

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Бенин Дмитрий Михайлович

Должность: И.о. директора института мелиорации, водного хозяйства и строительства имени А.Н. Костякова

Дата подписания: 2025-08-28 16:16

Уникальный программный ключ:

dcb6dc8315334aed867a7c5a0ce2cf217be1e29



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –

МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»

(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт мелиорации, водного хозяйства и строительства
имени А.Н. Костякова
Кафедра техносферной безопасности

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института мелиорации,
водного хозяйства и строительства
имени А.Н. Костякова

Д.М. Бенин

“28” 2025 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.23. Обеспечение безопасности в транспортных системах

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленности: Защита в чрезвычайных ситуациях и охрана труда

Курс 3

Семестр 6

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2025

Москва, 2025

Разработчик (и): Бовина Ю.А. к.т.н. Мочунова Н.А..

(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«21» августа 2025_г.

Рецензент: Журавлева Л.А.

(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«21» августа 2025_г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессионального стандарта 12.009 «Специалист по гражданской обороне», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 октября 2020 г. № 748н, профессионального стандарта 12.013 «Специалист по пожарной профилактике», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 11.10.2021 № 696н, профессионального стандарта 40.054 «Специалист в области охраны труда», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 22.04.2021 № 274н и учебного плана по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность.

Программа обсуждена на заседании кафедры техносферной безопасности протокол №1 от «21» августа 2025_г.

Согласовано:

Председатель учебно-методической
комиссии института мелиорации,
водного хозяйства и строительства
имени А.Н. Костякова
Щедрина Е.В.

(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«21» августа 2025_г.

И.о. заведующего выпускающей кафедрой
техносферной безопасности

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

«21» августа 2025_г.

Заведующий отделом
комплектования ЦНБ


(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

АННОТАЦИЯ	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ.....	6
ПО СЕМЕСТРАМ.....	6
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	16
РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ В ЧС, ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ И ДЕЙСТВИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЧС.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
РАЗДЕЛ 4. ОХРАНА ТРУДА В РФ.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
4.3 ЛЕКЦИИ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ	19
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	21
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	23
6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	23
6.2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ.	26
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	32
7.1 ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА	32
7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	32
7.3 НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ.....	33
7.4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАНЯТИЯМ	41
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	41
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	42
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	43
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	45
Виды и формы отработки пропущенных занятий	46
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	46

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.23 «Обеспечение безопасности в транспортных системах»**

для подготовки бакалавра по направлению

20.03.01 Техносферная безопасность

Направленности: Защита в чрезвычайных ситуациях и охрана труда

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов безопасного мышления и поведения, знаний и умений в области безопасности, навыков обеспечения защиты личности, общества и государства в целом, а также получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся в качестве граждан способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в обязательную часть (Б1.В.23) учебного плана по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность, направленность: Инженерное обеспечение безопасности населения и окружающей среды.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-6.2; ПКос-2.1; ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-4.1; ПКос-4.3; ПКос-5.2; ПКос-5.3; ПКос-6.2

Краткое содержание дисциплины: рассматривает формирование системы обеспечения пожарной безопасности объектов защиты, в том числе к зданиям и сооружениям, формирует знания методов и форм оценки соответствия требованиям, установленным действующим законодательством в области технического регулирования вопросов пожарной безопасности. В рамках изучения дисциплины обучающиеся получают профессиональные знания и навыки организации пожарной безопасности на объектах защиты и осуществления контроля за соблюдением обязательных требований в этой области.

Общая трудоемкость дисциплины: 108 часов /3 зач. ед.

Промежуточный контроль: экзамен.

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» является получение студентами знаний и умений в области обеспечения пожарной безопасности, а также навыков оценки систем пожарной безопасности объектов защиты. Изучаемые дисциплиной темы направлены на формирование профессиональных компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций по проведению мероприятий, направленных на обеспечение пожарной безопасности объектов защиты и проведении оценки уровня соответствия требованиям пожарной безопасности, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Использование цифровых технологий и инструментов при обучении дисциплине помогает обеспечить активное вовлечение обучающихся в учебный процесс, дает новые возможности для их персонализированного обучения, что в свою очередь позволяет добиться значительных положительных изменений в результатах обучения.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Обеспечение безопасности в транспортных системах» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина «Обеспечение безопасности в транспортных системах» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессионального стандарта, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Обеспечение безопасности в транспортных системах» являются Введение в специальность, Информатика и основы САПР, Теория горения и взрыва, Гидрогазодинамика, Теплофизика, Электроника и электротехника, Метрология, стандартизация и сертификация и другие в зависимости от учебного плана.

Дисциплина «Обеспечение безопасности в транспортных системах» является основополагающей для изучения следующих дисциплин Искусственный интеллект в техносферной безопасности, Обеспечение безопасности объектов АПК, Организация перевозки и хранения опасных грузов, Спасательная техника и базовые машины ЗОС, Системы контроля, связи и оповещения, Основы водоснабжения и водоотведения, Прогнозирование природных и техногенных ЧС, Принятие решений в кризисных ситуациях, Оценка экономической эффективности внедряемых мероприятий ТБ и другие в зависимости от учебного плана.

Особенностью дисциплины является формирование у обучающегося профессионального мотива, заключающегося в убежденности значимости дальнейшей профессиональной деятельности в области решения задач по обеспечению безопасности в транспортных системах, а также проведения оценки безопасности транспортных систем.

Рабочая программа дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Образовательные результаты освоения дисциплины обучающимся, представлены в таблице 1.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часа), их распределение по видам работ семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций (для 3++)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-3	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.	УК-3.1 Знание типологии и факторов формирования команд, способы социального взаимодействия	типологию команд в транспортной отрасли, ключевые факторы их формирования (специфика угроз и рисков транспортных систем, регламентные сроки реагирования, межведомственная координация, нормативно-правовые рамки) и способы социального взаимодействия в условиях ЧС и повседневной эксплуатации	подбирать оптимальную командную структуру под задачу, выстраивать чёткую коммуникацию между участниками (диспетчеры, экстренные службы, операторы инфраструктуры), предотвращать и разрешать конфликты в стрессовых ситуациях	практическими инструментами координации, методами оценки эффективности команды в динамике транспортного процесса, а также технологиями группового принятия решений при управлении рисками и угрозами в транспортных системах.
			УК-3.2 Умение убеждать членов коллектива и руководства в своей правоте при решении профессиональных задач, соблюдая этические принципы их реализации и уважение к мнению и культуре других	нормативно-правовые основы обеспечения безопасности в транспортных системах, этические нормы коммуникации и специфику принятия решений в транспортной отрасли (включая регламенты реагирования на ЧС, распределение ответственности);	аргументированно представлять и обосновывать свои предложения по вопросам безопасности перед коллективом и руководством — с опорой на данные мониторинга.	практическими инструментами убеждения (визуализация данных — схемы маршрутов, графики рисков, отчёты по оценке угроз), навыками переговоров и модерации обсуждений (в т. ч. в кризисных ситуациях), методами документирования принятых решений и согласо-

						вания мер для минимизации рисков в транспортной среде.
			УК-3.3 Владение навыками распределения ролей в условиях командного взаимодействия; методами оценки своих действий, планирования и управления временем	принципы формирования и распределения ролей в командах (в т. ч. в аварийных и плановых сценариях транспортных систем); методы оценки эффективности командных и индивидуальных действий (KPI, чек-листы, отчёты); базовые техники тайм-менеджмента (матрица Эйзенхауэра, метод Pomodoro, SMART-цели)	распределять задачи и роли в команде с учётом компетенций участников (диспетчеры, инженеры, экстренные службы и др.); оценивать собственные действия и их последствия для безопасности транспортного процесса; планировать работу (личную и командную) с учётом приоритетов и сроков	навыками делегирования и контроля исполнения задач в команде; методами самоанализа и рефлексии (дневники задач, пост-анализ инцидентов); инструментами планирования (календари, чек-листы, диаграммы загрузки)
2	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Знание принципов построения устного и письменного высказывания на государственном и иностранном языках; требований к деловой устной и письменной коммуникации	требования к оформлению официальных документов (реквизиты, шрифты, поля, нумерация, подписи) и электронных сообщений (тема, вложения, подпись, конфиденциальность); особенности межкультурной деловой коммуникации (этикет, невербальные сигналы, перевод терминов) при взаимодействии с иностранными партнёрами	оформлять служебную документацию по стандартам деловой речи: чётко, лаконично, без двусмысленности, с корректной терминологией по транспортной безопасности; вести деловую переписку (в т. ч. на иностранном языке): составлять запросы, отчёты, уведомления, согласовывать решения; выступать публично: докладывать о результатах	инструментами проверки качества текста (орфография, пунктуация, стиль) и перевода узкопрофессиональных терминов; нормами делового этикета в устной и письменной коммуникации; цифровыми средствами деловой коммуникации.

