

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Апатенко Алексей Сергеевич  
Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина  
Дата подписания: 24.04.2024 16:48:29  
Уникальный программный ключ:  
966df42f20792acade08f7f8f984d66d010981da



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина  
А.С. Апатенко

«30» июня 2023 года

Лист актуализации рабочей программы дисциплины  
**Б1.В.ДВ.08.02 «Лицензирование и сертификация в сфере  
производства транспортно-технологических машин и  
комплексов»**

для подготовки бакалавров  
Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Направленность: Автомобильный сервис  
Курс 5  
Форма обучения: заочная  
Год начала подготовки: 2022

В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2023 года начала подготовки.

Разработчик: Андреев Олег Петрович, к.т.н., доцент  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«26» июня 2023 года

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры «Тракторы и автомобили» 30 июня 2023 года, протокол № 8.

Зав. кафедрой Дидманидзе О.Н., академик РАН,  
д.т.н., профессор

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

«30» июня 2023 года



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –  
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»  
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкина  
Кафедра тракторов и автомобилей



УТВЕРЖДАЮ:  
И.о. директора института механики  
и энергетики имени В.П. Горячкина  
Н.А. Шевкун  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.ДВ.08.02 «Лицензирование и сертификация в сфере производства  
транспортно-технологических машин и комплексов»**

для подготовки бакалавров:

ФГОС ВО

Направление: 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный сервис


Курс 5

Форма обучения: заочная


Год начала подготовки: 2022 г.

Москва, 2022

Разработчик: Андреев О.П., к.т.н., доцент  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

  
«29» августа 2022 г.

Рецензент: Леонов О.А., д. т. н., профессор  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

  
«29» августа 2022 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профессионального стандарта 33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства, 31.004 – Специалист по мехатронным системам автомобиля и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры тракторов и автомобилей, протокол № 1 от 29 августа 2022 года.

Зав. кафедрой Дидманидзе О.Н., академик РАН  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

«29» августа 2022 г.

#### Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии  
Института механики и энергетики  
имени В.П. Горячкина Дидманидзе О.Н., академик РАН  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

протокол № 1 от 30 августа 2022г.

«30» августа 2022 г.

Заведующий  
выпускающей кафедрой  
тракторов и автомобилей Дидманидзе О.Н., академик РАН  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

«30» августа 2022 г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ

  
(подпись)

## Содержание

<b>АННОТАЦИЯ</b> .....	<b>4</b>
<b>1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	<b>5</b>
<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ</b> .....	<b>6</b>
<b>3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>6</b>
<b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	<b>7</b>
4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре.....	7
4.2 Содержание дисциплины .....	10
4.3 Лекции/практические занятия.....	12
<b>5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b> .....	<b>14</b>
<b>6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	<b>14</b>
6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности.....	15
6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания .....	16
<b>7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	<b>16</b>
7.1 Основная литература.....	16
7.2 Дополнительная литература.....	17
7.3 Нормативные правовые акты .....	17
7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям .....	17
<b>8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	<b>18</b>
<b>9 ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ</b> .....	<b>18</b>
<b>10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ</b> ....	<b>18</b>
<b>11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	<b>19</b>
Виды и формы отработки пропущенных занятий .....	19
<b>12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ</b> .....	<b>19</b>

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.В.ДВ.08.02 «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов»** для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленности Автомобильный сервис.

**Цель освоения дисциплины:** формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного сервиса способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; готовности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; владения знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность; способности к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования; способности к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и готовности изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства применительно к деятельности по сертификации услуг и подвижного состава автомобильного транспорта и деятельности по лицензированию перевозок пассажиров; применение действующего регламента таможенного союза в сфере автомобильного транспорта.

**Место дисциплины в учебном плане:** дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Требования к результатам освоения дисциплины:** в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции с индикаторами: УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1

**Краткое содержание дисциплины:** Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России. Порядок лицензирования. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу. Закон РФ «О техническом регулировании». Основные понятия термины, определения и положения закона. Технические регламенты. Государственный контроль. Аккредитация. Ответственность за несоблюдение требований закона. Система сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Порядок сертификации. Классификация схем сертификации. Обязательная сертификация. Этапы проведения сертификации. Срок действия сертификата соответствия. Инспекционный контроль. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Основные термины и определения. Объекты сертификации. Номенклатура. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств и прицепов. Одобрение типа транспортного средства. Срок действия. Паспорт транспортного средства. Нормативная документация.

