2		
Тема 9 Терминальная система перевозок в международном сообщении. Виды используемых систем. Спутниковые системы мониторинга.	4	2	2		
Тема 10 Пассажирские международные перевозки. Правовое регулирование перевозок пассажиров. Организация пассажирских перевозок.	4	2	2		
Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,35	-	-	0,35	-
Подготовка расчетно-графической работы (РГР)	9	-	-	-	9
Подготовка к зачету с оценкой	9	-	-	-	9
Всего за семестр	72/4	20	20/4	0,35	31,65
Итого по дисциплине	72/4	20	20/4	0,35	31,65

Раздел 1. Состояние и развитие международных перевозок в России

Тема 1 Участие России в процессах международной интеграции.

Характеристика рынка международных транспортных услуг.

Терминология международных перевозок.

Раздел 2. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками.

Тема 2 Панъевропейские транспортные коридоры.

Развитие международных транспортных коридоров.

Международные правительственные и неправительственные организации.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России.

Раздел 3. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Тема 3 Система международных соглашений.

Конвенция о договоре международной перевозки грузов.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством.

Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов.

Раздел 4. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России.

Тема 5 Основные понятия Инкотермс.

Базисные условия в контрактах поставки.

Основные понятия и определения.

Таможенные режимы.

Таможенные платежи.

Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит.

Таможенные операции согласно Конвенции МДП.

Раздел 5. Подвижной состав в международных перевозках

Тема 6 Классификация автотранспортных средств.

Рынок подвижного состава для международных перевозок.

Требования к подвижному составу.

Раздел 6. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках.

Тема 7 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения.

Организация перевозок в международном сообщении.

Организация труда и отдыха водителей.

Виды и основные понятия страхования.

Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта».

Раздел 7 Современные технологии международных перевозок. Системы управления международными перевозками.

Тема 8 Принципы функционирования логистической транспортной системы.

Мультимодальные перевозки.

Информационные технологии мультимодальных перевозок.

Тема 9 Терминальная система перевозок в международном сообщении.

Виды используемых систем.

Спутниковые системы мониторинга.

Тема 10 Пассажирские международные перевозки.

Правовое регулирование перевозок пассажиров.

Организация пассажирских перевозок.

4.3 Лекции и практические занятия

В рамках изучения дисциплины «Международные перевозки» предусмотрено проведение лекций и практических занятий, в которых рассматриваются прикладные вопросы, связанные с организацией международных перевозок, особенностями и правилами эксплуатации автомобильных транспортных средств на международных маршрутах. Практические занятия рекомендуется

проводить, используя материалы технологической практики или наработки выпускной квалификационной работы.

Таблица 4

Содержание лекций, практических занятий и контрольные мероприятия

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
Раздел 1. Состояние и развитие международных перевозок в России				4/2*
Тема 1 Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг. Терминология международных перевозок.	Лекция № 1 Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг. Терминология международных перевозок.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 1 Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2/2
Раздел 2. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками.				4/2
Тема 2 Панъевропейские транспортные коридоры. Развитие международных транспортных коридоров. Международные правительственные и неправительственные организации. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России.	Лекция № 2 Панъевропейские транспортные коридоры. Развитие международных транспортных коридоров. Международные правительственные и неправительственные организации. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 2 Панъевропейские транспортные коридоры. Развитие международных транспортных коридоров. Организация перевозки грузов по Конвенции CMR.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2/2
Раздел 3. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.				8
Тема 3 Система международных соглашений. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Цифровые инструменты документального оформления доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word,	Лекция № 3 Система международных соглашений. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Цифровые инструменты документального оформления доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word,	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Power Point, Pictochart и др)			
	Практическое занятие № 3 Система международных соглашений. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Цифровые инструменты документального оформления доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов.	Лекция № 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Раздел 4. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России.				
Тема 5 Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставки. Основные понятия и определения. Таможенные режимы. Таможенные платежи. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит. Таможенные операции согласно Конвенции МДП.	Лекция № 5 Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставки. Основные понятия и определения. Таможенные режимы. Таможенные платежи. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит. Таможенные операции согласно Конвенции МДП. . Цифровые инструменты нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Практическое занятие № 5 Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставки. Основные понятия и определения. Организация международных автомобильных перевозок грузов по транзитной системе МДП. Цифровые инструменты нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Раздел 5. Подвижной состав в международных перевозках.				4
Тема 6 Классификация автотранспортных средств. Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу.	Лекция № 6 Классификация автотранспортных средств. Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 6 Классификация автотранспортных средств. Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Раздел 6. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках.				4
Тема 7 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. Организация перевозок в международном сообщении. Организация труда и отдыха водителей. Виды и основные понятия страхования. Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта».	Лекция № 7 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. Организация перевозок в международном сообщении. Организация труда и отдыха водителей. Виды и основные понятия страхования. Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта». Цифровые инструменты выбора маршрутов движения, страхования, обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Практическое занятие № 7 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. Организация перевозок в международном сообщении. Оформление документации на получение «Свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами». Цифровые инструменты выбора маршрутов движения, страхования, обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Раздел 7. Современные технологии международных перевозок. Системы управления международными перевозками.				
Тема 8 Принципы функционирования логистической транспортной системы. Мультимодальные перевозки. Информационные технологии мультимодальных перевозок.	Лекция № 8 Принципы функционирования логистической транспортной системы. Мультимодальные перевозки. Информационные технологии мультимодальных перевозок.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 8 Функционирование логистической транспортной системы. Информационные технологии мультимодальных перевозок.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Тема 9 Терминальная система перевозок в международном сообщении. Виды используемых систем. Спутниковые системы мониторинга.	Лекция № 9 Терминальная система перевозок. Виды используемых систем. Спутниковые системы мониторинга.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 9 Терминальная система перевозок. Спутниковые системы мониторинга.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3	устный опрос	2
Тема 10 Пассажирские международные перевозки. Правовое регулирование перевозок пассажиров. Организация пассажирских	Лекция № 10 Пассажирские международные перевозки. Правовое регулирование. Организация пассажирских перевозок.	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3		2
	Практическое занятие № 10 Пассажирские международные перевозки. Правовое регулирование. Организация пассажирских	ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1;	устный опрос	2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
перевозок.	ских перевозок.	ПКос-7.3		

* из них практическая подготовка

Описание вопросов, предлагаемых студентам для самостоятельного обучения, представлено в таблице 5.