				или в международных транспортных проектах.	анализа рисков, представлять планы мероприятий по безопасности, участвовать в совещаниях	
			УК-4.2 Применение информационно-коммуникационных технологий для сбора, обработки и перевода информации	основные подходы и методы обеспечения безопасности промышленных объектов путем создания коммуникационных связей разных уровней управления <i>в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot)</i>	ориентироваться в области обеспечения технологической и пожарной безопасности для поддержания коммуникации различных служб в процессе получения и передачи информации <i>посредством электронных ресурсов, официальных сайтов</i>	навыками применения информационно-коммуникационных технологий для сбора данных, позволяющими обеспечить технологическую и пожарную безопасность объекта экономики <i>навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom</i>
			УК-4.3 Владение методикой составления суждения в межличностном деловом общении на государственном и иностранном языках	принципы построения логически обоснованных суждений в деловом общении, нормы речевого этикета и стилистику устной и письменной речи на государственном и иностранном языках, специфику терминологии в сфере транспортной безопасности	формулировать четкие и аргументированные суждения в межличностном деловом взаимодействии, адаптировать язык и глубину аргументации под аудиторию и контекст.	практическими приемами структурирования высказываний, техниками убеждения и ведения диалога, инструментами проверки точности терминологии, а также нормами межкультурной коммуникации — для эффективного обмена суждениями в русскоязычной

						и международной профессиональной среде транспортной отрасли.
3.	УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК -6.2 Уметь использовать методы саморегуляции эмоционального состояния и поведения в условиях психологического стресса	основные виды стрессовых реакций и физиологические механизмы эмоционального напряжения, методы психологической саморегуляции, а также специфику стрессовых факторов в сфере обеспечения безопасности транспортных систем (аварийные ситуации, срочные решения, высокая ответственность)	оперативно распознавать признаки эмоционального перенапряжения у себя и коллег, применять адекватные ситуации приёмы саморегуляции для сохранения ясности мышления и адекватности поведения, контролировать импульсивные реакции в условиях дефицита времени и давления обстоятельств	практическими навыками быстрого восстановления психоэмоционального равновесия, алгоритмами безопасного поведения в стрессе и приёмами психологической поддержки коллег — для минимизации рисков ошибок и сбоев в работе транспортных систем
4.	ПКос-2	Способен принимать участие в научно-исследовательских разработках по профилю подготовки: систематизировать информацию по теме исследований, принимать участие в экспериментах, обрабатывать полученные данные с помощью цифровых средств и технологий	ПКос-2.1 Знать правила систематизации информации по теме исследования в области профессиональной деятельности, правила участия в экспериментах и обработки полученных данных с помощью цифровых средств и технологий	правила систематизации информации в профессиональной сфере, требования к планированию и участию в экспериментах, а также современные цифровые средства и технологии для обработки данных в транспортных системах	классифицировать и упорядочивать эмпирические и литературные материалы, корректно фиксировать результаты экспериментов, применять цифровые инструменты для обработки и интерпретации данных с учётом отраслевых стандартов;	практическими навыками работы с аналитическими платформами и программным обеспечением для обработки данных, методами проверки достоверности результатов, а также способами наглядного представления итогов исследования.
			ПКос-2.2 Уметь оценивать возможность возникновения чрезвычайных	типологию и характерные причины ЧС на транспорте, методики оценки условий труда на	выявлять потенциальные угрозы и оценивать вероятность возникновения	специализированными инструментами анализа рисков и моделирова-

			<p>ситуаций различного характера и обрабатывать полученные результаты, анализировать результаты оценки условий труда на рабочих местах, составлять прогнозы возможного развития ситуации (аварии); изучать и обобщать отечественный и зарубежный опыт в области обеспечения технологической безопасности</p>	<p>транспортных объектах и рабочих местах, алгоритмы прогнозирования развития аварийных ситуаций.</p>	<p>ния инцидентов на ранпорте, анализировать данные о состоянии рабочих мест и инфраструктурных объектах, интерпретировать результаты оценки рисков, строить обоснованные сценарии развития ЧС, сопоставлять и адаптировать передовые практики обеспечения безопасности из разных стран и видов транспорта</p>	<p>ния транспортных происшествий, методиками СОУТ и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, алгоритмами обработки статистических и оперативных данных, а также навыками подготовки аналитических сводок и прогнозных отчетов — для своевременного выявления угроз и разработки превентивных мер в транспортной системе.</p>
		<p>Способен принимать участие в научно-исследовательских разработках по профилю подготовки: систематизировать информацию по теме исследований, принимать участие в экспериментах, обрабатывать полученные данные с помощью цифровых средств и технологий</p>	<p>ПКос-2.3 Владеть навыками разработки комплекса мероприятий по обеспечению безопасности человека и окружающей среды, проведения производственного контроля, а также способами предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций различного характера;</p>	<p>Нормативно-правовую базу в области транспортной и экологической безопасности, типовые угрозы для человека и окружающей среды на транспорте, методы производственного контроля и профилактики ЧС, а также стандарты организации защитных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры</p>	<p>анализировать риски для жизни, здоровья и экологии, разрабатывать комплексные меры по их снижению, планировать и проводить процедуры производственного контроля, моделировать возможные ЧС и подбирать превентивные решения под конкретный вид транспорта и сценарий</p>	<p>практическими навыками проектирования программ безопасности, методиками инструментального контроля параметров среды и инфраструктуры, алгоритмами оценки эффективности внедряемых мероприятий.</p>

5.	ПКос-3	Способен применять действующие нормативно-правовые акты при решении задач в области обеспечения техносферной безопасности	ПКос-3.1 Знать правовые, нормативно-технические основы безопасности жизнедеятельности, основные нормативные правовые акты в области охраны труда и охраны окружающей среды;	-правовые, нормативно-технические акты в области обеспечения безопасности жизнедеятельности, охраны труда и охраны окружающей среды <i>в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot).</i>	- применять правовые, нормативно-технические акты в области обеспечения безопасности жизнедеятельности, охраны труда и охраны окружающей среды <i> посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.</i>	- навыками поиска, толкования и применения правовых, нормативно-технических актов в области обеспечения безопасности жизнедеятельности, охраны труда и охраны окружающей среды; - <i>навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.</i>
	ПКос-4	Способен анализировать механизмы воздействия опасностей на человека и окружающую среду, идентифицировать источники опасностей в окружающей среде, рабочей зоне или на объектах техносферы	ПКос-4.1Знать условия возникновения опасностей, поля опасностей, зоны опасностей, критерии и методы оценки опасностей	типичные условия возникновения опасностей на транспорте, понятия «поле опасности» и «зона опасности» применительно к объектам транспортной инфраструктуры и подвижному составу, критерии классификации угроз.	выявлять и локализовать зоны потенциальных угроз на транспортных объектах, определять границы полей опасности при различных сценариях происшествий, применять утверждённые методики для расчёта и ранжирования рисков, интерпретировать данные мониторинга и СОУТ для оценки текущего состояния безопасности.	практическими навыками работы с инструментарием идентификации и оценки опасностей, алгоритмами построения карт полей опасности, методами обработки статистических данных по инцидентам.