**Общая трудоемкость дисциплины/в т.ч. практическая подготовка: 2 з.е. (72 часа)/ (2 часа)**

**Промежуточный контроль: зачет**

### **1. Цель освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» является формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; готовности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; владения знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной докумен-

тации на их деятельность; способности к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования; способности к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и готовности изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства применительно к деятельности по сертификации услуг и подвижного состава автомобильного транспорта и деятельности по лицензированию перевозок пассажиров; применение действующего регламента таможенного союза в сфере автомобильного транспорта.

## **2. Место дисциплины в учебном процессе**

Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» включена в часть, формируемую участниками образовательных отношений дисциплин по выбору учебного плана 23.03.03. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических систем» являются: «Информатика и цифровые технологии» (1 курс), «Нормативное обеспечение профессиональной деятельности» (3курс), «Информационные технологии на транспорте» (3 курс), «Информационные системы предприятий автомобильного сервиса» (3 курс), «Основы работоспособности технических систем» (3 курс) и др.

Особенностью дисциплины является использование полученных знаний и навыков при подготовке студентами выпускных квалификационных работ.

Рабочая программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

## **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

## **4. Структура и содержание дисциплины**

### **4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. (72 часа), их распределение по видам работ представлено в Таблице 2.



## Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	системный подход для решения поставленных задач, в том числе с применением современных цифровых инструментов	анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи посредством электронных ресурсов, официальных сайтов	поиском, критическим анализом и синтезом информации, применением системного подхода для решения поставленных задач навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word
2.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	действующие правовые нормы и имеющиеся ресурсы и ограничения	выбирать оптимальный способ решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	решением конкретной задачи проекта, выбирать оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений
3.	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возник-	УК-8.1 Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте	обеспечивать безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	средствами защиты на рабочем месте

		новении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов				
4.	ПКос-2	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения	ПКос-2.1 Использует знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	нормативную базу в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды посредством электронных ресурсов, официальных сайтов	принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения, в том числе с применением современных цифровых инструментов	знаниями нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word
5.	ПКос-4	Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	ПКос-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации	технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	разрабатывать и реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации	разработкой и реализацией технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации

Таблица 2

## Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Вид учебной работы	Трудоёмкость
	час.
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	<b>72/2</b>
<b>1. Контактная работа:</b>	<b>8,25/2</b>
<b>Аудиторная работа:</b>	<b>8,25/2</b>
лекции (Л)	2
практические занятия (ПЗ)	6/2
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	<b>63,75</b>
Контрольная работа (К) (подготовка)	10
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, практическим занятиям)	49,75
Подготовка к зачету	4
Вид промежуточного контроля:	Зачет

\* в том числе практическая подготовка

## 4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

## Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
<b>Раздел 1 «Лицензирование»</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
<b>Тема 1.</b> История возникновения лицензирования в РФ.	4	1	-	-	3
<b>Тема 2.</b> Перевозка опасных грузов.	11	1	-	-	10
<b>Раздел 2 «Сертификация»</b>	<b>42,75/2</b>	<b>-</b>	<b>6/2</b>	<b>-</b>	<b>36,75</b>
<b>Тема 3.</b> Структурная схема систем сертификации	6	-	1	-	5
<b>Тема 4.</b> Порядок сертификации	7/1	-	1/1	-	6
<b>Тема 5.</b> Технические регламенты Таможенного союза	6/1	-	1/1	-	5
<b>Тема 6.</b> Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	6,75	-	1	-	5,75
<b>Тема 7.</b> Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов»	9	-	1	-	8
<b>Тема 8.</b> О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям	8	-	1	-	7
Контрольная работа (подготовка)	10	-	-	-	10
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25	-	-	0,25	-

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа			Внеауди- торная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
<i>Подготовка к зачету</i>	4	-	-	-	4
<b>Итого по дисциплине</b>	<b>72/2</b>	<b>2</b>	<b>6/2</b>	<b>0,25</b>	<b>63,75</b>

\* в том числе практическая подготовка

## **Раздел 1 «Лицензирование»**

**Тема 1** История возникновения лицензирования в РФ. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. Федеральный Закон РФ № N220-ФЗ, постановление № 584, постановление № 272.