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1. Состояние и развитие международных перевозок в России		
1.	Тема 1 Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг. Терминология международных перевозок.	Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг. Терминология международных перевозок (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
Раздел 2. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками.		
2.	Тема 2 Панъевропейские транспортные коридоры. Развитие международных транспортных коридоров. Международные правительственные и неправительственные организации. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России.	Панъевропейские транспортные коридоры. Развитие международных транспортных коридоров. Международные правительственные и неправительственные организации. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
Раздел 3. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок		
3.	Тема 3 Система международных соглашений. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.	Система международных соглашений. Конвенция о договоре международной перевозки грузов. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
	Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов.	Тема 4 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством. Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
Раздел 4. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России.		
4.	Тема 5 Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставок.	Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставок. Основные понятия и оп-

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	тах поставки. Основные понятия и определения. Таможенные режимы. Таможенные платежи. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит. Таможенные операции согласно Конвенции МДП.	ределения. Таможенные режимы. Таможенные платежи. Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит. Таможенные операции согласно Конвенции МДП. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
Раздел 5. Подвижной состав в международных перевозках		
5.	Тема 6 Классификация автотранспортных средств. Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу.	Классификация автотранспортных средств. Рынок подвижного состава для международных перевозок. Требования к подвижному составу. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
Раздел 6. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках.		
6.	Тема 7 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. Организация перевозок в международном сообщении. Организация труда и отдыха водителей. Виды и основные понятия страхования. Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта».	Дорожная сеть и выбор маршрутов движения. Организация перевозок в международном сообщении. Организация труда и отдыха водителей. Виды и основные понятия страхования. Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта». (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
Раздел 7 Современные технологии международных перевозок. Системы управления международными перевозками.		
7.	Тема 8 Принципы функционирования логистической транспортной системы. Мультимодальные перевозки. Информационные технологии мультимодальных перевозок.	Принципы функционирования логистической транспортной системы. Мультимодальные перевозки. Информационные технологии мультимодальных перевозок. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
	Тема 9 Терминальная система перевозок в международном сообщении. Виды используемых систем. Спутниковые системы мониторинга.	Терминальная система перевозок в международном сообщении. Виды используемых систем. Спутниковые системы мониторинга. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).
	Тема 10 Пассажирские международные перевозки. Правовое регулирование перевозок пассажиров. Организация пассажирских перевозок	Пассажирские международные перевозки. Правовое регулирование перевозок пассажиров. Организация пассажирских перевозок. (ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3; ПКос-7.1; ПКос-7.3).

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Международные перевозки» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются элементы современных технологий.

Для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и современной (проблемного обучения) технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, индивидуальные консультации;
- основные формы практического обучения: практические занятия, включающие практическую подготовку;
- дополнительные формы организации обучения: расчетно-графическая работа и самостоятельная работа студентов.

В рамках учебного курса предусмотрена деятельность, имитирующая реальную работу специалистов на пунктах международных перевозок, на автотранспортных предприятиях, станциях технического обслуживания автомобилей и других предприятиях технического сервиса. Также предусмотрены встречи с представителями российских компаний, осуществляющих техническую эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин, предоставляющих консультационные услуги по международным перевозкам, правилам перевозки грузов и проезда по международным магистралям.

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	Участие России в процессах международной интеграции. Характеристика рынка международных транспортных услуг. Терминология международных перевозок.	Л	проблемная лекция, цель которой пробудить и усилить у студентов интерес к предмету, развить мотивацию к изучению предмета, помочь сориентироваться в источниках получения информации
2.	Развитие международных транспортных коридоров. Международные правительственные и неправительственные организации.	ПЗ	практическое занятие или работа с реальными объектами
3.	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.	ПЗ	практическое занятие или работа с реальными объектами
4.	Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов.	ПЗ	практическое занятие или работа с реальными объектами
5.	Основные понятия Инкотермс. Базисные условия в контрактах поставки. Основные понятия и определения.	ПЗ	практическое занятие или работа с реальными объектами
6.	Требования к подвижному составу.	ПЗ	практическое занятие или работа с реальными объектами

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Международные перевозки» может представлять собой: устный опрос (групповой или

индивидуальный); проверку выполнения элементов расчетно-графической работы; контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме).

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. Основным видом контроля является устный опрос.

6.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта практической деятельности

В рамках обучения дисциплине «Международные перевозки» предусмотрено выполнение расчетно-графической работы, связанной с определением маршрута движения автотранспортного средства при международной перевозке груза, оформление карты движения, оформление документов на перевозку груза, контроль движения с помощью тахографа, оценка себестоимости перевозки груза, сравнение различных маршрутов движения, определение выгодных условий перевозки. Выполнение расчетно-графической работы возможно по материалам действующего предприятия международной перевозки (при наличии) или с использованием условного варианта. Для расчетно-графической работы предпочтительно использование материалов технологической практики и выполнение расчетов в соответствии с запланированной темой выпускной квалификационной работы.