			<p>ПКос-4.3 Владеть навыками определения наличия и характера угроз, оценки степени их возможного воздействия на людей и материальные ценности в случае возникновения чрезвычайных ситуаций различного характера путем использования цифровых средств и технологий, навыками выявления сценариев развития опасной ситуации, методами и способами минимизации опасностей.</p>			
6.	ПКос-5	<p>Способен разбираться в тактико-технических характеристиках аппаратуры связи и оповещения, средств и методов защиты, в принципах построения и применения автоматических систем, обеспечивающих техносферную безопасность на объектах профессиональной деятельности</p>	<p>ПКос-5.2 Уметь определять наличие, состояние и возможность использования средств и методов защиты населения, контролировать работоспособность автоматических систем, средств оповещения и связи при возникновении чрезвычайных ситуаций</p>	<p>- состояние и возможность использования средств и методов защиты населения, -способы контроля работоспособности автоматических систем, средств оповещения и связи при возникновении чрезвычайных ситуаций различного характера <i>в том числе с применением средств</i></p>	<p>- использовать средства и методы защиты населения; -осуществлять контроль работоспособности автоматических систем, средств оповещения и связи при возникновении чрезвычайных ситуаций различного характера <i>по средствам электронных ресурсов, официальных сайтов.</i></p>	<p>- навыками использовать средства и методы защиты населения, -навыками контроля работоспособности автоматических систем, средств оповещения и связи при возникновении чрезвычайных ситуаций различного характера; - <i>навыками обработки и интерпретации информации с помощью</i></p>

			различного характера;	<i>временных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot).</i>		<i>программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.</i>
			ПКос-5.3 Владеть навыками организации применения средств и методов обеспечения безопасности персонала объектов технологической сферы, при необходимости населения, аппаратуры связи и оповещения, автоматизированных систем, а также способов обращения с отходами и природоохранных технологий в случае угрозы состоянию окружающей среды	принципы и методы обеспечения безопасности персонала, населения и окружающей среды при угрозах на транспорте; нормативные требования к средствам оповещения, связи и автоматизированным системам; основы обращения с отходами и применения природоохранных технологий в чрезвычайных ситуациях	организовывать применение средств защиты, систем оповещения и связи при возникновении угроз на транспортных объектах; планировать действия по локализации и ликвидации последствий аварий с учётом экологической безопасности;	навыками координации действий персонала в условиях ЧС, использования автоматизированных систем мониторинга и оповещения, а также методами безопасного обращения с отходами и внедрения природоохранных технологий при угрозе загрязнения окружающей среды.
8.	ПКос-6	Способен решать вопросы организации взаимодействия координирующих органов, органов управления различного уровня по обеспечению безопасности населения и территорий, охраны труда с применением на практике	ПКос 6.2 Уметь координировать действия органов управления и сил РСЧС различного уровня по делам ГОЧС, органов обеспечения безопасности	- регламент действий органов управления и сил РСЧС различного уровня по делам ГОЧС, органов обеспечения безопасности труда <i>в том числе с применением современных</i>	- координировать действия органов управления и сил РСЧС различного уровня по делам ГОЧС, органов обеспечения безопасности труда <i>посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.</i>	- навыками планировать, организовывать и координировать действия органов управления и сил РСЧС различного уровня по делам ГОЧС, органов обеспечения безопасности труда;

		цифровых средств и технологий	сти труда, разрабатывать планы мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий аварий и катастроф в условиях ограниченного времени, а также проводить обобщение передового отечественного и зарубежного опыта в вопросах обеспечения техносферной безопасности, используя цифровые средства и технологии;	ных цифровых инструментов (<i>Google Jamboard, Miro, Kahoot</i>). - порядок разработки планов мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий аварий и катастроф в условиях ограниченного времени; - передовой отечественный и зарубежный опыт в вопросах обеспечения техносферной безопасности, используя цифровые средства и технологии в том числе с применением современных цифровых инструментов (<i>Google Jamboard, Miro, Kahoot</i>).	разрабатывать планы мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий аварий и катастроф в условиях ограниченного времени; - проводить обобщение передового отечественного и зарубежного опыта в вопросах обеспечения техносферной безопасности, используя цифровые средства и технологии <i>посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.</i>	- навыками разрабатывать планы мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий аварий и катастроф в условиях ограниченного времени; - навыками проводить обобщение передового отечественного и зарубежного опыта в вопросах обеспечения техносферной безопасности, используя цифровые средства и технологии; - навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов <i>Excel, Word, Power Point, Pictochart</i> и др., осуществления коммуникации <i>посредством Outlook, Miro, Zoom.</i>
--	--	-------------------------------	--	--	--	---

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоёмкость	
	час. всего	6 семестр
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	108/4	108
1. Контактная работа:	54,35	54,35
Аудиторная работа	54,35	54,35
<i>в том числе:</i>		
лекции (Л)	18	18
практические занятия (ПЗ)	36/4	36/4
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,35	0,35
2. Самостоятельная работа (СРС)	53,65	53,65
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам и т.д.)	53,65	53,65
Вид промежуточного контроля:	Зачет с оценкой	

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ/С всего	ПКР	
Раздел 1 Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ	14	4	4		10
Тема 1.1. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.	7	2	2		5
Тема 1.2. Содержание безопасности транспортных систем	7	2	2		5
Раздел 2 «Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка»	29	6	8		15
Тема 2.1. Общая характеристика угроз транспортной безопасности.	9/2	2	2/2		5
Тема 2.2. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев в транспортных системах	11	2	4		5
Тема 2.3. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем	9/2	2	2/2		5
Раздел 3. Система управления безопасностью.		8	14		28,65
Тема 3.1. Понятие, задачи, функции и		2	4		5

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ/С всего	ПКР	
принципы системы управления безопасностью в транспортных системах					
Тема 3.2. Мониторинг безопасности в транспортных системах		2	4		5
Тема 3.3. Контроль (надзор) за соблюдением требований безопасности в транспортных системах		4	6		18,65
Всего за 6 семестр	108/4	18	36/4		53,65
Итого по дисциплине	108/4	18	36/4		53,65

Раздел 1. Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ

Тема 1.1. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.

Нормативное правовое регулирование организации транспортной безопасности. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Организационная структура общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности.

Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 1.2. Содержание безопасности транспортных систем

Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности

Раздел 2. «Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка»

Тема 2.1. Общая характеристика угроз транспортной безопасности.

Общая характеристика угроз транспортной безопасности. Природные и внешние угрозы транспортной безопасности. Угрозы регионального, локального и объектового уровней. Терроризм на транспорте. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности. Основные угрозы безопасности населения на транспорте, способы противодействия угрозам. Основные

методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Тема 2.2. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев в транспортных системах

Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев транспортных системах, их причины. Виды аварий на транспорте, анализ аварийности. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Аварии на городском транспорте. Аварии на авиационном транспорте. Дорожно-транспортные аварии. Аварии на железнодорожном транспорте. Аварии на речном и морском транспорте.

Тема 2.3 Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем

Порядок проведения оценки уязвимости транспортных систем. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем. Принятие управленческих решений на основе оценки риска.

Методика определения критических элементов. Требования к организациям и составу исполнителей работ по проведению оценки уязвимости. Рекомендации по проведению работ по оценке уязвимости ОТИ/ТС. Модель нарушителя. зучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ/ТС с использованием «модели нарушителя».