**Тема 2** Перевозки опасных грузов. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR). Законодательная база. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Нормативные документы. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу. Кодекс об административных правонарушениях. Постановление Правительства России от 21 декабря 2020 г. №2200.

## **Раздел 2 «Сертификация»**

**Тема 3** Структурная схема систем сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Ответственность. Язык Системы. Знак соответствия.

**Тема 4** Порядок сертификации. Классификация схем сертификации. Схемы сертификации продукции. Обязательная сертификация. Подтверждение соответствия. Сертификат соответствия. Этапы проведения сертификации. Срок действия сертификата соответствия. Лицензия на применение знака соответствия. Инспекционный контроль.

**Тема 5** Технические регламенты Таможенного союза. Таможенный Союз. История организации.

**Тема 6** Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»

**Тема 7** Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.

**Тема 8** Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.

### 4.3 Лекции/практические занятия

Таблица 4

#### Содержание лекций /практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов/практическая подготовка
1.	<b>Раздел 1. «Лицензирование»</b>				<b>2</b>
	<b>Тема 1.</b> История возникновения лицензирования в РФ	Лекция № 1. История возникновения лицензирования в РФ.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		1
	<b>Тема 2.</b> Перевозка опасных грузов	Лекция № 2. Перевозка опасных грузов	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		1
2	<b>Раздел 2. «Сертификация»</b>				<b>6/2</b>
	<b>Тема 3.</b> Структурная схема систем сертификации	ПЗ № 1. Структурная схема систем сертификации	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	1
	<b>Тема 4.</b> Порядок сертификации	ПЗ № 2. Классификация схем сертификации и декларирования	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	1
	<b>Тема 5.</b> Технические регламенты таможенного союза	ПЗ № 3. Технические регламенты таможенного союза	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	1
	<b>Тема 6.</b> Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	ПЗ № 4. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	1
	<b>Тема 7.</b> Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	ПЗ № 5. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	1

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов/практическая подготовка
	<b>Тема 8.</b> Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	ПЗ № 6. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	устный опрос	1

Таблица 5

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
<b>Раздел 1 «Лицензирование»</b>		
1.	<b>Тема 1.</b> История возникновения лицензирования в РФ	Этапы введения лицензирования в РФ. Лицензирование автотранспортной деятельности в рубежных странах. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
2.	<b>Тема 2.</b> Перевозка опасных грузов	Изучение комплекта документов для получения разрешения на перевозку опасных грузов. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
<b>Раздел 2 «Сертификация»</b>		
3.	<b>Тема 3.</b> Структурная схема систем сертификации	Требования к заявителям. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
4.	<b>Тема 4.</b> Порядок сертификации	Виды сертификации. Органы по сертификации, их функции. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
5.	<b>Тема 5.</b> Технические регламенты таможенного союза	Технические регламенты Евразийского экономического (Таможенного) союза. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
6.	<b>Тема 6.</b> Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топчному мазуту»	Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топчному мазуту». Применение. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
7.	<b>Тема 7.</b> Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
8.	<b>Тема 8.</b> Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1

## 5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются элементы инновационных технологий.

Согласно учебному плану и графику учебного плана для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и инновационным технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, консультации, зачет;
- основные формы практического обучения: практические занятия, практическая подготовка;
- дополнительные формы организации обучения: контрольная работа.

В процессе реализации форм обучения предполагается применение различных методов и средств обучения, соответствующих традиционной и инновационным технологиям. Соотнесенность тем в структуре содержания дисциплины, применяемых для их изучения технологий и соответствующих им форм, и методов (и средств) обучения представлены ниже (в таблице 6).

Таблица 6

### Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	История возникновения лицензирования в РФ	Л	лекция-визуализация.
2.	Перевозка опасных грузов.	Л	лекция-визуализация
3.	Структурная схема систем сертификации	ПЗ	проблемное обучение
4.	Порядок сертификации	ПЗ	проблемное обучение
6.	Технические регламенты Евразийского экономического (Таможенного) союза	ПЗ	проблемное обучение

### 6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» может представлять собой: устный опрос (групповой или индивидуальный); проверку деятельности в рамках практической подготовки; контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме).