Примерная тема расчетно-графической работы:

«Проектирование международной перевозки груза по маршруту движения г. Маньчжурия г.Чита».

Вариант расчетно-графической работы включает данные о категории автомобильной дороги условного географического пункта (задается вариантом), климатических условиях работы подвижного состава, характеристиках текущей деятельности и целях, ставящихся в рамках рассмотрения перевозок транспортных и транспортно-технологических машин.

В содержание расчетно-графической работы входит:

Задание: Требуется организовать перевозку партии груза из пункта отправки в пункт назначения за заданное время.

По умолчанию принимается:

- место базирования автотранспортного предприятия – г.Чита;
- организационно-правовая форма предприятия - ОАО;
- допуска к международным автоперевозкам автопредприятие не имеет;
- для управления автотранспортными средствами привлекаются водители, работающие по найму на предприятии.

Требуется рассчитать:

- время выполнения контракта,
- необходимое количество подвижного состава,
- необходимое количество персонала,
- указать документы, необходимые для получения допуска к международным перевозкам и порядок их получения,
- указать документы, необходимые для выполнения международных перевозок

и порядок их получения,

- представить графики работы водителей, выполняющих перевозки,
- себестоимость перевозки,
- тариф перевозки.

Варианты выполнения задания выбираются по номеру в экзаменационной ведомости (по алфавиту). Выбор варианта необходимо согласовать со старостой группы или преподавателем. Расчетно-графическая работа должна быть представлена на проверку преподавателю за неделю до начала сессии.

В пояснительной записке расчетно-графической работы должны присутствовать:

1. Титульный лист пояснительной записки.
2. Задание на расчетно-графическую работу.
3. График выполнения расчетно-графической работы.
4. Реферат
5. Содержание
6. Введение
7. Текст пояснительной записки
8. Краткое описание задания.
9. Резюме.
10. Характеристика груза.
11. Характеристика дорожных условий.
12. Выбор подвижного состава.
13. График выполнения перевозок.
14. Нормативная база выполнения контракта
15. Расчет предполагаемых затрат на перевозку.
16. Расчет предполагаемых доходов.
17. Анализ сильных и слабых сторон предприятия.
18. Список литературы.

Могут, при необходимости, присутствовать приложения.

Таблица 7

Задание на перевозку

№ п/п	Вид груза	Единица измерения	партия	Пункт отправки	Пункт назначения	Время исполнения, сутки
1	Мандарины	тонна	100	г. Маньчжурия	г. Чита	10
2	Капуста	тонна	200	г. Маньчжурия	г. Иркутск	20
3	Облицовочный кирпич	шт.	1 000 000	г. Хайлар	г. Чита	60
4	Оргтехника	шт.(кор)	1 000	г. Маньчжурия	г. Чита	20
5	Кедровый орех очищенный	тонна	100	г. Чита	г. Джаланьтунь	30
6	Картофель	тонна	500	г. Маньчжурия	г. Иркутск	30
7	Рыба мороженая	тонна	500	г. Маньчжурия	г. Иркутск	60
8	Химические удобрения	тонна	50	г. Хайлар	г. Новосибирск	60
9	Лес в хлыстах	м ³	1 000	г. Петровск-Забайкальский	г. Якэши	30
10	Цемент	тонна	1 000	г. Маньчжурия	г. Чита	10
11	Экскаваторы	шт.	5	г. Дунин	г. Новосибирск	60
12	Яблоки	тонна	400	г. Маньчжурия	г. Иркутск	30
13	Ламинат (паркет)	м ²	3 000	г. Маньчжурия	г. Чита	60
14	Керамическая плитка	м ²	10 000	г. Хайлар	г. Улан-Уде	30
15	Типографская бумага в рулонах	шт.	500	г. Дацин	г. Чита	90
16	Одежда	шт (упак)	5 000	г. Маньчжурия	г. Нижнеудинск	2х30
17	Обувь	пар (кор).	10 000	г. Маньчжурия	г. Иркутск	2х60
18	Посуда керамическая	компл.	5 000	г. Маньчжурия	г. Красноярск	30
19	Автомобили легковые	шт.	30	г. Пекин	г. Новосибирск	60
20	Автомобильные шины	шт.	2 000	г. Хайлар	г. Иркутск	30

Таблица 8

Рекомендуемый порядок выполнения расчетно-графической работы

№ п/п	Порядок выполнения работы	Что должно быть отражено в курсовой работе
-1-	-2-	-3-
1.	Определяется вид груза и его характеристики. Условия перевозки и хранения (ГОСТ).	Характеристика груза. Условия упаковки. Условия складирования. Условия перевозки.
2.	Определяется маршрут и расстояние перевозки	Схема маршрута с основными населенными пунктами и расстояниями между ними. Указать категории дорог, по которым предполагается перевозка.
3.	Производится выбор подвижного состава.	Приводятся основные технические характеристики 2-3 типов или марок подвижного состава, способного производить требуемые перевозки. Определяются основные критерии. Производится выбор ПС. Приводится схема (рисунок) АТС с указанием основных размеров.
4.	Определяется средняя техническая скорость АТС по условиям движения и по типу ПС	На каждом участке маршрута определяется наиболее вероятная средняя техническая скорость.
5.	По условиям ЕСТР определяется время выполнения перевозки	Приводится график движения АТС с учетом требований ЕСТР, количеством водителей, средней технической скоростью АТС. Определяются и приводятся места отдыха (или смены экипажа) водителей.
6.	Определяется необходимое количество АТС	По условию размещения груза в АТС, времени выполнения рейса, срокам исполнения контракта определяется необходимое количество АТС. Определяются основные технико-эксплуатационные показатели перевозки.
7.	Составляется график выполнения условий контракта	Приводится график выполнения контракта с учетом времени погрузки-разгрузки, прохождения МАПП, оформления документов, растаможивания груза, ТО и ТР автомобилей, режимов труда и отдыха водителей.
8.	Изучается нормативная база международных перевозок	Приводится перечень ФЗ, ПП и других нормативных документов, регламентирующих международные перевозки.

