

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Арженовский Алексей Григорьевич

Должность: Исполнительный директор института механики и энергетики имени В.П. Горячина

Дата подписания: 03.03.2025 11:01:25

Уникальный программный ключ:

309768365855708e27027e8e64cb136a5a904



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)**

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячина
Кафедра тракторов и автомобилей



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.06 «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС»

для подготовки специалистов

ФГОС ВО

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях

Курс 5

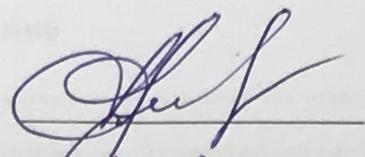
Семестр А (10)

Форма обучения: очная

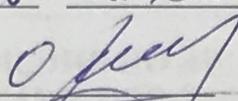
Год начала подготовки: 2024

Москва, 2024

Разработчик: Пуляев Н.Н., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«26» августа 2024 г.

Рецензент: Леонов О.А., д. т. н., профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«28» августа 2024 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства, профессионального стандарта 33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры тракторов и автомобилей, протокол № 1-24/25 от 29 августа 2024 года.

Зав. кафедрой Дидманидзе Отари Назирович,

академик РАН, д.т.н., профессор

(подпись)

«29» августа 2024 г.

Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии

Института механики и энергетики

имени В.П. Горячкина Дидманидзе О.Н., д.т.н., профессор

(подпись)

Протокол № 1 от 29 августа 2024 года.

Зав. выпускающей кафедрой

«Технический сервис машин

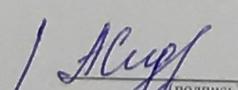
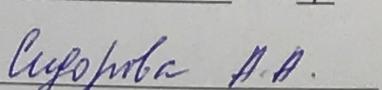
и оборудования» Анатенко Алексей Сергеевич, д.т.н., профессор

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

«30» августа 2024 г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ

Содержание

АННОТАЦИЯ.....	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
<i>4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре</i>	<i>6</i>
<i>4.2 Содержание дисциплины</i>	<i>10</i>
<i>4.3 Лекции/практические занятия.....</i>	<i>13</i>
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	18
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19
<i>6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности.....</i>	<i>19</i>
<i>6.2. Описание показателей и критерии контроля успеваемости, описание шкал оценивания</i>	<i>29</i>
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	30
<i>7.1. Основная литература</i>	<i>30</i>
<i>7.2. Дополнительная литература</i>	<i>30</i>
<i>7.3. Периодические издания.....</i>	<i>31</i>
<i>7.4 Нормативные правовые акты</i>	<i>31</i>
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	32
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	32
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ....	32
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	33
<i>Виды и формы отработки пропущенных занятий</i>	<i>33</i>
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	34

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины **Б1.В.06 «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС»**

для подготовки специалистов по специальности 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства, специализации: Технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях

Цель освоения дисциплины: подготовка специалистов, способных решать вопросы деятельности предприятий автомобильного транспорта, организации и управления хозяйственной деятельности предприятия, а также формирование у студентов, с учетом современных требований экономики, компетенций в экономическом развитии предприятий, необходимых для их эффективной работы, получения навыков в организации оптимального производственного процесса и повышения конкурентоспособности предприятий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана по специальности 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3.

Краткое содержание дисциплины: Предприятие как основное звено рыночной экономики. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности. Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность. Ресурсы предприятия и организация производства. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации. Производственная структура предприятия, его инфраструктура. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное. Экономическое развитие автотранспортных предприятий. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия. Доходы и расходы предприятия. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа, в том числе практическая подготовка 4 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» является формирование у студентов, обучающихся по направлениям сферы автомобильного транспорта способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; подготовка специалистов, способных решать вопросы деятельности предприятий автомобильного транспорта, организации и управления хозяйственной деятельности предприятия, а так же формирование у студентов, с учетом современных требований экономики, компетенций в экономическом развитии предприятий, необходимых для их эффективной работы, получения навыков в организации оптимального производственного процесса и повышения конкурентоспособности предприятий.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» включена в перечень дисциплин вариативной части учебного плана, формируемую участниками образовательных отношений. Дисциплина «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессионального стандарта 33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства ОПОП ВО и учебного плана по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» являются:

- 1 курс: введение в сервисно-эксплуатационный тип профессиональной деятельности, введение в производственно-технологический тип профессиональной деятельности;
- 2 курс: экономическая теория;
- 3 курс: эксплуатация наземных технологических средств, организация автомобильных перевозок и безопасность движения, проектная деятельность;
- 4 курс: эксплуатация наземных транспортных средств, организация и планирование производства, нормативное обеспечение профессиональной деятельности, лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации НТС.

Особенностью дисциплины является направленность на решение как практических вопросов, связанных с эксплуатацией техники на производстве, так и использование полученных знаний и навыков при подготовке студентами выпускных квалификационных работ.

Рабочая программа дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» для инвалидов и лиц с ограниченными

возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по курсам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. (72 часа, в том числе практическая подготовка 4 часа), их распределение по видам работ по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компе- тенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенции	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 Понимает базовые принципы функционирования экономики, цели и механизмы основных видов государственной социально-экономической политики и ее влияние на индивида	понятийный аппарат экономической науки, базовые принципы функционирования экономики, цели и механизмы основных видов социальной экономической политики	использовать методы экономического и финансового планирования для достижения поставленной цели	показателями и факторами экономического роста, выявляет инструменты государственного регулирования и прогнозирования экономического роста
2	ПКос-1		ПКос-1.3 Способен разрабатывать мероприятия по повышению производительности труда при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин с учетом дорожных, производственных и социальных условий, требований безопасности движения и охраны труда	принципы определения производительности труда в различных природно-производственных условиях, механизмы влияния различных природно-производственных факторов	определять производительность труда при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, с учётом дорожных, производственных и социальных условий, требований безопасности движения и охраны труда	навыком поиска ресурсов и разработки мероприятий по повышению производительности труда в различных природно-производственных условиях, с учетом дорожных, производственных и социальных условий, требований безопасности движения и охраны труда
			ПКос-1.5 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ то техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин в организации с разра-	основные качественные показатели функционирования предприятия, виды нормативно-технической документации, описывающей технологические процессы технического обслуживания и ремонта	анализировать содержание принятых на предприятии нормативно-технических документов и сопоставлять их данные с фактической реализацией технологических процессов технического обслужи-	навыками анализа содержания нормативно-технической документации и качества фактического исполнения технологических процессов технического обслужи-

			боткой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических машин	наземных транспортно-технологических машин	цессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	живания и ремонта наземных транспортно-технологических средств, опытом разработки локальных нормативных актов
3	ПКос-3	Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПКос-3.4 Способен организовывать и контролировать мероприятия по осуществлению учета расхода, эффективности использования и контроля качества топливно-смазочных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин	нормы, методы и средства учета расхода топливо смазочных материалов, способы и средства контроля и сохранения качества топливно-смазочных материалов	осуществлять учет расхода и контроль качества топливно-смазочных материалов	средствами осуществления контроля, учета и фиксации расхода и качества топливно-смазочных материалов с применением цифровых технологий
4	ПКос-7	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин	ПКос-7.2 Способен собирать данные, необходимые для выработки мероприятий по проектированию новой, реконструкции или модернизации действующей производственно-технической базы сервиса наземных транспортно-технологических машин	требования к технологическому проектированию организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины; перечень показателей, характеризующих потенциал повышения эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин; способы сбора и цифровые инструменты обработки и визуализации информации (Excel, Tableau, Power BI, Statistika, MathLab); технологический процесс технического обслуживания и	собирать и обрабатывать цифровую информацию, полученную из различных источников, в том числе из специализированных или общедоступных баз данных, научных публикаций; внедрять методы и средства диагностирования, обслуживания ремонта новых систем транспортных и транспортно-технологических машин; работать с прикладными программами (Excel, Tableau, Power BI, Statistika, MathLab и др.) и цифровых базах данных техноло-	способами сбора и обработки информации о технологических процессах технического обслуживания и ремонта, содержании и требованиях операционно-постовых карт и другой нормативно-технической документации; навыками работы в прикладных программах (Excel, Tableau, Power BI, Statistika, MathLab и др.) и цифровых базах данных техноло-