Раздел 3. Система управления Безопасностью

Тема 3.1. Понятие, задачи, функции и принципы системы управления безопасностью в транспортных системах

Назначение и функции СУБ. Планы, обеспечивающие безопасность транспортной системы. Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. Понятие о сертификации транспортных систем. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Инженерно -технические системы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3.2. Мониторинг безопасности в транспортных системах

Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах транспортной безопасности.

Тема 3.3. Контроль (надзор) за соблюдением требований безопасности в транспортных системах

Ответственность в сфере обеспечения транспортной безопасностью. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального надзора. Мероприятия профилактической деятельности при обеспечении транспортной безопасностью. Организация и порядок осуществления надзорной деятельности за соблюдением требований в области обеспечения безопасности в транспортных системах. Ключевой показатель надзорной деятельности.

4.3 Лекции и практические занятия

Таблица 4

Содержание лекций/практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/практических/семинарских занятий	Формируемые компетенции/индикаторы	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов
1.	Раздел 1 Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации				8
	Тема 1.1. Тема 1.1. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.	Лекция №1 Правовые и организационные основы обеспечения безопасности	УК-3.1 ПКос-3.1 ПКос 6.2	Контрольная работа	2
		Практическое занятие №1 Организация обеспечения безопасности транспортных систем в РФ	ПКос-3.1 ПКос-5.1 ПКос 6.2 ПКос-6.3	Тематическая дискуссия Устный опрос	2
	Тема 1.2. Содержание безопасности транспортных систем	Лекция № 2 Содержание безопасности транспортных систем	УК-1.1 УК-8.2 ПКос-2.3 ПКос-3.1 ПКос-5.1 ПКос-5.2 ПКос-6.3	Контрольная работа	2
		Практическое занятие №2 Безопасность транспортных систем	УК-8.2 ПКос-2.3 ПКос-5.1 ПКос-5.2 ПКос-6.3	Тематическая дискуссия Устный опрос	2
2.	Раздел 2 «Основы обеспечения объекта защиты»				20
	Тема 2.1. Общая	Лекция 3. Общая характеристика	ПКос-3.1	Контрольная работа	2

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических/ семинарских занятий	Формируемые компетенции/ индикаторы	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов
	характеристика угроз транспортной безопасности.	угроз транспортной безопасности.	ПКос-5.2		
		Практическое занятие № 3 Угрозы транспортной безопасности.	УК-3.1 УК-8.2 ПКос-3.1 ПКос-5.1 ПКос-5.2	Тематическая дискуссия Устный опрос	2
	Тема 2.2. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев в транспортных системах	Лекция 5. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев в транспортных системах	УК-3.1 ПКос-1.1 ПКос-3.1 ПКос 6.2 ПКос-6.3	Контрольная работа	2
		Практическое занятие № 5 Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев в транспортных системах	УК-3.2 УК-8.2 ПКос-1.1 ПКос-3.1 ПКос 6.2 ПКос-6.3	Тематическая дискуссия Устный опрос	2
	Тема 2.3. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем	Лекция 6. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем	УК-8.2 ПКос-1.2 ПКос-2.3 ПКос-5.1 ПКос-5.2 ПКос-6.3	Контрольная работа	2
		Практическое занятие № 6 Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем	УК-8.2 ПКос-1.2 ПКос-2.3 ПКос-5.2 ПКос-6.3	Тематическая дискуссия Устный опрос	2
3.	Раздел 3. Оценка соответствия объекта защиты требованиям пожарной безопасности				18
	Тема 3.1. Понятие, задачи, функции и принципы системы управления безопасностью в транспортных системах	Лекция 7. Понятие, задачи, функции и принципы системы управления безопасностью в транспортных системах	УК-1.1 ПКос-1.2 ПКос-3.1 ПКос-5.1 ПКос-5.2	Контрольная работа	2
		Практическое занятие № 7 Понятие, задачи, функции и принципы системы управления безопасностью в транспортных системах	УК-1.1 ПКос-3.1 ПКос-5.1 ПКос-5.2	Тематическая дискуссия Устный опрос	2

№ п/п	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических/ семинарских занятий	Формируемые компетенции/ индикаторы	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов
	Тема 3.2. Мониторинг безопасности в транспортных системах	Лекция № 8 Мониторинг безопасности в транспортных системах	ПКос-1.2 ПКос-2.3 УК-4.2; УК-4.3 ПКос-6.3	Тематическая дискуссия Устный опрос	2
		Практическое занятие № 8 Мониторинг безопасности в транспортных системах	ПКос-1.2 ПКос-2.3 ПКос-5.1 ПКос-5.2 ПКос-6.3	Тематическая дискуссия	2
	Тема 3.3. Контроль (надзор) за соблюдением требований безопасности в транспортных системах	Лекция 9. Контроль (надзор) за соблюдением требований безопасности в транспортных системах	УК-1.1 ПКос-2.3 ПКос-3.1	Контрольная работа	2
		Практическое занятие № 9 Контроль (надзор) за соблюдением требований безопасности в транспортных системах	УК-1.1 ПКос-2.3 ПКос-3.1	Тематическая дискуссия Устный опрос	2

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1 Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ		
1.	Тема 1.1. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.	Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанные с обеспечением транспортной безопасности. УК-1.1, ПКос-3.1, ПКос-5.1, ПКос 6.2, ПКос-6.3
2.	Тема 1.2. Содержание безопасности транспортных систем	Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности УК-1.1, УК-8.2, ПКос-1.1, ПКос-2.3, ПКос-3.1, ПКос-5.1, ПКос-5.2, ПКос-6.3
Раздел 2 «Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка»		

№ п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
4.	Тема 2.1. Общая характеристика угроз транспортной безопасности.	Основные угрозы безопасности населения на транспорте, способы противодействия угрозам. Основные методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-1.1, УК-8.2, ПКос-3.1, ПКос-5.1, ПКос-5.2)
5.	Тема 2.2. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев в транспортных системах	Аварии на городском транспорте. Аварии на авиационном транспорте. Дорожно-транспортные аварии. Аварии на железнодорожном транспорте. Аварии на речном и морском транспорте. УК-1.1, УК-8.2, ПКос-1.1, ПКос-3.1, ПКос 6.2, ПКос-6.3
6.	Тема 2.3. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем	Требования к организациям и составу исполнителей работ по проведению оценки уязвимости. Рекомендации по проведению работ по оценке уязвимости ОТИ/ТС. Модель нарушителя. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ/ТС с использованием «модели нарушителя» (УК-8.2, ПКос-1.2, ПКос-2.3, ПКос-5.1, ПКос-5.2, ПКос-6.3)
Раздел 3. Система управления безопасностью		
7.	Тема 3.1. Понятие, задачи, функции и принципы системы управления безопасностью в транспортных системах	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (УК-1.1, ПКос-1.2, ПКос-3.1, ПКос-5.1, ПКос-5.2, ПКос 6.2).
8.	Тема 3.2. Мониторинг безопасности в транспортных системах	Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах транспортной безопасности (ПКос-1.2, ПКос-2.3, ПКос-5.1, ПКос-5.2, ПКос 6.2 ПКос-6.3).
9.	Тема 3.3. Контроль (надзор) за соблюдением требований безопасности в транспортных системах	Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального надзора. Мероприятия профилактической деятельности при обеспечении транспортной безопасностью. Организация и порядок осуществления надзорной деятельности за соблюдением требований в области обеспечения безопасности в транспортных системах. Ключевой показатель надзорной деятельности (УК-1.1, ПКос-2.3, ПКос-3.1).

