

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Апатенко Алексей Сергеевич

Должность: Исполнительный директор института имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 24.01.2024 15:23:35

Уникальный идентификатор документа: 966df422b07a130c887f8f984d66d010981da



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –

МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»

(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт экономики и управления АПК
Кафедра экономической безопасности и права



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и
энергетики имени В.П. Горячкина

А.С. Апатенко

2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.26 ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность: «Цифровые транспортно - логистические системы автомобильного транспорта»

Курс 2

Семестр 3

Форма обучения – очная

Год начала подготовки 2023

Москва, 2023

Разработчик: Балашов Е.В., к.ю.н., доцент



«19» июня 2023 г.

Рецензент: Николаева Е.С., к.ю.н., доцент



«15» июня 2023 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и учебного плана 2023 года начала подготовки.

Программа обсуждена на заседании кафедры экономической безопасности и права протокол № 11 от «19» июня 2023г.


И.о. зав. кафедрой экономической безопасности и права
Гупалова Т.Н., к.э.н., доцент



«19» июня 2023 г.


Согласовано:

Председатель учебно-методической
комиссии института механики и энергетики
имени В.П. Горячкина
Дидманидзе О.Н., д.т.н., профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)



(подпись)
«28» 08 2023 г.

Заведующий выпускающей кафедрой
тракторов и автомобилей
Дидманидзе О.Н., д.т.н., профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)



(подпись)
«28» 08 2023 г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ



(подпись)

Содержание

| | |
|---|-----------|
| АННОТАЦИЯ | 4 |
| 1.ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ..... | 4 |
| 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ..... | 5 |
| 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ..... | 6 |
| 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 11 |
| 4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ ПО СЕМЕСТРАМ | 11 |
| 4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 11 |
| 4.3. ЛЕКЦИИ/ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ | 15 |
| 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ..... | 18 |
| 6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ..... | 18 |
| 6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ..... | 18 |
| 6.2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ | 28 |
| 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 28 |
| 7.1 Основная литература | 29 |
| 7.2 Дополнительная литература | |
| 7.3 Нормативные правовые акты..... | 29 |
| 7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям | 32 |
| 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ОТКРЫТЫЙ ДОСТУП)..... | 32 |
| 9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ | 32 |
| 10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ | 33 |
| 11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ..... | 34 |
| Виды и формы отработки пропущенных занятий | 36 |
| 12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ | 36 |

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.26 «Транспортное право»
по направлению: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленность: Цифровые транспортно - логистические системы
автомобильного транспорта

Цель освоения дисциплины: овладение подготавливаемыми юридическими кадрами высшей квалификации системой научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных отношений, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношений между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта, а также между перевозчиками и их многочисленной клиентурой; развитие умения мыслить (овладевать такими мыслительными операциями, как классификация, анализ, синтез, сравнение и др.), развитие творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качеств, как восприятие, воображение, память, внимание;

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина «Транспортное право» включена в обязательную часть учебного плана по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно - логистические системы автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции (индикаторы): **УК-1** (УК-1.4), **УК-3** (УК-3.4), **УК-4** (УК-4.1), **УК-9** (УК-9.1), **УК-11** (УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3).

Краткое содержание дисциплины: Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права. Виды транспорта. Управление транспортом. Лицензирование транспортной деятельности. Договор перевозки грузов. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении. Договор перевозки пассажиров. Договор буксировки. Договор транспортной экспедиции. Претензии и иски.

Общая трудоемкость дисциплины: 72 час. / 2 зач. ед.

Промежуточный контроль: зачет.

1.Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются:

1) овладение подготавливаемыми юридическими кадрами высшей квалификации системой научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных отношений, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношений между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта, а также между перевозчиками и их многочисленной клиентурой.

2) развитие умения мыслить (овладевать такими мыслительными операциями, как классификация, анализ, синтез, сравнение и др.), развитие

творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качеств, как восприятие, воображение, память, внимание.

3) развитие навыков практического применения цифровых технологий для решения профессиональных задач в сфере правового регулирования общественных отношений в сфере транспорта

Освоение дисциплины осуществляется в ходе аудиторных занятий (лекционных и практических) и дополняется самостоятельной работой студентов, во время которых они изучают нормативные правовые акты, правоприменительную практику, основную и дополнительную литературу, готовятся к практическим занятиям и различным формам отчетности.

2. Место дисциплины в учебном процессе

«Транспортное право» относится к обязательной части Блока Б1, является обязательной дисциплиной.

Реализация в дисциплине «Транспортное право» требований ФГОС ВО, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» должна учитывать следующее: дисциплина «Транспортное право» базируется на знаниях, полученных в результате освоения основной общеобразовательной программы, является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Цифровизация и автоматизация на автомобильном транспорте», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт».

Особенностью дисциплины является то, что она дает знания системе национального права в транспортной сфере, основных правовых институтах, что позволит рационально осмыслить сущность законодательства, осознать себя как гражданина правового государства.

Рабочая программа включает основной учебный материал, посвященный изучению теоретических, законодательных основ транспортной сферы, юридической ответственности, а также их практической реализации в действующих нормативных правовых актах.

Содержание программы учитывает положения Конституции Российской Федерации, актов Президента РФ и Правительства РФ, органов представительной и исполнительной власти, ведомственных нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, законодательства субъектов РФ, актов и решений органов местного самоуправления.

В связи с прикладным характером дисциплины в его содержание включаются также формируемые на основе достижений науки практические предложения и рекомендации, обращенные к правотворческим, правоприменительным и правоохранительным органам, а также к гражданам как участникам правоотношений.