			<p>ремонта; требования операционно-постовых карт; требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>	<p>Statistica, MathLab и др.), применять информационные технологии; разрабатывать нормативно-техническую документацию различного назначения</p>	гий	
			<p>ПКос-7.3 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы сервиса наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>методы оценки показателей эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; методики оценки риска от внедрения новых технологий; методика оценки ресурсов, необходимых для внедрения мер по повышению эффективности технической эксплуатации путем совершенствования производственно-технической базы; методика расчета затрат на проектирование и развитие производственно-технической базы и экономического эффекта от внедрения</p>	<p>рассчитывать показатели эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин с применением цифровых технологий; выявлять причины простоя машин и технологического оборудования, связанные с состоянием производственно-технической базы; выполнять анализ рисков и потенциальную эффективность развития производственно-технической базы организаций; определять ресурсы, оценивать затраты, определять эффект, связанные с развитием производственно-технической базы</p>	<p>способами сбора показатели эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; опытом оценки причин простоя машин и технологического оборудования; навыками анализа рисков и потенциального эффекта от развития производственно-технической базы; навыками расчета величины</p>

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ

Вид учебной работы	Трудоёмкость, час
	всего / в том числе практическая подготовка
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72/4
1. Контактная работа	60,35/4
Аудиторная работа:	60,35/4
<i>в том числе:</i>	
лекции	20
практические занятия (ПЗ)	40/4
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,35
2. Самостоятельная работа (СРС)	11,65
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, текущему контролю и т.д.)</i>	2,0
расчетно-графическая работа (рgr)	0,65
подготовка к зачету с оценкой	9
Вид промежуточного контроля:	Зачет с оценкой

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнено)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего/*)	ПКР	
Раздел 1 «Предприятие как основное звено рыночной экономики»					
Тема 1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности	4,1	2	2	-	0,1
Тема 2. Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность	6,1	2	4	-	0,1
Раздел 2 «Ресурсы предприятия и организация производства»					
Тема 3. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования	6,1	2	4	-	0,1
Тема 4.Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования	5,1	2	4	-	0,1
Тема 5. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации	6,2	2	4	-	0,2
Тема 6. Производственная структура предприятия, его инфраструктура	4,2	2	2	-	0,2
Тема 7. Управление предприятием: организационная структура и механизм	4,2	2	2	-	0,2

Наименование разделов и тем дисциплин (уточнено)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего/*)	ПКР	
управления, управленческий персонал					
Тема 8. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное	6,2	2	4	-	0,2
Раздел 3. Экономическое развитие автотранспортных предприятий					
Тема 9.Иновационная и инвестиционная деятельность предприятия	4,2/2	2	2/2	-	0,2
Тема 10.Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия	4,2	2	2	-	0,2
Тема 11.Доходы и расходы предприятия	4,2	-	4	-	0,2
Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии <i>Расчетно-графическая работа (подготовка)</i>	6,2/2	-	6/2	-	0,2
<i>Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,35			0,35	
<i>Подготовка к зачету с оценкой</i>	9				9
Итого по дисциплине	72/4	20	40/4	0,35	11,65

* в том числе практическая подготовка

Раздел 1. Предприятие как основное звено рыночной экономики

Тема 1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности.

Предприятие: понятие, признаки и цели функционирования. Классификация предприятий по признакам. Специализация автотранспортных предприятий. Предпринимательская деятельность – основа рыночной экономики. Понятие предпринимательской деятельности. Сущность предпринимательской деятельности. Виды предпринимательской деятельности: производственная, торговая, финансовая и иная деятельность. Коммерческая и некоммерческая деятельность. Законодательная база. Обоснование необходимости государственного регулирования автотранспортной деятельности.

Тема 2. Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность.

Состав и содержание внешней и внутренней среды. Внешние факторы, влияющие на деятельность предприятия: классификация, характеристика и взаимосвязь факторов. Основные направления воздействия государства на экономику предприятия. Экономическая политика государства. Система налогообложения. Налоги: федеральные, региональные и местные. Ставки налога, объекты налогообложения, льготы по налогу, порядок исчисления налогов и уплаты в бюджет и внебюджетные фонды. Сборы и пошлины. Предприятие и его условные параметры. Поставщики, потребители, конкуренты. Товарные биржи и фондовые биржи. Банки и взаимодействие предприятия с ними. Внешняя и внутренняя среда функционирования автотранспортного предприятия. Понятие «продукт» и «услуга»: методы и единицы измерения. Качество и конкурентоспособность продукции. Конкурентоспособность транспортных услуг.

Раздел 2. Ресурсы предприятия и организация производства.

Тема 3. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования.

Экономическая сущность и значение основных производственных фондов. Состав и структура основных фондов предприятия. Состав основных фондов на автотранспорте. Учет и оценка основных фондов предприятия Показатели Эффективности использования основных производственных фондов. Основные средства: производственные и непроизводственные. Виды и состав основных средств предприятия. Состояние основных средств: матери-

альный и моральный износ. Единые нормы амортизационных отчислений. Стоимостная оценка основных средств: первоначальная, восстановительная, остаточная.

Тема 4. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования.

Понятие материальных ресурсов. Показатели использования материальных ресурсов. Состав и структура и показатели трудовых ресурсов. Характеристика производительности труда. Методы измерения производительности труда. Нормирование труда. Виды норм и методы нормирования труда.

Тема 5. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации.

Характеристика производственного процесса. Принципы организации производственного процесса. Типы производства. Формы организации производства. Методы организации производственного процесса. Производственный процесс на автомобильном транспорте.

Тема 6. Производственная структура предприятия, его инфраструктура.

Общая и производственная структура предприятия. Типы производственной структуры и организации производства. Организационно-производственная структура, инфраструктура автотранспортного предприятия.

Тема 7. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управлеченческий персонал.

Механизм и функции управления предприятием. Организационные структуры управления предприятием. Управлеченческие технологии. Организация управления автотранспортным предприятием.

Тема 8. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.

Планирование на предприятии: понятие и содержание. Сущность и функции планирования на предприятии. Роль планирования в управлении предприятием. Основные принципы и методы планирования. Плановые показатели и их расчет. Система планов предприятия и их взаимосвязь. Факторы развития предприятия. Стратегическое планирование развития предприятия. Внутрифирменное планирование на автотранспортном предприятии.

Раздел 3. Экономическое развитие автотранспортных предприятий

Тема 9. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия.

Понятие об эффективности и задачах ее изучения. Экономическая эффективность производства и финансовая эффективность деятельности, их взаимосвязь. Инновационная деятельность предприятия. Инвестиционная деятельность предприятия. Оценка эффективности инвестиционных проектов. Инвестиции и инвестиционная деятельность на АТП. Лизинг как вид инвестиционной деятельности. Инновационная деятельность и ее направление на автомобильном транспорте.

Тема 10. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия.

Собственные финансовые ресурсы предприятия. Заемные финансовые ресурсы предприятия. Экономическая сущность оборотных средств. Состав и структура оборотных средств. Собственные и заемные, нормируемые и ненормируемые оборотные средства. Нормирование оборотных средств. Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта. Показатели использования оборотных средств. Пути повышения эффективного использования оборотных средств.

Тема 11. Доходы и расходы предприятия.

Доход предприятия, его сущность и значение. Прибыль как мера эффективности работы предприятия. Распределение и использование прибыли. Управление формированием прибыли. Факторы на нее влияющие. Расходы предприятия. Себестоимость транспортной продукции.

Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.

Значение учета и отчетности на предприятии. Организация учета и отчетности на предприятии. Состав и содержание учета. Состав, содержание и значение отчетности. Бухгалтерская отчетность. Отчет и анализ деятельности автотранспортного предприятия.