5. Образовательные технологии

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	
Раздел 1. Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ			
2.	Организация обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.	ПЗ	Тематическая дискуссия
4.	Безопасности транспортных систем	ПЗ	Тематическая дискуссия
Раздел 2. «Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка»			
6.	Угрозы транспортной безопасности.	ПЗ	Тематическая дискуссия
8.	Виды чрезвычайных ситуаций и аварий в транспортных системах	ПЗ	Тематическая дискуссия
10.	Определение риска опасностей в транспортных системах		Тематическая дискуссия
Раздел 3. Система управления безопасностью.			
12.	Функционирование системы управления безопасностью в транспортных системах	ПЗ	Тематическая дискуссия
14.	Информационные системы управления безопасностью в транспортных системах	ПЗ	Тематическая дискуссия
16.	Ответственность за нарушение требований безопасности в транспортных системах	ПЗ	Тематическая дискуссия

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Вопросы для проведения тематических дискуссий

Раздел 1. Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Раздел 2. Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка

1. Управление транспортной безопасностью при объявлении (установлении)

различных уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Сущность понятия оценка уязвимости.
3. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
4. Понятие критического элемента.
5. Методика определения критического элемента.
6. Понятие термина «модель нарушителя».
7. Принцип применения модели нарушителя.
8. Нормативное правовое регулирование.
9. Определение угроз совершения АНВ.
10. Категорирование ОТИ и ТС.
11. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.

Раздел 3. Система управления безопасностью

1. Разработка и реализация требований.
2. Разработка и реализация мер (планов).
3. Подготовка специалистов.
4. Осуществление контроля и надзора.
5. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
6. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
7. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
8. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
9. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
10. Принципиальная схема управления транспортной безопасностью.
11. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
12. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Перечень вопросов для проведения контрольной работы

Раздел 1. Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ

1. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
2. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).

Раздел 2. Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка

1. Управление транспортной безопасностью при объявлении (установлении) различных уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Методика определения критического элемента.
3. Категорирование ОТИ и ТС.
4. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.

Раздел 3. Система управления безопасностью

1. Разработка и реализация требований.
2. Разработка и реализация мер (планов).
3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
4. Принципиальная схема управления транспортной безопасностью.
5. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Перечень дискуссионных тем для круглого стола (дискуссии)

Раздел 1. Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Раздел 2. Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка

5. Управление транспортной безопасностью при объявлении (установлении) различных уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта.
6. Сущность понятия оценка уязвимости.
7. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
8. Понятие критического элемента.
9. Методика определения критического элемента.

10. Понятие термина «модель нарушителя».
11. Принцип применения модели нарушителя.
12. Нормативное правовое регулирование.
13. Определение угроз совершения АНВ.
14. Категорирование ОТИ и ТС.
15. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.

Раздел 3. Система управления безопасностью

6. Разработка и реализация требований.
7. Разработка и реализация мер (планов).
8. Подготовка специалистов.
9. Осуществление контроля и надзора.
10. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
11. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
12. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
13. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
14. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
15. Принципиальная схема управления транспортной безопасностью.
16. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
17. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (экзамен)

1. Нормативное правовое регулирование организации транспортной безопасности.
2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Организационная структура общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности.
4. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
6. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанные с обеспечением транспортной безопасности.
7. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

8. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
10. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
11. Общая характеристика угроз транспортной безопасности.
12. Природные и внешние угрозы транспортной безопасности.
13. Угрозы регионального, локального и объектового уровней.
14. Терроризм на транспорте.
15. Основные угрозы безопасности населения на транспорте, способы противодействия угрозам.
16. Основные методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
17. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев транспортных системах, их причины.
18. Виды аварий на транспорте, анализ аварийности.
19. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
20. Аварии на городском транспорте.
21. Аварии на авиационном транспорте.
22. Дорожно-транспортные аварии.
23. Аварии на железнодорожном транспорте.
24. Аварии на речном и морском транспорте.
25. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных систем.
26. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем.
27. Принятие управленческих решений на основе оценки риска.
28. Методика определения критических элементов.
29. Требования к организациям и составу исполнителей работ по проведению оценки уязвимости.
30. Рекомендации по проведению работ по оценке уязвимости ОТИ/ТС.
31. Модель нарушителя. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ/ТС с использованием «модели нарушителя».
32. Назначение и функции системы управления транспортной безопасностью.
33. Планы, обеспечивающие безопасность транспортной системы.
34. Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств.
35. Понятие о сертификации транспортных систем.
36. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
37. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности

объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

38. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

39. Инженерно -технические системы обеспечения транспортной безопасности.

40. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

41. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

42. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

43. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах транспортной безопасности.

44. Ответственность в сфере обеспечения транспортной безопасностью.

45. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

46. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального надзора.

47. Мероприятия профилактической деятельности при обеспечении транспортной безопасностью.

48. Организация и порядок осуществления надзорной деятельности за соблюдением требований в области обеспечения безопасности в транспортных системах.

49. Назовите основные транспортные средства.

50. Что понимается под актом незаконного вмешательства (АНВ).

51. Перечислите и раскройте группы категорирования ОТИ.

52. Перечислите и раскройте содержание уровней безопасности.

53. Перечислите основные документы нормативно-правовой базы РФ, в которых определены основные положения по обеспечению транспортной безопасности.

54. Перечислите основные задачи Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) и Гражданской обороны.

55. Сформулируйте основные мероприятия, которые выполняются на ОЖДТ при первом уровне безопасности.

56. Сформулируйте основные мероприятия, которые выполняются на ОЖДТ при втором уровне безопасности.

57. Сформулируйте основные мероприятия, которые выполняются на ОЖДТ при третьем уровне безопасности.

58. Перечислите основные критерии оценки при категорировании ОЖДТ.

59. Сформулируйте цель и задачи информационного обеспечения транспортной безопасности.

60. Перечислите основные виды ответственности работников за утерю документов или разглашение сведений содержащихся в документах со служебной информацией ограниченного распространения.

61. Перечислите основные требования по подготовке железнодорожных станций и узлов к аварийному режиму работы.
62. Перечислите основные требования по подготовке локомотивного и вагонного хозяйств к аварийному режиму работы.
63. Перечислите основные требования по подготовке складов и хранилищ ГСМ к аварийному режиму работы.
64. Перечислите основные мероприятия, представляющие собой комплекс защиты населения и территорий в случае ЧС.
65. Перечислите организационные мероприятия по защите рабочих и служащих ОЖДТ.
66. Перечислите специальные мероприятия по защите рабочих и служащих ОЖДТ.
67. Перечислите основные инженерно-технические мероприятия по оборудованию инженерно-технического комплекса.
68. Раскройте сущность и основные задачи повышения устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта (ПУФО).
69. Перечислите основные мероприятия по организации транспортной безопасности.
70. Назовите основные угрозы и источники опасности на транспорте.
71. Раскройте сущность терроризма и перечислите его виды.
72. Перечислите отличительные признаки, присущие любому виду терроризма.
73. Раскройте классификацию (типологию) современного терроризма.
74. Перечислите основные принципы и задачи по борьбе с терроризмом.
75. Перечислите основные формы и способы террористической деятельности.
76. Назовите цели и объекты современного терроризма.
77. Перечислите исторические этапы развития терроризма в мире.
78. Раскройте сущность, предназначение и структуру инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности.
79. Назовите основные сведения, отображаемые в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
80. Назовите основные сведения, отображаемые в плане охраны объекта.
81. Назовите основные сведения, отображаемые на схеме охраны объекта.
82. Назовите основные силы и средства обеспечения транспортной безопасности.
83. Раскройте организацию и основные требования к оснащению ОТИ и ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
84. Перечислите средства диверсионно-террористической деятельности (ДТС) и средства досмотра пассажиров, багажа и ручной клади.
85. Перечислите и раскройте основные методы и способы контроля потока людей.
86. Раскройте основные требования, предъявляемые к оборудованию постов контроля людей и ручной клади.
87. Раскройте теоретические основы метода визуальной диагностики (профайлинга) психоэмоционального состояния человека.

88. Дайте рекомендации по порядку проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.

89. Дайте определение объекту транспортной инфраструктуры (ОТИ) и перечислите элементы ОТИ.