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения

ими учебной программы на данный момент времени. При сессионном же промежуточном мониторинге акцент делается на подведении итогов работы студента в семестре или за год и определенных административных выводах из этого (перевод или не перевод на следующий курс, назначение или лишение стипендии и т.д.). При этом знания и умения студента не обязательно подвергаются контролю заново; промежуточная аттестация может проводиться по результатам текущего контроля. В рамках каждого из данных типов контроля (аттестации) могут быть задействованы разные виды контроля. Основным видом контроля является устный опрос.

Промежуточная аттестация, как правило, осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Основной формой промежуточной аттестации являются зачет.

### **6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности**

1) При изучении дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» учебным планом предусмотрено выполнение контрольной работы.

#### **Примерные темы контрольных работ**

1. Цели и содержание лицензирования.
2. Цели и содержание сертификации.
3. Основы государственной политики РФ при лицензировании и сертификации при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
4. Основные задачи лицензирования автомобильных перевозок в Российской Федерации.
5. Задачи лицензирования перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

2) Тесты для контроля знаний обучающихся.

#### **Пример закрытого тестового задания**

Задание № 1 (выберите один вариант ответа).

**К принципам подтверждения соответствия в Федеральном законе «О техническом регулировании» не относится ...**

- 1) недопустимость подмены обязательного подтверждения соответствия добровольной сертификацией
- 2) уменьшение сроков осуществления обязательного подтверждения соответствия и затрат заявителя



- 3) защита имущественных интересов заявителей, соблюдения коммерческой тайны в отношении сведений, полученных при осуществлении подтверждения соответствия
- 4) содействие потребителям в компетентном выборе продукции, работ, услуг

#### **Пример вопросов, выносимых на зачет**

1. Декларирование соответствия.
2. Срок действия сертификата соответствия.
3. Знак соответствия. Способы нанесения.
4. Необходимость проведения лицензирования в РФ.
5. Обязанности владельцев лицензии.

### **6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания**

В учебном процессе используется балльно-рейтинговая система оценки результатов освоения программы в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

#### **Оценка текущего контроля успеваемости**

Участие в элементах учебного процесса	Балл/ед.	Кол-во в учебном году, час	Итого
Лекции, 2 часа	10	2	20
Практические занятия, 6 часов	5	6	30
Выполнение самостоятельных работ (контрольная работа), балл за 1 час трудоёмкости	1	10	10
Итого:			60

Для допуска к зачету по дисциплине «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекций, практических занятий, практической подготовки, выполнить контрольную работу. Набрать не менее 40 баллов.

### **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

#### **7.1 Основная литература**

1. Леонов О.А. Метрология, стандартизация и сертификация [Текст] / О. А. Леонов, В.В. Карпузов, Н. Ж. Шкаруба. - М. : ООО"Реарт", 2017. - 188 (П. л. 11,75) с.
2. Леонов О.А. Метрология, стандартизация и сертификация / О.А. Леонов и др., - Москва: КолосС, 2009 (Учебники и учебные пособия для студентов высших учебных заведений). - 568 с.
3. Дидманидзе О.Н. Автомобильные перевозки [Текст] / О.Н. Дидманидзе [и др.]. - М. : ФГБНУ "Росинформагротех", 2018. - 564 (П. л. 35,25) с.

## **7.2 Дополнительная литература**

1. Дидманидзе О.Н. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник / О. Н. Дидманидзе [и др.]; ред. О. Н. Дидманидзе; РГАУ - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Москва: Росинформагротех, 2017 — 564 с. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/t883.pdf>>
2. Леонов, О.А. Техничко-экономические основы метрологии, стандартизации и сертификации [Текст] / О.А. Леонов и др. - М. : ФГОУ ВПО МГАУ, 2004. - 235 с.
3. Леонов О. А. Оценка качества процессов, продукции и услуг [Текст] / О. А. Леонов, Ю.Г. Вергазова . - М. : Издательство РГАУ - МСХА, 2017. - 146 (П. л. 10,0) с.