Оценка финансового состояния и финансовой устойчивости предприятия. Система показателей. Рентабельность продукции и рентабельность производства. Анализ факторов, определяющих уровень этих показателей. Оценка экономической эффективности применения и потребления капитала.

4.3 Лекции/практические занятия

В рамках изучения дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» предусмотрено проведение лекций и практических занятий, в которых рассматриваются прикладные вопросы, связанные с технико-экономической оценкой деятельности предприятий, а также организацией работы инженерно-технических служб предприятий, эксплуатирующих различные типы наземных транспортно технологических машин с учетом вариации производственных условий. Практические занятия рекомендуется проводить, используя материалы технологической практики или наработки выпускной квалификационной работы.

Таблица 4

Содержание лекций/практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов*
Раздел 1 «Предприятие как основное звено рыночной экономики»					
1.	Тема 1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности	Лекция №1. Предприятие: понятие, признаки и цели функционирования	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3		2
		Практическое занятие №1. Идентификация и определение целей функционирования предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
2.	Тема 2. Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность	Лекция №2. Состав и содержание внешней и внутренней среды предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3		2
		Практическое занятие №2. Анализ продукции предприятия и перспектив продуктовой линейки	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
3.		Практическое занятие №3. Анализ конкурентоспособности предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
		Раздел 2 «Ресурсы предприятия и организация производства»			

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов*
Тема 3. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования	Лекция № 3 Производственные ресурсы предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3			2
	Практическое занятие №4. Виды и состав основных средств предприятия АТ	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, Решение задач		2
	Практическое занятие №5. Анализ использования основных средств предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, решение задач		2
Тема 4. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования	Лекция № 4 Производственные ресурсы и показатели их использования	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3			2
	Практическое занятие №6. Состав и структура и показатели трудовых ресурсов предприятия АТ	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, Решение задач		2
	Практическое занятие №7. Состав и структура материальных ресурсов предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, решение задач		2
Тема 5. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации	Лекция №5. Характеристика производственного процесса.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3			2
	Практическое занятие №8. Принципы организации производственного процесса.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос		2
	Практическое занятие №9. Формы и методы организации производственного процесса	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос		2
Тема 6. Производственная структура	Лекция №6. Общая и производственная структура предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4;			2

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов*
	предприятия, его инфраструктура	АТ	ПКос-7.2; ПКос-7.3		
		Практическое занятие №10. Организационно-производственная структура, инфраструктура автотранспортного предприятия.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Тестирование	2
	Тема 7. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал	Лекция №7. Управление предприятием. Задачи и инструменты управления.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3		2
		Практическое занятие №11. Организация управления автотранспортным предприятием	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
	Тема 8. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное	Лекция №8. Планирование на предприятии	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3		2
		Практическое занятие №12. Стратегическое планирование развития предприятия.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
		Практическое занятие №13. Внутрифирменное планирование на автотранспортном предприятии	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
	Раздел 3. Экономическое развитие автотранспортных предприятий				
	Тема 9. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия	Лекция №9. Экономическая эффективность производства и финансовая эффективность деятельности, их взаимосвязь	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3		2
		Практическое занятие №14 (практическая подготовка). Разработка программы инвестиций	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2/2

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов*
	Тема 10. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия	Лекция №10. Собственные финансовые ресурсы предприятия. Заемные финансовые ресурсы предприятия.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3		2
		Практическое занятие №15 Управление оборотными средствами предприятия	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
	Тема 11. Доходы и расходы предприятия	Практическое занятие №16. Расходы предприятия.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
		Практическое занятие №17. Оценка себестоимости транспортной продукции.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос	2
	Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии	Практическое занятие №18. Оценка финансового состояния и финансовой устойчивости предприятия..	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, решение задач	2
		Практическое занятие №19. Определение рентабельности продукции и рентабельность производства.	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, решение задач	2
		Практическое занятие №20 (практическая подготовка). Оценка экономической эффективности применения и потребления капитала	УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3	Устный опрос, решение задач	2/2

* из них практическая подготовка

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1. «Предприятие как основное звено рыночной экономики»		
1.	Тема 1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности	Предпринимательская деятельность - основа рыночной экономики. Коммерческая и некоммерческая деятельность. Обоснование необходимости государственного регулирования автотранспортной деятельности. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
2.	Тема 2. Среда функционирования предприятия:	Товарные биржи и фондовые биржи. Банки и взаимодействие предприятия с ними. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5;

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность	(ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
Раздел 2. Ресурсы предприятия и организация производства		
3.	Тема 3. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования	Экономическая сущность и значение основных производственных фондов. Состав и структура основных фондов предприятия. Состав основных фондов на автотранспорте. Учет и оценка основных фондов предприятия. Показатели Эффективности использования основных производственных фондов. Основные средства: производственные и непроизводственные. Виды и состав основных средств предприятия. Состояние основных средств: материальный и моральный износ. Единые нормы амортизационных отчислений. Стоимостная оценка основных средств: первоначальная, восстановительная, остаточная. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
4.	Тема 4. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования.	Понятие материальных ресурсов. Показатели использования материальных ресурсов. Состав и структура и показатели трудовых ресурсов. Характеристика производительности труда. Методы измерения производительности труда. Нормирование труда. Виды норм и методы нормирования труда (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
5.	Тема 5. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации.	Характеристика производственного процесса. Принципы организации производственного процесса. Типы производства. Формы организации производства. Методы организации производственного процесса. Производственный процесс на автомобильном транспорте. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
6.	Тема 6. Производственная структура предприятия, его инфраструктура.	Общая и производственная структура предприятия. Типы производственной структуры и организации производства. Организационно-производственная структура, инфраструктура автотранспортного предприятия (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
7.	Тема 7. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.	Механизм и функции управления предприятием. Организационные структуры управления предприятием. Управленческие технологии. Организация управления автотранспортным предприятием. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
8.	Тема 8. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.	Планирование на предприятии: понятие и содержание. Сущность и функции планирования на предприятии. Роль планирования в управлении предприятием. Основные принципы и методы планирования. Плановые показатели и их расчет. Система планов предприятия и их взаимосвязь. Факторы развития предприятия. Стратегическое планирование развития предприятия. Внутрифирменное планирование на автотранспортном предприятии. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
Раздел 3. Экономическое развитие автотранспортных предприятий		

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
9.	Тема 9. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия.	Понятие об эффективности и задачах ее изучения. Экономическая эффективность производства и финансовая эффективность деятельности, их взаимосвязь. Инновационная деятельность предприятия. Инвестиционная деятельность предприятия. Оценка эффективности инвестиционных проектов. Инвестиции и инвестиционная деятельность на АТП. Лизинг как вид инвестиционной деятельности. Инновационная деятельность и ее направление на автомобильном транспорте. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
10.	Тема 10. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия.	Собственные финансовые ресурсы предприятия. Заемные финансовые ресурсы предприятия. Экономическая сущность оборотных средств. Состав и структура оборотных средств. Собственные и заемные, нормируемые и ненормируемые оборотные средства. Нормирование оборотных средств. Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта. Показатели использования оборотных средств. Пути повышения эффективного использования оборотных средств. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
11.	Тема 11. Доходы и расходы предприятия.	Доход предприятия, его сущность и значение. Прибыль как мера эффективности работы предприятия. Распределение и использование прибыли. Управление формированием прибыли. Факторы на нее влияющие. Расходы предприятия. Себестоимость транспортной продукции. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)
12.	Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.	Значение учета и отчетности на предприятии. Организация учета и отчетности на предприятии. Состав и содержание учета. Состав, содержание и значение отчетности. Бухгалтерская отчетность. Отчет и анализ деятельности автомобильного транспортного предприятия. Оценка финансового состояния и финансовой устойчивости предприятия. Система показателей. Рентабельность продукции и рентабельность производства. Анализ факторов, определяющих уровень этих показателей. Оценка экономической эффективности применения и потребления капитала. (УК-10.1; ПКос-1.3; ПКос-1.5; ПКос-3.4; ПКос-7.2; ПКос-7.3)

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются элементы инновационных технологий.

