

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Арженовский Алексей Григорьевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячина

Дата подписания: 23.01.2023 09:56:59

Уникальный программный ключ:

3097683b38557fe8e27027e8e64c5115b3ab904



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРИЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячина
Кафедра «Тракторы и автомобили»

«УТВЕРЖДАЮ»:

И.о. директора

Института механики и энергетики

имени В.П. Горячина



“30” августа 2024г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МОДУЛЯ МОДУЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Б1.О.27.01 «ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ»

для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 35.03.06 – Агроинженерия

Направленности: Интеллектуальные машины и оборудование в АПК

Испытания и контроль качества машин и оборудования

Курсы 2, 3

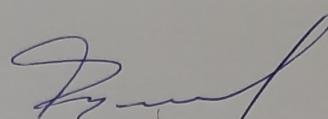
Семестры 3, 4, 5

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2024

Москва, 2024

Разработчик: Чумаков В.Л., к.т.н., профессор



« 28 » августа 2024г.

Рецензент: Левшин А.Г., д.т.н., профессор



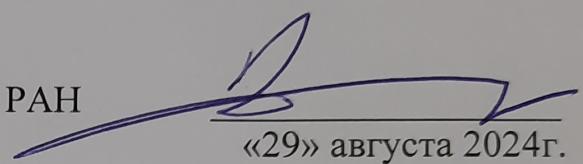
« 28 » августа 2024г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессио-
нального стандарта и учебного плана по направлению подготовки 35.03.06 –
Агроинженерия и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили»
протокол № 1-24/25 от « 29 » августа 2024г.

Зав. кафедрой «Тракторы и автомобили»:

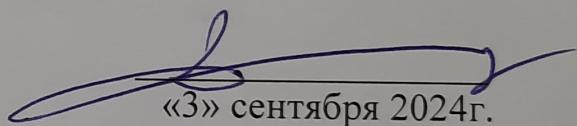
Дидманидзе О.Н., д.т.н., профессор, академик РАН



«29» августа 2024г.

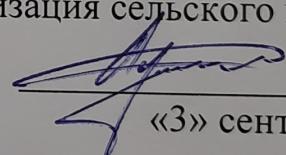
Согласовано:

Председатель учебно - методической
комиссии Института механики и энергетики имени В.П.Горячкина
Дидманидзе О.Н., д.т.н., проф., академик РАН



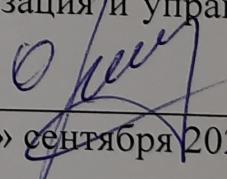
«3» сентября 2024г.

И.о. заведующего выпускающей кафедрой «Механизация сельского хозяйства»
Луханин В.А., к.т.н., доц.



«3» сентября 2024г.

Заведующий выпускающей кафедрой «Метрология, стандартизация и управле-
ние качеством»
Леонов О.А., д.т.н., проф.



« 3 » сентября 2024г.

Заведующий отделом комплектования ЦНБ

директор ЦНБ

Борис Борисов Г.А.
(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

АННОТАЦИЯ	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО МОДУЛЮ МОДУЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	5
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ.....	11
ПО СЕМЕСТРАМ.....	11
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
4.3 ЛЕКЦИИ/ЛАБОРАТОРНЫЕ/ ЗАНЯТИЯ	<u>16</u>
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	34
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	36
6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	36
6.2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ.....	53
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	56
7.1 ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА	56
7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	56
7.3 НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ	57
7.4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАНЯТИЯМ.. Ошибка! Закладка не определена.	
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	57
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ	57
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	58
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ .	60
Виды и формы отработки пропущенных занятий	63
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	64

Аннотация

Рабочей программы модуля модульной дисциплины
Б1.О.27.01 «Тракторы и автомобили» для подготовки бакалавров
по направлению 35.03.06 – «Агроинженерия»,
направленностей «Интеллектуальные машины и оборудование в АПК»,
«Испытания и контроль качества машин и оборудования».

Цель освоения дисциплины Б1.О.27.01 «Тракторы и автомобили» - освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков для практического применения в области конструкции, испытаний и эксплуатации, применения автоматизированных систем и искусственного интеллекта тракторов и автомобилей, применяемых в сельскохозяйственном производстве и предприятиях агропромышленного комплекса в соответствии с требуемыми ФГОС ВО компетенциями.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина «Тракторы и автомобили» Б1.О.27.01 включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 35.03.06 «Агроинженерия».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: УК-2 (УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).

Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1: Общие сведения о тракторах и автомобилях

Раздел 2: Двигатели внутреннего сгорания

Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть

Раздел 4: Рабочее оборудование. Гидравлические системы

Раздел 5: Электрооборудование

Раздел 6: Системы управления машинами

Раздел 7: Основы теории автотракторных двигателей, тракторов и автомобилей

Раздел 8: Основы испытания двигателей, тракторов и автомобилей.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач.ед. 288 часов).

Промежуточный контроль: зачет (в 3-м и 4-м семестрах), зачет с оценкой (в 5-м семестре).

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины Б1.О.27.01 «Тракторы и автомобили» является формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность определять круг задач в рамках поставленной цели в области конструкции, испытаний и эксплуатации тракторов и автомобилей, применяемых в сельскохозяйственном производстве, и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, способностей решать типовые задачи профессиональной деятельности на основе знаний основных законов математических и естественных наук с применением информационно-коммуникационных технологий, основ автоматизированных систем управления и применения искусственного интеллекта а также способностей к участию в проведении экспериментальных исследований в профессиональной деятельности.

Изучение дисциплины направлено на обеспечение высокой профессиональной подготовки учащихся для последующей научно-исследовательской, проектно-конструкторской, производственно-технологической, сервисно - эксплуатационной деятельности.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Б1.О.27.01 Тракторы и автомобили» относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина «Б1.О.27.01 Тракторы и автомобили» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ОПОП ВО и учебного плана бакалавров по направлению 35.03.06 «Агроинженерия».

Дисциплина изучается на втором и третьем курсе обучения: на 2-м курсе в 3 семестре - разделы 1, 2, в 4 семестре – разделы 3, 4, 5, 6, и на 3-м курсе в 5 семестре – разделы 7,8.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Б1.О.27.01 Тракторы и автомобили» являются математика (1-3 семестр), физика (2-3 семестр), химия (1 семестр), теоретическая механика (2 семестр), начертательная геометрия и инженерная графика (1, 2 семестр), теория механизмов и машин (3 семестр), детали машин и основы проектирования (4 семестр).

Дисциплина «Тракторы и автомобили» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: сельскохозяйственные машины (5-6 семестры), основы теории и технологические свойства мобильных энергетических средств (6-7 семестры), автоматизированные системы управления мобильных энергетических средств (6 семестр), эксплуатация машинно-тракторного парка (6-7 семестры), основы испытаний сельскохозяйственных машин (6 семестр), сертификация и лицензирование сельскохозяйственной техники (6 семестр), топливо и смазочные материалы (7 семестр), технология ремонта машин (6, 7 семестры), охрана труда на предприятиях АПК (8 семестр), экономическое обоснование инженерно-технических решений (8 семестр).

Особенностью дисциплины является формирование у обучаемых профессиональных знаний, навыков и умений на основе комплексного творческого использования прикладной информации, получаемой в предыдущих фундаментальных курсах математики, физики, химии и других изученных курсов.

Рабочая программа дисциплины «Тракторы и автомобили» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: (индикаторы достижения компетенции): УК-2 (УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).

Изучение дисциплины обеспечивает получение знаний, умений и навыков по освоению вновь создаваемых аналогичных машин, сравнительному анализу эффективности их работы, регулированию, техническому обслуживанию и эксплуатации машин; изучению стандартов и типовых методик по испытанию тракторов, автомобилей и их силовых агрегатов, оценке их энергетических, тягово-

динамических, экономических и экологических характеристик, прогнозированию их показателей для последующей грамотной организации эксплуатации мобильных энергетических установок; понимание перспектив совершенствования тракторов и автомобилей, изучению специфики эксплуатации машинно-тракторных агрегатов в сельскохозяйственном производстве.