Примерный перечень вопросов выносимых на текущую аттестацию
(устный опрос):

1. Перечислите состав руководства Европейского союза
2. Назовите выгоду международной экономической интеграции.
3. Назовите страны, входящие в ЕЭС
4. Перечислите органы управления ЕЭС
5. Опишите структуру органов управления Шанхайской организации.
6. Перечислите факторы транспортной стратегии РФ.
7. Опишите сценарии транспортной стратегии РФ.
8. В чем заключается сырьевой вариант развития экономики.
9. Сущность инновационного варианта развития экономики.
10. Перспективы развития объемов перевозок экспортно-импортных грузов России до 2030 г.
11. Перспективы развития объемов международных перевозок пассажиров до 2030 г.
12. Дайте определение «транспортный коридор»
13. Сколько направлений включает в себя система панъевропейских транспортных коридоров.
14. Какой самый протяженный из панъевропейских транспортных коридоров
15. Перечислите варианты воссоздания Великого шелкового пути
16. На что направлено сотрудничество России с правительственными и неправительственными организациями в транспортной сфере.
17. В чем заключается роль в организации социально-экономического сотрудничества государств.
18. Чем занимается Европейская экономическая комиссия ООН.
19. Назовите основной орган ЕЭК ООН.
20. Какие группы входят в комитет по внутреннему транспорту?
21. В чем заключается работа Международного союза автомобильного транспорта.
22. Какие комиссии и группы работают в составе МСАТ
23. Назовите этапы развития системы международных перевозок
24. В каком году стали появляться первые правовые документы по международным перевозкам?
25. Назовите основные группы нормативных документов при международных перевозках.
26. Что определяют правила ЕЭК ООН №9.
27. Какие основные положения в области дорожного движения действуют в настоящее время?
28. Виды разрешений для международных перевозок.
29. Какие сведения указываются в заявлении для разрешений международных перевозок
30. Перечислите основания отказа для выдачи разрешений для международных перевозок
31. Что представляет собой единый административный документ?

32. Назовите действующие Таможенные конвенции.
33. Перечислите основные требования системы МДП.
34. Что представляет собой книжка МДП?
35. Перечислите минимальные требования Приложения 9 МДП.
36. Перечислите основные нормативные документы, регламентирующие выполнение международных автомобильных перевозок.
37. Назовите условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам.
38. Назовите обязанности владельца удостоверения допуска к международным перевозкам.
39. Назовите причины отстранения водителя от эксплуатации ТС.
40. Перечислите базисные условия поставки.
41. Назовите ключевые понятия условия поставки.
42. Назовите группы условий поставок и их характеристики.
43. Назовите нежелательные схемы вариантов поставок российской продукции за рубеж.
44. Что относится к действиям непосредственно направленным на вывоз товаров и ТС с Таможенной территории.
45. Дайте определение «Таможенный режим»
46. Дайте определение «Внутренний таможенный транзит»
47. Назовите виды Таможенных режимов.
48. Перечислите виды Таможенных платежей.
49. До какого момента товары при ввозе на территорию РФ находятся под таможенным режимом?
50. В каких местах создаются зоны таможенного контроля.
51. Что такое система управления рисками.
52. Назовите формы таможенного контроля.
53. Какие сведения необходимо сообщать при международной перевозке таможенному органу.
54. При каких условиях выдается разрешение на внутренний таможенный транзит?
55. При каких условиях применяется процедура МДП?
56. Порядок оформления при ввозе товаров на территорию РФ.
57. Назовите особенности таможенного оформления тяжеловесных или крупногабаритных товаров.
58. На что подразделяются автотранспортные средства по дорожным условиям эксплуатации.
59. Назовите классификацию систем автотранспорта.
60. Назовите типы автомобилей согласно Российской классификации транспортных средств.
61. Назовите типы автомобилей согласно Европейской классификации транспортных средств.
62. Назовите основные марки автомобилей, выпущенный «европейской семеркой».
63. Перечислите основные группы требований к подвижному составу.