Согласно учебному плану и графику учебного плана для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и инновационным технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, консультации, зачет с оценкой;
- основные формы практического обучения: практические занятия;
- дополнительные формы организации обучения: расчетно-графическая работа.

В процессе реализации форм обучения предполагается применение различных методов и средств обучения, соответствующих традиционной и инновационным технологиям. Соотнесенность тем в структуре содержания дисциплины, применяемых для их изучения технологий и соответствующих им форм, и методов (и средств) обучения представлены ниже (в таблице 6).

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	Тема 1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности	Л	Визуализация лекционного материала, Активное обучение
2.	Тема 4. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования.	ПЗ	проблемное обучение, информационно-коммуникационная технология
3.	Тема 8. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.	ПЗ	проблемное обучение, информационно-коммуникационная технология
4.	Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.	ПЗ	Активное обучение, информационно-коммуникационная технология

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляющуюся на протяжении семестра.

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» может представлять собой: устный опрос (групповой или индивидуальный); контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме), контроль выполнения расчетно-графической работы.

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. При сессионном же промежуточном мониторинге акцент делается на подведении итогов работы студента в семестре. Основным видом контроля является устный опрос.

Промежуточная аттестация, как правило, осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Формой промежуточной аттестации является зачет с оценкой.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

При изучении дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графической работы.

Расчетно-графическая работа

РГР выполняется по укрупненной теме: Экономическое обоснование и оценка проектных решений автосервисных предприятий.

Задача данной работы по дисциплине «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» – закрепление методики основных технико-экономических расчетов деятельности предприятия для дальнейшего использования полученных навыков при выполнении выпускной квалификационной работы.

В РГР необходимо рассчитать затраты связанные с реализацией проекта и на выполнение работ, доходы и величину прибыли.

Исходными данными для экономических расчетов являются результаты курсовых проектов по дисциплине Техническое обслуживание автомобилей, Техническая эксплуатация автомобилей и т.п.

Расчетно-графическая работа должна содержать:

- титульный лист;
- оглавление (содержание) с указанием разделов, подразделов и нумерации страниц;
- введение;
- теоретическую часть;
- практическую часть;
- заключение;
- список использованных источников.

В введении дается обоснование актуальности выбранной темы, формулируются цель и задачи работы.

В теоретической части (выполняемой по индивидуальному заданию) рассматриваются следующие вопросы:

1. Анализируется теория вопроса, делается обзор специальной литературы.

2. Рассматриваются технико-экономические показатели. Технико-экономические показатели – это система измерителей, характеризующая материально-производственную базу транспортных предприятий и комплексное использование ресурсов. Технико-экономические показатели применяются для планирования и анализа организации производства и труда, уровня технологии, качества продукции, использования основных и оборотных фондов, трудовых ресурсов, являются основой установления прогрессивных технико-экономических норм и нормативов.

3. Проводится анализ статистических, экономических и технико-эксплуатационных показателей работы транспортных предприятий (выполняется по индивидуальному заданию). Проводится анализ исследуемых статистических показателей работы транспорта, их значение, структура, факторы, оказывающие влияние на уровень показателей, а также приводятся основные технико-эксплуатационные характеристики.

Если в ходе выполнения РГР используется большой информационный материал, его следует помещать в приложении.

Практическая часть РГР выполняется по индивидуальному заданию по вариантам (см. в методических указаниях: Парлюк Е.П. Экономическое обоснование и оценка проектных решений по эксплуатации и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов: учебное пособие / Е.П. Парлюк. – Москва :РГАУ-МСХА. 2018. – 42 с.) основные технико-эксплуатационные показатели работы предприятия, рассчитываются показатели работы АТП.

В список использованной литературы включаются все источники, которыми студент пользовался при выполнении курсовой работы.

РГР выполняется по индивидуальному заданию, которое выдается каждому студенту подпись. Задание может быть скорректировано только с разрешения преподавателя, читаемого дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС».

Необходимый иллюстрационный материал (диаграммы, графики, рисунки) помещается по ходу текста с соблюдением порядковой нумерации.

Примерный объем РГР – 15-20 страниц печатного текста, выполненного на компьютере на листах формата А4.

РГР оформляется по требованиям ГОСТов. Небрежное оформление не допускается.

Выполнение РГР включает в себя изучение экономических вопросов работы АТП, прогнозы и тенденции развития, статистические показатели работы транспорта.

Основой выполнения РГР служит принцип многовариантности. При этом работа ведется в следующем порядке:

- 1) получение задания;
- 2) ознакомление с литературой по изучаемому вопросу;
- 3) сбор и обработка статистического и экономического материалов, а также основных технико-эксплуатационных характеристик заданного вида транспорта;
- 5) написание теоретической части РГР;
- 6) расчет производственной программы автотранспортного предприятия.

Вопросы к устному опросу

Тема 2. Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность

1. Дайте определение понятий «транспорт» и «транспортно-дорожный комплекс». Приведите примеры случаев, ситуаций правильного и неправильного использования данных понятий. Поясните возможные контексты использования этих понятий.

2. Дайте определение понятий «транспортная отрасль» и «транспортная система». Приведите примеры случаев, ситуаций правильного и неправильного использования данных понятий. Поясните возможные контексты использования этих понятий. Какое из названных понятий имеет более широкое, а какое более глубокое содержание?

3. Охарактеризуйте взаимосвязи понятий «транспорт», «транспортно-дорожный комплекс», «транспортная отрасль» и «транспортная система». Какие приоритеты должны быть приняты специалистами, если они решают вопросы «транспорта» и «транспортной системы»?

4. Представьте классификацию транспорта.

5. Назовите особенности материально-технической базы транспортной отрасли.

6. Перечислите технико-экономические и другие особенности транспорта, которые могут быть охарактеризованы определенной системой показателей.

7. Дайте характеристику средних величин себестоимость перевозок грузов на различных видах транспорта.

Тема 3. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования

1. Дайте полную экономическую характеристику основных и оборотных средств предприятия и определите их принципиальные отличия с учетом специфики деятельности АТП.

2. Можно ли отнести автомобиль технической помощи к активным основным производственным фондам АТП?

3. Назовите какой-либо экономический фактор эффективности использования основных фондов в грузовом АТП.

4. Какие пути повышения эффективности использования основных фондов наименее затратные?

5. Как можно увеличить физический срок службы основных фондов?

6. Назовите факторы повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах.

7. Почему изменение технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава влияет на материалоемкость единицы транспортных услуг?

8. Каковы отличия структуры оборотных фондов АТП от структуры оборотных фондов промышленного предприятия?

9. Как можно предупредить моральный износ основных фондов?

10. Почему в составе оборотных фондов АТП, занятого только перевозками грузов и пассажиров, отсутствует готовая продукция?

11. Поясните, каким образом планировка городских улиц влияет на эффективность использования основных фондов АТП.

Тема 4. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования

1. Назовите несколько конкретных финансовых, операционных, потребительских, образовательных показателей деятельности АТП.

2. Объясните, каким образом профессиональная надежность водителей влияет на материальноемкость единицы транспортных услуг?

3. Напишите формулу, по которой, зная норму времени и тарифную ставку, можно определить величину сдельной расценки за производство единицы продукции.

4. Подробно объясните, почему на АТП должна преимущественно использоваться повременная заработная плата.

5. Объясните, почему рост производительности труда работников обеспечивает повышение рентабельности основных активов АТП.

6. Какие показатели характеризуют социально-демографическую структуру персонала АТП?

7. Чем отличаются надбавки, включенные в фонд заработной платы, от премиальных выплат?

Тема 7. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.

1. Механизм и функции управления предприятием.

2. Организационные структуры управления предприятием.

3. Управленческие технологии.

4. Организация управления автотранспортным предприятием.

Тема 8. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.

1. Планирование на предприятии: понятие и содержание.

2. Сущность и функции планирования на предприятии.

3. Роль планирования в управлении предприятием.

4. Основные принципы и методы планирования.

5. Плановые показатели и их расчет.

6. Система планов предприятия и их взаимосвязь.

7. Факторы развития предприятия.