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается

индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

| № п/п | Код компетенции | Содержание компетенции (или её части) | Индикаторы компетенций | В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны: | | |
|-------|-----------------|--|---|--|---|---|
| | | | | знать | уметь | владеть |
| 1 | УК-1 | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач | УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки; отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности | систему российского законодательства, предмет, метод, особенности транспортного права, его значение для регулирования сферы транспортных отношений, полномочия органов государственной власти и местного самоуправления в сфере транспорта | аргументировать свою позицию со ссылкой на правовые нормы | навыками событий и явлений с правовой точки зрения, навыками поиска, анализа правовой информации |
| 2 | УК-3 | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде | УК-3.4 Эффективно взаимодействует с другими членами команды, в том числе участвует в обмене информацией, знаниями и опытом, и презентации результатов работы команды | содержание, порядок разработки и принятия локальных нормативных актов, регулирующих деятельность транспортных организаций | формировать алгоритм действий в команде на основе правовых норм | навыками разработки, принятия локальных нормативных актов, в т.ч. с использованием цифровых технологий, навыками обмена информацией законными способами |

| | | | | | | |
|---|-------|---|--|---|---|--|
| 3 | УК-4 | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | УК-4.1 Выбирает на государственном и иностранном (ых) языках коммуникативно приемлемые стиль делового общения, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами | правовые требования к процедуре делового общения, содержание нормативных правовых актов, регулирующих общественные отношения в сфере транспорта на национальном и международном уровнях | вести деловое общение на основе правовых норм в устной и письменной форме | юридической терминологией, навыками работы с нормативными актами национального и международного уровня |
| 4 | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах | УК-9.1 Знает понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах | правовые аспекты перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, права и обязанности перевозчиков при реализации инклюзивной компетентности | | |
| 5 | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности | УК-11.1 Обладает базовыми знаниями о действующих правовых нормах, обеспечивающих борьбу с современными угрозами | сущность и характеристики коррупционного поведения, причины его появления и формы его проявления в различных сферах общественной жизни; меры юридической | определять признаки коррупционного поведения, алгоритм действий по противодействию коррупции в соответствии с законом | навыками выявления признаков экстремизма, терроризма, коррупционного поведения и его пресечения |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|
| | | | <p>национальной безопасности в профессиональной деятельности</p> | <p>ответственности за совершение коррупционных правонарушений, преступлений, проявление терроризма и экстремизма</p> | | |
| | | | <p>УК-11.2 Осуществляет социальную и профессиональную деятельность на основе развитого правосознания, сформированной гражданской позиции и нетерпимого отношения к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению</p> | <p>виды юридической ответственности за нарушение антикоррупционного законодательства систему и структуру антикоррупционного законодательства, его роль в развитии других отраслей права</p> | <p>формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению в соответствии с правовыми нормами</p> | <p>навыками поиска, анализа, толкования и применения правовых норм о противодействии коррупционного поведения в профессиональной деятельности</p> |
| | | | <p>УК-11.3 Владеет правилами общественного взаимодействия на основе нетерпимого отношения к проявлениям угроз национальной</p> | | | <p>навыками принимать правовые решения в соответствии с законодательными и другими нормативными</p> |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| | | | безопасности | | | актами; навыками работы с СПС «Консультант плюс», «Гарант». |
| | | | ПКос-4.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин | систему управления транспортными процессами и безопасностью дорожного движения на государственном уровне; правовые акты, нормативно-технические документы, технические регламенты по организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и для различных видов перевозки | анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы | способностью анализировать современные значимые проблемы и процессы |

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. (72 часа), их распределение по видам работ по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

| Вид учебной работы | Трудоёмкость | |
|---|--------------|-------------------|
| | час. | в т.ч. в семестре |
| | | № 3 |
| Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану | 72 | 72 |
| 1. Контактная работа: | 32,25 | 32,25 |
| Аудиторная работа | 32,25 | 32,25 |
| <i>в том числе:</i> | | |
| <i>лекции (Л)</i> | 16 | 16 |
| <i>практические занятия (ПЗ)</i> | 16 | 16 |
| <i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i> | 0,25 | 0,25 |
| 2. Самостоятельная работа (СРС) | 39,75 | 39,75 |
| <i>Реферат (Р)</i> | 10 | 10 |
| <i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка практическим занятиям и т.д.)</i> | 20,75 | 20,75 |
| <i>Подготовка к зачету (контроль)</i> | 9 | 9 |
| Вид промежуточного контроля: | зачет | |

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

| Наименование тем дисциплин | Всего | Аудиторная работа | | | Внеаудиторная работа СР |
|--|-------|-------------------|------|-----|-------------------------|
| | | Л | ПЗ/С | ПКР | |
| Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. | 6 | 1 | 1 | | 4 |
| Тема 2. Источники транспортного | 6 | 1 | 1 | | 4 |

| Наименование тем дисциплин | Всего | Аудиторная работа | | | Внеаудиторная работа СР |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------|-------------------------|
| | | Л | ПЗ/С | ПКР | |
| права. | | | | | |
| Тема 3. Виды транспорта. Управление транспортом. | 6 | 1 | 1 | | 4 |
| Тема 4. Лицензирование транспортной деятельности. | 6 | 1 | 1 | | 4 |
| Тема 5. Договор перевозки грузов. | 8 | 2 | 2 | | 4 |
| Тема 6. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении. | 8 | 2 | 2 | | 4 |
| Тема 7. Договор перевозки пассажиров. | 8 | 2 | 2 | | 4 |
| Тема 8. Договор буксировки. | 8 | 2 | 2 | | 4 |
| Тема 9. Договор транспортной экспедиции. | 8 | 2 | 2 | | 4 |
| Тема 10. Претензии и иски. | 7,75 | 2 | 2 | | 3,75 |
| <i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i> | 0,25 | | | 0,25 | |
| Всего за 9 семестр | 72 | 16 | 16 | 0,25 | 39,75 |
| Итого по дисциплине | 72 | 16 | 16 | 0,25 | 39,75 |

Тема 1. Понятие и предмет транспортного права.

Понятие транспортного права. Предмет транспортного права. Метод транспортного права. Транспортно-правовые отношения. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.

Тема 2. Источники транспортного права.

Понятие источников транспортного права. Конституция Российской Федерации. Гражданский кодекс Российской Федерации. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Воздушный кодекс Российской Федерации. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Устав автомобильного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Инструкции, постановления, правила министерств и ведомств. Обычай делового оборота. Постановления Пленумов Верховного и Высшего Арбитражного Суда. Транспортное законодательство, его особенности. Транспортное законодательство его система и структура.

Тема 3. Виды транспорта. Управление транспортом.

Виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, морской, речной, воздушный, трубопроводный. Управление железнодорожным транспортом. Реформирование железнодорожного транспорта. Управление морским, речным, автомобильным и воздушным транспортом.

Тема 4. Лицензирование транспортной деятельности.

Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте. Лицензирование деятельности на морском транспорте. Лицензирование деятельности на речном транспорте. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Лицензирование деятельности на воздушном транспорте. Полномочия органов государственной власти РФ по лицензированию транспортной деятельности.

Тема 5. Договор перевозки грузов.