- 64.Перечислите динамику требований к содержанию вредных веществ в отработавших газах автомобильных двигателей.
- 65.Перечислите минимальные технические требования в ТС.
- 66.Назовите необязательные требования к ТС
- 67.Какие федеральные автомобильные магистрали включены в международную дорожную сеть.
- 68.Как обозначается автомобильная дорога, включенная в международную сеть автомобильных дорог?
- 69.Назовите категории международных дорог.
- 70.Назовите основные сети международных магистралей
- 71.Назовите номерные обозначения маршрутов.
- 72.Что включает в себя организация международных перевозок?
- 73.Перечислите необходимые документы, находящиеся в автомобиле при международных перевозках.
- 74.Назовите правила при вынужденной остановки транспортного средства для его ремонта.
- 75.Необходимые документы при перевозке скоропортящихся грузов.
- 76.В каких случаях положения ЕСТР не применяются к международным перевозкам?
- 77.Какой минимальный возраст установлен при международных перевозках грузов?
- 78.Назовите продолжительность труда и отдыха водителя при международных перевозках согласно ЕСТР.
- 79.Что должно регистрировать контрольное устройство водителя?
- 80.Назовите основные виды страхования в системе международных автомобильных перевозок.
- 81.Для чего производится страхование по системе «Зеленая карта»?
- 82.Какое страхование введено согласно с Директивой № 3 МСАТ.
- 83.Назовите основные инструкции, содержащиеся в полисе страхования.
- 84.Для чего необходимо страхование КАСКО?
- 85.Опишите систему страхования «Зеленая карта»
- 86.Назовите основные принципы функционирования логистической интермодальной транспортной системы.
- 87.Назовите необходимые условия функционирования ЛТС.
- 88.Признаки наличия оператора интермодальной перевозки.
- 89.Что имеет первостепенное значение в ЛТС?
- 90.Назовите методы оптимизации транспортных процессов.
- 91.Назовите известные методы и приемы осуществления транспортных потоков.
- 92.Назовите основные системы по содействию оптимального логистического процесса по решению проблем загрузки дорог, загрязнения окружающей среды и т.д.
- 93.Назовите категории пригодности грузов в интермодальных перевозках.
- 94.Назовите задачи, которые решаются с помощью систем ЭОД.

95. Назовите основные информационные технологии, применяемые при мультимодальных перевозках.
96. Опишите систему «Фрахт-Навигатор».
97. Что представляет собой терминал?
98. Какие операции выполняются в терминалах?
99. Назовите возможные схемы движения в терминалах.
100. Назовите основные схемы взаимодействия автомобильного и воздушного транспорта.
101. Что представляет собой грузовой склад?
102. Опишите последовательность обработки грузов на терминале.
103. Что подразумевается согласно Сводной резолюции под автомобильными перевозками пассажиров?
104. Дайте определение «регулярные перевозки»
105. В чем заключается суть пассажирских перевозок за собственный счет.
106. Перечислите необходимую информацию, содержащуюся в разрешении на регулярные международные перевозки.
107. Назовите основные правовые документы для нерегулярных пассажирских перевозок.
108. Перечислите группы нерегулярных перевозок.
109. Перечислите необходимые документы, для подачи в региональную ассоциацию для осуществления международных перевозок.
110. Назовите этапы разработки автобусного маршрута.
111. Перечислите стандартное оборудование для автобусов при международных перевозках.
112. Перечислите меры безопасности пассажиров в автобусе при осуществлении международных перевозок.

Примерный перечень вопросов выносимых на промежуточную аттестацию (зачет с оценкой) включает следующие:

1. В чем состоят особенности интеграции России в мировую экономическую систему?
2. Каковы основные этапы сотрудничества стран СНГ в транспортной и таможенной областях?
3. Какие виды международных перевозок развиваются в России?
4. Чем определяются резервы повышения эффективности работы российских перевозчиков?
5. В чем заключаются основные направления улучшения организации международных автомобильных перевозок грузов в России?
6. Что понимается под транспортным коридором?
7. Каковы геополитические интересы России в развитии системы транспортных коридоров?
8. В чем состоят особенности смешанных перевозок в международном сообщении?
9. Какие транспортные средства и оборудование используются в интермодальных перевозках?

10. Перечислите основные элементы инфраструктуры интермодальных перевозок.
11. Какова роль Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России в организации перевозок в международном сообщении?
12. Какие международные организации имеют наибольшее значение для развития международных автомобильных перевозок?
13. В чем заключаются основные функции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН?
14. Каковы структура и основные функции Международного союза автомобильного транспорта?
15. Какие основные вопросы регулируются системой международного права в области автомобильного транспорта?
16. Какие основные документы внутреннего законодательства регулируют международные автомобильные перевозки в России?
17. В чем состоят основные положения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП?
18. В чем заключается значение Конвенции о договоре международной перевозки грузов?
19. Как регулируются взаимоотношения водителей и сотрудников правоохранительных органов при выполнении перевозок?
20. Чем отличаются между собой различные варианты базисных условий поставки?
21. Какие варианты базисных условий поставки наиболее распространены для российских экспортеров и импортеров?
22. Чем отличаются обязанности экспортера в разных вариантах базисных условий поставки?
23. Какие варианты базисных условий поставки более выгодны для российских предприятий с точки зрения расширения объемов предоставляемых услуг?
24. Какие основные понятия используются в таможенном деле?
25. Какие существуют виды таможенных режимов и в чем их основные особенности?
26. Какова структура таможенных платежей?
27. Какие виды таможенных пошлин существуют?
28. В чем состоят операции таможенного оформления?
29. Какие требования предъявляются к подвижному составу при перевозке грузов под таможенным контролем?
30. В чем состоят обязательные требования к подвижному составу, используемому в международных перевозках?
31. Каким документом нормируется содержание вредных веществ в отработавших газах автомобильных двигателей?
32. Каковы минимальные технические требования к транспортным средствам?
33. Каковы условия отнесения транспортных средств к категории «зеленых» и «очень зеленых и безопасных»?
34. Какие нормативные документы определяют дорожную сеть, открытую