Образовательные результаты освоения дисциплины обучающимся, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций ¹ (для 3++)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач.	Конструкцию тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и оборудования; специфику основных технологических процессов в сельском хозяйстве и на транспорте; основы организации производственно-хозяйственной деятельности транспортного и сельскохозяйственного предпринимательства, действующие правила технической эксплуатации машин и правовые нормы функционирования предприятий.	Проводить оценку соответствия, имеющегося парка тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и орудий, и иного необходимого оборудования для эффективного выполнения задач, поставленных перед структурным подразделением или предприятием в целом. Организовать грамотную эксплуатацию парка тракторов, автомобилей и агрегатируемых машин и орудий	Методами оценки совершенства применяемых тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и орудий, современных технологий; приемами сбора данных и анализа эффективности эксплуатации автотракторной техники, инструментами современного компьютерного моделирования и проектирования систем, обеспечивающих решение задач по эффективной эксплуатации располагаемого парка машин.
			УК-2.2. Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.	Конструкцию, типаж, назначение сельскохозяйственных машин и орудий и методы их эффективной эксплуатации.	Осуществить правильный выбор комплекса машин на основе имеющегося автотракторного парка и агрегатируемых машин, орудий и организовать эффективную эксплуатацию техники для выполнения поставленных задач исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.	Методами статистической обработки результатов исследований; владеть методиками расчетного анализа и прогнозирования основных показателей мобильных энергетических средств, методами разработки схем и технологических карт производственной эксплуатации имеющейся техники.
			УК-2.3. Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время.	Конструкцию, потенциал, особенности эксплуатации техники в условиях сельского хозяйства, типовые схемы и методы решений основных проектов сельскохозяйственного	Применять знания о современных сельскохозяйственных машинах, применяемых технологических процессах для оперативного решения поставленных	Методами и практическими навыками грамотной эксплуатации техники; инженерными способностями для принятия правильных, обоснованных реше-

				производства и эксплуатации транспорта.	задач перед инженерной службой для их решения в установленное время и с высоким качеством.	ний, навыками инженера-руководителя для организации эффективной эксплуатации применяемого парка машин.
			УК-2.4. Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта.	Конструкцию и особенности эксплуатации имеющегося отечественного и зарубежного парка тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин для оптимального выбора комплекса машин, участвующих в реализации конкретного проекта.	Обосновать технически и экономически принятное решение о подборе и эксплуатации машин и оборудования для решения конкретных задач.	Методами технического и экономического анализа, информацией об основных приоритетах развития сельскохозяйственного производства, владеть методами общения со специалистами и непрофессиональной аудиторией.
2.	ОПК-1	Способен решать типовые задачи профессиональной деятельности на основе знаний основных законов математических и естественных наук с применением информационно-коммуникационных технологий	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности.	Основные законы математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности: в теплотехнике и термодинамики, в физике, химии, в частности термодинамики теоретических и действительных рабочих циклов тепловых машин, основ движения твердого тела, гидравлики и газовой динамики, в физико-химических процессах горения топлива, в работе механических и гидравлических систем.	Применять основные законы математических и естественных наук для понимания принципов работы, обоснованности конструкции, оценки эффективности эксплуатации и решения прикладных задач в работе механизмов, систем, агрегатов и в целом тракторов, автомобилей и агрегатируемого с ними оборудования; применять информационно-коммуникационные технологии для изучения объектов деятельности и технологических процессов при решении задач профессиональной деятельности.	Владеть основными законами математических и естественных наук для понимания и мотивированного обоснования при принятии решений о выборе конструкции применяемых машин, анализе их работы и повышении эффективности их эксплуатации; Владеть практическими навыками организации правильного технологического процесса эксплуатации, своевременного и полного контроля технического состояния и технического обслуживания автотракторной техники.
			ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в агроинженерии.	Основные законы математических и естественных наук для решения стандартных задач в агроинженерии, связанных с обеспечением оптимальных условий работы основных узлов и агрегатов автотракторной техники; специфику режимов работы и действующих нагрузок, определяющих функцио-	Оценить совершенство конструкции применяемых тракторов, автомобилей и агрегируемых с ними машин и орудий, эффективность. Проводить сравнительный анализ совершенства используемой в отрасли автотракторной техники, выполнять расчетный анализ условий работы механизмов,	Практическими навыками прогнозирования ресурса и оценки технического состояния деталей и узлов автотракторной техники, практическими приемами проведения технического обслуживания механизмов и систем обслуживаемой техники.

				нальность, производительность, экономическую эффективность, ресурс и надежность отдельных узлов, агрегатов и техники в целом.	узлов, тракторов и автомобилей, сельскохозяйственной техники в целом, применять типовые методики диагностирования и регулирования автотракторной техники для прогнозирования технико-экономических показателей и обеспечения необходимого ресурса.	
			ОПК-1.3. Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности.	Знать основы конструкции, функционирования современной компьютерной техники, информационных сетей и базы данных; знать необходимые языки программирования и технологию компьютерного моделирования для решения прикладных профессиональных задач, основные методы расчетного моделирования показателей техники с использованием ЭВМ, автоматизированные системы управления и искусственный интеллект, определяющий функционирование эксплуатируемой техники.	Применять методы информационно-коммуникационных технологий при настройке оборудования тракторов, автомобилей и иной сельскохозяйственной техники, сбору информации о техническом состоянии используемой техники и о результативности технологических процессов в которых данная техника применяется. Проводить расчетный анализ работы систем, использовать существующие программы компьютерного моделирования работы узлов, агрегатов, методов внедрения искусственного интеллекта, и в целом машинно-тракторных агрегатов или транспортно-технологических комплексов.	Владеть методами компьютерного моделирования при проектировании механизмов и систем машин, технологических процессов и оценки технико-экономических показателей техники в целом; владеть методами дистанционного диагностирования технического состояния используемой техники, обеспечивая оптимизацию регулирования машин в режиме он-лайн, владеть методами статистической обработки результатов использования машин для повышения их производительности и обеспечения технико-экономических показателей производственного цикла.
ОПК-5	Способен к участию в проведении экспериментальных исследований в профессиональной деятельности	ОПК-5.1. Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности.	Конструкцию и характеристики тракторов, автомобилей, их механизмов и систем; основные стандарты на испытания эксплуатируемой техники; основы теории рабочих процессов автомобилей, тракторов и их двигателей; оборудование и методики применяемые при экспериментальных исследованиях тракторов, автомобилей,	Уметь оценить степень совершенства, достоинства и недостатки автомобилей, тракторов и их двигателей, и формулировать задачи по организации проведения исследований рабочих и технологических процессов машин и технологических комплексов. Практически применять изученные существующие стандарты для	Владеть технологией организации экспериментальных исследований, связанных с тестированием, регулированием и совершенствованием механизмов и систем применяемой техники; приемами практического проведения экспериментальных исследований на отечественном и зарубежном оборудовании; сбора данных по эксплуатации автотракторной техники,	

				их механизмов, систем, комплекса мобильных энергетических средств в целом	оценки степени совершенства техники, создаваемой и эксплуатируемой в АПК.	методами статистической обработки результатов исследований.
			ОПК-5.2. Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследованиях процессов и испытаниях в профессиональной деятельности.	Знать общие методики, стандарты и технологию экспериментальных исследований тракторов, автомобилей машинно-транспортных комплексов, их двигателей и иных систем.	Уметь инициативно, но последовательно выполнять программу экспериментальных исследований предусмотренных руководителем группы.	Владеть методиками расчетного анализа и прогнозирования основных показателей мобильных энергетических средств, типовыми программами планирования экспериментов, статистической обработки базы данных, владеть практическими навыками управления оборудованием, экспериментальных исследований, методами экспериментальной работе в группе исследователей.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зач.ед. (288 часов), их распределение по видам работ семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоёмкость			
	час. всего/*	В т.ч. по семестрам		
		№3	№4	№5
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	288	72	108	108
1. Контактная работа:	128,85	34,25	44,25	50,35
Аудиторная работа	128,85	34,25	44,25	50,35
<i>в том числе:</i>				
лекции (Л)	30	-	14	16
лабораторные работы (ЛР)	98	34	30	34
контактная работа на промежуточном контроле (КРа)	0,85	0,25	0,25	0,35
2. Самостоятельная работа (СРС)	159,15	37,75	63,75	57,65
контрольная работа	20	10	10	-
расчётно-графическая работа (РГР) (подготовка)	20	-	-	20
самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам и т.д.)	92,15	18,75	44,75	28,65
Подготовка к зачёту/ зачёту с оценкой (контроль)	27	9	9	9
Вид промежуточного контроля:	зачет, зачёт с оценкой	зачет	зачет	зачёт с оценкой

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов дисциплин	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ЛР	ПКР	
Раздел 1: Общие сведения о тракторах и автомобилях	4	-	2	-	2
Раздел 2: Двигатели внутреннего сгорания	67,75	-	32	-	35,75

Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25	-	-	0,25	-
Всего за 3 семестр	72	-	34	0,25	37,75
Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть	55,75	8	14	-	33,75
Раздел 4: Рабочее оборудование. Гидравлические системы	18	2	6	-	10
Раздел 5: Электрооборудование	16	2	4	-	10
Раздел 6: Системы управления машинами	18	2	6	-	10
Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25	-	-	0,25	-
Всего за 4 семестр	108	14	30	0,25	63,75
Раздел 7: Основы теории двигателей, тракторов и автомобилей	56	16	-	-	40
Раздел 8: Основы испытаний двигателей, тракторов и автомобилей	87,65	-	34	-	53,65
Контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,35	-	-	0,35	-
Всего за 5 семестр	108	16	34	0,35	57,65
ИТОГО	288	30	98	0,85	159,15

Раздел 1: Общие сведения о тракторах и автомобилях

Тема 1: История развития тракторов и автомобилей. Назначение, классификация, общая компоновка тракторов и автомобилей. Технологические требования к автомобилю и трактору при выполнении различных операций.

Раздел 2: Двигатели внутреннего сгорания

Тема 1: Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания (ДВС).

Назначение. Классификация. Основные понятия и определения. Рабочий цикл. Индикаторная диаграмма. Бензиновые двигатели с искровым зажиганием и дизели. Газовые двигатели. Основные показатели работы двигателей (мощностные, экономические, и экологические). Основные механизмы и системы двигателей.

Тема 2: Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).

Назначение КШМ, принципиальные схемы КШМ. Силы и моменты, действующие в КШМ. Основные детали КШМ. Конструкция и работа КШМ рядных и V-образных двигателей. Детали цилиндропоршневой группы (ЦПГ). Условия работы элементов КШМ. Конструктивные особенности деталей КШМ. Материалы КШМ. Особенности комплектования, сборки и разборки КШМ. Неисправности КШМ.

Тема 3: Механизм газораспределения (ГРМ).