Понятие договоров перевозки. Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные. Транспортирование и перевозка грузов. Основания для заключения договора перевозки: заявка, договор об организации перевозок, суточная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов под погрузку. Заключение договора перевозки. Стороны договора перевозки грузов: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель. Права и обязанности сторон: подача транспортных средств, погрузка груза, провозная плата, сроки доставки, объявление ценности груза, затаривание. Оформление перевозки грузов: накладная, чартер, коносамент. Опломбирование груза. Основания прекращения договора перевозки: выдача груза, коммерческий акт, акт экспертизы, акт общей формы, акт о техническом состоянии. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Неподача транспортных средств под погрузку. Подача под погрузку на исправных транспортных средствах и транспортных средствах, непригодных для перевозки конкретных грузов. Штраф. Убытки. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов. Обеспечение сохранности грузов. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов. Порча и повреждение груза. Вина. Обстоятельства, исключющие ответственность за не сохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Обстоятельства, исключющие ответственность за просрочку доставки грузов.

Тема 6. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз. Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.

Тема 7. Договор перевозки пассажиров.

Понятие договора перевозки пассажиров. Понятие «пассажир». Права пассажиров. Проездной билет. Срок доставки пассажира. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа. Перевозка пассажиров в прямом смешанном сообщении.

Тема 8. Договор транспортной экспедиции.

Понятие договора транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.

Тема 9. Договор буксировки.

Понятие и виды договора буксировки. Договор морской буксировки. Договор буксировки речным транспортом. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон.

Тема 10. Претензии и иски.

Порядок предъявления претензии. Срок рассмотрения претензии.

Виды претензий и исков: о присуждении (исполнительные); о признании (установительные); преобразовательные. Последствия несоблюдения претензионного порядка. Исковая давность.

4.3. Лекции/ практические занятия

Таблица 4

Содержание лекций/ /практических занятий/ и контрольные мероприятия

| № п/п | № раздела | № и название лекций/ практических занятий | Формируемые компетенции | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|---|---|------------------------------------|---|--------------|
| 1. | Тема 1. Понятие и предмет транспортно го права. | Лекция № 1. Понятие и предмет транспортного права. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Лекция- дискуссия | 1 |
| | | Практическое занятие № 1. Понятие и предмет транспортного права. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, тестирование, защита рефератов | 1 |
| 2. | Тема 2. Источники транспортно го права. | Лекция № 1. Источники транспортного права. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Лекция- дискуссия | 1 |
| | | Практическое занятие № 1. Источники транспортного права. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 1 |
| 3. | Тема 3. Виды транспорта. Управление транспортом | Лекция № 2. Виды транспорта. Управление транспортом | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | | 1 |
| | | Практическое занятие № 2. Виды транспорта. Управление транспортом | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 1 |
| 4. | Тема 4. Лицензирование транспортно й деятельности. | Лекция № 2. Лицензирование транспортной деятельности. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | | 1 |
| | | Практическое занятие № 2. Лицензирование транспортной деятельности. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 1 |
| 5. | Тема 5. Договор перевозки грузов. | Лекция № 3. Договор перевозки грузов. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | | 2 |
| | | Практическое занятие № 3. Договор перевозки грузов. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 2 |
| 6. | Тема 6. Перевозка грузов в | Лекция № 4. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. | УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 | Лекция- дискуссия | 2 |

| № п/п | № раздела | № и название лекций/ практических занятий | Формируемые компетенции | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|--|--|-------------------------------|--|--------------|
| | прямом смешанном сообщении. | | | | |
| | | Практическое занятие № 4. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | Рубежный контроль, тестирование, решение задач, защита рефератов | 2 |
| 7. | Тема 7. Договор перевозки пассажиров. | Лекция № 5. Договор перевозки пассажиров. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | | 2 |
| | | Практическое занятие № 5. Договор перевозки пассажиров. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 2 |
| 8. | Тема 8. Договор транспортной экспедиции. | Лекция № 6. Договор транспортной экспедиции. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | | 2 |
| | | Практическое занятие № 6. Договор транспортной экспедиции. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 2 |
| 9. | Тема 9. Договор буксировки. | Лекция № 7. Договор буксировки. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | | 2 |
| | | Практическое занятие № 7. Договор буксировки. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита рефератов | 2 |
| 10. | Тема 10. Претензии и иски. | Лекция № 8. Претензии и иски. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | | 2 |
| | | Практическое занятие № 8. Претензии и иски. | УК-1, УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 | Устный опрос, решение задач, защита | 2 |

| № п/п | № раздела | № и название лекций/ практических занятий | Формируемые компетенции | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|-----------|--|-------------------------|------------------------------|--------------|
| | | | | рефератов | |

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

| № п/п | № раздела и темы | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения |
|-------|---|--|
| 1. | Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. | 1. Соотношение транспортного права с другими отраслями права. 2. Транспортное право зарубежных стран. УК-1, УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 2. | Тема 2. Источники транспортного права. | 1. Судебная практика и ее роль в регулировании транспортных отношений. 2. Обычай делового оборота – как источник транспортного права. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 3. | Тема 3. Виды транспорта. Управление транспортом. | 1. Управление трубопроводным транспортом. 2. Управление промышленным транспортом. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 4. | Тема 4. Лицензирование транспортной деятельности. | 1. Лицензирование международных перевозок грузов и пассажиров. 2. Лицензирования перевозок грузов в РФ. 3. Лицензирования перевозок пассажиров и багажа в РФ. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 5. | Тема 5. Договор перевозки грузов. | 1. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов. 2. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 6. | Тема 6. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении. | 1. Правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении. 2. Система «Международные дорожные перевозки». УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 7. | Тема 7. Договор перевозки пассажиров. | 1.Перевозка пассажиров в прямом смешанном сообщении. 2.Договор круиза. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 8. | Тема 8. Договор транспортной экспедиции. | 1. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. 2. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 9. | Тема 9. Договор буксировки. | 1. Договор морской буксировки. 2. Договор буксировки речным транспортом. УК-3,УК-4, УК-9, УК-11 |
| 10. | Тема 10. Претензии и иски. | 1. Виды административных правонарушений на транспорте. 2. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте. 3. Особенности административной ответственности за |

| № п/п | № раздела и темы | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения |
|-------|------------------|---|
| | | правонарушения на транспорте. УК-3, УК-4, УК-9, УК-11 |

5. Образовательные технологии

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

| № п/п | Тема и форма занятия | Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий |
|-------|--|---|
| 1. | Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. | Л Информационно-коммуникационная технология – лекция-дискуссия |
| 2. | Тема 2. Источники транспортного права. | Л Информационно-коммуникационная технология – лекция-дискуссия |
| 3 | Тема 5. Договор перевозки грузов. | ПЗ № 4 Проблемное обучение |
| 4. | Тема 6. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. | Л Информационно-коммуникационная технология – лекция-дискуссия |
| 5. | Тема 7. Договор перевозки пассажиров. | ПЗ № 6 Проблемное обучение |
| 6. | Тема 10. Претензии и иски. | ПЗ № 8 Проблемное обучение |

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Примерные темы рефератов

1. Общие положения договора перевозки.
2. Правовое регулирование договора перевозки, его особенности.
3. Понятие транспортного средства и виды транспорта, применяемые по договору перевозки.
4. Перевозчик и иные транспортные организации.
5. Морское право, его место в системе российского права.
6. Договор морской перевозки грузов.

