

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Арженовский Алексей Григорьевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 17.03.2024 16:14:38

Уникальный программный идентификатор:  
3097683b38557fe8e27027e8e6045f15ba3ab904



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙ-  
СКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –  
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»**  
(ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкина  
Кафедра «Тракторы и автомобили»



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики  
и энергетики имени В.П. Горячкина  
А. Г. Арженовский  
« 29 » 2024 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Б1.В.21 «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»**

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность: Цифровые транспортно-логистические системы автомобиль-  
ного транспорта

Курс 3

Семестр 5

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2024

Москва, 2024

Разработчик: Пильщиков Владимир Львович, к.т.н., доцент В.Пильщиков  
(ФИО, ученая степень, ученое звание) «26» августа 2024 года

Рецензент: Пляка Валерий Иванович к.т.н., доцент В.Пляка  
(ФИО, ученая степень, ученое звание) «16» августа 2024 года

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профессионального стандарта 13.001 - Специалист в области механизации сельского хозяйства и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили», протокол № 1-24/25 от 29 августа 2024 года.

Заведующий кафедрой  
«Тракторы и автомобили» Дидманидзе Отари Назирович,  
академик РАН, д.т.н., профессор О.Н.Дидманидзе  
(ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)  
«29» августа 2024 года

**Согласовано:**

Председатель учебно-методической  
комиссии института механики и энергетики  
имени В.П. Горячкина Дидманидзе Отари Назирович,  
академик РАН, д.т.н., профессор О.Н.Дидманидзе  
(ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)

Протокол № 1 от 29 августа 2024 года.

Заведующий выпускающей кафедрой  
«Тракторы и автомобили» Дидманидзе Отари Назирович,  
академик РАН, д.т.н., профессор О.Н.Дидманидзе  
(ФИО, ученая степень, ученое звание) (подпись)  
«29» августа 2024 г.

Зав.отделом комплектования ЦНБ

/ Алиев Сиротва Н.А.  
(подпись)

## Содержание

<b>АННОТАЦИЯ.....</b>	<b>4</b>
<b>1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>5</b>
<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ .....</b>	<b>6</b>
<b>3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>7</b>
<b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>11</b>
4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам.....	11
4.2 Содержание дисциплины .....	11
4.3 Лекции и практические занятия .....	16
4.4 Самостоятельное изучение разделов дисциплины .....	21
<b>5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ .....</b>	<b>23</b>
<b>6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>25</b>
6.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности.....	25
6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания .....	32
<b>7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>32</b>
7.1 Основная литература.....	32
7.2 Дополнительная литература .....	32
7.3 Нормативные правовые акты .....	34
7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям .....	34
<b>8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>35</b>
<b>9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....</b>	<b>35</b>
<b>10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....</b>	<b>37</b>
<b>11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>38</b>
Виды и формы отработки пропущенных занятий .....	38
<b>12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....</b>	<b>39</b>

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.21 «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»**  
**для подготовки бакалавров по направлению**  
**23.03.01 «Технология транспортных процессов»,**  
**направленности «Цифровые транспортно-логистические системы**  
**автомобильного транспорта»**

**Цель освоения дисциплины:** формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность к формулированию на основе анализа текущего состояния основ транспортно-экспедиторского обслуживания, с учетом условий использования транспорта, оформления груза, обязанностей экспедитора, безопасности дорожного движения подвижного состава и сохранности грузов, изучение основ транспортно-экспедиторского обслуживания, свойств грузов с целью реализации на практике технологических процессов оформления перевозки грузов, сохранения их качества и безопасности, использование современных и перспективных нормативов перевозки, а также необходимости рационального применения ресурсов в процессе выполнения технологических процессов транспортного и экспедиторского обслуживания; подготовка к участию в составе коллектива исполнителей в проектировании и оптимизации отдельных элементов системы перевозки и складирования грузов, установлении и уточнении нормативов обработки грузов; подготовка к организации исследований в производственных условиях транспортно-экспедиторского обслуживания, развития технологий перевозки грузов, подготовка и организация перевозки грузов, разработка мероприятий, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава; получение навыка решения и публичного представления конкретной задачи с выбором оптимального способа ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений, а также обеспечением заявленного качества за установленное время.

Актуальной задачей является использование в учебном процессе цифровых технологий и инструментов, которые позволят студенту овладеть методами использования цифровых транспортно-логистических систем автомобильного транспорта, технологии транспортных процессов и основой транспортно-экспедиторского обслуживания приема и обработки грузов различного вида.

**Место дисциплины в учебном плане:** дисциплина включена в перечень дисциплин вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

**Требование к результатам освоения дисциплины:** в результате освоения дисциплины формируются следующие индикаторы компетенции: ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3.

**Краткое содержание дисциплины:**

Основные положения, структура, участники, классификация транспортно-экспедиционного обслуживания. Транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта. Договоры транспортной экспедиции, транспортного агентирования, купли-продажи. Транспортная документация на различных видах транспорта. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного

обслуживания. Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания. Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков. Транспортный модуль. Программный комплекс «транслогистикsoft». Терминальная система обслуживания. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия.

**Общая трудоемкость дисциплины** 3 зачетные единицы (108 часов, в том числе практическая подготовка 4 часа).

**Промежуточный контроль:** зачет.

### **1. Цель освоения дисциплины**

Эффективность перевозок грузов связана с основами транспортно-экспедиторского обслуживания обработки грузов, уровнем безопасности и эффективности доставки, со снижением трудоемкости погрузочно-разгрузочных работ, повышением производительности. Автомобильный подвижной состав для транспортировки грузов - одно из звеньев транспортного перевозочного комплекса. Решение задач обусловлено развитием и совершенствованием теории и практики транспортно-экспедиторского обслуживания грузов.

**Целью** освоения дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» является формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность к формулированию на основе анализа текущего состояния основ транспортно-экспедиторского обслуживания, с учетом условий использования транспорта, оформления груза, обязанностей экспедитора, безопасности дорожного движения подвижного состава и сохранности грузов, изучение основ транспортно-экспедиторского обслуживания, свойств грузов с целью реализации на практике технологических процессов оформления перевозки грузов, сохранения их качества и безопасности, использование современных и перспективных нормативов перевозки, а также необходимости рационального применения ресурсов в процессе выполнения технологических процессов транспортного и экспедиторского обслуживания; подготовка к участию в составе коллектива исполнителей в проектировании и оптимизации отдельных элементов системы перевозки и складирования грузов, установлении и уточнении нормативов обработки грузов; подготовка к организации исследований в производственных условиях транспортно-экспедиторского обслуживания, развития технологий перевозки грузов, подготовка и организация перевозки грузов, разработка мероприятий, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава; получение навыка решения и публичного представления конкретной задачи с выбором оптимального способа ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений, а также обеспечением заявленного качества за установленное время.

Актуальной задачей является использование в учебном процессе цифровых технологий и инструментов, которые позволят студенту овладеть методами использования цифровых транспортно-логистических систем автомобильного транспорта, технологии транспортных процессов и основой транспортно-экспедиторского обслуживания приема и обработки грузов различного вида.