90. Раскройте понятия «транспортный комплекс», «субъект транспортной инфраструктуры», «перевозчик».

Задачи к экзамену

Задача 1. Определение уязвимостей объекта транспортного комплекса

Необходимо определить уязвимости заданного объекта транспортного комплекса с точки зрения обеспечения транспортной безопасности.

По результатам выполнения задания следует подготовить первый раздел отчета под названием «Определение уязвимостей объекта транспортного комплекса».

Задача 2. Выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности

Необходимо описать мероприятия по выполнению требований в области транспортной безопасности для заданного объекта транспортного комплекса с учетом присвоенной категории и объявленного уровня безопасности.

По результатам выполнения задания следует подготовить второй раздел отчета под названием «Выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности».

Задача 3. Выбор и описание инженерных и технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности

Необходимо выбрать и описать инженерные и технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности для заданного объекта транспортного комплекса с учетом выявленных уязвимостей объекта (см. раздел 1) и проводимых в отношении объекта мероприятий по выполнению требований в области транспортной безопасности (см. раздел 2).

По результатам выполнения задания следует подготовить третий раздел отчета под названием «Выбор и описание инженерных и технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности».

Задача 4. Определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Задача 5. Определите особенности поведения физических лиц для выявления вероятной связи с подготовкой или совершением акта незаконного вмешательства

Задача 6. Определите перечень вопросов для проведения собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Задача 7. Проверьте документы на контрольно-пропускном пункте и выявите физических лиц, не имеющих правовых оснований для прохода и/или проезда в зону транспортной безопасности или на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры.

Задача 8. По результатам наблюдения и собеседования примите решение о необходимости проведения дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Задача 9. В целях реализации плана обеспечения транспортной безопасности, на объект транспортной инфраструктуры прибыла бригада сторонней подрядной организации по установке в зоне транспортной безопасности оборудования видеонаблюдения. Работники бригады не включены в Номенклатуру должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности. Определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ.

Задача 10. Определите по поведению/внешнему виду физического лица необходимость проведения дополнительного досмотра.

Задача 11. Выявите признаки подделки пропусков и иных разрешений, установленных видов, для прохода в зону транспортной безопасности.

Задача 12. Определите последовательность действий при работе ручным металлодетектором в случае подозрения о наличии у лица огнестрельного оружия.

Задача 13. Определите последовательность действий при работе ручным металлодетектором в случае подозрения о наличии у лица холодного оружия.

Задача 14. По представленным материалам выявите признаки возможной связи физического лица с подготовкой и совершением акта незаконного вмешательства.

Задача 15. Выберите все обязательные основания для прохода через контрольно-пропускной пункт (пост) с прилегающей территории к объекту транспортной инфраструктуры на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине может применяться **традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов. Контроль успеваемости проводится в форме «зачет с оценкой».

Критерии выставления оценок по четырехбалльной системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» в **семестре** при приеме зачета с оценкой представлены в таблице 7.

Критерии оценивания результатов обучения

Таблица 7

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	оценку «отлично» заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий.

Средний уровень «4» (хорошо)	оценку «хорошо» заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – хороший (средний).
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	оценку «удовлетворительно» заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, многие учебные задания либо не выполнил, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – достаточный.
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	оценку «неудовлетворительно» заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы. Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы.

В случае получения оценки «2» (неудовлетворительно):

Студент приходит на ликвидацию текущих задолженностей по пропущенным занятиям согласно графику ликвидации задолженностей, при этом студент заранее договаривается с преподавателем, в какой форме он будет их отрабатывать.

На экзамене – студент приходит на пересдачу экзамена в установленный преподавателем и институтом день, отвечает по экзаменационному билету.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].

2. Ефремов, А. М. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 160 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/369902> (дата обращения: 11.01.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.» (Ефремов, А. М. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 160 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/369902>). — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 90.).

3. Гарипова, Г. Р. Управление информационными ресурсами в транспорте : учебное пособие / Г. Р. Гарипова, М. В. Мирославская. — Казань : КНИТУ, 2019.

— 176 с. — ISBN 978-5-7882-2785-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/196085>» (Гарипова, Г. Р. Управление информационными ресурсами в транспорте : учебное пособие / Г. Р. Гарипова, М. В. Мирославская. — Казань : КНИТУ, 2019. — ISBN 978-5-7882-2785-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/196085>. — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 38.).

7.2 Дополнительная литература

1. Хряпин, А. И. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. И. Хряпин, А. Г. Филиппов, А. М. Перепеченов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 67 с. — ISBN 978-5-7641-1055-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/101567> » (Хряпин, А. И. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. И. Хряпин, А. Г. Филиппов, А. М. Перепеченов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — ISBN 978-5-7641-1055-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/101567>. — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 5.).

2. Егошин И. В. Транспортная безопасность: учебное пособие / И. В. Егошин. — Екатеринбург: Уральский юридический институт МВД России, 2021. — 123 с.

3. Законодательное и нормативно – правовое обеспечение безопасности дорожного движения в АПК : учебное пособие / Е. Н. Христофоров, Н. Е. Сакович, В. И. Самусенко, А. Ф. Ковалев. — Брянск : Брянский ГАУ, 2021. — 276 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/304217> (дата обращения: 11.01.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : методические указания / составитель В. В. Балясников. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, [б. г.]. — Часть 2 : Безопасность транспортного процесса — 2014. — 18 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145174>» (Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : методические указания / составитель В. В. Балясников. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, [б. г.]. — Часть 2 : Безопасность транспортного процесса — 2014. — 18 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145174> (дата обращения: 11.01.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 3.).

5. «История транспорта России : методические рекомендации по изучению дисциплины : методические рекомендации / составители А. Ш. Айзатуллова, Л. Н. Галимова. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — 45 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162484>» (История транспорта России : методические рекомендации по изучению дисциплины : методические рекомендации / составители А. Ш. Айзатуллова, Л. Н.

Галимова. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — 45 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162484> (дата обращения: 11.01.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 29.).

6. «Информационная безопасность систем организации движения поездов : учебное пособие / А. А. Корниенко, С. В. Корниенко, А. П. Глухов, А. А. Сидак. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2022. — 66 с. — ISBN 978-5-7641-1672-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/329447>» (Информационная безопасность систем организации движения поездов : учебное пособие / А. А. Корниенко, С. В. Корниенко, А. П. Глухов, А. А. Сидак. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2022. — ISBN 978-5-7641-1672-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/329447>. — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 4.).

7. Гладких, А. А. Модели, методы и технологии построения перспективных систем обеспечения авиационной безопасности : монография / А. А. Гладких. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — 172 с. — ISBN 975-5-7514-0289-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162495>» (Гладких, А. А. Модели, методы и технологии построения перспективных систем обеспечения авиационной безопасности : монография / А. А. Гладких. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — ISBN 975-5-7514-0289-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162495> (дата обращения: 11.01.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей. — С. 11.).