Назначение, принципиальная схема ГРМ. Конструкция и работа ГРМ, классификация механизмов газораспределения. Фазы газораспределения. Условия работы ГРМ и применяемые материалы. Регулировки ГРМ. Особенности современных конструкций ГРМ, тенденции развития. Неисправности и техническое обслуживание ГРМ.

Тема 4: Смазочная система.

Назначение, принципиальная схема смазочной системы. Классификация смазочных систем. Работа смазочных систем, конструктивные особенности основных элементов: насосы, фильтры, радиаторы, клапаны. Смазочные материалы, их классификация и маркировка.

Тема 5: Система охлаждения.

Назначение, принципиальная схема системы охлаждения. Классификация систем охлаждения. Преимущества и недостатки жидкостной и воздушной систем. Конструкция и работа отдельных элементов системы. Регулирование теплового состояния двигателя.

Тема 6: Система зажигания.

Контактные и бесконтактные системы зажигания. Катушка зажигания. Прерыватель-распределитель. Свечи. Электронные системы зажигания. Магнето.

Тема 7: Система пуска.

Способы пуска двигателей. Пусковой двигатель. Силовая передача пусковых устройств. Порядок запуска. Средства облегчения пуска.

Тема 8: Системы питания ДВС

Назначение, общее устройство систем питания. Классификация систем питания. Виды топлива для двигателей. Принципы регулирования мощности двигателя. Понятия коэффициента наполнения и коэффициента избытка воздуха.

Тема 9: Системы питания дизелей.

Смесеобразование в дизелях. Очистка воздуха в дизелях. Наддув дизелей, турбокомпрессоры. Очистка топлива: топливные фильтры грубой и тонкой очистки, топливоподкачивающие насосы. Камеры сгорания. Форсунки.

Тема 10: Топливные насосы высокого давления (ТНВД). Форсунки.

Общее устройство и работа ТНВД. Конструкции ТНВД линейного и распределительного типа. Работа плунжерных пар и нагнетательных клапанов. Взаимодействие ТНВД и форсунки. Основные регулировки ТНВД и форсунок.

Тема 11: Регуляторы частоты вращения

Назначение и принципы действия регуляторов частоты вращения. Конструкции регуляторов автотракторных двигателей. Основные регулировки регуляторов частоты вращения.

Тема 12: Аккумуляторные системы впрыска высокого давления.

Общее устройство системы. Работа топливного насоса, электромагнитной форсунки, датчиков, электронного блока управления.

Тема 13: Системы питания бензиновых двигателей.

Общее устройство и работа системы. Топливные насосы. Газовые редукторы. Форсунки.

Тема 14: Системы питания газовых двигателей.

Общее устройство и работа системы. Газовые редукторы. Смесители. Форсунки

Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть**Тема 1: Общее устройство трансмиссии. Классификация. Назначение агрегатов.**

Компоновка. Конструктивные особенности.

Тема 2: Муфты сцепления.

Муфта сцепления. Назначение, принцип действия муфты сцепления. Классификация муфт сцепления. Особенности конструкции. Привод управления сцеплением. Неисправности, техническое обслуживание, регулировки.

Тема 3: Коробки перемены передач (КПП)

Назначение, принцип действия КПП. Классификация, основные части механической КПП. Понижающие редукторы, раздаточные коробки, ходоумягчители. Неисправности, техническое обслуживание и регулировки.

КПП с переключением передач без разрыва потока энергии. Автоматическое переключение передач. Гидроподжимные муфты. Гидротрансформаторы. Гидромеханические КПП. Вариаторы. Электронное управление КПП.

Тема 4: Ведущие мосты колесных и гусеничных машин.

Назначение и конструкция ведущих мостов. Главная передачи. Дифференциал. Блокировки дифференциала, самоблокирующиеся дифференциалы. Планетарные передачи.

Мосты гусеничных тракторов.

Тема 5: Ходовая часть колесных и гусеничных машин.

Остов трактора и автомобиля. Конструкция колес и пневматической шины. Типы шин, маркировка. Подвески. Углы установки управляемых колес.

Конструкции гусеничных движителей. Подвеска. Регулировки. Влияние параметров ходовой части на тягово-цепные свойства машин и уплотнение почвы.

Раздел 4: Рабочее оборудование. Гидравлические системы.

Тема 1: Рабочее оборудование.

Системы отбора мощности. Механизмы навески. Общее устройство гидросистем.

Тема 2: Основные узлы гидронавесной системы

Насосы. Распределители. Силовые цилиндры. Гидроарматура.

Тема 3: Регуляторы глубины обработки почвы.

Догружатели ведущих колес. Позиционный, силовой и комбинированный способы регулирования глубины обработки почвы. Устройство и работа узлов гидросистем на различных режимах.

Раздел 5. Электрооборудование тракторов и автомобилей.

Тема 1: Источники электрической энергии.

Аккумуляторные батареи. Генераторы. Реле-регуляторы. Обслуживание аккумуляторов. Стендовые испытания генераторов.

Тема 2: Система электрического пуска двигателя.

Стартер. Тяговое реле стартера. Конструктивные решения. Неисправности.

Раздел 6: Системы управления машинами.

Тема 1: Управление машинами. Рулевое управление. Тормозные системы. Управление трансмиссиями.

Тема 2: Рулевое управление колесных и гусеничных машин. Гидроусилители. Электроусилители. Гидрообъемное рулевое управление.

Тема 3: Гидравлические тормозные системы. Тормозные механизмы. Усилители торможения.

Тема 4: Пневматические тормозные системы. Тормозные механизмы. Усилители торможения. Комбинированные тормозные системы.

Раздел 7: Основы теории двигателей, тракторов и автомобилей

Тема 1: Рабочие процессы в двигателях внутреннего сгорания.

Особенности рабочих процессов в бензиновых двигателях и дизелях. Анализ процессов по индикаторной диаграмме. Параметры рабочего цикла и показатели двигателя. Понятия теплового расчета и теплового баланса.

Тема 2: Мощностные и экономические показатели ДВС.

Основные факторы, влияющие на показатели ДВС в эксплуатации. Особенности регулирования бензиновых двигателей и дизелей. Нарушения протекания рабочих процессов. Предупреждение ухудшения показателей двигателей в эксплуатации.

Тема 3: Характеристики ДВС

Основные виды характеристик ДВС. Паспортные характеристики двигателей: внешняя скоростная и регуляторные характеристики. Регулировочные характеристики. Методики снятия характеристик ДВС.

Тема 4: Экологические показатели ДВС.

Образование токсичных компонентов в ДВС. Нормирование токсичности. Методы снижения выбросов токсичных компонентов с отработавшими газами. Регулирование двигателей. Рециркуляция отработавших газов. Нейтрализаторы отработавших газов.

Тема 5: Тяговый баланс мобильных энергетических средств (МЭС).

Уравнение тягового баланса. Реакция почвы на колеса МЭС. Развесовка по осям.

Центр давления колесного и гусеничного движителя. Коэффициент использования веса.

Тема 6: Энергетический баланс МЭС.

Потенциальная тяговая характеристика трактора. Номинальное тяговое усилие и тяговый КПД трактора. Динамическая характеристика автомобиля. Топливная экономичность МЭС.

Тема 7: Показатели безопасности движения МЭС.

Методы расчетного анализа и испытания МЭС. Предельных значений углов опрокидывания или неуправляемого движения (скольжения), оценка предельных скоростей, и радиусов поворота.

Тема 8: Проходимость МЭС.

Оценочные показатели и их измерители. Понятия профильной, сцепной, агротехнической проходимости, методы их оценки.

Раздел 8: Основы испытаний

двигателей, тракторов и автомобилей

Тема№ 1. Методика испытаний топливной аппаратуры ДВС. Проверка форсунок

Тема№ 2. Испытания топливного насоса высокого давления (ТНВД).

Тема№ 3. Регуляторная характеристика ТНВД

Тема№ 4. Настройка регулятора частоты вращения ТНВД..

Тема№ 5. Испытание электронных форсунок.

Тема№ 6. Методика испытаний ДВС.

Тема№ 7. Регулировочные характеристики ДВС по углу опережения зажигания.

Тема№ 8. Регулировочные характеристики ДВС по составу смеси.

Тема№ 9. Внешняя скоростная характеристика бензинового двигателя.

Тема№ 10. Регуляторная характеристика дизеля.

Тема№ 11. Определение массово - габаритных параметров машин.

Тема№ 12. Определение коэффициентов сцепления и сопротивления качению МЭС.

Тема№ 13. Определение продольной и поперечной устойчивости МЭС от опрокидывания или сползания на склоне.

Тема№ 14. Оценка устойчивости опрокидывания и бокового скольжения МЭС на повороте.

Тема№ 15. Измерения параметров профильной проходимости машин.

Тема№ 16. Оценка сцепной проходимости, влияние дифференциала и колесной формулы машины.

Тема№ 17. Испытания колесной машины на стенде с беговыми барабанами.