### **Периодические журналы**

#### **Отечественные журналы:**

1. Автомобильная промышленность
2. За рулем / ОАО «За рулем».
3. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт

#### **Зарубежные журналы:**

1. «Science» - American Association for the Advancement of Science - AAAS .
2. «Engineering and Automation».
3. «IEEE – Transactions on Engineering Management».
4. «IEEE – Transactions IM-9 Instrumentation and Measurement».
5. «Machinery and Production Engineering».

## **7.3 Нормативные правовые акты**

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
2. Учебный план подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева от 28.06.2021 г.

## **7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям**

1. Андреев, О.П., Лицензирование и сертификация. Учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.03. М. : Издательство УМЦ «Триада», 2017. — 62 с

Лекции и практические занятия в мультимедийной аудитории и компьютерном классе с использованием учебных презентаций по курсу, разработанных лектором и студентами.

## 8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Правовые разделы поисковых систем общего назначения  
<http://www.google.com/> (открытый доступ)
2. Ресурс Минтранса РФ <http://www.mintrans.ru/> (открытый доступ)
3. Ресурс РОСТРАНСНАДЗОР <http://www.rostransnadzor.ru/> (открытый доступ)
4. Ресурс Отделение Ространснадзора <http://ugadn78.ru/> (открытый доступ)
5. <http://www.consultant.ru> (открытый доступ)
6. <http://dic.academic.ru>. (открытый доступ)
7. <http://wikipedia.ru> (открытый доступ)
8. <http://www.garant.ru/> (открытый доступ)

## 9 Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (открытый доступ) справочная правовая система «КонсультантПлюс».

## 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 8

### Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26/232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа Доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., Комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., Проектор - 1 шт., Световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки», -1 шт., Стенд системы управления - 1 шт., Стенд схема газобалон. устан. автомоб. - 1 шт., Стол компьютерный -1 шт., Экран - 1 шт., Экран на штативе - 1 шт., Стулья - 75 шт., Стол ученический 2-х местный - 38 шт., Стол, стул преподавателя-1 шт.
Компьютерный класс (26/228а)	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
	Видеомагнитофон - 1 шт., Видеопроектор BE - 1 шт.; Доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; Журнальный стол - 1 шт.; Доска настенная 3-элементная - 1 шт.; Компьютер в комплекте - 1 шт.; Компьютер - 10 шт.*; Кресло офисное. - 1 шт., Монитор-1 шт., Монитор ЖК LG - 12 шт.; Монитор УАМА - 1 шт.; Стол эргономичный - 1 шт., Телевизор 5695 - 1 шт.; Стулья - 22 шт., Стол-12 шт., Стол, стул преподавателя -1 шт. Антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.
Общежитие №5.	Комната для самоподготовки

### **11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины**

1 - При изучении темы «История возникновения лицензирования в РФ» следует детально изучить закон РФ «О безопасности дорожного движения».

2 - При изучении темы «Перевозка опасных грузов» необходимо в первую очередь разобраться с существующими категориями транспортных средств из регламента «О безопасности колесных транспортных средств», изучить российский подход к этапам введения требований ЕВРО.

3 - При изучении темы «Порядок сертификации» необходимо владение теоретическим материалом на высоком уровне. Необходимо проработать большой круг дополнительных источников, периодических изданий, собрать актуальную информацию из современных источников, в то же время, необходимо опираться на базовые знания закона «О техническом регулировании».

### **Виды и формы отработки пропущенных занятий**

Форма ликвидации студентами задолженностей по лекционным и практическим занятиям – тест по соответствующей теме. При наличии более трех пропусков – тест по пропущенным темам.

### **12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» осуществляется в

форме учебных занятий под руководством профессорско-преподавательского состава кафедры и самостоятельной подготовки обучающихся. Основными видами учебных занятий по изучению данной дисциплины являются: лекционное занятие; практическое занятие, практическая подготовка. На практических занятиях по части «Лицензирование» создается производственная ситуация (группа делится на бригады по 4 (четыре) человека, каждая из бригад это вновь созданное предприятие или предприниматели) и рассматривается порядок выполнения работ, связанных с получением как лицензии, так и разрешения.