7. Договор воздушной перевозки грузов.
8. Договоры об организации перевозок грузов.
9. Перевозка грузов железнодорожным транспортом.
10. Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
11. Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
12. Договор аренды транспортного средства.
13. Договор транспортной экспедиции.
14. Договор фрахтования.
15. Договор буксировки.
16. Договор страхования на транспорте.
17. Особенности ответственности по договору перевозки грузов различными видами транспорта в прямом и прямом смешанном сообщении.
18. Особенности ответственности перевозчика и пассажира по договору перевозки.
19. Претензии и иски по договору перевозки грузов различными видами транспорта.
20. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа.
21. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
22. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.
23. Перевозка пассажиров в прямом смешанном сообщении.
24. Порядок предъявления претензии и срок ее рассмотрения
25. Последствия несоблюдения претензионного порядка. Исковая давность.
26. Понятие и виды договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Стороны договора.
27. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
28. Условия договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
29. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.
30. Понятие, предмет, форма и стороны договора транспортной экспедиции.
31. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.
32. Понятие и виды договора буксировки.
33. Понятие и задачи электронного правительства.
34. Система органов власти, регулирующих процесс информатизации в сфере транспорта.
35. Государственные и муниципальные информационные системы в сфере транспорта.

36. Федеральные информационные системы в сфере транспорта.
37. Антиторрупционная деятельность в сфере транспорта.

Тесты для текущего контроля знаний обучающихся

Нужно обозначить один правильный ответ.

1. Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:

- а) транспортной экспедиции;
- б) перевозки грузов;
- в) фрахтования;
- г) буксировки.

2. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза:

- а) погрузочного ордера;
- б) квитанции;
- в) расписки перевозчика;
- г) транспортной накладной.

3. Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором:

- а) перевозки по чартеру;
- б) перевозки пассажира;
- в) транспортной экспедиции;
- г) фрахтования.

4. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:

- а) коносаментом;
- б) квитанцией;
- в) проездным билетом;
- г) текстом договора.

5. Пассажир имеет право:

- а) перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях;
- б) перевозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм;
- в) сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу;
- г) совершать любые действия, указанные в п. «а» — «в».

Темы дискуссий

Тема 1. Понятие и предмет транспортного права.

Тема 2. Источники транспортного права.

Тема 6. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

Вопросы для устного опроса

Тема 1. Понятие и предмет транспортного права.

1. Понятие транспортного права.
2. Предмет и метод транспортного права.
3. Соотношение с другими отраслями права.

Тема 2. Источники транспортного права.

1. Понятие источников транспортного права.
2. Виды источников транспортного права и их характеристика.

Тема 3. Виды транспорта. Управление транспортом.

1. Виды транспорта.
2. Управление железнодорожным транспортом.
3. Реформирование железнодорожного транспорта.
4. Управление морским, речным, автомобильным и воздушным транспортом.

Тема 4. Лицензирование транспортной деятельности.

1. Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте.
2. Лицензирование деятельности на морском транспорте.
3. Лицензирование деятельности на речном транспорте.
4. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.
5. Лицензирование деятельности на воздушном транспорте.

Тема 5. Договор перевозки грузов.

1. Понятие и содержание договоров перевозки.
2. Виды договоров перевозки.
3. Права и обязанности сторон: подача транспортных средств, погрузка груза, провозная плата, сроки доставки, объявление ценности груза, затаривание.
4. Основания прекращения договора перевозки.
5. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
6. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов.
7. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.

Тема 6. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

1. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
2. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
3. Накладная, сопровождающая груз.
4. Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.

Тема 7. Договор перевозки пассажиров.

1. Понятие договора перевозки пассажиров.
2. Понятие «пассажир». Права пассажиров.
3. Проездной билет.
4. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
5. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.

Тема 8. Договор транспортной экспедиции.

1. Понятие договора транспортной экспедиции.
2. Стороны договора транспортной экспедиции.
3. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента.
4. Общие основания ответственности экспедитора и клиента. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.
5. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.

Тема 9. Договор буксировки.

1. Понятие и виды договора буксировки.
2. Порядок заключения договора.
3. Права и обязанности сторон.
4. Ответственность сторон.

Тема 10. Претензии и иски.

1. Порядок предъявления претензии.
2. Срок рассмотрения претензии.
3. Последствия несоблюдения претензионного порядка.
4. Исковая давность.

Примеры задач

Тема 5. Договор перевозки грузов.

Задача 1.

Областное транспортно-экспедиционное агентство заключило договор с архитектурным управлением области на выполнение вспомогательных операций, связанных с перевозкой грузов: оформление накладных на грузы, которые отгружаются, оформление получения груза, который прибыл; проведение расчетов с железной дорогой за перевозки, доставка грузов на станцию отправления и со станции назначения.

На товарную станцию прибыли вагоны с грузом для управления.

Железная дорога сообщила об этом грузополучателю и требовала немедленно разгрузить вагоны и вывезти груз со станции, чтобы освободить подъездные пути для грузов, прибывающих на станцию для других грузополучателей.

Архитектурное управление отказалось вывозить груз, отметив, что по договору на транспортно-экспедиционное обслуживание это должно было сделать транспортное агентство. Последнее выполнило разгрузку и вывезло грузы, но с нарушением установленных сроков.

Дайте, общую характеристику договору транспортной экспедиции.

Какие права и обязанности по договору транспортной экспедиции?

Возможно ли привлечение к ответственности транспортного агентства, и на каком основании?

Задача 2.

