

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Арженовский Александр Григорьевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики

Дата подписания: 12.12.2025 11:23:48

Уникальный программный ключ:

3097683b38557fe8e27027e8e64c5f15ba3ab904



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкина
Кафедра тракторов и автомобилей



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина

А.Г. Арженовский

« 20 » 06 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.ДВ.08.02 «Лицензирование и сертификация в сфере производства
транспортно-технологических машин и комплексов»**

для подготовки бакалавров:

ФГОС ВО

Направление: 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобильный сервис

Курс 4

Семестр 7

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2025 г.

Москва, 2025

Разработчик: Андреев О.П., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«06» июня 2025 г.

Рецензент: Леонов О.А., д. т. н., профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


«06» июня 2025 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профессионального стандарта 33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства, 31.004 – Специалист по мехатронным системам автомобиля и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры тракторов и автомобилей, протокол № 13-24/25 от 17 июня 2025 года.

Зав. кафедрой Дидманидзе О.Н., академик РАН
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«17» июня 2025 г.

Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии
Института механики и энергетики
имени В.П. Горячкина Дидманидзе О.Н., академик РАН
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

протокол № 5 от 20 июня 2025 г.


(подпись)
«20» июня 2025 г.

Заведующий
выпускающей кафедрой
тракторов и автомобилей Дидманидзе О.Н., академик РАН
(ФИО, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«20» июня 2025 г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ
(подпись)


(подпись)

Содержание

АННОТАЦИЯ.....	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ.....	6
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	7
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре.....	7
4.2 Содержание дисциплины	10
4.3 Лекции/практические занятия.....	12
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	14
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	15
6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности.....	16
6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания	16
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	17
7.1 Основная литература.....	17
7.2 Дополнительная литература	17
7.3 Нормативные правовые акты	17
7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям	17
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	17
9 ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	18
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	18
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СТУДЕНТАМ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	19
Виды и формы отработки пропущенных занятий	19
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	19

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.08.02 «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность Автомобильный сервис.

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; готовности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; владения знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность; способности к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования; способности к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и готовности изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства применительно к деятельности по сертификации услуг и подвижного состава автомобильного транспорта и деятельности по лицензированию перевозок пассажиров; применение действующего регламента таможенного союза в сфере автомобильного транспорта.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции с индикаторами: УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1

Краткое содержание дисциплины: Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России. Порядок лицензирования. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу. Закон РФ «О техническом регулировании». Основные понятия термины, определения и положения закона. Технические регламенты. Государственный контроль. Аккредитация. Ответственность за несоблюдение требований закона. Система сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Порядок сертификации. Классификация схем сертификации. Обязательная сертификация. Этапы проведения сертификации. Срок действия сертификата соответствия. Инспекционный контроль. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Основные термины и определения. Объекты сертификации. Номенклатура. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств и прицепов. Одобрение типа транспортного средства. Срок действия. Паспорт транспортного средства. Нормативная документация.

Общая трудоемкость дисциплины/в т.ч. практическая подготовка: 2 з.е. (72 часа)/ (4 часа)

Промежуточный контроль: зачет

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» является формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; готовности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; владения знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность; способности к освоению техно-

логий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования; способности к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и готовности изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства применительно к деятельности по сертификации услуг и подвижного состава автомобильного транспорта и деятельности по лицензированию перевозок пассажиров; применение действующего регламента таможенного союза в сфере автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» включена в часть, формируемую участниками образовательных отношений дисциплин по выбору учебного плана 23.03.03. Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических систем» являются: «Технология конструкционных материалов» (1 курс, 2 семестр); «Метрология» (2 курс, 4 семестр); «Экология» (2 курс, 3 семестр); «Основы технологии производства и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов» (3 курс, 5 семестр); «Основы работоспособности технических систем» (3 курс, 5 семестр) и др.

Дисциплина «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» (4 курс, 8 семестр), «Организация деятельности инженерно-технических служб» (4 курс, 8 семестр) и др.

Особенностью дисциплины является использование полученных знаний и навыков при подготовке студентами выпускных квалификационных работ.