Цель освоения достигается решением следующих задач:

- изучение состояния и путей развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий и основ транспортно-экспедиторского обслуживания перевозки грузов;
- освоение методологии организации и основ транспортно-экспедиторского обслуживания перевозки грузов с учетом уровня безопасности, сохранения качества, количества и экологической защиты;
- овладение навыками определения потребности транспортных предприятий в эксплуатационных ресурсах, знаниями об основных требованиях к разработке решений организации и основ транспортно-экспедиторского обслуживания перевозки грузов при рациональных материальных и трудовых затратах;
- ознакомление с основными этапами управления парком автомобилей для перевозки грузов, техническим состоянием парка, организации эксплуатации новых транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; разработке мероприятий, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава с учетом основ транспортно-экспедиторского обслуживания перевозки грузов;
- привитие студентам навыков самообразования и самосовершенствования;
- содействие средствами данной дисциплины развитию у студентов личностных качеств, инициативы и самостоятельности в рамках решения практических производственных вопросов.

## 2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» включена в перечень дисциплин вариативной части Блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана. Дисциплина «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, образовательного стандарта (ФГОС) №911 от 07.08.2020 по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, профессионального стандарта 13.001 - Специалист в области механизации сельского хозяйства ОПОП ВО и учебного плана по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» являются:

- 1 курс, 1 семестр: Химия;
- 1 курс, 1 семестр: Развитие и современное состояние автомобилизации
- 1 курс, 1 семестр: Общий курс транспорта
- 1 курс, 2 семестр: Физика;
- 2 курс, 3 семестр: Теория транспортных процессов и систем;
- 2 курс, 3 семестр: Подвижной состав автомобильного транспорта;
- 2 курс, 3 семестр: Специализированный подвижной состав
- 3 курс, 5 семестр: Техника транспорта, обслуживание и ремонт;
- 3 курс, 5 семестр: Основы транспортно-экспедиторского обслуживания.

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» является основополагающей для изучения следующих дисциплин:

- 3 курс, 6 семестр: Транспортная экология;



- 3 курс, 6 семестр: Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- 4 курс, 7 семестр: Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- 4 курс, 7 семестр: Стратегическое планирование автомобильных перевозок;
- 4 курс, 7 семестр: Грузовые перевозки;
- 4 курс, 8 семестр: Безопасность жизнедеятельности;
- 4 курс, 8 семестр: Транспортная логистика.

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» является одной из основополагающей для подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы в рамках государственной итоговой аттестации.

Особенностью дисциплины является направленность на решение как практических вопросов, связанных с эксплуатацией техники, подвижного состава для перевозки грузов на производстве с учетом основ транспортно-экспедиторского обслуживания перевозки грузов, так и теоретических вопросов, связанных с подходами к определению стратегий обеспечения дорожной, экологической и биологической безопасности при организации перевозок грузов различного вида.

Рабочая программа дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

### **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1

## Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенции	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	ПКос-3	Способен осуществлять разработку логистических требований и нормативной документации	ПКос-3.2 Осуществляет разработку транспортных схем, методов доставки и оптимизация транспортных потоков и обеспечивает технологическое сопровождение логистических операций и процессов с применением цифровых технологий	Теоретические и практические методы разработки логистических требований и нормативной документации. Разработку транспортных схем, методов доставки и оптимизация транспортных потоков и обеспечение технологического сопровождения логистических операций и процессов с применением цифровых технологий, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	Разрабатывать логистические требования к поставкам и разрабатывать предложения по оптимизации логистических процессов с учетом нормативной документации. Осуществлять разработку транспортных схем, методов доставки и оптимизации транспортных потоков и обеспечивать технологическое сопровождение логистических операций и процессов с применением цифровых технологий, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	Теоретическими знаниями и практической подготовкой для разработки логистических требований и нормативной документации с учетом оптимизации логистических процессов. Практической подготовкой для разработки транспортных схем, методов доставки и оптимизации транспортных потоков и обеспечения технологического сопровождения логистических операций и процессов с применением цифровых технологий, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom.
2	ПКос-6	Способен организовывать процессы перевозки грузов раз-	ПКос-6.1 Участвует в сборе исходных данных, необходимых для	Методы организации перевозки грузов различных видов в цепи поставок с	Организовать перевозки грузов различных видов в цепи поставок с исполь-	Навыками и методами организации перевозки грузов различных видов в цепи



		личных видов в цепи поставок с применением цифровых технологий	организации логистической деятельности в цепи поставок с применением цифровых технологий	применением цифровых технологий и использованием средств дистанционного мониторинга и сбора исходных данных с целью выдачи задания и контроля реализации логистической деятельности в цепи поставок и перевозки грузов с применением цифровых технологий, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	зованием средств дистанционного мониторинга и сбора исходных данных с целью выдачи задания и контроля реализации логистической деятельности в цепи поставок и перевозки грузов с применением цифровых технологий, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	поставок с использованием средств дистанционного мониторинга и сбора исходных данных с целью выдачи задания и контроля реализации логистической деятельности в цепи поставок и перевозки грузов с применением цифровых технологий, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom..
			ПКос-6.2 Участвует в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг	Правила организации процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок и участия в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	Организовать процессы перевозки грузов различных видов в цепи поставок и участвовать в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	Организационными, теоретическими знаниями, практическими навыками организации процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок и участием в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуника-

						ции посредством Outlook, Miro, Zoom..
			ПКос-6.3 Выдает задания и контролирует реализацию процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга	Методы и средства организации процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок. Правила выдачи задания и контроля реализации процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга, а также с применением современных цифровых инструментов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess).	Использовать средства организации процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок. Выдавать задания и контролировать реализацию процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга, а также посредством электронных ресурсов, официальных сайтов.	Организационными, теоретическими знаниями, практическими навыками организации процессов перевозки грузов различных видов в цепи поставок и выдачи задания с контролем реализации процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга, а также навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pictochart и др., осуществления коммуникации посредством Outlook, Miro, Zoom..

## 4. Структура и содержание дисциплины

### 4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часов, в том числе практическая подготовка 4 часа), их распределение по видам работ в семестре представлено в таблице 2.

Таблица 2

#### Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ

Вид учебной работы	Трудоёмкость, час
	всего / в том числе практическая подготовка
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	108/4
<b>1. Контактная работа:</b>	<b>68,25/4</b>
Аудиторная работа	68,25/4
в том числе:	
лекции (Л)	34
практические занятия (ПЗ)	34/4
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	<b>39,75</b>
Реферат(Реф)	9
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, текущему и промежуточному контролю и т.д.)	21,75
Подготовка к зачету (контроль)	9
Вид промежуточного контроля:	зачет

### 4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

#### Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнёно)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
Раздел 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.					
Тема 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания	5,75/2	2	2/2	-	1,75
Раздел 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе					
Тема 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе	6/2	2	2/2	-	2

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнёно)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
Раздел 3 Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта					
Тема 3 Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.	6	2	2	-	2
Раздел 4 Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.					
Тема 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.	6	2	2	-	2
Раздел 5 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.					
Тема 5 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	6	2	2	-	2
Раздел 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.					
Тема 6. Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.	6	2	2	-	2
Тема 7 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	6	2	2		2
Тема 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных и насыпных грузов	6	2	2		2
Тема 9 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов	6	2	2		2
Тема 10 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем	6	2	2		2
Раздел 7 Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.					
Тема 11. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.	6	2	2	-	2
Раздел 8 Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.					