8. Стратегическое планирование развития предприятия.

9. Внутрифирменное планирование на автотранспортном предприятии.

Тема 11. Доходы и расходы предприятия.

1. В чем состоит принципиальное различие между сметой затрат на производство и калькуляцией себестоимости?

2. Почему затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин относят к условно-переменным?

3. Отличается ли состав факторов себестоимости грузовых перевозок от состава факторов себестоимости пассажирских перевозок?

4. Какие факторы себестоимости перевозок пассажиров городским транспортом можно отнести к организационным?

5. Какие факторы себестоимости грузовых перевозок можно отнести к социально-экономическим?

6. В каких случаях общая сумма затрат на перевозки увеличивается, а себестоимость единицы транспортных услуг снижается?

Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.

1. Какие технико-эксплуатационные характеристики могут быть включены в формулу определения дохода грузового АТП?

2. От какой внерализационной деятельности АТП может получить доход?

3. Напишите формулы, по которым АТП может рассчитать рентабельность производства и рентабельность продаж.

4. Может ли рентабельность продаж быть выше рентабельности производства (измерение за один и тот же период времени)?

5. Предложите шкалу оценки, которую можно использовать при ранжировании целей предприятия по их значимости.

6. При каком методе оценки экономической эффективности деятельности АТП предполагается, что благосостояние работников имеет такое же значение, как и финансовые интересы владельцев предприятия?

7. Назовите конкретные показатели, которые можно использовать при ресурсном методе оценки эффективности деятельности АТП.

Типовые задачи

Тема 3. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования

Задача 1. Определить показатели, характеризующие состав и структуру основных производственных фондов. *Исходные данные:* основные фонды на начало года – 1600 тыс. руб. Основные фонды, вновь поступившие, – 250 тыс. руб. Основные фонды, выбывшие за год, – 150 тыс. руб. Износ основных фондов за год – 380 тыс. руб.

Задача 2. Определить коэффициенты обновления, выбытия и прироста основных производственных фондов автотранспортного предприятия. *Исходные данные:* стоимость основных производственных фондов на начало года – 18 млн руб. В течение года было введено 5,4 млн руб., списано с баланса предприятия 2,7 млн руб.

Задача 3. Определить стоимость вводимых и выбывающих основных производственных фондов АТП, коэффициент прироста и выбытия. *Исходные данные:* стоимость основных производственных фондов на начало года – 2,2 млн руб.; прирост основных производственных фондов – 0,5 млн руб.; коэффициент обновления – 0,25.

Задача 4. Определить среднегодовую стоимость основных фондов. *Исходные данные:* на 1 января было 9000 тыс. руб. основных фондов; 1 июня поступило 120 тыс. руб.; 3 октября поступило 800 тыс. руб.; 1 мая выбыло 80 тыс. руб.; 10 сентября выбыло 500 тыс. руб.

Задача 5. Определить среднегодовую стоимость основных фондов. *Исходные данные:* на 1 января было 2000 тыс. руб.; 10 сентября поступило 900 тыс. руб.; 25 сентября выбыло 600 тыс. руб.; 4 октября поступило 800 тыс. руб.; 5 октября выбыло 600 тыс. руб.; 5 октября поступило 1600 тыс. руб.

Задача 6. Определить первоначальную и остаточную стоимости подвижного состава. *Исходные данные:* стоимость подвижного состава автотранспортного предприятия 150000 тыс. руб.; расходы по доставке подвижного состава – 5000 тыс. руб. За три года начислена сумма амортизации на восстановление 100 тыс. руб.

Задача 7. Определить первоначальную и остаточную стоимости основных производственных фондов автотранспортного предприятия. *Исходные данные:* стоимость строительства автотранспортного предприятия – 25 млн руб.; оптовая цена подвижного состава – 55 млн руб.; оптовая цена приобретенного оборудования и инструмента – 15 млн руб.; расходы по доставке и монтажу – 3 млн руб.; за период эксплуатации износ основных фондов составил 15 млн руб.

Задача 8. Определить показатели эффективности использования основных фондов автотранспортного предприятия. *Исходные данные:* балансовая прибыль АТП за год – 1969 тыс. руб.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 5644 тыс. руб.; годовая сумма доходов – 9632 тыс. руб.; среднесписочная численность работающих – 190 чел.

Задача 9. Определить рентабельность использования основных производственных фондов. *Исходные данные:* общая сумма прибыли авторемонтного предприятия – 2000 тыс. руб.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 4000 тыс. руб.

Задача 10. Определить коэффициенты интенсивного и экстенсивного использования подвижного состава, коэффициент интегральной загрузки. *Исходные данные:* плановая продолжительность работы автомобиля КамАЗ-5320 – 8,0 ч, фактическая – 10,8 ч; плановая выработка автомобиля – 200 т·км, фактическая – 230 т·км.

Тема 4. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования

Задача 1. Определить темпы роста и прироста производительности труда, исчисленной в плановом периоде. Объем реализации автотранспортных услуг за год составил 50000 тыс. руб., а среднесписочная численность – 180 человек. В следующем году планируется увеличить объем производства на 12 %, а численность работающих сократить на 17 %.

Задача 2. Среднесписочная численность водителей АТП за отчетный год составила 40 человек. В течение года принято на работу 2 человека, уволено 7 человек, в том числе за нарушение трудовой дисциплины – 5 человек, по собственному желанию – 2 человека. Определить коэффициенты оборота и текучести кадров.

Задача 3. Даны следующие результаты деятельности АТП за год: пробег автомобилей за месяц – 743000 км; скорректированная норма периодичности ТО-2 – 7200 км; корректированный норматив трудоемкости ТО-2 – 9,8 нормо-час; месячный фонд рабочего времени одного ремонтного рабочего – 166,9 ч; часовая тарифная ставка, соответствующая среднему разряду ремонтных рабочих, – 50 руб.; коэффициент, учитывающий перевыполнение норм выработки, – 1,06; размер премии – 50 %. По приведенным ниже исходным данным рассчитать: - количество ТО-2 за месяц; - численность ремонтных рабочих для выполнения программы по ТО-2; - выработку ремонтного рабочего в трудовых единицах (нормо-час); - заработную плату ремонтных рабочих при сдельно-премиальной системе оплаты труда; - среднюю зарплату одного ремонтного рабочего.

Задача 4. Определить численность водителей АТП. На балансе АТП 73 ед. подвижного состава; коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,4; средняя продолжительность нахождения в наряде 8 ч, плановый фонд рабочего времени водителя (ФРВ) – 1850 ч.

Задача 5. Определить общую численность работников АТП на плановый период, если численность работающих в базисном периоде составила 450 чел.; рост объемов оказанных автотранспортных услуг – 11,1 %, а рост производительности труда – 7,1 %.

Задача 6. В отчетном году объем реализации автотранспортных услуг в денежном выражении составил 20000 тыс. руб.; среднесписочная численность производственного персонала АТП 100 чел.; в планируемом году объем транспортной работы составит 24000 тыс. руб., а численность сократится на 10 чел. Определить изменение производительности труда одного работника.

Задача 7. Определить заработную плату водителя 3-го класса автомобиля ЗИЛ, работавшего на перевозке кирпича. За месяц водитель перевез $Q = 600$ т груза и выполнил $P = 15800$ т·км транспортной работы. Норма времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций – 13,7 мин; часовая тарифная ставка водителя 3-го класса – 270 руб./ч; районный поясной коэффициент = 1,15.

Задача 8. Определить среднемесячную заработную плату одного работающего АТП по категориям персонала. Годовой фонд заработной платы водителей – 5295 тыс. руб., ремонтных и вспомогательных рабочих – 869 тыс. руб., руководителей и специалистов – 481,7 тыс. руб., служащих – 185,6 тыс. руб. Выплаты из фонда материального поощрения водителям – 639,5 тыс. руб., ремонтным и вспомогательным рабочим – 175,2 тыс. руб., руководителям и специалистам – 100,2 тыс. руб., служащим – 32,2 тыс. руб. Численность водителей 89 чел., ремонтных и вспомогательных рабочих – 20 чел., руководителей и специалистов – 9 чел., служащих – 5 чел. nK

Тема 12. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.