4.3 Лекции/лабораторные занятия

Таблица 4

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
1.	Раздел 1. Общие сведения о тракторах и автомобилях				
	Тема 1. Общие сведения о тракторах и автомобилях.	Лабораторная работа № 1. Общие сведения о тракторах и автомобилях. Общая компоновка тракторов и автомобилей. Назначение, классификация тракторов и автомобилей. Технологические требования к автомобилю и трактору при выполнении различных операций. Составляющие части тракторов и автомобилей.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
2.	Раздел 2. Двигатели внутреннего сгорания				
	Тема 1. Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания (ДВС).	Лабораторная работа № 1. Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Назначение. Классификация. Основные понятия и определения. Рабочий цикл. Индикаторная диаграмма. Бензиновые двигатели с искровым зажиганием и дизели. Газовые двигатели. Основные механизмы и системы двигателей.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ)	Лабораторная работа № 2. Кривошипно-шатунный механизм Назначение КШМ, принципиальные схемы КШМ. Силы и моменты, действующие в КШМ. Конструкция и работа КШМ рядных и V-образных двигателей. Корпусные детали КШМ. Лабораторная работа № 3. Основные детали КШМ. Детали цилиндропоршневой группы (ЦПГ). Группа коленчатого вала. Материалы КШМ. Особенности комплектования, сборки и разборки КШМ. Неисправности КШМ.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
			УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
	Тема 3. Меха- низм газорас- пределения (ГРМ).	Лабораторная работа № 4. Механизм газораспределения (ГРМ). Назначение, принципиальная схема ГРМ. Конструкция и работа ГРМ, классификация механизмов газораспределения. Фазы газораспределения. Условия работы ГРМ и применяемые материалы. Регулировки ГРМ. Особенности современных конструкций ГРМ, тенденции развития. Неисправности и техническое обслуживание ГРМ.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабора- торной работы	2
	Тема 4. Сма- зочная система.	Лабораторная работа № 5. Смазочная система. Назначение, принципиальная схема смазочной системы. Классификация смазочных систем. Работа смазочных систем, конструктивные особенности основных элементов: насосы, фильтры, радиаторы, клапаны. Смазочные материалы, их классификация и маркировка.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабора- торной работы.	2
	Тема 5. Си- стема охлажде- ния.	Лабораторная работа № 6. Система охлаждения. Назначение, принципиальная схема системы охлаждения. Классификация систем охлаждения. Преимущества и недостатки жидкостной и воздушной систем. Конструкция и работа отдельных элементов системы. Регулирование теплового состояния двигателя.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабора- торной работы	2
	Тема 6. Си- стема зажига- ния.	Лабораторная работа № 7. Системы зажигания. Контактные и бесконтактные системы зажигания. Катушка зажигания. Прерыватель-распределитель. Свечи. Электронные системы зажигания. Магнето.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабора- торной работы	2
	Тема 7. Си- стема пуска	Лабораторная работа № 8. Система пуска Способы пуска двигателей. Пусковой двигатель. Силовая передача пусковых устройств. Порядок запуска. Средства облегчения пуска.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 8. Си- стемы питания ДВС	Лабораторная работа № 9. Общее устройство систем питания. Назначение, общее устройство систем питания. Классификация систем питания. Виды топлива для двигателей, их классификация и	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабора- торной работы.	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
		маркировка. Принципы регулирования мощности двигателя. Понятие коэффициента избытка воздуха. Понятие коэффициента наполнения.			
	Тема 9. Системы питания дизелей	Лабораторная работа № 10. Системы питания дизелей. Смесеобразование в дизелях. Очистка воздуха в дизелях. Наддув дизелей, турбокомпрессоры. Очистка топлива: топливные фильтры грубой и тонкой очистки, топливоподкачивающие насосы. Камеры сгорания. Форсунки.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 10. Топливные насосы высокого давления	Лабораторная работа № 11. Топливные насосы высокого давления (ТНВД). Общее устройство и работа ТНВД. Конструкции ТНВД линейного и распределительного типа. Работа плунжерных пар и нагнетательных клапанов. Лабораторная работа № 12. Регулировки ТНВД и форсунок. Взаимодействие ТНВД и форсунки. Основные регулировки ТНВД и форсунок.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 11. Регуляторы частоты вращения	Лабораторная работа №13. Регуляторы частоты вращения. Принцип действия регуляторов частоты вращения. Конструкции всережимных регуляторов автотракторных двигателей. Основные регулировки регуляторов частоты вращения.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 12. Аккумуляторные системы впрыска высокого давления	Лабораторная работа №14. Аккумуляторные системы впрыска высокого давления. Общее устройство системы. Работа топливного насоса, электромагнитной форсунки, датчиков, электронного блока управления.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
	Тема 13. Си- стемы питания бензиновых двигателей.	Лабораторная работа №15. Системы питания бензиновых двигателей. Топливные насосы, форсунки. Принципы регулирования си- стем питания.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы.	2
	Тема 14: Си- стемы питания газовых двига- телей	Лабораторная работа №16. Системы питания газовых двигателей Общее устройство и работа системы. Газовые редукторы. Смеси- тели. Форсунки	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы.	2
3.	Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть тракторов и автомобилей				
	Тема 1. Общее устройство трансмиссии	Лекция 1: Общее устройство трансмиссии. Назначение. Классифи- кация. Назначение агрегатов. Компоновка.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)		2
		Лабораторная работа № 1: Общее устройство трансмиссии. Назна- чение агрегатов. Особенности конструкции.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 2. Сцепление	Лабораторная работа № 2: Муфта сцепления. Назначение, принципиальная схема, конструкции муфт сцепления. Неисправности, регулировки, техническое обслуживание. Привод управления сцеплением и его регулировки.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 3. Коробки пере- мены передач (КПП)	Лекция № 2: Коробки перемены передач (КПП). Назначение, клас- сификация, особенности конструкций.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)		
		Лабораторная работа №3: Механические КПП. Принципиальная схема, конструктивные схемы, работа механиче- ских КПП. Основные части механической КПП. Понижающие ре- дукторы, раздаточные коробки, ходоумяништели. Регулировки, не- исправности, техническое обслуживание.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
		Лабораторная работа № 4: Автоматические КПП с переключением передач без разрыва потока энергии. Гидротрансформаторы. Планетарные редукторы автоматических КПП. Гидромеханические КПП. КПП с двойным сцеплением. Вариаторы. Электронное управление КПП.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
Тема 4. Ведущие мосты		Лекция № 3: Ведущие мосты колесных и гусеничных тракторов.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)		2
		Лабораторная работа № 5: Ведущие мосты колесных и гусеничных тракторов. Принципиальные схемы ведущих мостов. Конструкции ведущих мостов. Главные передачи. Дифференциал. Конечные передачи. Мосты гусеничных тракторов. Механизмы поворота.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
Тема 5. Ходовая часть		Лекция № 4: Ходовая часть колесных и гусеничных машин.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)		2
		Лабораторная работа № 6: Ходовая часть колесных машин. Остов машины. Рама, Несущий кузов. Конструкция колес и пневматической шины. Углы установки управляемых колес. Подвеска.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
		Лабораторная работа № 7: Ходовая часть гусеничных машин. Конструкция гусеничного привода. Подвеска. Влияние параметров ходовой части на тягово-сцепные свойства машин и уплотнение почвы. Неисправности. Регулировки.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
4.	Раздел 4: Рабочее оборудование, гидравлические системы МЭС				
	Тема 1.	Лекция № 5: Рабочее оборудование, гидравлические системы тракторов и автомобилей.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)		2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
	Рабочее оборудование, гидравлические системы	Лабораторная работа № 8. Рабочее оборудование. Системы отбора мощности. Механизмы навески. Валы отбора мощности. Роль гидросистем.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 2. Основные узлы гидросистем	Лабораторная работа № 9. Насосы гидросистем. Распределители. Силовые цилиндры. Гидроарматура. Принцип действия. Особенности конструкции.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 3. Регуляторы глубины обработки почвы	Лабораторная работа № 10. Регуляторы глубины обработки почвы. Позиционный, силовой и комбинированный способы регулирования глубины обработки почвы. Устройство и работа систем на различных режимах.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
5.	Раздел 5 Электрооборудование				
	Тема 1. Источники электрической энергии	Лекция № 6: Электрооборудование Лабораторная работа № 11 Источники электрической энергии. Аккумуляторные батареи. Устройство, принцип действия. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Техническое обслуживание. Конструкция и работа генераторов. Испытания генераторов. Неисправности, их устранение, техническое обслуживание.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 2. Система электрического пуска двигателя	Лабораторная работа № 12. Система электрического пуска двигателя. Стартер. Работа стартера с механическим и дистанционным включателем. Реле стартера.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
6.	Раздел № 6: Системы управления машинами				