- для международных автомобильных перевозок?
35. Какой документ определяет требования к водителям и режим их труда и отдыха?
 36. В чем состоят основные требования к организации труда водителей в международных перевозках?
 37. Какие документы должен иметь при себе водитель, выполняющий перевозку в международном сообщении?
 38. Какие виды страхования применяются в международных автомобильных перевозках?
 39. В чем состоят особенности страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
 40. Каковы особенности страхования лизинговых операций?
 41. В чем состоит целесообразность КАСКО?
 42. В чем состоят основные принципы функционирования логистической интермодальной транспортной системы?
 43. Каково содержание принципа единообразия коммерческого правового режима?
 44. Каковы организационно-технологические особенности функционирования интермодальной транспортной системы?
 45. Какие задачи решаются внедрением системы электронного обмена данными?
 46. Из чего состоит инфраструктура системы электронного обмена данными?
 47. Каковы особенности функционирующих информационных систем интермодальных перевозок?
 48. Какие показатели обычно используются для оценки качества и эффективности мультимодальных перевозок?
 49. Какие операции могут выполняться на терминалах?
 50. Что входит в состав производственной базы терминала?
 51. В чем заключаются особенности технологического процесса терминальных перевозок?
 52. Какие системы связи используются на автомобильном транспорте?
 53. В чем состоят достоинства и недостатки используемых систем связи?
 54. Каковы особенности применения спутниковых систем связи в международных автомобильных грузовых перевозках?
 55. Какие методы используются для оптимизации транспортных процессов в международном сообщении?
 56. Какие конвенции и соглашения используются для правового регулирования пассажирских перевозок в международном сообщении?
 57. Какие внутренние правовые документы регулируют выполнение пассажирских перевозок в международном сообщении?
 58. Каковы особенности организации международных пассажирских перевозок?

6.2 Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Промежуточная аттестация, как правило, осуществляется в конце семест-

ра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Формой промежуточной аттестации по дисциплине «Международные перевозки» является зачет с оценкой.

Критерии оценивания результатов обучения

Таблица 9

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	оценку «отлично» заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. Компетенции , закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий.
Средний уровень «4» (хорошо)	оценку «хорошо» заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки. Компетенции , закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – хороший (средний).
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	оценку «удовлетворительно» заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, многие учебные задания либо не выполнил, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы. Компетенции , закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – достаточный.
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	оценку «неудовлетворительно» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы. Компетенции , закреплённые за дисциплиной, не сформированы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Автотранспортные и тракторные перевозки / О.Н. Дидманидзе [и др.]. - М. : УМЦ "Триада", 2005. - 551 с. - Библиогр.: с. 543-544. - ISBN 5-9546-0009-0 : 495р. р. - Текст : непосредственный. (51 экз).
2. Дидманидзе О.Н, Солнцев А.А., Митягин Г.Е. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник. – М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2017. – 565 с. (120 экз.)
3. Автомобильные перевозки: учебник. (под. ред. проф. Дидманидзе О.Н.). – М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2018. – 564 с. (20 экз.)
4. Саньков В.М. Основы эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования : учеб. пособие для вузов / В.М.Саньков, В.А.Евграфов, Н.И.Юрченко. – М.: Колос, 2001. – 254 с. (31 экз.)

7.2 Дополнительная литература

1. Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 74 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175912> (дата обращения: 06.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С. Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — ISBN 978-5-8119-0818-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157152> (дата обращения: 06.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Особенности использования технических средств таможенного контроля (криминалистические аспекты) : учебно-методическое пособие / составители Э. М. Куулар, Т. К. Кужугет. — Кызыл : ТувГУ, 2018. — 98 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/156274>
4. Ташлыкова, А. И. Основы технических средств таможенного контроля : учебное пособие / А. И. Ташлыкова. — Хабаровск : ДВГУПС, 2018. — 131 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/179407>
5. Новиков, А. Н. Организация дорожного движения : учебное пособие / А. Н. Новиков. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. — 195 с. — ISBN 978-5-361-00769-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162029>
6. Копаев, Е. В. Организация дорожного движения : учебное пособие / Е. В. Копаев. — Тверь : Тверская ГСХА, 2019. — 157 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172702>
7. Новиков, И. А. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие / И. А. Новиков. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. — 175 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/177607>
8. Изюмский, А. А. Методы обеспечения экологичности схем организации дорожного движения : учебное пособие / А. А. Изюмский. — Краснодар : КубГТУ, 2018. — 183 с. — ISBN 978-5-8333-0812-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/151175>
9. Лукьянчук, А. Д. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / А. Д. Лукьянчук, Д. В. Капский. — Минск : БНТУ, 2016. — 264 с. — ISBN 978-985-550-763-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/247772> (дата обращения: 06.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
10. Цифровая экономика и реиндустриализация производства : учебное пособие : в 2 частях / Ю. А. Антохина, А. Г. Варжапетян, Е. Г. Семенова, М. С. Смирнова. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2019 — Часть 1: Развитие цифровой экономики и технологии реиндустриализации — 2019. — 253 с. —

Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/165246> (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

11. Рындина, С. В. Цифровая трансформация бизнеса: использование аналитики на основе больших данных : учебное пособие / С. В. Рындина. – Пенза: ПГУ, 2019. – 182 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/162301> (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: для авториз. пользователей.
12. Сухарева, С. В. Разработка программ инновационного развития грузовых автотранспортных предприятий: учебное пособие / С. В. Сухарева. – Омск: СибАДИ, 2020. – 103 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/163764> (дата обращения: 06.06.2025). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 Нормативные правовые акты

1. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".
2. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения от 24.07.1998 127-ФЗ
3. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок Постановление Правительства от 31.10.1998 №1272
4. Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 №730
5. О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, ТС, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ Постановление Правительства от 02.02.2005 №50
6. О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок Приказ Минтранса от 20.10.2009 №180
7. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.)
8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) Женева, 14.11.1975 г.
9. КОНВЕНЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ от 08.11.1968 Вена
10. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 01.07.1970 Женева.
11. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом 2019 год. Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 года № 73 (текст по состоянию на 03.01.2019 г.)
12. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопас-