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [Электронный ресурс]. — URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

2. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» [Электронный ресурс]. — URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

3. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" (вместе с "Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности") [Электронный ресурс]. — URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

4. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 907 "Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации". [Электронный ресурс]. — URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

5. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 906 "Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий

лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

6. Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 N 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

7. Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 N 2049 "Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

8. Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 N 2051 "Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

9. Постановление Правительства РФ от 21.04.2022 №731 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1604"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2021 № 2090 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и

признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603 [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1642 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1641 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1639 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов

(территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1637 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 "Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавающих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавающих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры." [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 "Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 №2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 "Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

28. Постановление Правительства РФ от 29.09.2020 № 1566 (ред. от 07.07.2023) "Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

29. Постановление Правительства РФ от 10.12.2020 № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

30. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2449 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

31. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1209 (ред. от 16.09.2020) "О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых

разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности" [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2021 № 208 "Об утверждении Порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями" (Зарегистрирован 24.02.2022 № 67442) [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

33. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 № 232 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (Зарегистрирован 24.09.2021 № 65130) [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

34. Приказ Министерства транспорта РФ от 6 апреля 2022 г. № 121 « Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности, организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и Порядка ведения документов по учету выданных заключений об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение" (Зарегистрировано в Минюсте России 01.06.2022 N 68700) [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

35. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.03.2003 № 29 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

36. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 "Об утверждении федеральных авиационных правил Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

37. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.11.2005 № 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

38. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.07.2007 №104 "Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотра"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

39. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2015 № 227 "Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

40. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 N 39н "Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

41. Приказ Минтранса России от 01.04.2015 N 145 "Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

42. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 "Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспе-

чения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

43. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 N 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"[Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

44. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

45. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

46. Приказ Минтранса России от 16.08.2021 № 275 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов» [Электронный ресурс]. – URL: <https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/security/documents/categories/96>

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Электронное издание «Транспортная безопасность и технологии». Электронный ресурс]. – URL: <https://www.pressa-rf.ru/rucont/edition/777015/>.

2. Журнал «Эксперт транспортной безопасности». Электронный ресурс]. – URL:<https://securityexp.ru/transportnajabezopasnostzhurnal?ysclid=lr99szi03c816641591>.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронный фонд актуальных правовых и нормативно-технических документов. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/>, свободный (*открытый доступ*)
2. Официальный сайт Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Электронный ресурс]. – URL: <https://www.rostransnadzor.ru>
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU: Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>, свободный (*открытый доступ*)

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - www.consultant.ru (*открытый доступ*)
2. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам».- <http://window.edu.ru/> (*открытый доступ*)

Таблица 8

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Раздел 1. Организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ	Microsoft Office (MS Excel, MS Word, MS Power Point и др.)	обучающая	корпорация Microsoft	1990-2003
2	Раздел 2. Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка	MS Word, MS Power Point.	обучающая	корпорация Microsoft	1987
3	Раздел 3. Система управления безопасностью	MS Excel, MS Word	обучающая	корпорация Microsoft	1990

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Освоение дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» предполагает использование следующего материально-технического обеспечения:

Мультимедийная аудитория, вместимостью более 30 человек. Типовая комплектация мультимедийной аудитории состоит из мультимедийного проектора автоматизированного проекционного экрана акустической системы, а также стол преподавателя, включающий персональный компьютер

Преподаватель имеет возможность легко управлять всей системой, не отходя от стола, что позволяет проводить лекции и практические занятия, презентации, дискуссии, конференции и другие виды аудиторной нагрузки обучающихся в удобной и доступной для них форме с применением современных интерактивных средств обучения, в том числе с использованием в процессе обучения всех корпоративных ресурсов. Мультимедийная аудитория также оснащена широкополосным доступом в сеть интернет. Компьютерное оборудование имеет соответствующее лицензионное программное обеспечение.

Таблица 9

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	2
Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 313 «Учебная аудитория военной топографии и тактики общевойскового боя».	1. Парты со скамейками 16 шт. 2. Доска меловая 1 шт. 3. Магнитно-маркерная доска, маркеры. 4. Наглядные материалы (специализированные стенды, плакаты, видеофильмы, учебные пособия, презентации). 5. Ноутбук, проектор, экран.
Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 314 «Учебная аудитория общевойсковых уставов».	1. Парты со скамейками 24 шт. 2. Доска меловая 1 шт. 3. Магнитно-маркерная доска, маркеры. 4. Наглядные материалы (специализированные стенды, плакаты, видеофильмы, учебные пособия, презентации). 5. Ноутбук, проектор, экран.
Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 316 «Учебная аудитория оказания первой помощи».	1. Парты со скамейками 17 шт. 2. Доска меловая 1 шт. 3. Комплект шин транспортных лестничных 1 шт. 4. Носилки продольно-поперечно складные на опорах» 1 шт. 5. Набор изделия травматологической первой медицинской помощи» 1 шт. 6. Носилки ковшовые телескопические 1 шт. 7. Робот-тренажер «Гриша-08».

<p align="center">Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)</p>	<p align="center">Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</p>
	<p>8. Магнитно-маркерная доска, маркеры. 9. Наглядные материалы (специализированные стенды, плакаты, видеофильмы, учебные пособия, презентации). 10. Ноутбук, проектор, экран.</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 318 «Учебная лаборатория ЗЧС».</p>	<p>1. Парты со скамейками 20 шт. 2. Доска меловая 2 шт. 3. Стенд учебный на пластике 1 шт. 4. Макет защитного сооружения 1 шт. 5. Стенд на пластике в металлических рамках.</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 319 «Класс огневой подготовки и военной техники».</p>	<p>1. Парты со скамейками 18 шт. 2. Доска меловая 1 шт. 3. Магнитно-маркерная доска, маркеры. 4. Наглядные материалы (специализированные стенды, плакаты, видеофильмы, учебные пособия, презентации). 5. Ноутбук, проектор, экран.</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 320 «Учебная лаборатория радиационной, химической и биологической защиты».</p>	<p>1. Парты со скамейками 18 шт. 2. Доска меловая 1 шт. 3. Магнитно-маркерная доска, маркеры. 4. Наглядные материалы (специализированные стенды, плакаты, видеофильмы, учебные пособия, презентации). 5. Приборы. 6. Ноутбук, проектор, экран.</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 324 «Учебная лаборатория оказания первой помощи на производстве».</p>	<p>1. Парты одноместные со стульями 24 шт. 2. Стол преподавателя. 3. Моноблок Lenovo (C320,20", 1600*900) 5шт 4. Тренажер компьютерный "Илюша-М" 5. Ноутбук к тренажеру " Илюша" 6. Интернет 7. Доска меловая 8. Доска фетровая "Витрина",3шт</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 325 «Учебная аудитория БЖД».</p>	<p>1. Парты со скамейками 16 шт. 2. Доска меловая 1 шт.</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 326 «Учебная лаборатория специальной оценки труда».</p>	<p>1. Парты двухместные со скамейками 14 шт (28 мест) 2. Стол преподавателя 3. Ноутбук Toshiba Satellite C850-B7K 4. Телевизор Fusion d25 5. Интернет 6. Доска меловая двойная 7. Доска фетровая "Витрина",4шт</p>
<p>Учебный корпус № 28 (ул. Прянишникова, д.19), ауд. 327 «Учебная лаборатория управления охраной труда».</p>	<p>1. Парты двухместные со скамейками 12 шт (24 места) 2. Стол преподавателя 3. Моноблок Lenovo (C320,20", 1600*900) 4. Телевизор Samsung d50 1шт 5. Интернет 6. Доска меловая двойная 7. Доска фетровая "Витрина",5шт</p>
<p>Учебный корпус № 28</p>	<p>1. Парты двухместные со скамейками 14 шт (28 мест) 2. Стол преподавателя</p>

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
(ул. Прянишникова, д.19), ауд. 328 «Учебная лаборатория пожарной безопасности».	3.Ноутбук Samsung R540 (JS05) 4.LED Телевизор Telefunken tf-led d50 5.Интернет 6.Доска меловая двойная 7.Доска фетровая "Витрина",4шт
Тир	
Стреловой плац	
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова, (Лиственничная аллея, д.2, к.1, ком.133).	Читальный зал. 12 компьютерных мест с доступом в электронный каталог ЦНБ и Интернет
Общежитие №... Комната для самоподготовки	

11. Методические рекомендации обучающимся по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине «Обеспечение безопасности в транспортных системах» организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторной и внеаудиторной) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

- лекции (занятия лекционного типа);
- практические занятия (занятия семинарского типа);
- групповые консультации;
- индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматривающие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;
- самостоятельная работа обучающихся.