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнено)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
Тема 12. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.	4	2	2	-	
Раздел 9 Стратегическое планирование конкурентоспособности					
Тема 13 Стратегическое планирование конкурентоспособности	4	2	2		
Раздел 10 Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами					
Тема 14 Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами	4	2	2		
Раздел 11 Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания					
Тема 15 Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания	4	2	2		
Раздел 12 Терминальная система обслуживания					
Тема 16 Терминальная система обслуживания	4	2	2		
Раздел 13 Складское обслуживание на терминалах					
Тема 17 Складское обслуживание на терминалах	4	2	2		
Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25			0,25	
Подготовка реферата	9				9
Подготовка к зачету	9	-	-	-	9
Всего за семестр	108/4	34	34/4	0,25	39,75
<b>Итого по дисциплине</b>	<b>108/4</b>	<b>34</b>	<b>34/4</b>	<b>0,25</b>	<b>39,75</b>

## **Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.**

Тема 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Участники транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.

## **Раздел 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.**

Тема 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.

История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.

Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.

### **Раздел 3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.**

Тема 3 Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.

Договор транспортной экспедиции. Договор транспортного агентирования. Договор купли-продажи. Транспортная документация на различных видах транспорта. Товаросопроводительная документация.

### **Раздел 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.**

Тема 4 Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.

Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Организация претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии. Экспедиторское поручение на оформление коммерческого акта и акта общей формы. Экспедиторское поручение на оформление претензий и исков по договорам перевозок.

### **Раздел 5. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.**

Тема 5 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках грузов. Особенности перевозки грузов в смешанном сообщении.

Оформление накладной смешанной перевозки. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.

### **Раздел 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправок грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.**

Тема 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправок грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.

Тема 7 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.

Тема 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных и насыпных грузов.

Тема 9 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.

Тема 10. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.

Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок Грузов в сопровождении проводников. Транспортно-экспедиционное обслуживание парцельных. Отправок и грузов с объявленной ценностью Правила выдачи и переадресовки грузов. Выдача грузов. Переадресовка грузов.

## **Раздел 7. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.**

Тема 11 Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений. Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания. Разработка стратегии освоения рынка транспортно-экспедиционных услуг. Разработка системы планирования работы экспедиционного предприятия. Определение целей и постановка задач транспортно-экспедиционного предприятия.

## **Раздел 8. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.**

Тема 12 Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли. Сферы конкуренции на рынке услуг. Факторы конкурентоспособности.

## **Раздел 9. Стратегическое планирование конкурентоспособности.**

Тема 13 Стратегическое планирование конкурентоспособности. Мероприятия по реализации целей, задач и планов. Транспортно-экспедиционного предприятия. Мероприятия по выбору видов услуг. Мероприятия по разработке рациональных технологий выполнения услуг. Мероприятия по организации логистических систем обслуживания клиентуры.

## **Раздел 10. Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.**

Тема 14 Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.

Мероприятия по управлению транспортно-экспедиционным предприятием. Информационное обеспечение при разработке мероприятий. Организация рекламы услуг. Привлечение грузов к перевозке.

## **Раздел 11. Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.**

Тема 15 Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков.

Транспортный модуль. Программный комплекс «транслогистикsoft»

## **Раздел 12. Терминальная система обслуживания.**

Тема 16 Терминальная система обслуживания.

Определение целесообразности создания терминалов. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах. Организация комплексного



транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза).

### Раздел 13. Складское обслуживание на терминалах.

Тема 17 Складское обслуживание на терминалах.

Операции по погрузке и выгрузке (стивидорное обслуживание). Тальманское обслуживание. Обслуживание контейнерных грузов. Особенности агентского обслуживания. Особенности экспедиторского обслуживания. Аренда транспортного оборудования.

### 4.3 Лекции и практические занятия

В рамках изучения дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» предусмотрено проведение лекций и практических занятий, в которых рассматриваются прикладные вопросы, связанные с методами организации, планирования и документального оформления основ транспортно-экспедиторского обслуживания различных видов. Практические занятия рекомендуется проводить, используя материалы технологической практики или наработки выпускной квалификационной работы.

Таблица 4

#### Содержание лекций, практических занятий и контрольные мероприятия

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
<b>Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания</b>				<b>4/2</b>
Тема 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.	Лекция 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 1 Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Участники транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2/2
<b>Раздел 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе</b>				<b>4/2</b>
Тема 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.	Лекция 2. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 2 История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2/2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	экспедиционных услуг.			
<b>Раздел 3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта</b>				
Тема 3 Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.	Лекция 3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта. Цифровые инструменты документального оформления доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 3 Договор транспортной экспедиции. Договор транспортного агентирования. Договор купли-продажи. Транспортная документация на различных видах транспорта. Товаросопроводительная документация. Цифровые инструменты документального оформления доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания</b>				
Тема 4 Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.	Лекция 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. Цифровые инструменты нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 4 Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Организация претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии. Экспедиторское поручение на оформление коммерческого акта и акта общей формы. Экспедиторское поручение на оформление претензий и исков по договорам перевозок. Цифровые инструменты нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционного обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 5. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке</b>				

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
<b>грузов различными видами транспорта</b>				<b>4</b>
Тема 5 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	Лекция 5. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 5 Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках грузов. Особенности перевозки грузов в смешанном сообщении. Оформление накладной смешанной перевозки. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом</b>				<b>20</b>
Тема 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.	Лекция 6. Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Цифровые инструменты транспортно-экспедиционного обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Цифровые инструменты транспортно-экспедиционного обслуживания и доставки грузов (Google Jamboard, Miro, Kahoot, ПО BSNetPlus, ПО CorRec и BSDataAccess, Excel, Word, Power Point, Pictochart и др)	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
Тема 7 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.	Лекция 7 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 7 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
Тема 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок	Лекция 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных и насыпных грузов.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок	ПКос-3.2; ПКос-6.1;	устный опрос	2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
навалочных и насыпных грузов.	навалочных и насыпных грузов.	ПКос-6.2; ПКос-6.3		
Тема 9 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.	Лекция 9 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 9 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
Тема 10. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.	Лекция 10. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 10. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 7. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений</b>				<b>4</b>
Тема 11 Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.	Лекция 11 Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 11 Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания. Разработка стратегии освоения рынка транспортно-экспедиционных услуг. Разработка системы планирования работы экспедиционного предприятия. Определение целей и постановка задач транспортно-экспедиционного предприятия.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 8. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли</b>				<b>4</b>
Тема 12 Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной	Лекция 12 Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 12 Сферы конкуренции на рынке услуг. Факторы конку-	ПКос-3.2; ПКос-6.1;	устный опрос	2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
отрасли.	рентоспособности.	ПКос-6.2; ПКос-6.3		
<b>Раздел 9. Стратегическое планирование конкурентоспособности</b>				<b>4</b>
Тема 13 Стратегическое планирование конкурентоспособности.	Лекция 13 Стратегическое планирование конкурентоспособности.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 13 Мероприятия по реализации целей, задач и планов. Транспортно-экспедиционного предприятия. Мероприятия по выбору видов услуг. Мероприятия по разработке рациональных технологий выполнения услуг. Мероприятия по организации логистических систем обслуживания клиентуры.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 10. Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами</b>				<b>4</b>
Тема 14 Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.	Лекция 14 Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 14 Мероприятия по управлению транспортно-экспедиционным предприятием. Информационное обеспечение при разработке мероприятий. Организация рекламы услуг. Привлечение грузов к перевозке.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 11. Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания</b>				<b>4</b>
Тема 15 Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.	Лекция 15 Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 15 Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков. Транспортный модуль. Программный комплекс «транслогистикsoft	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2
<b>Раздел 12. Терминальная система обслуживания</b>				<b>4</b>
Тема 16 Терминальная система обслуживания.	Лекция 16 Терминальная система обслуживания.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 16 Определение целесообразности создания терминалов.	ПКос-3.2; ПКос-6.1;	устный опрос	2

№ раздела, темы	№ и название лекций и практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза).	ПКос-6.2; ПКос-6.3		
<b>Раздел 13. Складское обслуживание на терминалах</b>				<b>4</b>
Тема 17 Складское обслуживание на терминалах.	Лекция 17 Складское обслуживание на терминалах.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3		2
	Практическое занятие 17 Операции по погрузке и выгрузке (стивидорное обслуживание). Тальманское обслуживание. Обслуживание контейнерных грузов. Особенности агентского обслуживания. Особенности экспедиторского обслуживания. Аренда транспортного оборудования.	ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3	устный опрос	2

#### 4.4 Самостоятельное изучение разделов дисциплины

Описание вопросов, предлагаемых студентам для самостоятельного обучения представлено в таблице 5.