Фермерское хозяйство "Яблочко" отгрузило 15 августа 2000г. яблоки в вагоне-леднике с потолочными баками ЗАО "Агроимпорт". В качественном удостоверении отправитель указал срок транспортировки - 12 суток. По поступлении вагона на станцию Шарташ СВЖД 25 августа ЗАО переадресовало груз кооперативу "Садко". Согласно железнодорожным накладным расстояние Ставрополь - Магнитогорск и Магнитогорск - Сулея равнялось соответственно 3,1 тыс. и 300 км. Кооперативу "Садко" вагон был подан под выгрузку 28 августа в 11 часов. Он поступил в исправном состоянии за исправными пломбами первоначального грузоотправителя. По контрольным сведениям льдоснабжение в пути следования производилось на станциях Краснодар (15 августа в 10 ч.), Ртищево (17 августа в 16 ч.), Мелеуз (20 августа в 22 ч.), Бакал (24 августа в 5 ч.), Чебаркуль (26 августа в 23 ч.).

Вправе ли грузополучатель требовать от перевозчика сдачи груза с проверкой его состояния?

Задача 3.

ЗАО «Дальрыба» отгрузило в крытом вагоне ЗАО "Полярная звезда" сельдь в бочках. На попутной станции представителями железной дороги был составлен акт от 12 апреля 2001г. о том, что на одной из пломб вагона перебита бечева. Далее в нем отмечалось, что в техническом отношении вагон исправен, закрутки на дверях целы и стандартны, оттиски на пломбах соответствуют данным, указанным в железнодорожной накладной, доступа к грузу в пути следования не было. При поступлении груза на станцию назначения и выдаче его получателю была установлена недостача 5 бочек, о чем железная дорога составила акт от 15 апреля 2001г. В нем, кроме данных, упомянутых в акте от 12 апреля, отмечалось, что недостающие бочки могли вместиться только на третий ярус, признаков сооружения которого не выявлено (наверху второго яруса прокладочные доски отсутствовали). Ссылаясь на обстоятельства, изложенные в указанных актах, Управление Южно-Уральской железной дороги отклонило претензию получателя о возмещении стоимости недостающего груза.

Какие правовые нормы регламентируют порядок и форму активирования обстоятельств, имевших место 12 и 15 апреля 2001г.? Как соответствующие акты называются? Обоснованно ли отклонение претензии железной дорогой?

Рубежный контроль-тестирование Рубежный контроль тема № 1 – 6.

Вариант № 1.

Тест 1: выбрать один правильный ответ

По правовой природе транспортное право — это:

- а) самостоятельная отрасль российского права;
- б) комплексная отрасль российского права;
- в) комплексная отрасль российского законодательства;

г) институт гражданского права, включающий в себя нормы административного, земельного, предпринимательского и международного частного права, связанные с транспортными правоотношениями.

Тест 2: выбрать все правильные ответы

Предметом транспортного права являются:

а) различные по своему видовому содержанию общественные отношения в сфере транспорта;

б) разнородные по своей правовой природе общественные отношения, среди которых имущественные, властно организационные, земельные отношения в сфере транспорта;

в) любые общественные отношения, складывающиеся в сфере транспорта и регулируемые транспортным законодательством;

г) однородные общественные отношения в сфере транспорта между транспортными организациями и их клиентами, направленные на организацию и осуществление перевозочного процесса.

Тест 3: выбрать один правильный ответ

Методом правового регулирования транспортных правоотношений является:

а) только императивный;

б) только диспозитивный;

в) императивный и диспозитивный.

Тест 4: выбрать все правильные ответы

Источниками транспортного права являются:

а) нормы международного права;

б) федеральные законы;

в) нормативные правовые акты органов исполнительной власти;

г) судебные акты;

д) обычаи делового оборота;

е) международные договоры.

Тест 5: расположите по юридической силе источники транспортного права путем проставления порядковых номеров:

ГК;

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

указы Президента РФ;

Конституция РФ;

транспортные уставы и кодексы;

нормативные акты федеральных органов власти и органов местного самоуправления;

постановления правительства РФ;

нормы международного права и международные договоры РФ.

Вариант № 2.

Тест 1: выбрать все правильные ответы

Не могут быть участниками транспортных правоотношений:

а) юридические лица;

б) физические лица;

в) граждане Российской Федерации;

г) Российская Федерация;

д) террористические организации;

е) субъекты РФ;

ж) муниципальные образования;

з) преступные сообщества.

Тест 2: выбрать один правильный ответ

Владельцем инфраструктуры может быть:

а) юридическое лицо;

- б) индивидуальный предприниматель;
- в) юридическое лицо и индивидуальный предприниматель.

Тест 3: выбрать один правильный ответ

К инфраструктуре воздушного транспорта относятся:

- а) аэродром;
- б) аэропорт;
- в) аэродром и аэропорт.

Тест 4: выбрать все правильные ответы

К договорам, направленным на перевозку, относятся:

- а) договор перевозки грузов;
- б) договор фрахтования;
- в) договор перевозки пассажиров и багажа;
- г) договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к

перевозке;

- д) договор буксировки;
- е) договор транспортной экспедиции.

Тест 5: выбрать все правильные ответы

К договорам, направленным на обеспечение процесса перевозки, относятся:

- а) договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке;
- б) договор об организации перевозок;
- в) договор буксировки;
- г) договоры между транспортными организациями;
- д) договоры об оказании услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры;
- е) договоры между владельцами транспортных инфраструктур;
- ж) договор транспортной экспедиции.

Вариант № 3.

Тест 1: дополните определение нужным словом

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить _____ ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

- а) врученный;
- б) переданный;
- в) вверенный;
- г) отгруженный;
- д) выгруженный.

Тест 2: выбрать один правильный ответ

Не является стороной договора перевозки груза:

- а) грузоотправитель;
- б) перевозчик;
- в) грузополучатель.

Тест 3: выбрать один правильный ответ

Договор перевозки груза является:

- а) двухсторонним;
- б) трехсторонним;
- в) двухсторонним в пользу третьего лица;
- г) двухсторонним об исполнении третьему лицу.

Тест 4: выбрать один не правильный ответ

Консоамент выполняет следующие функции:

- а) является формой договора морской перевозки;

- б) является доказательством наличия договора морской перевозки;
- в) является ценной бумагой;
- г) служит распиской в приеме груза к перевозке.

Тест 5: выбрать один не правильный ответ

Существенными условиями договора перевозки груза являются:

- а) наименование отправителя;
- б) наименование получателя;
- в) наименование груза;
- г) сроки доставки груза;
- д) наименование пункта назначения.

Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (зачет)

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Структура транспортного права.
3. Источники транспортного права.
4. Транспортное законодательство.
5. Система федеральных органов управления на транспорте.
6. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
7. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
8. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
9. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
10. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
11. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
13. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
14. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
15. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
16. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
17. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
18. Виды договоров перевозки грузов.
19. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
20. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
21. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
22. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
23. Ответственность по договору перевозки грузов.
24. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
25. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
26. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
27. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
28. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.

29. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе – за не сохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
30. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
31. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
32. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
33. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
34. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
35. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
36. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
37. Виды административных правонарушений на транспорте.
38. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
39. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
40. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
41. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
42. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
43. Разновидности договора фрахтования судна.
44. Договор страхования на транспорте.
45. Договор хранения на транспорте.
46. Договор аренды транспортных средств.
47. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность морского транспорта.
48. Правовые основы международного сотрудничества в области воздушного транспорта.
49. Технический надзор за морскими судами, судовые документы.
50. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
51. Основные правовые акты, регулирующие деятельность внутреннего водного транспорта в РФ.
52. Основные правовые акты, регулирующие деятельность воздушного транспорта.
53. Порядок предоставления претензий и исков грузопассажирских перевозок на ж/д транспорте.
54. Основные правовые акты, регулирующие деятельность ж/д транспорта.

55. Ответственность железных дорог, грузоотправителей и пассажиров при ж/д перевозках в РФ.
56. Ответственность авиаперевозчика за не сохранность груза.
57. Правовое положение воздушного пространства РФ.
58. Ответственность судовладельца в морском праве.
59. Обязанности отправителя (фрагтователя) и получателя в морском праве.
60. Лицензирование отдельных видов деятельности в области внутреннего водного транспорта.
61. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.
62. Нормативные правовые акты, регулирующие предпринимательскую деятельность на автомобильном транспорте.
63. Нормативные правовые акты, регулирующие деятельность по организации автомобильных перевозок.
64. Нормативные правовые акты, регулирующие техническую эксплуатацию подвижного состава автомобильного транспорта.
65. Нормативные правовые акты, регулирующие деятельность предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
66. Нормативные правовые акты по регулированию международных перевозок автомобильным транспортом.
67. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации.
68. Порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
69. Основные положения правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
70. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.
71. Государственная регистрация автотранспортных средств на территории Российской Федерации.
72. Особенности рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.
73. Информационные ресурсы в сфере транспорта.
74. Понятие и виды цифровых прав.
75. Порядок заключения смарт-контрактов.

6.2 Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине применяется **традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов. Промежуточный контроль проводится в виде зачета, методом его проведения выступает устный опрос. При использовании

традиционной системы контроля и оценки успеваемости студентов представлены критерии выставления «зачтено», «не зачтено».

Критерии оценивания результатов обучения

Таблица 7

| Показатель | Критерии оценивания |
|------------|---|
| зачтено | заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. |
| не зачтено | заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы. |

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Конюхова, И. А. Конституционное право Российской Федерации в 2 т. Том 1. Общая часть : учебник и практикум для вузов / И. А. Конюхова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 391 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02643-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450514>

2. Правоведение для студентов транспортных вузов : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 421 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13560-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/474179>

3. Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/481822>

7.2 Дополнительная литература

1. Основы государства и права : учебное пособие для вузов / С. А. Комаров [и др.] ; под общей редакцией С. А. Комарова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 681 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12417-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/472292>

2. Морозов, С.Ю. Транспортное право: учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/488713>.

3. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467389>

7.3 Нормативные правовые акты

1. Конституция РФ, принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года.

2. Всеобщая Декларация прав человека. Принятая Генеральной Ассамблеей ООН 10 декабря 1948 года.

3. Федеральный конституционный закон «О Конституционном Суде РФ» от 21 июля 1994 года № 1-ФКЗ.

4. Федеральный конституционный закон «Об арбитражных судах» от 28 апреля 1995 года № 1-ФКЗ.

5. Федеральный конституционный закон «О судебной системе РФ» от 31 декабря 1996 года № 1-ФКЗ.

6. Федеральный конституционный закон «Об Уполномоченном по правам человека в РФ» от 26 февраля 1997 года № 1-ФКЗ.

7. Федеральный конституционный закон «О Правительстве Российской Федерации» от 17 декабря 1997 года № 2-ФКЗ.

8. Федеральный конституционный закон «О военных судах Российской Федерации» от 23 июня 1999 года № 1-ФКЗ.

9. Федеральный конституционный закон «О государственном флаге» от 25 декабря 2000 года № 1-ФКЗ.

10. Закон РФ «О Государственной границе Российской Федерации» от 1 апреля 1993 года № 4730-1.

11. Федеральный закон «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ» от 8 мая 1994 года № 3-ФЗ.

12. Федеральный закон «О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального Собрания РФ» от 14 июня 1994 года № 5-ФЗ.

13. Гражданский кодекс РФ. Часть первая от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ. Часть вторая от 26 января 1996 года № 14-ФЗ. Часть третья от 26 ноября 2001 года № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18 декабря 2006 года № 230-ФЗ.

14. Федеральный закон «Об общественных объединениях» от 19 мая 1995 года № 82-ФЗ.

15. Семейный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 1995 года № 223-ФЗ.

16. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ.

17.Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ.

18.Федеральный закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» от 15 августа 1996 года № 114-ФЗ.

19.Федеральный закон «О мировых судьях Российской Федерации» от 17 декабря 1998 года № 188-ФЗ.

20.Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

21.Федеральный закон «О политических партиях» от 11 июля 2001 года № 95-ФЗ.

22. Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» от 8 августа 2001 года № 129-ФЗ.

23.Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ.

24.Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ.

25.Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 года № 7-ФЗ.

26. Федеральный закон «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» от 25 июля 2002 года № 115-ФЗ.

27.Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ.

28.Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ.

29.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ.

30.Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ.

31.Федеральный закон «О персональных данных» от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ.

32.Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ.

33.Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ.

34.Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

35. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации «О применении судами общей юрисдикции общепризнанных принципов и норм международного права и международных договоров Российской Федерации» от 10 октября 2003 года № 5.

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Методические указания для практических занятий (в УМКд).
2. Методические указания для подготовки, написания и защиты рефератов по дисциплине (в УМКд).
3. Тестовые задания по дисциплине (в УМКд).