ности колесных транспортных средств». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года

13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 (ред. от 22.03.2014).
14. ГОСТ 2.051-2013 ЕСКД. Электронные документы. Общие положения.
15. ГОСТ 2.601-2013 ЕСКД. Эксплуатационные документы
16. Р 50.1.029-2001 Информационные технологии поддержки жизненного цикла продукции. Интерактивные электронные технические руководства. Общие требования к содержанию, стилю и оформлению.
17. Р 50.1.029-2001 Информационные технологии поддержки жизненного цикла продукции. Интерактивные электронные технические руководства. Требования к логической структуре базы данных и других.
18. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. ОДН 218.0.006–2002 / Министерство транспорта Российской Федерации. Государственная служба дорожного хозяйства России. – М., 2002. – 133 с.
19. Строительные нормы и правила: СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги. – Введение. 01.01.87 / Госстрой СССР. – М. : Стройиздат, 1986. –56 с.

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

Для самостоятельного выполнения расчетно-графической работы по дисциплине «Международные перевозки» используются государственные, отраслевые документы и методические рекомендации по организации международных перевозок.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Для проведения аудиторных занятий, а также самостоятельной работы в рамках дисциплины «Международные перевозки» можно использовать учебные и справочные ресурсы, размещенные в сети Интернет:

<http://www.library.timacad.ru> (открытый доступ)

https://portal.timacad.ru/company/personal/user/15739/disk/path/УТС-ТТМ_/ (для зарегистрированных пользователей)

<http://www.academia-moscow.ru/catalogue> (открытый доступ)

<http://znanium.com/bookread> (открытый доступ)

<https://e.lanbook.com/book> (открытый доступ)

<http://www.zr.ru> (открытый доступ)

<http://www.autostat.info> (открытый доступ)

<https://dikipedia.ru> (открытый доступ)

<http://docs.cntd.ru> (открытый доступ)

<https://www.launchrus.ru/site/assets/files/> (открытый доступ)

https://www.autel-russia.ru/service_and_support (открытый доступ)

<https://colab.research.google.com> (открытый доступ)

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Специальных требований к программному обеспечению учебного процесса не предусмотрено. При проведении практических занятий и самостоятельной работы достаточно возможностей типовых программ, поставляемых вместе с компьютерной техникой (Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, стандартных Internet-браузеров), рекомендуется использование возможностей специализированной программы "ИС-Автотранспорт"

Таблица 10

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы
1	Раздел 1. Состояние и развитие международных перевозок в России	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
2	Раздел 2. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
3	Раздел 3. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
4	Раздел 4. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
5	Раздел 5. Подвижной состав в международных перевозках	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
6	Раздел 6. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при междуна-	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные

	родных перевозках.	Яндекс.Телемост, Zoom	
7	Раздел 7 Современные технологии международных перевозок. Системы управления международными перевозками.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Сведения о необходимом технологическом оборудовании и специализированных аудиториях приведены в таблице 10.

Таблица 11

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26 корп./232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа Доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., Комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., Проектор - 1 шт., Световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки», -1 шт., Стенд системы управления - 1 шт., Стол компьютерный -1 шт., Экран - 1 шт., Экран на штативе - 1 шт., Стулья - 75 шт., Стол ученический 2-х местный - 38 шт., Стол, стул преподавателя-1 шт
Компьютерный класс (26/228а)	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы Видеомагнитофон - 1 шт., Видеопроектор BE - 1 шт.; Доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; Журнальный стол - 1 шт.; Доска настенная 3-элементная - 1 шт.; Компьютер в комплекте - 1 шт.; Компьютер - 10 шт.*; Кресло офисное. - 1 шт., Монитор-1 шт., Монитор ЖК LG - 12 шт.; Монитор УАМА - 1 шт.; Стол эргономичный - 1 шт., Телевизор 5695 - 1 шт.; Стулья - 22 шт., Стол-12 шт., Стол, стул преподавателя -1 шт. Антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной,

	учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.
Общежитие №5.	Комната для самоподготовки

* оборудование используется для практической подготовки

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторная и внеаудиторная) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

- лекции (занятия лекционного типа);
- практические занятия, включая практическую подготовку (занятия семинарского типа);
- индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматривающие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;
- самостоятельная работа обучающихся.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Пропуски аудиторных занятий не рекомендуются. Студент, пропустивший занятия обязан пояснить причину своего отсутствия и в зависимости от вида пропущенного занятия должен самостоятельно подготовить и представить на проверку материал, выбывший из-за пропуска, дополнительно представив его в виде краткого устного сообщения в рамках темы пропущенной лекции или ответив на контрольные вопросы в отдельно отведенное время при пропуске практического занятия.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплине

Основу теоретического обучения студентов составляют лекции. Они дают систематизированные знания студентам о наиболее сложных и актуальных проблемах международных перевозок. На лекциях особое внимание уделяется не только усвоению студентами изучаемых проблем, но и стимулированию их активной познавательной деятельности, творческого мышления, развитию научного мировоззрения, профессионально-значимых свойств и качеств.

Излагаемый материал может показаться студентам сложным, поскольку включает знания, почерпнутые преподавателем из различных естественно-научных дисциплин, науки и техники. Осуществляя учебные действия на лекционных занятиях, студенты должны внимательно воспринимать действия преподавателя, запоминать складывающиеся образы, мыслить, добиваться понимания изучаемого предмета, применения знаний на практике, при решении

учебно-профессиональных задач. Студенты должны аккуратно вести конспект. В случае недопонимания какой-либо части предмета следует задать вопрос в установленном порядке преподавателю. В процессе работы на лекции необходимо так же выполнять в конспектах модели изучаемого предмета (рисунки, схемы, формулы и т.д.), которые использует преподаватель. Лекционное занятие должно быть содержательным, проблемным, диалоговым, интересным, эффективным, отличаться новизной рассмотрения учебных вопросов.