Таблица 5

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
<b>Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.</b>		
1.	Тема 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.	Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Участники транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.</b>		
2.	Тема 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.	История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.</b>		
3.	Тема 3 Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.	Договор транспортной экспедиции. Договор транспортного агентирования. Договор купли-продажи. Транспортная документация на различных видах транспорта. Товаросопроводительная документация. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
<b>Раздел 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.</b>		
4.	Тема 4 Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.	Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Организация претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии. Экспедиторское поручение на оформление коммерческого акта и акта общей формы. Экспедиторское поручение на оформление претензий и исков по договорам перевозок. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 5. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.</b>		
5.	Тема 5 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках грузов. Особенности перевозки грузов в смешанном сообщении. Оформление накладной смешанной перевозки. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.</b>		
6.	Тема 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.	Особенности экспедиторского и агентского обслуживания отправления грузов автомобильным транспортом. Особенности экспедиторского и агентского обслуживания отправления грузов речным транспортом. Особенности экспедиторского и агентского обслуживания отправления грузов авиационным транспортом. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
7	Тема 7 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.	Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
8	Тема 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных и насыпных грузов.	Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок навалочных и насыпных грузов. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
9	Тема 9 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.	Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок скоропортящихся грузов. Методы сохранения качества скоропортящихся грузов. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
10	Тема 10. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в сопровождении проводников. Транспортно-экспедиционное обслуживание парцельных. Отправок и грузов с объявленной ценностью. Правила выдачи и переадресовки грузов. Выдача грузов. Переадресовка грузов. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 7. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.</b>		
11	Тема 11 Организация работы экспедитора в усло-	Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания. Разработка стратегии освоения рынка транс-



№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	виях рыночных отношений.	портно-экспедиционных услуг. Разработка системы планирования работы экспедиционного предприятия. Определение целей и постановка задач транспортно-экспедиционного предприятия. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 8. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.</b>		
12	Тема 12 Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.	Сферы конкуренции на рынке услуг. Факторы конкурентоспособности. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 9. Стратегическое планирование конкурентоспособности.</b>		
	Тема 13 Стратегическое планирование конкурентоспособности.	Мероприятия по реализации целей, задач и планов. Транспортно-экспедиционного предприятия. Мероприятия по выбору видов услуг. Мероприятия по разработке рациональных технологий выполнения услуг. Мероприятия по организации логистических систем обслуживания клиентуры. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 10. Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.</b>		
	Тема 14 Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.	Мероприятия по управлению транспортно-экспедиционным предприятием. Информационное обеспечение при разработке мероприятий. Организация рекламы услуг. Привлечение грузов к перевозке. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 11. Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.</b>		
	Тема 15 Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.	Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков. Транспортный модуль. Программный комплекс «транслогистикsoft». (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 12. Терминальная система обслуживания.</b>		
	Тема 16 Терминальная система обслуживания.	Определение целесообразности создания терминалов. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза). (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).
<b>Раздел 13. Складское обслуживание на терминалах.</b>		
	Тема 17 Складское обслуживание на терминалах.	Операции по погрузке и выгрузке (стивидорное обслуживание). Тальманское обслуживание. Обслуживание контейнерных грузов. Особенности агентского обслуживания. Особенности экспедиторского обслуживания. Аренда транспортного оборудования. (ПКос-3.2; ПКос-6.1; ПКос-6.2; ПКос-6.3).

## 5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются элементы современных технологий.

Для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и современной (проблемного обучения) технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, индивидуальные консультации;
- основные формы практического обучения: практические занятия, включающие практическую подготовку;
- дополнительные формы организации обучения: реферат и самостоятельная работа студентов.

В рамках учебного курса предусмотрена деятельность, имитирующая реальную работу специалистов на предприятиях автомобильного транспорта с парком специализированного подвижного состава и организации транспортно-экспедиторского обслуживания при перевозке грузов. Также предусмотрены встречи с представителями российских компаний, осуществляющих перевозки грузов с выполнением транспортно-экспедиторского обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта и индивидуальных владельцев транспортных и транспортно-технологических машин.

Таблица 6

**Применение активных и интерактивных образовательных технологий**

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.	Л	лекция, цель которой пробудить и усилить у студентов интерес к предмету, развить мотивацию к изучению предмета, помочь сориентироваться в источниках получения информации
2.	Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.	Л	лекция с использованием результатов практических исследований, требований ГОСТ и технических регламентов
3.	Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.	Л	лекция с использованием результатов практических требований, ГОСТ и технических регламентов
4.	Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.	Л	лекция с использованием результатов практических исследований сопроводительных документов и порядка их заполнения, требований ГОСТ и технических регламентов
5.	Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	ПЗ	практическое занятие с использованием результатов практических исследований информации об опасности, маркировки специфических грузов, требований ГОСТ и технических регламентов
6.	Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.	ПЗ	практическое занятие с использованием результатов практических исследований порядка и требований к перевозке грузов, требований ГОСТ и технических регламентов

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
7.	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.	ПЗ практическое занятие с использованием результатов практических исследований оборудования транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов, требований ГОСТ и технических регламентов
8.	Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.	ПЗ практическое занятие с использованием результатов практических исследований работы экспедитора в условиях рыночных отношений

## 6. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» может представлять собой: устный опрос (групповой или индивидуальный); проверку выполнения элементов реферата; контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме).

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. Основным видом контроля является устный опрос.

### 6.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

В рамках обучения дисциплине «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» предусмотрено выполнение реферата, связанного с формированием организации транспортно-экспедиторского обслуживания при перевозках определенного вида груза, выбором транспортных и транспортно-технологических машин. Выполнение реферата возможно по материалам действующего автотранспортного предприятия, выполняющего перевозки и транспортно-экспедиторское обслуживание грузов (при наличии) или с использованием условного варианта. Для реферата предпочтительно использование материалов технологической практики и выполнение расчетов в соответствии с запланированной темой выпускной квалификационной работы.

Примерные темы рефератов:

1. Организация перевозок экспортно-импортных грузов между Россией и странами Юго-Восточной Азии.
2. Организация доставки грузов с использованием паромных переправ.
3. Системы слежения за движением грузов и контролем сроков их доставки.
4. Организация транзитных перевозок грузов через Россию из стран Юго-Восточной Азии в страны Западной Европы.
5. Качество услуг транспортно-экспедиторского обслуживания.
6. Страхование по системе «зеленая карта».
7. Система страхования грузов.
8. Система страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов.