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (открытый доступ)

1. Официальный Интернет-сайт Президента РФ: www.kremlin.ru;
2. Официальный Интернет-сайт Совета Федерации Федерального Собрания: www.council.gov.ru;
3. Официальный Интернет-сайт Государственной Думы Федерального Собрания: www.duma.ru;
4. Официальный Интернет-сайт Правительства РФ: www.government.gov.ru;
5. Официальный Интернет-сайт Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации: www.mnr.gov.ru;
6. Официальный Интернет-сайт Министерства чрезвычайных ситуаций Российской Федерации: www.mchs.gov.ru;
7. Официальный Интернет-сайт Министерства экономического развития: www.economy.gov.ru;
8. Официальный Интернет-сайт Министерства сельского хозяйства: www.mcx.ru;
9. Официальный Интернет-сайт Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор): www.rpn.gov.ru;
10. Официальный Интернет-сайт Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр): www.rosreestr.ru;
11. Официальный Интернет-сайт Федерального агентства водных ресурсов (Росводресурсы): www.voda.mnr.gov.ru;
12. Официальный Интернет-сайт Верхне-Волжского бассейнового водного управления: vvbu.rf.
13. Интернет-портал «Национальный атлас России»: национальный.атлас.рф;
14. Интернет-сайт «Красная Книга России»: www.redbookrf.ru.

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»: www.consultant.ru;
2. Справочная правовая система «Гарант»: www.garant.ru;
3. Правовая система «Кодекс»: www.kodeks.ru;
4. Правовой Интернет-портал «Человек и закон» www.chelovekizakon.ru;
8. Официальный Интернет-сайт СМИ «Российская газета»: www.rg.ru.

Перечень программного обеспечения

| № п/п | Наименование раздела учебной дисциплины (модуля) | Наименование программы ¹ | Тип программы ² | Автор | Год разработки |
|-------|--|-------------------------------------|----------------------------|-----------|----------------|
| 1 | Все разделы | MS Office | ПО | Microsoft | 2010 |

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

- аудиторный фонд РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева: специализированные аудитории, оснащенные спецоборудованием для проведения лекционных занятий (средства мультимедиа) и для проведения практических занятий (средства мультимедиа или компьютерные классы с доступом к сети Интернет, информационным базам данных для решения задач, тестирования и анализа правовых норм);

- библиотечный фонд РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева (учебная, научная, монографическая литература, сборники судебной практики, юридическая периодика).

¹ Например: Adobe Photoshop, MathCAD, Автокад, Компас, VBasic 6, Visual FoxPro7.0; Delphi 6 и др.

² Указывается тип программы: расчётная, или обучающая, или контролирующая.

**Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями,
кабинетами**

| Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории) | Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы |
|---|--|
| 1 | 2 |
| учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.28-215 | Парта Комплекс (комплект)-20 шт. Доска меловая – 1 шт. Стол- 1 шт. |
| учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.02-322 | Доска меловая – 1 шт. Парта Комплекс (комплект) – 15 шт. Стул офисный – 1 шт. |
| учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.02-318 | Парта Комплекс (комплект) – 15 шт. Доска меловая – 1 шт. Стол письменный – 1шт. Стул офисный – 1 шт. |
| Центральная библиотека имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева | 9 читальных залов (в том числе 5 компьютеризированных), организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi. Интернет - доступом |
| Общежитие №... | Комнаты для самоподготовки |

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

При изучении дисциплины «Транспортное право» студентам необходимо:

1. Глубоко усвоить правовые нормы, которыми регулируются важнейшие сферы общественной и государственной жизни нашей страны. Особое внимание студентов обращается на необходимость тщательного изучения норм, содержащихся в Конституции России, так как она является основным законодательным актом государства.

2. Знать федеральные конституционные и федеральные законы, регулирующие государственно-правовые отношения и выступающие наряду с Конституцией РФ, важнейшими источниками права.

3. Знать законы субъектов РФ, которые регулируют многие сферы государственной и правовой жизни в регионах.

4. Понимать роль и значение норм международного права и актов судебных органов для регулирования правовых отношений.

5. Проработать учебную и научную литературу по данной дисциплине.

6. Уметь ориентироваться в действующем законодательстве и правильно применять правовые нормы к конкретным жизненным ситуациям.

Участие студентов в лекционных и практических занятиях является обязательным условием выполнения учебного плана и допуска к *зачету*. Это участие может проявляться в виде выступления на занятии с докладом или сообщением, ответа на поставленный вопрос, дополнения или уточнения положений, высказанных другими выступающими, письменного решения полученных заданий и т.п. В основе всех форм ответов должно лежать глубокое изучение и конспектирование рекомендованных кафедрой теоретических и нормативных источников. Подготовка и участие в практических занятиях способствует более глубокому

изучению наиболее сложных тем курса, выработке умений самостоятельной работы с теоретическими и нормативными источниками. Практические занятия призваны обеспечить использование полученных знаний в будущей профессиональной деятельности.

Успеху проведения практических занятий по дисциплине способствует тщательная предварительная подготовка к ним студентов.

Необходимо ознакомиться с заданием к практическому занятию; определить примерный объем работы по подготовке к ним; выделить вопросы, упражнения и задачи, ответы на которые или выполнение и решение без предварительной подготовки не представляются возможными; ознакомиться с перечнем законодательных и иных актов, литературных источников, рекомендуемых для изучения. Что касается перечня, то он может быть дополнен или сокращен преподавателем в связи с изменениями в законодательстве и выходом в свет новой литературы. Об этом студенты информируются накануне подготовки к занятиям. При ответах на вопросы и решении задач необходимо внимательно прочитать их текст и попытаться дать аргументированное объяснение.

Студенты должны научиться выступать в роли докладчиков и оппонентов, владеть навыками постановки и решения интеллектуальных проблем и задач, отстаивания своей точки зрения, демонстрации достигнутого уровня теоретической подготовки. Занятия могут проводиться в форме свободной дискуссии при активном участии всех обучаемых. Поэтому студенты имеют возможность дополнять выступающих, не соглашаться с ними, высказывать и отстаивать альтернативные точки зрения, поправлять выступающих, задавать им вопросы, предлагать для обсуждения новые проблемы, анализировать практику применения законодательства по рассматриваемому вопросу. Дискуссия не исключает стихийного возникновения полемики. Вопросы могут быть заданы и преподавателю.

Разрешается использовать на занятиях записи с ответами на вопросы, упражнения и задачи, выполненные во время подготовки к ним, тексты нормативных актов, литературные источники. Как за устные, так и за письменные ответы студентам выставляются оценки.