Рабочая программа дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач.ед. (72 часа), их распределение по видам работ представлено в Таблице 2.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	системный подход для решения поставленных задач, в том числе с применением современных цифровых инструментов	анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи посредством электронных ресурсов, официальных сайтов	поиском, критическим анализом и синтезом информации, применением системного подхода для решения поставленных задач навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word
2.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	действующие правовые нормы и имеющиеся ресурсы и ограничения	выбирать оптимальный способ решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	решением конкретной задачи проекта, выбирать оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений
3.	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычай-	УК-8.1 Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте	обеспечивать безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	средствами защиты на рабочем месте

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
		ных ситуаций и военных конфликтов				
4.	ПКос-2	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения	ПКос-2.1 Использует знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	нормативную базу в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды посредством электронных ресурсов, официальных сайтов	принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения, в том числе с применением современных цифровых инструментов	знаниями нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word
5.	ПКос-4	Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	ПКос-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации и цифровых технологий	технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	разрабатывать и реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации и цифровых технологий	разработкой и реализацией технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации и цифровых технологий

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Вид учебной работы	Трудоёмкость	
	час. всего/*	в т.ч. в семестре №7
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72/4	72/4
1. Контактная работа:	32,25	32,25
Аудиторная работа	32,25	32,25
<i>в том числе:</i>		
<i>лекции (Л)</i>	16	16
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	16/4	16/4
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25	0,25
2. Самостоятельная работа (СРС)	39,75	39,75
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, практическим занятиям)</i>	30,75	30,75
<i>Подготовка к зачету</i>	9	9
Вид промежуточного контроля:	Зачет	

* в том числе практическая подготовка

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего/ *	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
Раздел 1 «Лицензирование»	14,75/2	4	4/2	-	6,75
Тема 1. История возникновения лицензирования в РФ.	7	2	2	-	3
Тема 2. Перевозка опасных грузов.	7,75/2	2	2/2	-	3,75
Раздел 2 «Сертификация»	48/2	12	12/2	-	24
Тема 3. Структурная схема систем сертификации	8	2	2	-	4
Тема 4. Порядок сертификации	8/2	2	2/2	-	4
Тема 5. Технические регламенты Таможенного союза	8	2	2	-	4
Тема 6. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	8	2	2	-	4
Тема 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов»	8	2	2	-	4
Тема 8. О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям	8	2	2	-	4
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25	-	-	0,25	-

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего/ *	Аудиторная работа			Внеауди- торная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
Подготовка к зачету	9	-	-	-	9
Всего за 7 семестр	72/4	16	16/4	0,25	39,75
Итого по дисциплине	72/4	16	16/4	0,25	39,75

* в том числе практическая подготовка

Раздел 1 «Лицензирование»

Тема 1 История возникновения лицензирования в РФ. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. Федеральный Закон РФ № N220-ФЗ, постановление № 584, постановление № 272.

Тема 2 Перевозки опасных грузов. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR). Законодательная база. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Нормативные документы. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу. Кодекс об административных правонарушениях. Постановление Правительства России от 21 декабря 2020 г. №2200.

Раздел 2 «Сертификация»

Тема 3 Структурная схема систем сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Ответственность. Язык Системы. Знак соответствия.

Тема 4 Порядок сертификации. Классификация схем сертификации. Схемы сертификации продукции. Обязательная сертификация. Подтверждение соответствия. Сертификат соответствия. Этапы проведения сертификации. Срок действия сертификата соответствия. Лицензия на применение знака соответствия. Инспекционный контроль.

Тема 5 Технические регламенты Таможенного союза. Таможенный Союз. История организации.

Тема 6 Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»

Тема 7 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.

Тема 8 Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.