9. Экспедирование грузов в пределах РФ.
10. Экспедирование грузов в международном сообщении.
11. Разработка оптимальных маршрутов экспедирования грузов.
12. Программные продукты, используемые при экспедировании грузов. Описание их возможностей.
13. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.
14. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок опасных грузов.
15. Организация работы транспортно-экспедиторской компании.
16. Правовая защита имущественных интересов сторон при транспортно-экспедиторском обслуживании.
17. Процедуры и документы таможенного оформления экспедиторских грузов.
18. Транспортно-экспедиторская компания – оператор мультимодальной перевозки груза.
19. Бизнес-план транспортно-экспедиторского предприятия.
20. Международные транспортные коридоры.
21. Мультимодальные и интермодальные перевозки грузов.
22. Национальные и международные организации, регулирующие деятельность транспортно-экспедиторских предприятий.
23. Экспедирование грузов через терминалы.
24. Международные транспортные соглашения и конвенции, касающиеся области транспортно-экспедиторской деятельности.
25. Транспортно-экспедиторские услуги в сфере внешнеторговых отношений.
26. Запорно-пломбировочные устройства, используемые при экспедировании грузов.
27. Технологии штрихового кодирования и считывания информации экспедируемых грузов.
28. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок грузов в смешанном сообщении.
29. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности по видам транспорта.
30. Базисные условия поставки товаров. Их сравнение и назначение.
31. Структура и содержание договора международной купли продажи товаров.
32. Фрахтовый рынок и его конъюнктура.
33. Организация импортных перевозок парфюмерной продукции из Франции в Россию.
34. Организация импортных перевозок бытовой техники из Германии в Россию.
35. Организация импортных перевозок электробытовой техники из Италии в Россию.
36. Паромные маршруты и паромные компании Балтийского и Северного морей. Их характеристика и сравнение.
37. Паромные маршруты и паромные компании Черноморского бассейна. Их характеристика и сравнение.
38. Паромные маршруты и паромные компании Дальневосточного региона. Их характеристика и сравнение.
39. Порты Балтийского и Северного морей. Их характеристика и сравнение.

40. Порты западноевропейских стран. Их характеристика и сравнение.
41. Порты Черноморского бассейна. Их характеристика и сравнение.
42. Порты Дальневосточного бассейна. Их характеристика и сравнение.
43. Порты Юго-Восточной Азии. Их характеристика и сравнение.
44. Морские судоходные компании и их судоходные линии.
45. Порты, паромные и судоходные компании Каспийского бассейна.
46. Судоходные контейнерные линии.
47. Тарификация железнодорожной доставки грузов.
48. Тарификация морской доставки грузов.
49. Организация доставки грузов на речной сети России.
50. Характеристика импорта грузов в Россию.
51. Характеристики экспорта грузов из России.
52. Организация деятельности транспортно-экспедиторского предприятия.
53. Организация перевозок экспортных контейнерных грузов из России во Францию.
54. Организация доставки грузов из Китая в Россию.
55. Организация доставки грузов из Южной Кореи в Россию.
56. Организация экспортных перевозок грузов из России в Италию.
57. Организация перевозок грузов из Испании в Россию.
58. Организация перевозок легковых автомобилей в Россию.
59. Организация перевозок экспортно-импортных грузов между Россией и Турцией.
60. Система транспортных коридоров России.
61. Контрейлерная и роудрейлерная доставка грузов.
62. Организация доставки грузов судами «река – море» в Каспийско-Волго-Балтийском регионе.
63. Организация доставки грузов судами «река – море» по Средиземноморской Волго-Донской линии.
64. Терминальные системы доставки грузов.
65. Контейнеризация перевозок грузов.
66. Возможности и перспективы Северного морского пути доставки грузов.
67. Характеристика, возможности и перспективы увеличения грузопотоков по Транссибирской магистрали.

Примерный перечень вопросов выносимых на текущую аттестацию (устный опрос):

1. Назовите основные термины, используемые при транспортно-экспедиторском обслуживании. Дайте их определения.
2. В чем сущность транспортного экспедирования?
3. В чем заключается квалификационная характеристика должности транспортного экспедитора?
4. Перечислите должностные обязанности транспортного экспедитора.
5. Какие знания являются базовыми для транспортного экспедитора?
6. Какие установлены степени квалификации транспортного экспедитора?
7. Как классифицируются транспортно-экспедиторские услуги?

8. Каким требованиям должны соответствовать транспортно-экспедиторские услуги?
9. Что значит комплексность транспортно-экспедиторских услуг?
10. Что значит точность и своевременность исполнения транспортно экспедиторских услуг?
11. Что значит безопасность и экологичность транспортно-экспедиторских услуг?
12. Что значит обеспечение сохранности груза при оказании транспортно-экспедиторских услуг?
13. Что значит этичность обслуживающего персонала?
14. Что значит эстетичность условий обслуживания?
15. Что понимается под информативностью транспортно-экспедиторских услуг?
16. Какие методы используют для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями?
17. Какими нормативными правовыми источниками регулируется транспортно-экспедиторская деятельность?
18. Что представляет собой договор транспортной экспедиции?
19. Назовите стороны и предмет договора транспортной экспедиции.
20. Перечислите возможные негативные инциденты с грузами в процессе их доставки.
21. Назовите возможных участников инцидентов с грузами при их доставке.
22. Перечислите обязательства транспортного экспедитора.
23. Назовите условия отказа экспедитора от выполнения обязательств.
24. Перечислите обязательства клиента.
25. В чем заключается ответственность экспедитора?
26. В чем заключается ответственность клиента?
27. Представьте схемой и опишите простейшую систему документооборота между экспедитором и другими участниками транспортного процесса доставки груза.
28. Изложите содержание штрафных санкций экспедитору и назовите их размер.
29. Изложите содержание штрафных санкций клиенту и назовите их размер.
30. Приведите примеры доказательств обстоятельств непреодолимой силы.
31. Назовите возможные варианты срока действия договора транспортной экспедиции.
32. Каким образом составляется акт о выполнении услуг по договору транспортной экспедиции и какие формулировки в акте являются существенными?
33. Назовите основные блоки положений Федерального закона о транспортно-экспедиционной деятельности.
34. Кратко сформулируйте целевую направленность ФЗ о ТЭД.
35. Перечислите обстоятельства, которые могут являться результатом неисполнения или ненадлежащего исполнения экспедитором обязанностей по договору.
36. Назовите размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза.
37. Сформулируйте способы установления стоимости груза.