Задача 1. Определить затраты АТП на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы. Цена топлива – 43 руб./л, моторного масла – 90 руб./л, трансмиссионного – 90 руб./л, специального – 100 руб./л, пластичных смазок – 120 руб./кг; продолжительность зимнего периода – 5,5 месяцев; расход топлива на работу в зимних условиях увеличивается на 12 %; внутригаражный расход топлива – 0,5 % от расхода топлива на эксплуатацию и в зимнее время.

Задача 2. По исходным данным рассчитать: - какое количество тонн груза должно перевозить предприятие, если ставить своей целью получить прибыль от перевозок в размере 2430,0 руб. в год; - рентабельность перевозок; - прибыль от основной реализации (от перевозок и оказания сопутствующих услуг). *Исходные данные:* сложившийся на рынке транспортных услуг тариф за перевозку 1т груза – 140,8 руб.; себестоимость перевозки 1т груза – 22,9 руб.; доходы от оказания сопутствующих услуг – 1264 тыс. руб.; затраты на выполнение сопутствующих услуг – 1059,0 тыс. руб.

Задача 3. Используя результаты деятельности АТП за отчётный период: доходы от перевозок за год – 2125,6 тыс. руб.; затраты на перевозки за год – 1812,5 тыс. руб.; грузооборот – 7329,5 тыс. т·км; прибыль от прочей деятельности – 11,4 тыс. руб.; среднюю стоимость основных производственных фондов – 2076,7 тыс. руб.; среднюю стоимость нормируемых оборотных средств – 132,9 тыс. руб., определить:

- среднюю доходную ставку за 1 т·км,
- себестоимость 1 т·км,
- прибыль от перевозок,
- прибыль балансовую,
- рентабельность перевозок,
- рентабельность общую по исходным данным.

Задача 4. Определить снижение себестоимости эксплуатации подвижного состава за счет относительного сокращения расходов по статье «Автомобильное топливо» по АТП, если затраты на автомобильное топливо в планируемом периоде 9370,9 тыс. руб., в предыдущем – 9120,5 тыс. руб., грузооборот в планируемом периоде – 93500 тыс. т·км, в предыдущем – 87380 тыс. т·км; общая сумма затрат на перевозки в базовом периоде – 58760,8 тыс. руб.

Задача 5. Определить основные показатели рентабельности АТП: рентабельность активов (по валовой прибыли), рентабельность собственного капитала, рентабельность продаж. *Исходные данные:* выручка от реализации продукции – 1040 тыс. руб.; себестоимость реализованной продукции – 820 тыс. руб.; прибыль от прочей реализации – 1200 тыс. руб.; прибыль от внереализационных операций – 200 тыс. руб.; активы – 5000 тыс. руб.; собственный капитал – 2500 тыс. руб.

Задача 6. Определить относительную экономию условно-постоянных расходов в планируемом периоде по сравнению с прошлым в АТП. Темп прироста объема перевозок в планируемом периоде по сравнению с базовым – 7,2 %; сумма условно-постоянных расходов в базовом периоде – 4171 тыс. руб.

Задача 7. Определить снижение себестоимости эксплуатации подвижного состава за счет относительного сокращения расходов по статье «Запасные части, материалы и инструмент» по АТП, если затраты в планируемом периоде – 272,3 тыс. руб., в базовом – 267,5 тыс. руб.; грузооборот в планируемом периоде – 3580,5 тыс. т·км, в базовом – 3410,2 тыс. руб.; общая сумма затрат на эксплуатацию в базовом периоде – 1664,9 тыс. т·км.

Задача 8. Автотранспортное предприятие выполняет перевозку грузов (первый вид деятельности) и оказывает услуги по ТО другим организациям и физическим лицам (второй вид деятельности). Определить доход, прибыль, рентабельность по каждому виду деятельности и в целом по предприятию, себестоимость по каждому виду деятельности за год, используя данные таблицы. Сравнить результаты работы по видам деятельности. Написать вывод.

Тема 6. Производственная структура предприятия, его инфраструктура

Тест

1 Амортизация основных фондов - это:

- 1) износ основных фондов;
- 2) процесс перенесения стоимости основных фондов на себестоимость изготовленной продукции;
- 3) восстановление основных фондов;
- 4) расходы на содержание основных фондов.

2 Что произойдет с коэффициентом оборачиваемости оборотных средств, если объем реализации и норматив оборотных средств вырастут на одну и ту же величину, например на 10%:

- а) уменьшится;
- б) увеличится;
- в) не изменится.

3 Период оборота оборотных средств характеризует:

- 1) время нахождения оборотных производственных фондов в запасах и незавершенном производстве;
- 2) время прохождения оборотными средствами стадий приобретения, производства и реализации продукции;
- 3) средняя скорость движения оборотных средств;
- 4) количество дней, за которое совершается полный оборот;
- 5) время, необходимое для полного обновления производственных фондов предприятия.

4 К фондам обращения относятся:

- 1) материальные ресурсы предприятия, отрасли;
- 2) готовые изделия на складе предприятия, продукция отгруженная, находящаяся в пути, денежные средства и средства в незаконченных расчетах (денежные средства в кассе, на расчетном счете, в аккредитивах, все виды задолженности);
- 3) готовые изделия, отгруженные потребителям, денежные средства в акциях, на расчетном счете, в кассе;
- 4) транспортные средства предприятия, производственные здания, сооружения;
- 5) прибыль.

5 Какие права имеет собственник в отношении принадлежащего ему имущества:

- 1) право владения;
- 2) право владения и пользования;
- 3) право владения, пользования и распоряжения.

6 Какой исполнительный орган осуществляет управление в производственном кооперативе:

- 1) общее собрание членов;
- 2) правление;
- 3) наблюдательный совет.

7 Какие организации признаются коммерческими:

- 1) любые организации, имеющие самостоятельный баланс или смету;
- 2) любые организации, получающие прибыль, независимо от целей своей деятельности;
- 3) организации, преследующие в качестве основной цели своей деятельности извлечение прибыли.

8 Коэффициент оборачиваемости оборотных средств характеризует:

- 1) размер реализованной продукции, приходящейся на 1 руб. производственных фондов;
- 2) средняя длительность одного оборота оборотных средств;
- 3) количество оборотов оборотных средств за соответствующий отчетный период;
- 4) уровень технической оснащенности труда;
- 5) затраты производственных фондов на 1 руб. товарной продукции.

9 Эффективность использования оборотных средств характеризуют:

- 1) прибыль, рентабельность производства;
- 2) уровень отдачи оборотных средств;
- 3) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств;
- 4) фондотдача, фондемкость продукции;
- 5) фондовооруженность труда.

10 Уровень использования основных производственных фондов характеризует:

- 1) рентабельность, прибыль;
- 2) фондотдача, фондемкость;

- 3) фондооруженность труда рабочих;
- 4) коэффициент сменности;
- 5) производительность труда рабочих.

11 Управление акционерным обществом осуществляет:

- 1) наблюдательный совет;
- 2) общее собрание акционеров.

12 Процесс переноса стоимости основных средств на себестоимость готовой продукции называется..... (закончить определение)

13 Совокупность долгов предприятию называется задолженностью (дополнить определение).

14. Определить порядок расчета заработной платы при бестарифной системе оплаты труда:

- определяем общее количество баллов предприятия или подразделения;
- определяем количество баллов, заработанных i –тым работником;
- определяем величину заработной платы;
- определяем долю фонда оплаты труда, приходящуюся на один балл.

15 Найти соответствие:

- 1) нормируемые оборотные средства;
- 2) ненормируемые оборотные средства.

А) производственные запасы, незавершенное производство, готовая продукция на складе;

Б) дебиторская задолженность, денежные средства, средства в расчетах.

16 Найти соответствие:

- 1) показатели движения основных средств;
 - 2) показатели состояния основных средств;
 - 3) показатели эффективности использования основных средств.
- А) фондотдача, фондемкость;
- Б) коэффициенты ввода и выбытия;
- В) коэффициент износа и годности.