4.3 Лекции/практические занятия

Таблица 4

Содержание лекций /практических занятий и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов/практическая подготовка
1.	Раздел 1. «Лицензирование»				8/2
	Тема 1. История возникновения лицензирования в РФ	Лекция № 1. История возникновения лицензирования в РФ.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ №1. Изучение Федерального Закона № 99 «О лицензировании отдельных видов деятельности», общий порядок лицензирования в РФ.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	2
	Тема 2. Перевозка опасных грузов	Лекция № 2. Перевозка опасных грузов	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ №2 (Практическая подготовка) Правила осуществления перевозок и контроль за ними. Бланки обязательных документов.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	2/2
2	Раздел 2. «Сертификация»				24/2
	Тема 3. Структурная схема систем сертификации	Лекция № 3. Структурная схема систем сертификации	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ №3. Функции участников Системы сертификации	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	устный опрос	2
	Тема 4. Порядок сертификации	Лекция № 4. Классификация схем сертификации и декларирования	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ №4. (Практическая подготовка). Оформление заявки на проведение сертификации, декларирования.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	устный опрос	2/2
	Тема 5. Технические регламенты таможенного союза	Лекция № 5. Технические регламенты таможенного союза	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2

№ п/п	№ раздела	№ и название лекции/практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов/практическая подготовка
		ПЗ №5. Анализ существующих Технических Регламентов Таможенного Союза.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	2
	Тема 6. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	Лекция № 6. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ № 6. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	2
	Тема 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	Лекция № 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ № 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	тест	2
	Тема 8. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	Лекция № 8. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1		2
		ПЗ № 8. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1	устный опрос	2

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1 «Лицензирование»		
1.	Тема 1. История возникновения лицензирования в РФ	Этапы введения лицензирования в РФ. Лицензирование автотранспортной деятельности в зарубежных странах. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
2.	Тема 2. Перевозка опасных грузов	Изучение комплекта документов для получения разрешения на перевозку опасных грузов. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
Раздел 2 «Сертификация»		
3.	Тема 3. Структурная схема систем сертификации	Требования к заявителям. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
4.	Тема 4. Порядок сертификации	Виды сертификации. Органы по сертификации, их функции. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
5.	Тема 5. Технические регламенты таможенного союза	Технические регламенты Евразийского экономического (Таможенного) союза. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
6.	Тема 6. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». Применение. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
7.	Тема 7. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение.	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сжиженных углеводородных газов». Основные положения, применение. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1
8.	Тема 8. Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение.	Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям. Основные положения, применение. УК-1.1; УК-2.2; УК-8.1; ПКос-2.1; ПКос-4.1

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются элементы инновационных технологий.

Согласно учебному плану и графику учебного плана для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и инновационным технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, консультации, зачет;
- основные формы практического обучения: практические занятия, практическая подготовка;

В процессе реализации форм обучения предполагается применение различных методов и средств обучения, соответствующих традиционной и инновационным технологиям. Соотнесенность тем в структуре содержания дисциплины, применяемых для их изучения технологий и соответствующих им форм, и методов (и средств) обучения представлены ниже (в таблице 6).

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	История возникновения лицензирования в РФ	Л	Лекция лекция-визуализация.
2.	Перевозка опасных грузов.	ПЗ	Проблемное обучение
3.	Структурная схема систем сертификации	Л	Лекция-визуализация.
4.	Порядок сертификации	ПЗ	Проблемное обучение
6.	Технические регламенты Евразийского экономического (Таможенного) союза	ПЗ	Проблемное обучение

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» может представлять собой: устный опрос (групповой или индивидуальный); проверку деятельности в рамках практической подготовки; контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме).

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. При сессионном же промежуточном мониторинге акцент делается на подведении итогов работы студента в семестре или за год и определенных административных выводах из этого (перевод или не перевод на следующий курс, назначение или лишение стипендии и т.д.). При этом знания и умения студента не обязательно подвергаются контролю заново; промежуточная аттестация может проводиться по результатам текущего контроля. В рамках каждого из данных типов контроля (аттестации) могут быть задействованы разные виды контроля. Основным видом контроля является устный опрос.

Промежуточная аттестация, как правило, осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Основной формой промежуточной аттестации являются зачет.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

1) Тесты для контроля знаний обучающихся.

Пример закрытого тестового задания

Задание № 1 (выберите один вариант ответа).

К принципам подтверждения соответствия в Федеральном законе «О техническом регулировании» не относится ...