38. Кратко изложите признаки утраты груза.
39. Сформулируйте способы фиксации инцидентов с грузом.
40. Какова ответственность экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору?
41. Перечислите основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.
42. В чем заключается урегулирование споров между сторонами по договору транспортной экспедиции?
43. Перечислите перечень претензионных документов при инцидентах с грузами.
44. Перечислите перечень нормативно-правовых документов, регулирующих претензионную деятельность.
45. Кратко изложите с указанием сроков последовательность предъявления экспедитору претензии и иска.
46. Кратко изложите целенаправленность правил ТЭД.
47. Перечислите нормативно-правовые документы, регулирующие отношения между экспедитором и клиентом.
48. Перечислите нормативно-правовые документы, регулирующие отношения между экспедитором и перевозчиками.
49. Перечислите перечень и назначение экспедиторских документов.
50. Приведите примеры иных возможных экспедиторских документов.
51. Кратко объясните документооборот каждого экспедиторского документа.
52. Перечислите основные факторы, оказывающие влияние на конкурентоспособность ТЭК.
53. Что представляет собой информационная среда транспортно-экспедиторской деятельности?
54. Назовите мероприятия, способствующие повышению конкурентоспособности ТЭК.
55. Что представляет собой рейтинговая система ТЭК?
56. В чем заключается функциональное назначение рейтинга ТЭК?
57. Объясните функциональную структуру ТЭК, включающую рейтинговую службу.
58. Что включает в себя методика расчета рейтингов ТЭК?
59. Каковы критерии и показатели, используемые при расчете рейтингов ТЭК?
60. Что представляет собой транспортно-экспедиторская компания и каковы ее основные цели и задачи?
61. Объясните назначение и порядок взаимодействия структурных подразделений ТЭК.
62. В чем заключается инновационность организационной структуры ТЭК?
63. Объясните основные этапы процесса организации ТЭО.
64. Назовите механизмы государственного регулирования, способствующие повышению эффективности транспортно-экспедиторской деятельности.
65. Назовите первостепенные источники совершенствования транспортно-экспедиторской деятельности.
66. Какова роль Единых квалификационных справочников в формировании



оптимальной структуры управления транспортно-экспедиторской организацией?

67. Каковы основные функции штатного расписания транспортно-экспедиторской организации?

68. Назовите основные разделы должностной инструкции транспортного экспедитора.

69. Объясните назначение должностных инструкций.

70. Смоделируйте структуру управления ТЭК в соответствии с заданным перечнем оказываемых транспортно-экспедиторских услуг.

**Примерный перечень вопросов выносимых на промежуточную аттестацию (зачет) включает следующие:**

1. Что подразумевают под транспортно-экспедиционным обслуживанием?
2. Чем обусловлена потребность в транспортной экспедиции?
3. Сформулируйте определение экспедитора и агента.
4. На какие основные группы можно подразделить субъектов ТЭО?
5. Как транспортно-экспедиционные услуги классифицируются по характеру деятельности?
6. Какие виды включаются в технологические услуги?
7. Какие операции и услуги относятся к информационно справочным?
8. Какие услуги относятся к коммерческим?
9. Как транспортно-экспедиционные услуги классифицируются по характеру деятельности?
10. Как взаимосвязаны транспортный процесс и транспортно-экспедиционное обслуживание?
11. Какие основные транспортно-экспедиционные операции и услуги сопутствуют транспортному процессу доставки груза?
12. Как развивалась транспортно-экспедиционная деятельность?
13. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов?
14. Какими качествами должен обладать экспедитор?
15. Что такое договор транспортной экспедиции?
16. Что называется договором транспортного агентирования?
17. Объясните, что называется договором купли-продажи.
18. Каковы основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи?
19. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи?
21. Какие транспортные документы применяются при перевозках грузов на морском и внутреннем водном транспорте?
22. Какие основные функции выполняет коносамент?
23. Какие транспортные документы применяются при перевозках грузов на воздушном и железнодорожном транспорте?
24. Какие транспортные документы применяются при перевозках грузов на автомобильном транспорте?
25. Какие документы относятся к товаросопроводительной документации?
26. Что относится к правовым источникам, регламентирующим транспортно-

- экспедиционную деятельность?
- 27.Какие нормы национального права регулируют отношения на различных видах транспорта?
  - 28.Каковы основные федеральные нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность?
  - 29.Какими основными ведомственными нормативными актами регулируется автотранспортная деятельность?
  - 30.В каких случаях составляются коммерческий акт и акт общей формы?
  - 31.Каковы правила заполнения коммерческих актов?
  - 32.Как проходит организация экспертизы?
  - 33.Что представляет собой договор смешанной перевозки грузов?
  - 34.Какие данные содержит накладная смешанной перевозки грузов?
  - 35.Какие обязанности и ответственность несет оператор смешанной перевозки грузов?
  - 36.Каковы особенности транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях?
  - 37.Перечислите особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозки различного рода грузов.
  - 38.Каковы правила выдачи и переадресовки грузов?
  - 39.Что означает конкурентоспособность транспортно-экспедиционных предприятий?
  - 40.Как осуществляется планирование работы экспедиционных предприятий?
  - 41.Дайте характеристику движущих сил конкуренции.
  - 42.Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?
  - 43.Назовите мероприятия по выбору видов услуг в транспортно-экспедиционной деятельности.
  - 44.Каковы мероприятия по разработке рациональных технологий выполнения услуг?
  - 45.Какие проводятся мероприятия по организации логистических систем обслуживания клиентуры?
  - 46.Как происходит привлечение грузов к перевозке в транспортно-экспедиционной организации?
  - 47.Какую роль выполняют информационные технологии в транспортно-экспедиционной деятельности?
  - 48.Какие бизнес технологии включает в себя электронный бизнес?
  - 50.Какие программные модули входят в комплекс «ТрансЛогистикSoft»?
  - 51.Что называется терминалом?
  - 52.В чем заключается целесообразность создания терминалов?
  - 53.Какие требования предъявляются к комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию предприятий?
  - 54.Как происходит оформление заказа на отправку груза?
  - 55.Каковы особенности складского обслуживания на терминале?
  - 56.В чем заключаются особенности стивидорного обслуживания на терминале?
  - 57.Назовите особенности тальманского обслуживания на терминале.

58. Каковы особенности обслуживания контейнерных грузов?
59. В чем заключается особенность агентского обслуживания?
60. В чем состоит особенность экспедиторского обслуживания?
61. Какой бывает аренда транспортного оборудования?

## **6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания**

Промежуточная аттестация, как правило, осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Формой промежуточной аттестации по дисциплине «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» является зачет.

Критерии выставления оценок во время зачета:

«Зачет» выставляется студенту, если он демонстрирует глубокие знания программного материала; исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно излагает программный материал, не затрудняясь с ответом при видоизменении задания; грамотно обосновывает принятые решения; самостоятельно обобщает и излагает материал, не допуская ошибок; свободно оперирует основными теоретическими положениями по проблематике излагаемого материала, компетенции, закрепленные за дисциплиной, сформированы.

«Незачет» ставится, если студент не знает значительной части программного материала; допускает грубые ошибки при изложении программного материала; с большими затруднениями решает ситуационные и практические задачи, компетенции, закрепленные за дисциплиной, сформированы не полностью или не сформированы.

## **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **7.1 Основная литература**

1. Дидманидзе, Отари Назирович. Специализированный подвижной состав автомобилей агропромышленного комплекса / О. Н. Дидманидзе, Ю.К. Есеновский-Лашков В.Л.Пильщиков . - М. : УМЦ "Триада", 2005. - 230 с. - ISBN 5-9546-0025-2 : 235р. 72к. р. - Текст : непосредственный. (48 экз.).
2. Автомобильные перевозки / О.Н. Дидманидзе [и др.]. - М. : ФГБНУ "Росинформагротех", 2018. - 564 (П. л. 35,25) с. - Библиогр.: с. 553-561 (131 назв.). - ISBN 978-5-7367-14 27-8 : 2987-80 р. - Текст : непосредственный. (19 экз.).
3. Дидманидзе О.Н, Солнцев А.А., Митягин Г.Е. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник. – М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2017. – 565 с. (120 экз.)