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
	Тема 1: Си- стемы управле- ния машинами	Лекция № 7. Управление машинами. Рулевое управление. Тормоз- ные системы. Управление трансмиссиями.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 2: Руле- вое управление	Лабораторная работа № 13. Рулевое управление. Рулевой привод. Рулевые механизмы. Гидроусилители. Гидрообъёмный руль. Си- стема поворота гусеничных машин.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 3: Гид- равлическая тормозная си- стема.	Лабораторная работа № 14. Гидравлическая тормозная система. Тормозные механизмы. Усилители. Системы контроля торможения.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
	Тема 4: Пнев- матическая тормозная си- стема.	Лабораторная работа № 15. Пневматические тормозные системы. Тормозные механизмы. Усилители. Комбинированные тормозные системы.	УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1)	Защита лабораторной работы	2
7.	Раздел 7: Основы теории автотракторных двигателей, тракторов и автомобилей				
	Тема 1. Рабочие процессы в ДВС	Лекция №1: Особенности рабочих процессов в бензиновых двигате- лях и дизелях. Анализ процессов по индикаторной диаграмме. Параметры рабочего цикла и показатели двигателя. Понятия теплового расчета и тепло- вого баланса.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	тестирование на сайте sdo.ti- ma- cad.ru/course/vi ew.php?id=1345	2
	Тема 2: Мощ- ностные и эко- номические по- казатели ДВС.	Лекция №2: Основные факторы, влияющие на показатели ДВС в экс- плуатации. Особенности регулирования бензиновых двигателей и дизелей. Нарушения протекания рабочих процессов. Предупреждение ухуд- шения показателей двигателей в эксплуатации.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	тестирование на сайте sdo.ti- ma- cad.ru/course/vi ew.php?id=1345	2
	Тема 3: Харак- теристики ДВС	Лекция №3: Основные виды характеристик ДВС.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	тестирование на сайте sdo.ti- ma- cad.ru/course/vi ew.php?id=1345	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
		Паспортные характеристики двигателей: внешняя скоростная и регуляторные характеристики. Регулировочные характеристики. Методики снятия характеристик ДВС.		ma-cad.ru/course/view.php?id=1345	
	Тема 4: Экологические показатели ДВС.	Лекция №4: Экологические показатели ДВС. Образование токсичных компонентов в ДВС. Нормирование токсичности. Методы снижения выбросов токсичных компонентов с отработавшими газами. Регулирование двигателей. Рециркуляция отработавших газов. Нейтрализаторы отработавших газов.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	тестирование на сайте sdo.ti-ma-cad.ru/course/view.php?id=1345	2
	Тема 5: Тяговый баланс мобильных энергетических средств	Лекция 5: Тяговый баланс мобильных энергетических средств (МЭС). Уравнение тягового баланса. Реакция почвы на колеса МЭС. Развесовка по осям. Центр давления колесного и гусеничного движителя. Коэффициент использования веса.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).		2
	Тема 6. Энергетический баланс МЭС.	Лекция № 6: Энергетический баланс МЭС. Потенциальная тяговая характеристика трактора. Номинальное тяговое усилие и тяговый КПД трактора. Динамическая характеристика автомобиля. Топливная экономичность МЭС.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).		2
	Тема 7: Показатели безопасности движения МЭС.	Лекция №6. Показатели безопасности движения МЭС. Методы расчетного анализа и испытания МЭС. Предельных значений углов опрокидывания или неуправляемого движения (скольжения), оценка предельных скоростей, и радиусов поворота.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).		2
	Тема 8: Проходимость МЭС.	Лекция №8: Проходимость МЭС. Оценочные показатели и их измерители. Понятия профильной, сцепной, агротехнической проходимости, методы их оценки.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).		2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
8.	Раздел 8: Основы испытаний двигателей, тракторов и автомобилей				
	Тема 1. Испытание прецизионных деталей и фор- сунок	Лабораторная работа № 1. Испытание прецизионных деталей топ- ливной аппаратуры. Регулировка дизельных форсунок	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 2. Испытания ТНВД	Лабораторная работа № 2. Испытания ТНВД. Предварительная настройка ТНВД.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 3: Настройка ре- гулятора	Лабораторная работа № 3. Регуляторная характеристика. Настройка регулятора частоты вращения.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 4. Испытание электромагнит- ных форсунок	Лабораторная работа № 4. Испытание электромагнитных форсунок бензиновых и дизельных двигателей.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 5. Регулировоч- ные характе- ристики ДВС	Лабораторная работа № 5. Регулировочные характеристики ДВС по углу опережения зажигания (впрыскивания)	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 6. Регулировоч- ные характе- ристики ДВС	Лабораторная работа № 6. Регулировочные характеристики ДВС по составу смеси –бензинового двигателя /дизеля	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 7. Внешняя ско- ростная харак- теристика	Лабораторная работа № 7. Внешняя скоростная характеристика бензинового ДВС	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
	Тема 8. Регуляторная характеристика дизеля	Лабораторная работа № 8. Регуляторная характеристика дизеля	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 9. Расчетное мо- делирование показателей ДВС	Лабораторная работа № 9. Тепловой расчет двигателя. Тепловой ба- ланс двигателя	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 10. Определение массово- габа- ритных па- метров машин	Лабораторная работа № 10. Определение массово- габаритных па- метров машин.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 11. Определение коэффициентов сцепления и со- противления качению МЭС	Лабораторная работа № 11. Определение коэффициентов сцепле- ния и сопротивления качению МЭС.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 12. Определение продольной и поперечной устойчивости	Лабораторная работа № 12. Определение продольной и поперечной устойчивости от опрокидывания или сползания на склоне.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 13. Определение устойчивости	Лабораторная работа № 13. Определение устойчивости от опроки- дывания или бокового скольжения на повороте.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2

№ п/ п	Название раздела, темы	№ и название лекций и лабораторных занятий	Формируемая компетенция (индикатор достиже- ния компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Ча- сов/из них практ. подгот
	от опрокидыва- ния				
	Тема 14. Измерения па- раметров про- фильной про- ходимости ма- шин	Лабораторная работа № 14. Измерения параметров профильной проходимости машин.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 15. Оценка сцеп- ной проходи- мости	Лабораторная работа № 15. Оценка сцепной проходимости, влия- ние дифференциала и колесной формулы машины.	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 16. Оценка сцеп- ной проходи- мости	Лабораторная работа № 16. Испытания колесной машины на стенде беговых барабанах	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2
	Тема 17: Рас- четное модели- рование пока- зателей трак- тора и автомо- бия	Лабораторная работа № 17. Построение тяговой характеристики трактора и/или динамической характеристики автомобиля	ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).	Защита лабораторной работы	2

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Раздел 1. Общие сведения о тракторах и автомобилях	<p>Тема 1. Общие сведения о тракторах и двигателях.</p> <p>1. Классификация тракторов. Типаж тракторов. 2. Классификация автомобилей. 3. Классификация ДВС. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
2.	Раздел 2. Двигатели внутреннего сгорания	<p>Тема 1. Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания</p> <p>1. Принцип работы 4-х тактного дизеля. Индикаторная диаграмма. 2. Принцип работы 4-х тактного двигателя с искровым зажиганием. Индикаторная диаграмма. 3. Принцип работы 2-х тактного одноцилиндрового двигателя. 4. Графическое изображение процессов на диаграмме. Сравнение принципов работы дизеля и двигателя с искровым зажиганием. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
	Тема 2. Кривошипно-шатунный механизм	<p>1. Графическое изображение принципиальных схем КШМ. 2. Силы, действующие в КШМ. 3. Корпусные детали двигателя. 4. Цилиндропоршневая группа. Геометрия поршня, формы камер сгорания. 5. Схемы типов компрессионных и маслосъемных колец. Условия работы. Насосное действие компрессионных колец. 6. Детали группы коленчатого вала. Коленчатые валы рядных и V-образных двигателей. Порядок работы и схемы коленчатого вала. 7. Подшипники коленвала. Материалы. Методы фиксации от проворачивания. Маховик. Условия работы и требования к материалам. 8. Комплектование деталей КШМ: поршней, колец, гильз, вкладышей. 9. Схемы коленвала с учетом уравновешивания. 10. Неисправности в работе КШМ. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
	Тема 3 Газораспределительный механизм	<p>1. Принципиальные схемы ГРМ. 2. Схемы клапанного механизма. 3. Фазы газораспределения. 4. Схема ГРМ с изменяемыми фазами газораспределения. 5. Порядок сборки и регулировки ГРМ. 6. Декомпрессионный механизм. 7. Неисправности ГРМ и методы их устранения. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	Тема 4 Смазочная система	1.Принципиальная схема системы смазывания. 2. Детали системы смазывания. 3. Роль клапанов системы смазки. 2. Схемы реактивной и активно-реактивной центрифуги. 3. Принцип действия активно-реактивной центрифуги. Техническое обслуживание. 4. Неисправности в смазочной системе. 5. Смазывающие материалы. Маркировка. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 5 Система охлаждения	1.Принципиальные схемы воздушной и жидкостной систем охлаждения. 2. Классификация систем охлаждения. 3. Схемы терmostата и паровоздушного клапана. 4. Уплотнения водяного насоса. 5. Техническое обслуживание системы охлаждения. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 6. Система зажигания.	1.Принцип работы классической системы зажигания. 2. Роль катушки зажигания. 3. Роль прерывателя-распределителя. 4. Конструкция свечей зажигания. 5. Взаимодействие элементов электронной системы зажигания. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 7. Система пуска	1. Принципиальная схема пускового двигателя. 2. Схема силовой передачи пускового ДВС 3. Силовая передача пусковых устройств. 4. Порядок запуска двигателя 5. Схемы устройств облегчения пуска. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 8. Общее устройство систем питания ДВС.	1. Блок – схемы классических систем питания дизеля и бензинового двигателя. 2. Марки топлив автотракторных двигателей. 3. Обязательные узлы конструкции систем питания ДВС. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 9. Системы питания дизелей.	1.Схемы устройств очистки воздуха. Классификация. 2.Схемы фильтров тонкой и грубой очистки. 3.Техническое обслуживание фильтров. 4.Наддув дизелей – способы реализации. Принцип работы турбокомпрессора 5.Обеспечение смесеобразования: формы камер сгорания и типы форсунок. 6.Принципиальная схема форсунки. Регулировки. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 10. Топливные насосы высокого давления	1.Схема принципов действия плунжерных пар рядных и распределительных насосов. 2.Схема и принцип действия нагнетательных клапанов.