- 1) недопустимость подмены обязательного подтверждения соответствия добровольной сертификацией
- 2) уменьшение сроков осуществления обязательного подтверждения соответствия и затрат заявителя
- 3) защита имущественных интересов заявителей, соблюдения коммерческой тайны в отношении сведений, полученных при осуществлении подтверждения соответствия
- 4) содействие потребителям в компетентном выборе продукции, работ, услуг

Пример вопросов, выносимых на зачет

1. Декларирование соответствия.
2. Срок действия сертификата соответствия.
3. Знак соответствия. Способы нанесения.
4. Необходимость проведения лицензирования в РФ.
5. Обязанности владельцев лицензии.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

В учебном процессе используется балльно-рейтинговая система оценки результатов освоения программы в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

Оценка текущего контроля успеваемости

Участие в элементах учебного процесса	Балл/ед.	Кол-во в учебном году, час	Итого
Лекции, 2 часа	1	16	16
Практические занятия, 2 часа	1	16	16
Выполнение самостоятельных работ, балл за 1 час трудоёмкости	1	10	10
Итого:			32

Для допуска к зачету по дисциплине «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекций, практических занятий, практической подготовки. Набрать не менее 25 баллов.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Леонов О.А. Метрология, стандартизация и сертификация [Текст] / О. А. Леонов, В.В. Карпузов, Н. Ж. Шкаруба. - М. : ООО"Реарт", 2017. - 188 (П. л. 11,75) с.
2. Леонов О.А. Метрология, стандартизация и сертификация / О.А. Леонов и др., - Москва: КолосС, 2009 (Учебники и учебные пособия для студентов высших учебных заведений). - 568 с.
3. Дидманидзе О.Н. Автомобильные перевозки [Текст] / О.Н. Дидманидзе [и др.]. - М. : ФГБНУ "Росинформагротех", 2018. - 564 (П. л. 35,25) с.

7.2 Дополнительная литература

1. Дидманидзе О.Н. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник / О. Н. Дидманидзе [и др.]; ред. О. Н. Дидманидзе; РГАУ - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Москва: Росинформагротех, 2017 — 564 с. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/t883.pdf>>
2. Леонов, О.А. Техничко-экономические основы метрологии, стандартизации и сертификации [Текст] / О.А. Леонов и др. - М. : ФГОУ ВПО МГАУ, 2004. - 235 с.
3. Леонов О. А. Оценка качества процессов, продукции и услуг [Текст] / О. А. Леонов, Ю.Г. Вергазова . - М. : Издательство РГАУ - МСХА, 2017. - 146 (П. л. 10,0) с.

7.3 Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
2. Учебный план подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева от 07.05.2024 г.

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Андреев, О.П., Лицензирование и сертификация. Учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.03. М. : Издательство УМЦ «Триада», 2017. — 62 с

Лекции и практические занятия в мультимедийной аудитории и компьютерном классе с использованием учебных презентаций по курсу, разработанных лектором и студентами.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Правовые разделы поисковых систем общего назначения
<http://www.google.com/> (открытый доступ)
2. Ресурс Минтранса РФ <http://www.mintrans.ru/> (открытый доступ)

3. Ресурс РОСТРАНСНАДЗОР <http://www.rostransnadzor.ru/> (открытый доступ)
4. Ресурс Отделение Ространснадзора <http://ugadn78.ru/> (открытый доступ)
5. <http://www.consultant.ru> (открытый доступ)
6. <http://dic.academic.ru>. (открытый доступ)
7. <http://wikipedia.ru> (открытый доступ)
8. <http://www.garant.ru/> (открытый доступ)

9 Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

1. www.consultant.ru (открытый доступ) справочная правовая система «КонсультантПлюс».