### **7.2 Дополнительная литература**

1. Транспортно-экспедиционная деятельность предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Бoryчев, А. Б. Мартынушкин [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 188 с. — ISBN 978-5-

- 98660-394-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264236> (дата обращения: 11.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264212> (дата обращения: 11.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
  3. Ковалева, Н. А. Документационное обеспечение транспортного бизнеса : учебное пособие / Н. А. Ковалева. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. — 116 с. — ISBN 978-5-88814-777-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/170567> (дата обращения: 11.03.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
  4. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Международные интермодальные перевозки : методические указания по изучению дисциплин. - Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2012. - 64 с. - URL: [^Ahttps://e.lanbook.com/book/177138](https://e.lanbook.com/book/177138) - Б. ц. - Текст : электронный. Книга из коллекции СПбГУ ГА - Инженерно-технические науки
  5. Комаров, А. В. Транспортное обслуживание и экспедирование грузовых перевозок : учебное пособие / А. В. Комаров. - Иркутск : ИрГУПС, 2017. - 112 с. - URL: [^Ahttps://e.lanbook.com/book/134689](https://e.lanbook.com/book/134689). - Б. ц. - Текст : электронный. Книга из коллекции ИрГУПС - Инженерно-технические науки
  6. Брюханов, Ю. Г. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учебное пособие / Ю. Г. Брюханов, Ю. С. Боровская, Е. С. Кадникова. - Новосибирск : СГУВТ, 2020. - 165 с. - URL: [^Ahttps://e.lanbook.com/book/194801](https://e.lanbook.com/book/194801). - ISBN 978-5-8119-0842-4 : Б. ц. - Текст : электронный. Книга из коллекции СГУВТ - Инженерно-технические науки
  7. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : методические указания для практических занятий. - Самара : СамГАУ, 2020. - 24 с. - URL: [^Ahttps://e.lanbook.com/book/244568](https://e.lanbook.com/book/244568). - Б. ц. - Текст : электронный. Книга из коллекции СамГАУ - Инженерно-технические науки
  8. Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие для обучающихся по направлению «экономика» / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. - Москва : РУТ (МИИТ), 2020. - 74 с. - URL: [^Ahttps://e.lanbook.com/book/175912](https://e.lanbook.com/book/175912). - Б. ц. - Текст : электронный. Книга из коллекции РУТ (МИИТ) - Экономика и менеджмент
  9. Никифоров, М. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / М. В. Никифоров. - Тверь : Тверская ГСХА, 2021. - 113 с. - URL: [^Ahttps://e.lanbook.com/book/172704](https://e.lanbook.com/book/172704) - Б. ц. - Текст : электронный.
  10. Цифровая экономика и реиндустриализация производства : учебное пособие : в 2 частях / Ю. А. Антохина, А. Г. Варжапетян, Е. Г. Семенова, М. С. Смирнова. – Санкт-Петербург: ГУАП, 2019 – Часть 1: Развитие цифровой экономики и технологии реиндустриализации – 2019. – 253 с. –

Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/165246> (дата обращения: 26.03.2022). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

11. Рындина, С. В. Цифровая трансформация бизнеса: использование аналитики на основе больших данных : учебное пособие / С. В. Рындина. – Пенза: ПГУ, 2019. – 182 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/162301> (дата обращения: 26.03.2022). – Режим доступа: для авториз. пользователей.
12. Сухарева, С. В. Разработка программ инновационного развития грузовых автотранспортных предприятий: учебное пособие / С. В. Сухарева. – Омск: СибАДИ, 2020. – 103 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/163764> (дата обращения: 26.03.2022). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

### **7.3 Нормативные правовые акты**

1. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".
2. ГОСТ 52297 Услуги транспортно-экспедиторские
3. ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка".
4. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом 2019 год. Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 года № 73 (текст по состоянию на 03.01.2019 г.)
5. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года
6. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 (ред. от 22.03.2014).
7. ГОСТ 2.051-2013 ЕСКД. Электронные документы. Общие положения.
8. ГОСТ 2.601-2013 ЕСКД. Эксплуатационные документы
9. Р 50.1.029-2001 Информационные технологии поддержки жизненного цикла продукции. Интерактивные электронные технические руководства. Общие требования к содержанию, стилю и оформлению.
10. Р 50.1.029-2001 Информационные технологии поддержки жизненного цикла продукции. Интерактивные электронные технические руководства. Требования к логической структуре базы данных и других.

### **7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям**

Для самостоятельного выполнения реферата по дисциплине «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» используются методические рекомендации и типовые инструкции по организации перевозки грузов, справочная и заводская документация по основам транспортно-экспедиторского об-

служивания грузов, оформлению сопроводительной документации на грузы и расчету маршрутов перевозок.

## **8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

Для проведения аудиторных занятий, а также самостоятельной работы в рамках дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» можно использовать учебные и справочные ресурсы, размещенные в сети Интернет:

<http://www.library.timacad.ru> (открытый доступ)

[https://portal.timacad.ru/company/personal/user/15739/disk/path/UTC-TTM\\_/](https://portal.timacad.ru/company/personal/user/15739/disk/path/UTC-TTM_/) (для зарегистрированных пользователей)

<http://www.academia-moscow.ru/catalogue> (открытый доступ)

<http://znanium.com/bookread> (открытый доступ)

<https://e.lanbook.com/book> (открытый доступ)

<http://www.zr.ru> (открытый доступ)

<http://www.autostat.info> (открытый доступ)

<https://dokipedia.ru> (открытый доступ)

<http://docs.cntd.ru> (открытый доступ)

<https://www.launchrus.ru/site/assets/files/> (открытый доступ)

[https://www.autel-russia.ru/service\\_and\\_support](https://www.autel-russia.ru/service_and_support) (открытый доступ)

<https://colab.research.google.com> (открытый доступ)

## **9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Специальных требований к программному обеспечению учебного процесса не предусмотрено. При проведении практических занятий и самостоятельной работы достаточно возможностей типовых программ, поставляемых вместе с компьютерной техникой (Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, стандартных Internet-браузеров), рекомендуется использование возможностей специализированной программы "1С-Автотранспорт"

Таблица 9

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы
1	Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
2	Раздел 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные

3	Раздел 3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
4	Раздел 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
5	Раздел 5. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
6	Раздел 6 Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
7	Раздел 7. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
8	Раздел 8. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
9	Раздел 9. Стратегическое планирование конкурентоспособности.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
10	Раздел 10. Мероприятия	Microsoft Office Word, Canva.com	Оформительская



	тия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.	Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
11	Раздел 11. Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
12	Раздел 12. Терминальная система обслуживания.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные
13	Раздел 13. Складское обслуживание на терминалах.	Microsoft Office Word, Canva.com Microsoft Office PowerPoint Jupyter Notebook, Statistica, Microsoft Office Excel Quizlet, Learnis, Kahoot.com Яндекс.Телемост, Zoom	Оформительская Презентация Обработка данных Контрольные Коммуникационные

## 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Сведения о необходимом технологическом оборудовании и специализированных аудиториях приведены в таблице 10.