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		3.Схема насосной секции. 4. Регулировки ТНВД 5.Взаимодействие ТНВД и форсунки. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 11. Регуляторы частоты вращения	1.Назначение регулятора. Принцип действия. 2.Схема всережимного регулятора. 3.Основные настройки регулятора частоты вращения. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 12. Аккумуляторные си- стемы впрыска высо- кого давления	1.Схема аккумуляторной системы впрыска 2.Конструктивные особенности топливных насосов, форсунок, датчиков. 3.Схема электронного управления впрыском УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 13. Системы питания бен- зиновых ДВС	1.Схемы систем питания бензиновых двигателей. 2.Конструк- тивные особенности топливных насосов, форсунок. 3.Принципы регулирования систем питания. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 14. Системы питания га- зовых двигателей.	1.Принципиальная схема системы питания газовых двигателей. 2. Системы питания 3, 4, 5 поколений. 3. Конструкция испарителей, редукторов, смесителей или фор- сунок. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
3.	Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть	
	Тема 1: Общее устройство трансмис- сии	1.Блок схема трансмиссии. 2.Назначение основных узлов трансмиссии УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)
	Тема 2. Сцепление.	1. Муфта сцепления. Принципиальная схема, основные детали, регулировки. 2. Сравнение муфт сцепления тракторов МТЗ-80/82 и Т-150. 3. Привод управления сцеплением. 4. Неисправности муфты сцепления, регулировки (на примере трактора МТЗ-80). УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	Тема 3: Коробки перемены передач	<p>1.Принципиальная схема двухвальной четырехступенчатой КПП.</p> <p>2.Сравнение особенностей конструкции КПП тракторов МТЗ-80 и Т-150К.</p> <p>3.Схема раздаточной коробки.</p> <p>4.Схема КПП с переключением без разрыва потока мощности.</p> <p>5.КПП трактора Т-150К с гидроподжимными муфтами.</p> <p>6.Схема гидротрансформатора</p> <p>7. Роль гидромуфт и планетарной передачи в автоматической КПП.</p> <p>8.Схемы и работа вариатора.</p> <p>УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
	Тема 4: Ведущие мосты колесных и гусеничных тракторов.	<p>1.Схема ведущего моста, основные узлы.</p> <p>2.Типовые схемы главных передач.</p> <p>3. Дифференциал. Назначение, принципиальная схема, устройство и работа.</p> <p>4. Дифференциал повышенного трения.</p> <p>5. Схемы механизмов блокировки дифференциала.</p> <p>УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
	Тема 5: Ходовая часть трактора.	<p>1.Схема колеса, пневматической шины. Диагональные и радиальные шины. Маркировка.</p> <p>2.Схемы установочных углов управляемых колес. Методы регулировок.</p> <p>3.Регулировки гусеничного привода.</p> <p>УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
4.	Раздел 4. Рабочее оборудование, гидравлические системы.	
	Тема 1: Рабочее оборудование.	<p>1.Схемы систем навески.</p> <p>2.Регулировки навесной системы.</p> <p>3.Схемы привода валов отбора мощности.</p> <p>УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
	Тема 2: Основные узлы гидросистем.	<p>1.Блок-схема гидронавесной системы трактора. Общее устройство, требования.</p> <p>2.Насосы гидросистемы. Принципиальная схема, маркировка, особенности конструкции.</p> <p>3.Изучение работы насосов на компьютерном моделировании.</p> <p>4. Распределитель. Назначение, устройство, маркировка.</p> <p>УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
	Тема 3: Регуляторы глубины обработки почвы.	<p>1. Способы регулирования глубины обработки почвы. Позиционное, силовое регулирование.</p> <p>2. Принцип действия и схема ГСВ.</p> <p>3. Порядок включения ГСВ в работу.</p> <p>4. Принцип действия позиционно-силового регулятора</p> <p>5.Моделирование работы ГСВ на компьютере.</p> <p>УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1)</p>

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
5.	Раздел 5. Электрооборудование	<p>Тема 1: Источники электрической энергии</p> <p>1.Электрооборудование трактора. Основные источники и потребители энергии. 2.Схема аккумуляторной батареи. Принцип действия АКБ 3.Основные характеристики АКБ. Обслуживание АКБ. 4. Порядок и режим проведения контрольно-тренировочного цикла АКБ. 5.Схема и принцип действия генератора переменного тока с вращающейся обмоткой возбуждения. 7. Реле-регуляторы. Принцип действия. Классификация. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p> <p>Тема 2: Система электрического пуска двигателя.</p> <p>1. Принципиальная схема стартера. 2. Назначение и принцип действия реле блокировки стартера. 3. Схема обгонной муфты. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
6.	Раздел 6. Системы управления машинами.	<p>Тема 1: Системы управления машинами</p> <p>1.Основные виды систем управления поворотом, тормозами, трансмиссией и рабочим оборудованием. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p> <p>Тема 2: Рулевое управление</p> <p>1.Схема рулевого управления колесного трактора. 2.Виды рулевых механизмов. Схемы рулевых приводов 3.Пример действия гидроусилителя руля. Регулировки. 4.Механизмы поворота гусеничных тракторов. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p> <p>Тема 3: Гидравлические тормозные системы.</p> <p>1.Принципиальные схемы гидравлической тормозной системы. 2.Сравнение барабанного и дискового тормозов. Регулировки. 3.Главный и рабочий тормозные цилиндры. 4.Антиблокировочные системы. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p> <p>Тема 4: Пневматическая тормозная система</p> <p>1.Принципиальные схемы пневматической тормозной системы. 2.Главный тормозной кран 3.Тормозные краны пневматических тормозных систем. УК-2 (УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1, (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3)</p>
7.	Раздел 7: Основы теории автотракторных двигателей, тракторов и автомобилей	<p>Тема 1. Рабочие процессы в ДВС</p> <p>1.Понятия теоретического и действительного рабочего цикла 2.Сравнение рабочего цикла бензинового и дизельного двигателей 3.Назначение, границы, основы расчета, специфика процессов рабочего цикла. 4.Содержание теплового расчета рабочего цикла ДВС. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).</p> <p>Тема 2: Мощностные и экономические показатели ДВС</p> <p>1.Силы и моменты, действующие в ДВС. 2.Поле рабочих режимов ДВС. 3.Определение индикаторных, и эффективных показателей рабочего цикла и двигателя. Механические потери в ДВС.</p>

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		4.Работа, мощность, кпд, удельный расход топлива 3. Тепловой расчет и тепловой баланс ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 3: Характеристики ДВС	1.Показатели двигателей в эксплуатации и методика испытаний автотракторных двигателей 2.Стандарты на испытания двигателей 3.Виды характеристик автотракторных двигателей ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 4: Экологические пока- затели ДВС	1.Общие экологические проблемы эксплуатации двигателей 2.Виды токсичных компонентов отработавших газов 3.Нормирование токсичных выбросов отработавших газов. Нормы и стандарты ЕС и России 4.Ездовые циклы и стендовые испытания ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 5: Тяговый баланс мо- бильных энергетиче- ских средств	1.Схема основных сил, действующих на движущиеся тракторы и автомобили. 2.Определение составляющих тягового баланса. Расчет сил. 3.Схемы сил взаимодействия колесного и гусеничного движителей с почвой. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 6: Энергетический ба- ланс МЭС	1.Принцип определения номинального тягового усилия и тягового КПД. 2.Порядок построения потенциальной тяговой характеристики трактора. 3.Динамические характеристики автомобиля. Графическая интерпретация. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 7: Показатели безопас- ности движения МЭС.	1.Основные характеристики безопасности эксплуатации МЭС 2.Методика оценки предельных углов опрокидывания, сползания или неуправляемого движения. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 8: Проходимость МЭС.	1.Основные параметры профильной, агротехнической и сцепной проходимости 2. Расчетные схемы оценки проходимости МЭС. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
8.	Раздел 8: Испытания автотракторных двигателей, тракторов и автомобилей.	
	Тема 1. Испытание прецизи- онных деталей и фор- сунок	1.Ознакомление с оформлением лабораторных работ в журнале испытаний. 2.Методы обработки и анализа результатов испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 2. Испытания ТНВД.	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Анализ результатов испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 3. Настройка ре- гулятора	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2. Построение и анализ характеристик топливного насоса. 3.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	Тема 4. Испытания электромагнитных форсунок	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Построение и анализ характеристик. 3.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 5. Регулировочные характеристики ДВС по углу опережения	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Построение характеристик по углу опережения. Анализ характеристик. 4.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 6. Регулировочные характеристики ДВС по составу смеси.	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Построение характеристик по составу смеси. 3.Анализ характеристик. 4.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 7. Внешняя скоростная характеристика ДВС	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Построение характеристики. Определение основных паспортных данных ДВС. Регуляторная характеристика дизеля. 3.Анализ характеристики. 4.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 8. Регуляторная характеристика дизеля	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Построение регуляторной характеристики дизеля. Определение основных паспортных данных ДВС. 3.Анализ характеристики. 4.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 9. Расчетное моделирование показателей ДВС	1.Выполнение теплового расчета ДВС 2.Выполнение теплового баланса ДВС. 3. Анализ показателей. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 10. Определение массово-габаритных параметров машин	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2.Построение расчетных схем. Оценка основных показателей машин. 3.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 11. Определение коэффициентов сцепления и сопротивления качения МЭС.	1.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 2. Расчет коэффициентов сцепления и качения 3. Построение и анализ характеристик. 4.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 12. Определение продольной и поперечной устойчивости МЭС.	1.Выполнение расчетных схем. 2.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 3.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 13. Определение устойчивости от опрокидывания	1.Выполнение расчетных схем движения при опрокидывании или бокового скольжения на повороте. 2.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 3.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).