По наиболее сложным проблемам учебной дисциплины проводятся практические занятия, в том числе практическая подготовка. Их главной задачей является углубление и закрепление теоретических знаний у студентов, формирование и развитие у них умений и навыков применения знаний для успешного решения задач. Практическое занятие проводится в соответствии с планом. В плане указываются тема, время, место, цели и задачи занятия, обсуждаемые вопросы. Подготовка студентов к практическому занятию включает:

- заблаговременное ознакомление с планом занятия;
- изучение рекомендованной литературы и конспекта лекций;
- подготовку доклада (при необходимости) по указанию преподавателя;

При проведении практических занятий уделяется особое внимание заданиям, предполагающим не только воспроизведение студентами знаний, но и направленных на развитие у них практических умений и навыков, а так же творческого мышления, научного мировоззрения, профессиональных представлений и способностей.

Студент должен быть готов к контрольным опросам на каждом учебном занятии. Одобряется и поощряется инициативные выступления с докладами и рефератами по темам практических занятий. Пропуски аудиторных занятий не рекомендуются.

Самостоятельная работа студентов предполагает проработку лекционного материала, подготовку к практическим занятиям по рекомендуемой литературе, изучение дополнительной литературы, дополнительное конспектирование некоторых тем предмета, подготовку докладов и сообщений на секции научной конференции, выполнение расчетно-графической работы. При организации самостоятельной работы, следует обратить особое внимание на регулярность изучения основной и дополнительной литературы, конспекта лекций, а также выполнения домашних заданий. В период изучения литературных источников необходимо также вести конспект. В случае затруднений необходимо обратиться к преподавателю за разъяснениями.

Практические занятия целесообразно проводить в интерактивной форме или в форме практической подготовки. Для этого предложить студентам решить индивидуальные задания. Эффективно при этом использовать имеющееся на кафедре оборудование и рабочие места. Преподаватель оценивает решения и проводит анализ результатов.

Для подготовки к аудиторным занятиям можно рекомендовать современные программные продукты: для подготовки презентационного материала - Canva.com, Microsoft Office PowerPoint и их аналоги; для подготовки контрольных заданий различных видов – Quizlet, Learnis, Kahoot.com и другие; для работы в онлайн формате – Яндекс.Телемост, Zoom и их аналоги.

Непосредственно на практических занятиях рекомендуется использовать цифровые средства Autel Diagnostics, Launch Tech, Torque и другие, предустановленные на мобильные устройства студентов; для обработки и визуализации экспериментальных данных или сведений из специализированных баз – Jupyter Notebook, Google Colab, Tableau, Microsoft Office Excel и другие онлайн и офлайн программные продукты.

Использование компьютерной техники подразумевает применение программного обеспечения и специальных программ для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных тем дисциплины.

Для этого кафедре следует обеспечить преимущественно сертифицированное программное обеспечение и проверенное и испытанное оборудование для всех форм занятий по дисциплине.

Для эффективного проведения практических занятий по дисциплине кафедре целесообразно разработать рабочую тетрадь с изложением всех элементов учебного процесса (тематического плана дисциплины, описания практических занятий, индивидуальных контрольных заданий и др.).

Одной из форм применения программного обеспечения является размещение электронных учебных пособий, контрольных заданий и примерных вопросов на информационном портале «Тимирязевка» с созданием соответствующего раздела по дисциплине на виртуальном диске.

Для успешного аудиторного и самостоятельного изучения дисциплины на занятиях целесообразно информировать студентов о наличии и возможности использования различных отраслевых баз данных, информационно-справочных и поисковых ресурсов по средствам формирования международных перевозок, техническому сервису в агропромышленном комплексе и на автомобильном транспорте.

Преподавание дисциплины основано на максимальном использовании активных форм обучения и самостоятельной работы студентов. Для этого используются методические рекомендации, позволяющие студентам под руководством преподавателей (путём консультаций) самостоятельно осуществлять поиск необходимой информации и принимать обоснованные решения по конкретным ситуациям. Рекомендуется посещение международных транспортных, автомобильных, логистических, дорожно-строительных, промышленных, экологических и агропромышленных выставок с последующей групповой дискуссией по результатам посещения.

Зачет с оценкой сдается в период экзаменационной сессии. Форму проведения зачета с оценкой определяет преподаватель по согласованию с заведующим кафедрой.

На зачет с оценкой студент должен явиться с зачетной книжкой, которую предъявляет в начале зачета с оценкой преподавателю, а также с ручкой и листом бумаги для письменного ответа.

Подготовка к ответу составляет не более 25 минут.

Во время зачета с оценкой преподаватель может задавать дополнительные вопросы с целью выяснения качественного уровня освоения учебного курса. При проведении зачета с оценкой могут быть использованы технические средства, программы данного курса, справочная литература. Основой для опре-

деления итогов зачета с оценкой служит уровень усвоения студентом материала, предусмотренного учебной программой данной дисциплины.

Преподаватель не имеет права принимать зачет с оценкой без зачетной ведомости и зачетной книжки.

Программу разработали:

Пильщиков Владимир Львович, к.т.н., доцент,

(подпись)

Пуляев Николай Николаевич, к.т.н., доцент