На практических занятиях по части «Сертификация» ранее созданные бригады в каждой учебной группе изучают текущие изменения в законодательстве РФ, технические регламенты, оформляют необходимые документы-заявки.

При проведении учебных занятий используются элементы классических и современных педагогических технологий, в том числе проблемного и проблемно-деятельностного обучения.

Предусматриваются следующие формы работы обучающихся:

- прослушивание лекционного курса;
- чтение и конспектирование рекомендованной литературы;
- проведение практических занятий с более подробным рассмотрением ключевых проблем дисциплины;
- проведение практических занятий с разбором конкретных ситуаций с целью выработки навыков применения профессиональных знаний для решения оперативно-служебных задач;

Помимо устного изложения материала в процессе лекций предполагается использовать визуальную поддержку в виде мультимедийных презентаций содержания лекции, отражающих основные тезисы, понятия, схемы, иллюстрации по теме лекции.

Контроль знаний, обучающихся проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

Контроль текущей успеваемости обучающихся – текущая аттестация – проводится в ходе семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний; сформированности у них умений и навыков; своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по их корректировке; совершенствования методики обучения; организации учебной работы и оказания обучающимся индивидуальной помощи.

К контролю текущей успеваемости относится проверка знаний, умений и навыков обучающихся:

- на занятиях;
- по результатам проведения рубежного контроля уровня усвоения знаний (с помощью контрольных вопросов);
- по результатам проверки качества конспектов лекций и иных материалов;
- по результатам отчета обучающихся в ходе индивидуальной консультации преподавателя, проводимой в часы самоподготовки, по имеющимся задолженностям.

Контроль за выполнением обучающимися каждого вида работ может осуществляться поэтапно и служит основанием для их предварительной и промежуточной аттестации по дисциплине.

*Промежуточная аттестация* обучающихся проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков, обучающихся по дисциплине требованиям по направлению подготовки в форме зачета.

Зачет проводится в конце семестра, после завершения изучения дисциплины в объеме рабочей учебной программы. Форма проведения зачета является устной.

**Программу разработал** Андреев Олег Петрович, кандидат технических наук, доцент



(подпись)

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины Б1.В.ДВ.08.02 «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность Автомобильный сервис (квалификация (степень) выпускника – бакалавр)

Леоновым Олегом Альбертовичем, заведующим кафедрой метрологии, стандартизации и управления качеством ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, доктором технических наук, профессором (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленности «Автомобильный сервис» (бакалавриат) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре тракторов и автомобилей (разработчик – Андреев Олег Петрович, доцент кафедры тракторов и автомобилей, кандидат технических наук, доцент).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе **актуальность** учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин по выбору Б1.В. ДВ

3. Представленные в Программе **цели** дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» закреплено 3 универсальных и 2 профессиональных **компетенций**. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях. Представленные компетенции не вызывают сомнения в свете профессиональной значимости и соответствия содержанию дисциплины.

5. **Результаты обучения**, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

6. Общая трудоёмкость дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» составляет 2 зачётных единицы (72 часа из них 4 – практическая подготовка).

7. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и возможность дублирования в содержании отсутствует. Поскольку дисциплина не предусматривает наличие специальных требований к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, хотя может являться предшествующей для специальных, в том числе профессиональных дисциплин, использующих знания в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте в профессиональной деятельности бакалавра по данному направлению подготовки.

8. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

9. Программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает занятия в интерактивной форме и практическую подготовку.

10. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

11. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний (устные ответы студентов на вопросы на практических занятиях, выполнение тестов) и аудиторных заданиях - работа с источниками из сети internet), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин по выбору – Б1.В.ДВ ФГОС направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

12. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

13. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 3 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 3 наименования, периодическими изданиями – 8 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 8 источников и соответствует требованиям ФГОС направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

14. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

15. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения дают представление о специфике обучения по дисциплине «Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов».

### ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленности «Автомобильный сервис» (квалификация выпускника – бакалавр), разработанная Андреевым Олегом Петровичем, к.т.н., доцентом, соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Леонов Олег Альбертович, заведующий кафедрой метрологии, стандартизации и управления качеством ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, доктор технических наук, профессор

(подпись)

«29» августа 2022г.