№ пп	Название раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	Тема 14. Измерение параметров профильной проходимости машин.	1.Выполнение расчетных схем. 2.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 3.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 15. Оценка сцепной проходимости	1.Выполнение расчетных схем движения МЭС с изменением условий привода ведущих колес и разных условий сцепления. 2.Оценка роли дифференциала и вариантов его блокировки. 3.Оформление лабораторной работы в журнале испытаний. 4.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 16: Испытание МЭС на беговых барабанах	1.Изучение конструкции стенда с беговыми барабанами и методики испытаний. 2.Изучение алгоритма расчетов. 3.Экспериментальная оценка основных показателей трактора. 4.Графическая интерпретация расчетов. 5.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).
	Тема 17: Расчетное моделирование показателей трактора и автомобиля	1.Выбор основных характеристик прототипа машины для расчетов. 2.Изучение алгоритма расчетов. 3.Применение ЭВМ для оценки потенциальных показателей трактора или автомобиля. 4.Графическая интерпретация расчетов. 5.Выводы по результатам испытаний. ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2).

5. Образовательные технологии

В учебном процессе реализуются традиционные и современные технологии обучения. Изучение материала предполагает работу учащихся в ходе лекций, лабораторных работ, самостоятельной работы в ходе изучения теоретических основ курса, при подготовке к лабораторным работам и обработке их результатов, выполнению расчетно-графической работы и написании реферата.

Для изучения материала дисциплины кафедра располагает учебными пособиями в виде плакатов, учебных моделей, разрезов узлов машин, действующих образцов техники, компьютерных обучающих программ. Для облегчения понимания наиболее сложных разделов курса используются программы компьютерного моделирования работы машин и их отдельных узлов и агрегатов. На лекциях и лабораторных занятиях предполагается использование видеоматериалов по наиболее сложным разделам курса. Разработаны программы компьютерного моделирования функционирования ряда узлов техники.

Испытания двигателей тракторов и автомобилей проводится на современной технике, с использованием типового оборудования и приборного обеспечения, применяемого в отрасли. Обработка результатов лабораторных работ, испытания топливной аппаратуры, двигателей тракторов и автомобилей проводится с использованием компьютерной техники. По отдельным темам изучаемой дисциплины созданы компьютерные программы, специальные программы для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных тем дисциплины. Проведение лабораторных работ по испытанию двигателей оформлено в виде учебных фильмов испытаний двигателей на стенде. Полученные теоретические знания по метрологическому обеспечению используются для получения практических навыков и умений при проведении лабораторных работ при испытаниях автотракторных двигателей.

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавра реализация компетентностного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Для повышения наглядности и эффективного усвоения материала подготовлены лабораторные работы, позволяющие студентам самостоятельно проводить испытания для получения основных показателей и характеристик двигателей, их систем, а также в целом реальных тракторов и автомобилей по существующим методикам. Лаборатории и учебные классы кафедры оборудованы наглядными пособиями, макетами, действующими агрегатами и машинами, и приборным обеспечением по изучаемым темам. Компьютерные программы обеспечивают наглядность обучения и анализ действующих процессов, предполагающий много варианты проведения сложных расчетов.

Лабораторные работы проводятся в интерактивной форме – предусмотрена совместная работа студентов в малых группах, решение типовых задач, разбор конкретных ситуаций.

При проведении лабораторных работ первый час занятия предусматривает вводную часть по разделу, обеспечиваемую преподавателем, изучение методики проведения лабораторной работы, включая решение типовых задач, и постановку индивидуальных задач перед небольшими группами учащихся. Второй час предусматривает выполнение индивидуальных заданий по изучению конструкций конкретных двигателей, тракторов и автомобилей и их сравнительный анализ. В ходе испытаний топливной аппаратуры, двигателей, тракторов и автомобилей, малые группы учащихся из 4-8 студентов по рекомендации учебного мастера проводят испытания, обрабатывают протоколы испытаний и проводят анализ полученных результатов.

При выполнении расчетно-графической работы, студенты получают индивидуальное задание, используют программное обеспечение для выполнения необходимых расчетов и графических построений, и ведут сравнительный анализ полученных результатов.

Преподаватель оценивает выполнение и проводит анализ результатов усвоения материала.

Средства обеспечения освоения дисциплины:

1. Традиционные учебно-методические материалы: учебники, учебные пособия, тетради самостоятельной работы учащихся.
2. Видеофильмы о работе систем тракторов и автомобилей.
3. Программы компьютерного моделирования работы гидросистем трактора.
4. Программы «Обработка результатов лабораторных работ».
5. Расчетная программа «Анализ рабочих процессов ДВС».
6. Расчетно-контролирующая программа «Анализ рабочих процессов ДВС».
7. Расчетная программа «Кинематический и динамический расчет двигателя».
8. Видеофильмы проведения виртуальных лабораторных работ по испытанию ДВС.
9. Электронные плакаты.
10. Стенды для натурных испытаний электрооборудования, топливной аппаратуры, двигателей, тракторов и автомобилей, стенды с беговыми барабанами для испытания тракторов.
11. Программа тестового выходного контроля по дисциплине.

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий	
1.	Раздел 1. Общие сведения о тракторах и автомобилях	ЛР	Разбор конкретных ситуаций. Компьютерная анимация изучаемых систем.
2.	Раздел 2. Двигатели внутреннего сгорания	ЛР	Проблемное обучение Компьютерная анимация систем

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
3.	Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть	ЛР	Проблемное обучение Компьютерная анимация систем
4.	Раздел 4: Рабочее оборудование. Гидравлические системы	ЛР	Проблемное обучение Компьютерная анимация систем
5	Раздел 5: Электрооборудование	Л/ЛР	Проблемное обучение Стендовые испытания электрооборудования. Моделирующие и диагностические стенды.
6	Раздел 6: Системы управления машинами	Л/ЛР	Мультимедийные лекции. Иллюстративно-образовательная технология. Компьютерные симуляции.
7	Раздел 7: Основы теории автотракторных двигателей, тракторов и автомобилей	Л	Мультимедийные лекции. Иллюстративно-образовательная технология. Многовариантные расчеты параметров двигателя на ЭВМ.
8	Раздел 8: Основы испытаний двигателей, тракторов и автомобилей	ЛР	Проблемное обучение Стендовые испытания двигателей Расчеты параметров двигателя на ЭВМ. Виртуальные лабораторные работы по испытанию ДВС.

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

6.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

1) Вопросы к защите лабораторных работ по разделам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8:

Раздел 1: Общие сведения о тракторах и автомобилях

1. Назначение тракторов и автомобилей
2. Роль тракторов и автомобилей в сельскохозяйственном производстве
3. Классификация транспортных средств. Типаж автомобилей
4. Классификация тракторов. Типаж тракторов.
5. Основные части тракторов и автомобилей
6. Тенденции развития тракторов и автомобилей

Раздел 2: Двигатели внутреннего сгорания

1. Назначение двигателей внутреннего сгорания.
2. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
3. Принцип работы 4-х тактного дизеля. Индикаторная диаграмма.
4. Принцип работы 4-х тактного карбюраторного двигателя. Индикаторная диаграмма.
5. Принцип работы 2-х тактного одноцилиндрового двигателя.
6. Силы, действующие в кривошипно-шатунном механизме (КШМ).

7. Корпусные детали двигателя.
8. Цилиндропоршневая группа. Поршни, поршневые кольца, поршневой палец. Условия работы, конструктивные особенности. Гильзы цилиндров. Комплектование ЦПГ.
9. Компрессионные и маслосъемные кольца. Назначение, условия работы. Уплотняющее и насосное действие компрессионных колец.
10. Детали группы коленчатого вала. Коленчатый вал, подшипники качения и скольжения, вкладыши подшипников. Маховик. Назначение и конструкция.
11. Неисправности при работе КШМ. Основы диагностики КШМ.
12. Газораспределительный механизм (ГРМ). Назначение, принцип действия, классификация, детали ГРМ.
13. Фазы газораспределения. Фазорегуляторы. Регулировка ГРМ.
14. Декомпрессионный механизм. Назначение, устройство, работа.
15. Система смазки. Назначение, классификация, принципиальная схема системы смазки. Детали и агрегаты системы смазки. Фильтры, центрифуги, клапана.
16. Принцип действия реактивной и активно-реактивной центрифуги.
17. Неисправности в системе смазки.
18. Моторные масла. Требования, Классификация, маркировка.
19. Техническое обслуживание системы смазки.
20. Система охлаждения. Назначение, классификация, принципиальная схема системы. Работа и особенности конструкции.
21. Детали системы охлаждения. Водяной насос, термостат, радиатор, паровоздушный клапан.
22. Техническое обслуживание системы охлаждения.
23. Система питания дизеля. Назначение, принцип действия, классификация, конструктивные особенности.
24. Система питания бензинового двигателя. Принцип действия, классификация, конструктивные особенности.
25. Система питания газового двигателя. Принцип действия, классификация, конструктивные особенности.
26. Горючая и рабочая смесь. Коэффициент избытка воздуха. Нормальная, бедная и богатая смесь. Принцип регулирования состава смеси в бензиновом двигателе и дизеле.
27. Способы очистки воздуха.
28. Воздухоочистители. Назначение, принцип действия, классификация, конструктивные особенности. Техническое обслуживание.
29. Наддув двигателей. Назначение, принципиальные схемы, классификация, конструктивные схемы наддува. Турбокомпрессор. Назначение, устройство, работа.
30. Камеры сгорания бензиновых двигателей и дизелей. Виды, преимущества и недостатки.
31. Смесеобразование в дизелях. Типы, преимущества и недостатки.
32. Топливные баки. Фильтр грубой очистки. Устройство, работа.
33. Фильтр тонкой очистки топлива. Устройство, работа. Обслуживание топливных фильтров.