На учебных занятиях обучающиеся выполняют запланированные настоящей программой отдельные виды учебных работ, в том числе отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Для успешного освоения дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» студентам необходимо с максимальной пользой использовать не только лекционные материалы, но и практических занятий. При подготовке к практическому занятию студентам важно тщательно изучить материал лекции, рекомендованную литературу по теме и законспектировать основные положения. При возникновении трудностей в ходе подготовки к семинарскому занятию или подготовке сообщения студенты могут получить консультацию у преподавателя.

На практических занятиях проводятся тематические дискуссии, по которым проходят обсуждения в группе. Вопросы дискуссии должны быть посвящены актуальным проблемам, содержать наиболее важные, интересные аспекты рассматриваемой темы.

Для самостоятельного освоения темы предусмотрен достаточный список основной и дополнительной литературы, а также электронных и Интернет-источников. Тематика дискуссий, лекции-беседы, проведение опросов по каждой теме направлены на более глубокое и самостоятельное изучение темы.

Для максимального усвоения дисциплины рекомендуется проведение контрольной работы студентов по материалам лекций и практических работ. Подборка вопросов для контрольной работы осуществляется на основе изученного теоретического материала, что позволяет повысить мотивацию студентов при конспектировании лекционного материала.

Основными видами учебных занятий при изучении образовательного модуля являются практические и групповые занятия, лекции, а также самостоятельная работа.

Практические и групповые занятия составляют основу для изучения материала образовательных разделов.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на закрепление и углубление полученных знаний и навыков, поиска и приобретения новых знаний, а также выполнения учебных заданий, подготовки к предстоящим занятиям, текущему контролю успеваемости и промежуточной аттестации.

Текущий контроль успеваемости проводится в виде контрольной работы и в устной форме (устный опрос) при отработке навыков, полученных по пройденным темам лекционных, групповых и практических занятиях.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Обеспечение безопасности в транспортных системах» проводится в виде экзамена в устной форме с отработкой практических заданий или прохождения тестирования. Подготовка к аттестации проводится в часы самостоятельной работы обучающихся, а также во время консультаций преподавателей.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший занятия, обязан в указанные преподавателем сроки ликвидировать текущие задолженности. Предлагаются следующие формы отработки пропущенных занятий: выполнение реферата на тему пропущенного занятия или составление конспекта лекции. Форма отработки назначается преподавателем в зависимости от объема и сложности темы пропущенного занятия.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

В процессе преподавания дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» необходимо объяснить студентам, что в современных условиях каждый будущий специалист, независимо от направления его обучения, должен иметь демократическую культуру поведения, без чего невозможно

эффективное функционирование работы системы защиты населения при возникновении той или иной чрезвычайной ситуации.

Преподаватель должен акцентировать внимание на:

- анализе актуальной информации посредством выделения общих черт и различий в социальной жизни, установлении соответствия между политическими событиями и явлениями, происходящими внутри страны, опираясь на основные положения курса «Обеспечение безопасности в транспортных системах»:

- выявлении причинно-следственных и функциональных связей изучаемых явлений политического характера, которые складываются внутри страны, так и международные отношения, включая взаимодействие человека и общества;

- характеристике действий человека в той или иной ситуации, чрезвычайного характера;

- осмыслении информации о возникшей опасности и своевременных мерах по ее минимизации.

Планирование учебной деятельности предполагает четкое видение преподавателем образовательного процесса учебной дисциплины, умение определить педагогические технологии в соответствии с особенностями целевых учебных групп, четкое проектирование структуры и содержания учебной дисциплины. Для решения этих задач преподаватель должен подготовить развернутую рабочую программу учебной дисциплины, подобрать учебный и иллюстративный материал, составить тесты (на бумажном носителе и в электронном виде).

В качестве самостоятельной работы рекомендуется проведение небольшого исследования, посвященного анализу проблемных тем.

Текущая аттестация складывается из проведения контрольной работы. При проведении аттестации важно помнить, что систематичность, объективность, аргументированность - это главные принципы, на которых основаны контроль и оценка знаний студентов.

При подготовке к учебным занятиям преподаватель углубленно изучает (повторяет) материалы занятий, методические разработки, подбирает требуемые примеры, разрабатывает планы проведения занятий, осуществляет подготовку необходимой учебно-материальной базы, используемых на учебных занятиях.

Достижение воспитательных целей на учебных занятиях осуществляется путем приведения одного, двух примеров, показывающих необходимость добросовестного отношения к вопросам освоения изучаемого материала.

Практические занятия по дисциплине направлены на формирование умений и навыков при практической отработке изученного материала методами повторения и упражнения.

При проведении групповых занятий излагаются систематизированные основы знаний и обеспечивается раскрытие учебных вопросов с учетом современного состояния и перспектив развития ВС РФ. Устное изложение учебного материала сопровождается использованием элементов учебно-материальной базы и демонстрацией презентаций.

Самостоятельная работа обучающихся организуется в целях закрепления и углубления полученных знаний и навыков, а также выполнения учебных зада-

ний, подготовки к предстоящим занятиям, текущему контролю и аттестации. Организация самостоятельной работы обучающихся, ее методическое обеспечение и контроль осуществляется преподавателем, проводившим занятие в этот день. В целях методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся, в заключительной части каждого учебного занятия, преподаватель ставит задачу на самостоятельную работу, с указанием источников информации.

Консультации проводятся регулярно в часы самостоятельной работы. Перед проведением промежуточной аттестации проводятся групповые консультации. В ходе групповой консультации рассматриваются наиболее сложные вопросы дисциплины, преподаватель отвечает на вопросы обучающихся и доводит организационные моменты по проведению промежуточной аттестации.

Текущий контроль успеваемости по модулю проводится по пройденным темам в контрольной работы и устной форме (устный опрос).

Промежуточную аттестацию по модулю рекомендуется проводить в виде зачета с оценкой в устной форме с отработкой практических заданий.

Программу разработал (и):

Бовина Ю.А. Мочунова Н.А. _____


(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах»

ОПОП ВО по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность Направленности: Защита в чрезвычайных ситуациях и охрана труда (квалификация выпускника – бакалавр)

Журавлева Лариса Анатольевна, профессор, д.т.н., кафедра организации и технологий гидромелиоративных и строительных работ ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, доцент (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП ВО по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность, направленности Защита в чрезвычайных ситуациях и охрана труда (уровень обучения - бакалавриат) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре техносферной безопасности (разработчик – Бовина Ю.А., Мочунова Н.А., доцент, к.т.н.).

Рассмотрев представленные на рецензирование материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность. Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе **актуальность** учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к обязательной части учебного цикла – Б1. В.23.

3. Представленные в Программе **цели** дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 20.03.01 Техносферная безопасность.

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП закреплено 12 **компетенций**.

5. Дисциплина «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях. Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

6. Общая трудоёмкость дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП составляет 144 зачётные единицы.

7. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по 20.03.01 Техносферная безопасность и возможность дублирования в содержании отсутствует.

8. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

9. Программа дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП предполагает 13 занятий в интерактивной форме.

10. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 20.03.01 Техносферная безопасность.

11. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний (опрос, как в форме обсуждения отдельных вопросов, так и выступления и участие в дискуссиях, участие в тестировании и аудиторных заданиях - работа с историческими текстами), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета с оценкой, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины обязательной части учебного цикла – Б1. В.23 ФГОС ВО направления 20.03.01 Техносферная безопасность.

Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

12. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 3 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 7 наименований, периодическими изданиями – 7 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 4 источника и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 20.03.01 Техносферная безопасность.

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенного рецензирования можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Обеспечение безопасности в транспортных системах» ОПОП ОПОП ВО по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная Бовиной Ю.А., Мочуновой Н.А., доцентом, к.т.н., соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Журавлева Лариса Анатольевна, профессор, д.т.н.,
кафедра организации и технологий гидромелиоративных
и строительных работ ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА

имени К.А. Тимирязева _____

(подпись)

«21_» августа 2025 г