Обсуждение каждого вопроса, упражнения, задачи (ситуации) обычно заканчивается кратким заключением преподавателя. По окончании занятия преподаватель подводит итоги дискуссии и высказывает свою точку зрения, отмечает как положительные, так и отрицательные моменты, проявившиеся в ходе занятия. Одновременно преподаватель дает студентам задание к следующему практическому или лекционному занятию.

Освоение лекционного материала и закрепление его на практических занятиях предполагает самостоятельную работу студентов (во внеаудиторное время) над действующим законодательством, что позволит проявить умение выражать свои мысли в устной и письменной форме.

В процессе самостоятельной работы у студентов по изучению учебной дисциплины могут возникнуть вопросы, ответить на которые им будет затруднительно. В таких случаях рекомендуется обращаться к преподавателям, ведущим занятия, устно или направлять на кафедру письменно сформулированные вопросы, ответы на которые могут быть даны на очередной лекции или практическом занятии.

Изучение учебного материала по конкретной теме курса можно считать законченным лишь тогда, когда студент полностью разобрался в материале, осмыслил его и может самостоятельно ответить на основные вопросы темы, обосновывая свой ответ положениями действующих норм права и теоретических источников.

Для того чтобы помочь студентам ориентироваться в достаточно большом объеме учебного материала, им предлагаются в соответствии с рабочей программой дисциплины планы практических занятий, включающие перечни основных представлений, знаний, умений и навыков по каждой теме, вопросы для обсуждения, задания для подготовки к занятию и самостоятельной работе студентов, контрольные вопросы, рекомендуемая к изучению литература (дополнительно к указанным учебникам).

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший занятия, обязан в часы консультаций прийти на кафедру к преподавателю дисциплины, при себе необходимо иметь лекционные конспекты и выполненные задания в соответствии с планом практического занятия по пропущенным занятиям, быть готовым аргументированно ответить на вопросы преподавателя по пропущенной теме.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Дисциплина «Транспортное право» базируется на знаниях и умениях, полученных студентами в процессе освоения общеобразовательной программы, является базовой дисциплиной.

Преподавателю рекомендуется использовать как при чтении лекций, так и на практических занятиях методы мотивации к изучению и освоению учебного

материала. Этому могут служить обращения к аудитории с риторическим вопросом, с вопросом для обсуждения, инициирование дискуссии.

Для подготовки к лекционным занятиям необходимо серьезным образом изучать теоретический материал и материалы судебной практики, знать содержание действующих правовых норм, владеть юридической терминологией и грамотно ее использовать, отслеживать публикации в периодической печати и данные других информационных систем.

Для практических занятий преимущественно используется устный или письменный опрос студентов, который в наибольшей мере позволяет выявить их знания, в ходе таких занятий после ответов студентов преподаватель дает пояснения. Рекомендуется использовать проверку знаний по изученным ранее вопросам. По отдельным темам проводятся тестирование, выполнение контрольных заданий и т.п. Рекомендуется предлагать студентам решить задачи по правовой проблематике.

В процессе подготовки к практическому занятию преподаватель должен составить план проведения занятия, в котором указываются тема, учебные цели, вопросы учебной программы, подлежащие изучению при подготовке и обсуждению на практическом занятии, конкретные задания для подготовки к занятию, контрольные вопросы, задание для самостоятельной подготовки. По некоторым темам в план целесообразно включать также подготовку 2-3 контрольных работ (научных докладов, сообщений) по узловым вопросам и заблаговременно назначать докладчиков. Преподаватель продумывает проблемные вопросы для проведения направляемой дискуссии, что способствует общему восприятию темы.

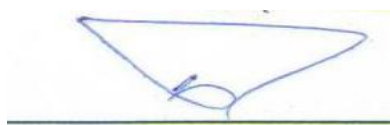
После обсуждения каждого отдельного вопроса преподаватель должен обобщить результаты выступлений, сформулировать выводы и рекомендации.

По окончании лекционных и практических занятий необходимо подводить итоги, то есть преподаватель делает заключение, оценивает степень достижения поставленных целей, акцентируя внимание на практическом использовании результатов занятия, дает оценку заслушанным выступлениям, степени творческой активности обучающихся, отвечает на их вопросы. Преподаватель напоминает о теме следующего занятия и подготовке к нему.

Темы занятий необходимо разделить на те, материал которых требует классических методов обучения, и те, в которых можно применить работу студентов в малых группах, дискуссию, метод демонстрации.

Программу разработал:

Балашов Е.В., к.ю.н., доцент



РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины Б1.О.26 «Транспортное право»
ОПОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
направленность «Цифровые транспортно - логистические системы автомобильного
транспорта»
(квалификация выпускника – бакалавр)

Николаевой Еленой Сергеевной, доцентом кафедры гражданского права юридического факультета Образовательного частного учреждения высшего образования «Международный юридический институт», кандидатом юридических наук, доцентом (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Транспортное право» ОПОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» (бакалавр), разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре экономической безопасности и права (работчик – Балашов Е.В., к.ю.н., доцент).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Транспортное право» (далее по тексту - Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

2. Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

3. Представленная в Программе **актуальность** учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к обязательной части учебного Блока – Б1.

4. Представленные в Программе **цели** дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

5. В соответствии с Программой за дисциплиной «Транспортное право» закреплено 4 компетенций. Дисциплина «Транспортное право» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях.

6. **Результаты обучения**, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

7. Общая трудоёмкость дисциплины «Транспортное право» составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

8. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Транспортное право» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и возможность дублирования в содержании отсутствует. Поскольку дисциплина не предусматривает наличие специальных требований к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, хотя может являться предшествующей для специальных, в том числе профессиональных дисциплин, использующих знания в области права в профессиональной деятельности бакалавра по данному направлению подготовки.

9. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

10. Программа дисциплины «Транспортное право» предполагает занятия в интерактивной форме.

11. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины блока – Б1 ФГОС ВО направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

12. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 3 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 3 наименования, Интернет-ресурсы – 12 источников и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Транспортное право» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Транспортное право».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенного рецензирования можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Транспортное право» ОПОП ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная к.ю.н., доцентом Балашовым Е.В., соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент:

Николаева Е.С., доцент кафедры гражданского права юридического факультета Образовательного частного учреждения высшего образования «Международный юридический институт», кандидат юридических наук, доцент

«15» июня 2023 г.