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 8

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26/232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа Доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., Комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., Проектор - 1 шт., Световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки», -1 шт., Стенд системы управления - 1 шт., Стенд схема газобалон. устан. автомоб. - 1 шт., Стол компьютерный -1 шт., Экран - 1 шт., Экран на штативе - 1 шт., Стулья - 75 шт., Стол ученический 2-х местный - 38 шт., Стол, стул преподавателя-1 шт.
Компьютерный класс (26/228а)	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы Видеомагнитофон - 1 шт., Видеопроектор ВЕ - 1 шт.; Доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; Журнальный стол - 1 шт.; Доска настенная 3-элементная - 1 шт.; Компьютер в комплекте - 1 шт.; Компьютер - 10 шт.*; Кресло офисное. - 1 шт., Монитор-1 шт., Монитор ЖК LG - 12 шт.; Монитор УАМА - 1 шт.; Стол эргономичный - 1 шт., Телевизор 5695 - 1 шт.; Стулья - 22 шт., Стол-12 шт., Стол, стул преподавателя -1 шт. Антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
	залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.
Общежитие №5.	Комната для самоподготовки

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

1 - При изучении темы «История возникновения лицензирования в РФ» следует детально изучить закон РФ «О безопасности дорожного движения».

2 - При изучении темы «Перевозка опасных грузов» необходимо в первую очередь разобраться с существующими категориями транспортных средств из регламента «О безопасности колесных транспортных средств», изучить российский подход к этапам введения требований ЕВРО.

3 - При изучении темы «Порядок сертификации» необходимо владение теоретическим материалом на высоком уровне. Необходимо проработать большой круг дополнительных источников, периодических изданий, собрать актуальную информацию из современных источников, в то же время, необходимо опираться на базовые знания закона «О техническом регулировании».

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Форма ликвидации студентами задолженностей по лекционным и практическим занятиям – тест по соответствующей теме. При наличии более трех пропусков – тест по пропущенным темам.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Изучение дисциплины «Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортно-технологических машин и комплексов» осуществляется в форме учебных занятий под руководством профессорско-преподавательского состава кафедры и самостоятельной подготовки обучающихся. Основными видами учебных занятий по изучению данной дисциплины являются: лекционное занятие; практическое занятие, практическая подготовка. На практических занятиях по части «Лицензирование» создается производственная ситуация (группа делится на бригады по 4 (четыре) человека, каждая из бригад это вновь созданное предприятие или предприниматели) и рассматривается порядок выполнения работ, связанных с получением как лицензии, так и разрешения.

На практических занятиях по части «Сертификация» ранее созданные бригады в каждой учебной группе изучают текущие изменения в законодательстве РФ, технические регламенты, оформляют необходимые документы-заявки.

При проведении учебных занятий используются элементы классических и современных педагогических технологий, в том числе проблемного и проблемно-деятельностного обучения.

Предусматриваются следующие формы работы обучающихся:

- прослушивание лекционного курса;
- чтение и конспектирование рекомендованной литературы;
- проведение практических занятий с более подробным рассмотрением ключевых проблем дисциплины;
- проведение практических занятий с разбором конкретных ситуаций с целью выработки навыков применения профессиональных знаний для решения оперативно-служебных задач;

Помимо устного изложения материала в процессе лекций предполагается использовать визуальную поддержку в виде мультимедийных презентаций содержания лекции, отражающих основные тезисы, понятия, схемы, иллюстрации по теме лекции.

Контроль знаний, обучающихся проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

Контроль текущей успеваемости обучающихся – текущая аттестация – проводится в ходе семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний; сформированности у них умений и навыков; своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по их корректировке; совершенствования методики обучения; организации учебной работы и оказания обучающимся индивидуальной помощи.

К контролю текущей успеваемости относится проверка знаний, умений и навыков обучающихся:

- на занятиях;
- по результатам проведения рубежного контроля уровня усвоения знаний (с помощью контрольных вопросов);
- по результатам проверки качества конспектов лекций и иных материалов;
- по результатам отчета обучающихся в ходе индивидуальной консультации преподавателя, проводимой в часы самоподготовки, по имеющимся задолженностям.

Контроль за выполнением обучающимися каждого вида работ может осуществляться поэтапно и служит основанием для их предварительной и промежуточной аттестации по дисциплине.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков, обучающихся по дисциплине требованиям по направлению подготовки в форме зачета.

Зачет проводится в конце семестра, после завершения изучения дисциплины в объеме рабочей учебной программы. Форма проведения зачета является устной.

Программу разработал Андреев Олег Петрович, кандидат технических наук, доцент