17 Денежные средства, необходимые предприятию для обеспечения текущей деятельности, называются средствами (дополнить определение)

18 Фондоотдача рассчитывается как отношение стоимости произведенной продукции к:

- 1) среднегодовой стоимости основных производственных фондов;
- 2) первоначальной стоимости;
- 3) восстановительной;
- 4) остаточной.

19 Оборотные средства включают:

- а) транспортные средства;
- б) рабочие машины и оборудование;
- в) инструмент;
- г) оборотные фонды и фонды обращения;
- д) оборотные фонды и готовую продукцию;
- е) фонды обращения и производственные запасы.

20 Какой показатель не используется при оценке эффективности оборотных средств:

- а) коэффициент сменности;
- б) количество оборотов;
- в) длительность одного оборота;
- г) стоимость высвобождения оборотных средств.

21 Коэффициент загрузки оборотных средств включает:

- а) стоимость реализованной продукции;
- б) себестоимость реализованной продукции;
- в) стоимость оборотных фондов;
- г) среднегодовую стоимость оборотных средств;
- д) среднегодовую стоимость производственных фондов.

22 Какие стадии проходят оборотные средства:

- а) денежную и товарную;
- б) денежную и реализационную;
- в) товарную, производственную, денежную;
- г) денежную, реализационную, товарную;
- д) реализационную, денежную.

Вопросы, выносимые на зачет с оценкой

1. Понятие предприятия и его виды
2. Сущность и функции организации
3. Организационно-правовые формы предприятий
4. Внешняя среда предприятия
5. Внутренняя среда предприятия
6. Экономическая сущность основных фондов
7. Состав, структура и классификация основных фондов
8. Оценка основных фондов
9. Показатели эффективности использования технического оснащения и технического состояния основных фондов
10. Пути повышения эффективности использования основных фондов
11. Физический и моральный износ основных фондов
12. Амортизация основных фондов: понятие, методика исчисления
13. Методы определения амортизации на предприятии
14. Экономическая сущность и структура материальных оборотных средств предприятия
15. Основные принципы нормирования материальных оборотных средств
16. Основные показатели эффективности использования материальных средств, их экономическая сущность и порядок определения
17. Пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте
18. Определение численности работников на предприятии
19. Порядок расчета производительности труда. Методы ее измерения на транспорте
20. Факторы роста производительности труда
21. Основные пути повышения производительности труда на транспорте
22. Сущность заработной платы
23. Основные принципы организации заработной платы на транспорте
24. Характеристика форм и систем оплаты труда
25. Оплата труда водителей
26. Оплата труда ремонтных рабочих
27. Оплата труда руководителей, специалистов и служащих
28. Структура фонда заработной платы и оплаты труда
29. Формы и системы оплаты труда
30. Понятие и структура расходов на производство
31. Понятие себестоимости перевозок
32. Классификация затрат на перевозки
33. Калькуляция себестоимости.
34. Определение себестоимости по статьям калькуляции
35. Пути снижения себестоимости перевозок
36. Ценообразование и тарифы на транспорте
37. Определение доходов видов деятельности
38. Прибыль предприятия, порядок её определения и использования
39. Основные понятия системы налогообложения
40. Виды налогов, уплачиваемых предприятием
41. Перечень налогов, уплачиваемых автотранспортным предприятием
42. Инновационные процессы на предприятии

43. Инвестиционная деятельность и задачи ее анализа
 44. Виды инвестиций
 45. Анализ эффективности инвестиционных проектов
 46. Доходы и их виды
 47. Прибыль
 48. Виды рынков и их структура
 49. Функции рынка
 50. Конкуренция
 51. Экономическая неопределенность и риски
 52. Виды рисков
 53. Проблемы и перспективы развития транспортной системы России.
 54. Саморегулирование деятельности автотранспортных предприятий в современной экономике.
 55. Конкурентоспособность транспортного комплекса РФ и финансовый кризис.
 56. Расчет величины и установление тарифов для автомобильных перевозок.
 57. Пути улучшения состояния основных фондов автотранспортного предприятия.
 58. Информационное обеспечение работы пассажирского транспорта.
 59. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
 60. Показатели использования и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств автотранспортного предприятия.
 61. Инновационная и инвестиционная деятельность автотранспортного предприятия.
 62. Роль государства в деятельности предприятия
 63. Сущность государственного регулирования экономики и его место в хозяйственном механизме
 64. Средства государственного регулирования экономики
 65. Формы государственного регулирования экономики
 66. Понятие капитала предприятия
 67. Состав и структура капитала организации

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

В учебном процессе используется традиционная система оценки результатов освоения программы.

Для допуска к зачету по дисциплине «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекций, практических занятий, выполнение РГР.

Критерии оценки промежуточного контроля (зачет с оценкой):

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	заслуживает студент, глубоко и прочно освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, излагающий его исчерпывающе, последовательно, системно и логически стройно. Студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания; справляется с нестандартными задачами, вопросами и другими видами применения знаний; при изложении материала владеет терминологией и символикой изучаемой дисциплины; показывает разносторонние знания основной и дополнительной литературы; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. Компетенции, закрепленные за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий.
Средний уровень «4» (хорошо)	заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и логически правильно излагающий теоретический

	<p>материал, не допускающий существенных неточностей в ответе на вопрос; владеющий терминологией и символикой изучаемой дисциплины при изложении материала. Студент усвоивший основную литературу, рекомендованную программой дисциплины; обладающий основными профессиональными компетенциями; в основном сформировал практические навыки.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – хороший (средний)</p>
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	<p>заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал только по обязательному минимуму содержания предмета, определенному программой дисциплины; знания основной литературы, рекомендованной программой, отрывочны и не системны. Студент допускает неточности в ответе, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности в изложении материала, четкость и убедительность ответа выражена слабо, испытывает затруднения в выполнении типовых практических заданий, некоторые практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – достаточный.</p>
Минимальный уровень (неудовлетворительно)	<p>заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа задаваемых вопросов; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при выполнении типовых практических заданий; основная литература по проблемам курса не усвоена, практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы.</p>

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1. Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 165 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/105400> (дата обращения: 26.08.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии: учебное по-собие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2013. — 182 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/69451> (дата обращения: 26.08.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Солдатенко, Л.В. Технико-экономическое обоснование проектных работ: учебное пособие / Л.В. Солдатенко, Т.М. Шпильман, Д.А. Старков. — Оренбург: ОГУ, 2016. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/98145> (дата обращения: 26.08.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей
4. Шимохин, А. В. Организация услуг на предприятиях автосервиса : учебное по-собие / А. В. Шимохин, О. М. Кирасиров. — Омск: Омский ГАУ, 2020. — 72 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/153574> (дата обращения: 26.08.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.2. Дополнительная литература

1. Дидманидзе О.Н, Солнцев А.А., Митягин Г.Е. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник. – М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2017. – 565 с. (120 экз.)