Таблица 10

### Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26 корп./232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа Доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., Комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., Проектор - 1 шт., Световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки», -1 шт., Стенд системы управления - 1 шт., Стол компьютерный -1 шт., Экран - 1 шт., Экран на штативе - 1 шт., Стулья - 75 шт., Стол ученический 2-х местный - 38 шт., Стол, стул преподавателя-1 шт

Компьютерный класс (26/228а)	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы Видеомагнитофон - 1 шт., Видеопроектор BE - 1 шт.; Доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; Журнальный стол - 1 шт.; Доска настенная 3-элементная - 1 шт.; Компьютер в комплекте - 1 шт.; Компьютер - 10 шт.*; Кресло офисное. - 1 шт., Монитор-1 шт., Монитор ЖК LG - 12 шт.; Монитор УАМА - 1 шт.; Стол эргономичный - 1 шт., Телевизор 5695 - 1 шт.; Стулья - 22 шт., Стол-12 шт., Стол, стул преподавателя -1 шт. Антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.
Общежитие №5.	Комната для самоподготовки

\* оборудование используется для практической подготовки

## 11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторная и внеаудиторная) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

- лекции (занятия лекционного типа);
- практические занятия, включая практическую подготовку (занятия семинарского типа);
- индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматривающие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;
- самостоятельная работа обучающихся.

### Виды и формы отработки пропущенных занятий

Пропуски аудиторных занятий не рекомендуются. Студент, пропустивший занятия, обязан пояснить причину своего отсутствия, и в зависимости от вида пропущенного занятия, должен самостоятельно подготовить и представить на проверку материал, выбывший из-за пропуска. Дополнительно представив его в виде краткого устного сообщения в рамках темы пропущенной лекции

или ответив на контрольные вопросы в отдельно отведенное время при пропуске практического занятия.

## **12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине**

Основу теоретического обучения студентов составляют лекции. Они дают систематизированные знания студентам о наиболее сложных и актуальных проблемах организации транспортно-экспедиторского обслуживания и перевозок грузов. На лекциях особое внимание уделяется не только усвоению студентами изучаемых проблем, но и стимулированию их активной познавательной деятельности, творческого мышления, развитию научного мировоззрения, профессионально-значимых свойств и качеств.

Излагаемый материал может показаться студентам сложным, поскольку включает знания, почерпнутые преподавателем из различных естественно-научных дисциплин, науки и техники. Осуществляя учебные действия на лекционных занятиях, студенты должны внимательно воспринимать действия преподавателя, запоминать складывающиеся образы, мыслить, добиваться понимания изучаемого предмета, применения знаний на практике, при решении учебно-профессиональных задач. Студенты должны аккуратно вести конспект. В случае недопонимания какой-либо части предмета следует задать вопрос в установленном порядке преподавателю. В процессе работы на лекции необходимо так же выполнять в конспектах модели изучаемого предмета (рисунки, схемы, формулы и т.д.), которые использует преподаватель. Лекционное занятие должно быть содержательным, проблемным, диалоговым, интересным, эффективным, отличаться новизной рассмотрения учебных вопросов.

По наиболее сложным проблемам учебной дисциплины проводятся практические занятия, в том числе практическая подготовка. Их главной задачей является углубление и закрепление теоретических знаний у студентов, формирование и развитие у них умений и навыков применения знаний для успешного решения задач. Практическое занятие проводится в соответствии с планом. В плане указываются тема, время, место, цели и задачи занятия, обсуждаемые вопросы. Подготовка студентов к практическому занятию включает:

- заблаговременное ознакомление с планом занятия;
- изучение рекомендованной литературы и конспекта лекций;
- подготовку доклада (при необходимости) по указанию преподавателя;

При проведении практических занятий уделяется особое внимание заданиям, предполагающим не только воспроизведение студентами знаний, но и направленных на развитие у них практических умений и навыков, а также творческого мышления, научного мировоззрения, профессиональных представлений и способностей.

Студент должен быть готов к контрольным опросам на каждом учебном занятии. Одобряется и поощряется инициативные выступления с докладами и рефератами по темам практических занятий. Пропуски аудиторных занятий не рекомендуются.

Самостоятельная работа студентов предполагает проработку лекционного материала, подготовку к практическим занятиям по рекомендуемой литературе,

изучение дополнительной литературы, дополнительное конспектирование некоторых тем предмета, подготовку докладов и сообщений на секции научной конференции, выполнение реферата. При организации самостоятельной работы, следует обратить особое внимание на регулярность изучения основной и дополнительной литературы, конспекта лекций, а также выполнения домашних заданий. В период изучения литературных источников необходимо также вести конспект. В случае затруднений необходимо обратиться к преподавателю за разъяснениями.

Практические занятия целесообразно проводить в интерактивной форме или в форме практической подготовки. Для этого предложить студентам решить индивидуальные задания. Эффективно при этом использовать имеющееся на кафедре оборудование и рабочие места. Преподаватель оценивает решения и проводит анализ результатов.

Для подготовки к аудиторным занятиям можно рекомендовать современные программные продукты: для подготовки презентационного материала - Canva.com, Microsoft Office PowerPoint и их аналоги; для подготовки контрольных заданий различных видов – Quizlet, Learnis, Kahoot.com и другие; для работы в онлайн формате – Яндекс.Телемост, Zoom и их аналоги.

Непосредственно на практических занятиях рекомендуется использовать цифровые средства Autel Diagnostics, Launch Tech, Torque и другие, предустановленные на мобильные устройства студентов; для обработки и визуализации экспериментальных данных или сведений из специализированных баз – Jupyter Notebook, Google Colab, Tableau, Microsoft Office Excel и другие онлайн и офлайн программные продукты.

Использование компьютерной техники подразумевает применение программного обеспечения и специальных программ для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных тем дисциплины.

Для этого кафедре следует обеспечить преимущественно сертифицированное программное обеспечение и поверенное и испытанное оборудование для всех форм занятий по дисциплине.

Для эффективного проведения практических занятий по дисциплине кафедре целесообразно разработать рабочую тетрадь с изложением всех элементов учебного процесса (тематического плана дисциплины, описания практических занятий, индивидуальных контрольных заданий и др.).

Одной из форм применения программного обеспечения является размещение электронных учебных пособий, контрольных заданий и примерных вопросов на информационном портале «Тимирязевка» с созданием соответствующего раздела по дисциплине на виртуальном диске.

Для успешного аудиторного и самостоятельного изучения дисциплины на занятиях целесообразно информировать студентов о наличии и возможности использования различных отраслевых баз данных, информационно-справочных и поисковых ресурсов по средствам формирования организации транспортно-экспедиторского обслуживания, техническому сервису в агропромышленном комплексе и на автомобильном транспорте.

Преподавание дисциплины основано на максимальном использовании активных форм обучения и самостоятельной работы студентов. Для этого используются методические рекомендации, позволяющие студентам под руково-

дством преподавателей (путём консультаций) самостоятельно осуществлять поиск необходимой информации и принимать обоснованные решения по конкретным ситуациям. Рекомендуются посещение автомобильных, промышленных, экологических и агропромышленных выставок с последующей групповой дискуссией по результатам посещения.

Зачет сдается в период экзаменационной сессии. Форму проведения зачета определяет преподаватель по согласованию с заведующим кафедрой.

На зачет студент должен явиться с зачетной книжкой, которую предъявляет в начале зачета преподавателю, а также с ручкой и листом бумаги для письменного ответа.

Подготовка к ответу составляет не более 25 минут.

Во время зачета преподаватель может задавать дополнительные вопросы с целью выяснения качественного уровня освоения учебного курса. При проведении зачета могут быть использованы технические средства, программы данного курса, справочная литература. Основой для определения итогов зачета служит уровень усвоения студентом материала, предусмотренного учебной программой данной дисциплины.

Преподаватель не имеет права принимать зачет без зачетной ведомости и зачетной книжки.

Программу разработал:

Пильщиков В.Л., к.т.н., доцент

(ФИО, ученая степень, ученое звание)