2. Наземные тягово-транспортные системы : энцикл. в 3-х т. / И. П. Ксеневич, В. А. Гоберман, Л. А. Гоберман; Ред. И. П. Ксеневич. - М. : Машиностроение, 2003. - Текст : непосредственный. Т. 3 : Технико-экономические основы проектирования машин и процессов. Методологические аспекты управления проектной деятельностью и принятия решений. - 2003. - 788 с. (21 экз.)
3. Управление предприятием (фирмой) с использованием информационных систем: учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.В. Никитин, И.А. Рачковская, И.В. Савченко. – М.: ИНФРА-М, 2009. – 186 с. (10 экз.)
4. Никишина, А. Л. Теория организации : учебное пособие / А. Л. Никишина, Н. М. Дегтярева. — Тольятти : ТГУ, 2010. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/139764> (дата обращения: 26.08.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5. Проектная деятельность : учебно-методическое пособие / Г. В. Ахметжанова, И. В. Руденко, И. В. Голубева, Т. В. Емельянова. — Тольятти : ТГУ, 2019. — 72 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/140033> (дата обращения: 26.08.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3. Периодические издания

1. АПК: экономика и управление [Текст]: ежемес. теоретич. и научн.-практ. журн. / учредители: Министерство сельского хозяйства РФ, ФГБНУ ФНЦ ВНИИЭСХ. – М., Автономная некоммерческая организация «Редакция журнала “АПК: экономика, управление”». – Изд. с 1921.
2. Вопросы экономики [Текст]: ежемес. теоретич. и научн.-практ. журн. / учредители: Некоммерческое партнерство «Редакция журнала “Вопросы экономики”», Институт экономики РАН. – М., Некоммерческое партнерство «Редакция журнала “Вопросы экономики”». – Изд. с 1929.
3. Международный сельскохозяйственный журнал [Текст]: двухмес. научн.-произв. журн. / учредитель: АНО «МСХЖ». – М., Автономная некоммерческая организация «Редакция “Международного сельскохозяйственного журнала”». – Изд. с 1957.
4. Экономика сельского хозяйства России [Текст]: ежемес. научн.-произв. журн. / учредитель: Министерство сельского хозяйства Российской Федерации. – Балашиха, Автономная некоммерческая организация «Редакция журнала “Экономика сельского хозяйства России”». – Изд. с 1983.
5. Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий [Текст]: ежемес. теоретич. и научн.-практ. журн. / учредители: Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Редакция журнала «Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий». – М., Общество с ограниченной ответственностью «Редакция журнала “Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий”». – Изд. с 1926.

7.4 Нормативные правовые акты

1. ГОСТ 18322-2016 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения
2. ОСТ 37.001.082-92. Подготовка предпродажная легковых автомобилей.
3. РД 37.001.268-99. Рекомендации по предпродажной подготовке грузовых автомобилей и автобусов.
4. РД 37.009.026-92. Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)
5. РД 37.009.025-92. Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники.
6. Р 3112199-0240-84. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта

7. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.04.2001 № 290 (с изменениями на 31 января 2017 года)
8. Правила проведения технического осмотра транспортных средств. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (редакция от 12.02.2018)
9. РД-200-РСФСР-15-0179-83. Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений
- ГОСТ 54869-2011 Проектный менеджмент. Требования к управлению проектом
- ГОСТ 54870-2011 Проектный менеджмент. Требования к управлению портфелем проектов
- ГОСТ 54871-2011 Проектный менеджмент. Требования к управлению программой
- ГОСТ 53892-2010 Руководство по оценке компетентности менеджеров проектов. Области компетентности и критерии профессионального соответствия
- ГОСТ 52807-2007 Руководство по оценке компетентности менеджеров проектов
- ISO 21500:2012 Guidance on project management.

8.Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины, находящихся в открытом доступе

1. <http://www.mcx.ru/> – официальный сайт Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (открытый доступ).
2. <http://www.economy.gov.ru/> – официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации (открытый доступ).
3. <http://www.mfin.ru/> – официальный сайт Министерства финансов Российской Федерации (открытый доступ).
4. <http://www.cbr.ru/> – официальный сайт Центрального банка Российской Федерации (открытый доступ).
5. <http://www.gks.ru/> – официальный сайт Федеральной службы государственной статистики (открытый доступ).
6. <http://www.cyberleninka.ru/> – научная электронная библиотека «КиберЛенинка» (открытый доступ).
7. <http://www.elibrary.ru/> – научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» (открытый доступ).

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. <http://www.garant.ru/> – информационно-правовой портал «ГАРАНТ».
2. <http://www.consultant.ru/> – справочная правовая система «КонсультантПлюс».

Специальное программное обеспечение не требуется.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 8
Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26/232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и

	индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа Доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., Комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., Проектор - 1 шт., Световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки», -1 шт., Стенд системы управления - 1 шт., Стенд схема газобаллон. устан. автомоб. - 1 шт., Стол компьютерный -1 шт., Экран - 1 шт., Экран на штативе - 1 шт., Стулья - 75 шт., Стол ученический 2-х местный - 38 шт., Стол, стул преподавателя -1 шт.
Компьютерный класс (26/228a)	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы Видеомагнитофон - 1 шт., Видеопроектор ВЕ - 1 шт.; Доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; Журнальный стол - 1 шт.; Доска настенная 3-элементная - 1 шт.; Компьютер в комплекте - 1 шт. *; Компьютер - 10 шт.*; Кресло офисное. - 1 шт., Монитор-1 шт., Монитор ЖК LG - 12 шт. *; Монитор УАМА - 1 шт.; Стол эргономичный - 1 шт., Телевизор 5695 - 1 шт.; Стулья - 22 шт. *, Стол-12 шт. *, Стол, стул преподавателя -1 шт. Антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.
Общежитие №4.	Комната для самоподготовки

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Темы дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» излагаются в логической последовательности для обеспечения внутрипредметной связи, поэтому пропуск занятий влечёт за собой нарушение целостного представления об изучаемой дисциплине, достижения её целей и поставленных перед ней задач ОПОП ВО. Объём полученных знаний может быть использован для написания экономической части ВКР. Особыми и не менее важными являются: самоподготовка по вопросам, которые преподаватель в полном объёме не смог дать на лекциях; самостоятельное (в случае необходимости) проведение расчётов и формулирование выводов по заданиям, разбираемым на практических занятиях.

Курс «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТТС» требует выполнения аналитических заданий и заканчивается зачетом. Перечень контрольных вопросов к зачету выдаётся преподавателем заранее (в начале курса). Для выхода на зачет необходимо своевременно (минимум за 2 недели до начала зачетно-экзаменационной сессии) сдать и защитить расчетно-графическую работу, а также отработать пропущенные занятия.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший занятия, обязан отработать их в назначаемое преподавателем время (часы консультаций по курсу) путём ответа на вопросы по темам пропущенных лекций или практических занятий. Форма ликвидации студентами задолженностей по лекционным и

практическим занятиям – устный опрос по соответствующей теме.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Изучение дисциплины «Эффективность экономической деятельности предприятий сервиса НТС» осуществляется в форме учебных занятий под руководством профессорско-преподавательского состава кафедры и самостоятельной подготовки обучающихся. Основными видами учебных занятий по изучению данной дисциплины являются: лекционные и практические занятия.

При проведении учебных занятий используются элементы классических и современных педагогических технологий, в том числе проблемного и активного обучения.

Предусматриваются следующие формы работы обучающихся:

- прослушивание лекционного курса;
- чтение и конспектирование рекомендованной литературы;
- проведение практических занятий с более подробным рассмотрением ключевых проблем дисциплины;
- проведение практических занятий с разбором конкретных ситуаций с целью выработки навыков применения профессиональных знаний для решения задач;

Помимо устного изложения материала в процессе лекций предполагается использовать визуальную поддержку в виде мультимедийных презентаций содержания лекции, отражающих основные тезисы, понятия, схемы, иллюстрации по теме лекции.

Контроль знаний, обучающихся проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

Контроль текущей успеваемости обучающихся – текущая аттестация – проводится в ходе семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний; сформированности у них умений и навыков; своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по их корректировке; совершенствования методики обучения и организации учебной работы.

К контролю текущей успеваемости относится проверка знаний, умений и навыков обучающихся:

- на занятиях;
- по результатам проведения рубежного контроля уровня усвоения знаний (с помощью контрольных вопросов теста);
- по результатам проверки качества конспектов лекций и иных материалов;
- по результатам отчета обучающихся в ходе индивидуальной консультации преподавателя, проводимой в часы самоподготовки, по имеющимся задолженностям.

Контроль за выполнением обучающимися каждого вида работ может осуществляться поэтапно и служит основанием для их предварительной и промежуточной аттестации по дисциплине.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков, обучающихся по дисциплине требованиям по направлению подготовки в форме зачета с оценкой.

Зачет с оценкой проводится в конце семестра, после завершения изучения дисциплины в объеме рабочей учебной программы. Форма проведения зачета с оценкой является устной.

Программу разработал:

Пуляев Николай Николаевич,

кандидат технических наук, доцент

(подпись)