34. Карбюратор. Назначение, устройство, работа.
35. Топливоподкачивающий насос. Устройство, принцип действия.
36. ТНВД. Назначение, классификация, маркировка.
37. Устройство и работа топливной секции насоса типа ТН.
38. Устройство и работа топливной секции насоса типа НД.
39. Нагнетательный клапан. Назначение, принцип действия.
40. Цикловая подача топлива. Определение и регулирование.
41. Момент начала нагнетания топлива. Определение и регулирование.
42. Регулятор частоты вращения. Назначение, классификация.
43. Однорежимный регулятор. Устройство, принцип действия.
44. Всережимный регулятор. Устройство, принцип действия.
45. Корректор. Назначение, устройство, принцип действия.
46. Работа регулятора при запуске двигателя.
47. Форсунки. Назначение, устройство, работа.
48. Система выпуска отработавших газов. Глушители, искрогасители, нейтрализаторы.

Раздел 3: Трансмиссия и ходовая часть трактора и автомобиля

1. Трансмиссия. Назначение, классификация, общее устройство.
2. Муфта сцепления. Назначение, классификация.
3. Муфта сцепления трактора МТЗ-80/82. Устройство, работа.
4. Привод управления сцеплением. Неисправности муфты сцепления, регулировки (на примере трактора МТЗ-80).
5. Коробка перемены передач. Назначение и классификация.
6. Коробка перемены передач трактора МТЗ-80/82. Устройство, работа.
7. Коробка перемены передач с гидроподжимными муфтами. Преимущества и недостатки.
8. Ходоуменьшитель. Назначение, устройство и работа на примере трактора МТЗ-80.
9. Гидротрансформатор. Назначение, устройство и работа.
10. Раздаточная коробка. Назначение, устройство и работа на примере трактора МТЗ-82.
11. Промежуточные соединения, карданные валы и шарниры. Назначение, устройство, работа.
12. Главная передача. Назначение, устройство и работа. Особенности сборки и регулировки шестерен.
13. Дифференциал. Классификация, назначение, устройство и работа.
14. Дифференциал повышенного трения переднего ведущего моста трактора МТЗ-82.
15. Механизмы привода блокировки дифференциала.
16. Механизмы поворота гусеничного трактора.
17. Ходовая часть трактора.
18. Типы подвесок. Упругие элементы подвесок.
19. Колесо. Составные части. Радиальные и диагональные шины. Маркировка.
20. Элементы конструкции и особенности эксплуатации гусеничного движителя.
21. Рулевое управление. Кинематика поворота колесных машин.

22. Схождение, развал и стабилизация управляемых колес.
23. Тормозная система. Назначение, устройство и работа.
24. Валы отбора мощности.
25. Навесная система трактора.

Раздел 4: Рабочее оборудование. Гидравлические системы.

1. Гидросистемы тракторов.
2. Гидронавесная система трактора. Общее устройство, требования.
3. Насосы гидросистемы. Назначение, маркировка.
4. Устройство насосов типа НШ-У и НШ-К. Принципиальные отличия.
5. Запертый объем. Вывод масла из запертого объема.
6. Распределитель. Назначение, устройство, маркировка.
7. Перепускной клапан. Назначение, принцип действия.
8. Работа предохранительного клапана распределителя.
9. Автомат возврата и механизм фиксации золотника.
10. ГСВ. Назначение, устройство.
11. ГСВ. Принцип действия.
12. Порядок включения ГСВ в работу.
13. Способы регулирования глубины обработки почвы.
14. ПСР. Назначение, устройство.
15. Силовое регулирование. Принцип действия.
16. Позиционное регулирование. Принцип действия.
17. Силовой цилиндр.
18. Гидроаккумулятор. Назначение.
19. Неисправности гидросистемы.
20. Гидроусилитель руля трактора МТЗ-80/82. Назначение, устройство.
21. Работа гидроусилителя руля трактора МТЗ-80/82.
22. Следящее действие гидроусилителя руля.
23. Блокировка дифференциала трактора МТЗ-80/82.
24. КПП без разрыва потока мощности. Назначение, преимущества.
25. КПП без разрыва потока мощности. Устройство, принцип действия.
26. Работа гидроподжимных муфт
27. Автоматические КПП с гидротрансформатором
28. Автоматические КПП с вариатором
29. Электронное управление автоматическими КПП

Раздел 5: Электрооборудование.

1. Электрооборудование тракторов и автомобилей. Источники и потребители энергии.
2. Назначение, устройство и маркировка АКБ.
3. Принцип действия АКБ.
4. Основные характеристики АКБ. Емкость, ЭДС, напряжение, плотность.
5. Обслуживание АКБ.
6. Назначение, порядок и режим проведения контрольно-тренировочного цикла АКБ.
7. Назначение, устройство и принцип действия генератора переменного тока с вращающейся обмоткой возбуждения.

8. Назначение, устройство и принцип действия генератора переменного тока с неподвижной обмоткой возбуждения.
9. Преимущества генераторов переменного тока перед генераторами постоянного тока.
10. Реле-регуляторы. Назначение, типы, принцип действия.
11. Контактная система зажигания. Назначение, общая схема, принцип действия.
12. Прерыватель-распределитель. Назначение, устройство, работа, обслуживание.
13. Центробежный автомат регулирования угла опережения зажигания.
14. Вакуумный автомат регулирования угла опережения зажигания.
15. Свечи зажигания. Маркировка.
16. Контактно-транзисторная система зажигания. Назначение, общая схема, принцип действия.
17. Бесконтактная система зажигания. Назначение, общая схема, принцип действия.
18. Назначение, устройство и работа стартера.
19. Назначение и принцип действия реле блокировки стартера.
20. Обгонная муфта. Назначение и работа.

Раздел 6: Системы управления машинами

1. Основные виды систем управления машинами.
2. Системы управления поворотом колесных машин.
3. Понятие центра поворота, внутреннего, наружного радиуса и коридора поворота.
4. Рулевые механизмы. Назначение, классификация, принципиальные схемы, конструктивные особенности механизмов колесных машин.
5. Рулевой привод колесных машин. Назначение, классификация, схемы рулевых приводов, конструктивные особенности.
6. Гидроусилители. Электроусилители. Пример действия гидроусилителя руля. Регулировки.
7. Механизмы поворота гусеничных машин. Назначение, классификация, примеры конструктивных схем.
8. Тормозные системы. Назначение, классификация, примеры конструктивных схем.
9. Принципиальные схемы гидравлической тормозной системы.
10. Основные узлы гидравлической тормозной системы. Принципиальные схемы. Конструктивные особенности.
11. Главный и рабочий тормозные цилиндры.
12. Сравнение барабанного и дискового тормозов. Регулировки.
13. Антиблокировочные системы.
14. Пневматическая тормозная система. Назначение, принципиальные схемы, конструктивные особенности пневматической тормозной системы.
15. Основные узлы пневматической тормозной системы. Компрессор, баллоны, тормозные краны пневматических тормозных систем.
16. Гидросистемы управления трансмиссией. Реализация принципов переключения передач без разрыва потока мощности.

17. Особенности конструктивных схем гидросистем управления классическим гидротрансформатором, планетарными редукторами, гидроподжимными муфтами.
18. Системы управления вариаторами.
19. Системы управления КПП с двумя сцеплениями.
20. Системы управления комбинированных КПП.
21. Гидросистемы управления навеской. Назначение, классификация, конструктивные особенности.
22. ГСВ. ПСР.
23. Современные системы реализации управления положением навески по тягово-позиционному принципу.

Раздел 8: Основы испытаний двигателей, тракторов и автомобилей.

1. Приборы и оборудование и методики испытаний топливной аппаратуры двигателей внутреннего сгорания.
2. Приборы и оборудование и методики для проведения испытаний двигателей внутреннего сгорания.
3. Методика оценки технического состояния прецизионных деталей топливной аппаратуры перед проведением испытаний.
4. Методика проверки и регулировки форсунок дизелей.
5. Методика проверки форсунок бензиновых двигателей.
6. Технология проверки и предварительной регулировки топливного насоса высокого давления на количество, равномерность цикловой подачи и момент начала подачи топлива.
7. Влияние цикловой подачи топлива на степень неравномерности подачи топлива по секциям топливного насоса.
8. Влияние регулировки давления начала впрыскивания форсунки на величину цикловой подачи топлива и показатели двигателя.
9. Скоростная и регуляторная характеристики топливного насоса высокого давления. Проверка соответствия паспортных характеристик топливного насоса по его полной регуляторной характеристике.
10. Влияние формы и параметров регуляторной характеристики топливного насоса на форму и величину крутящего момента дизеля.
11. Технология проверки топливных форсунок бензиновых двигателей. Промывка. Контроль показателей форсунок при имитации изменения скоростного и нагрузочного режимов работы
12. Влияние угла опережения зажигания (впрыскивания) на мощностные, экономические и токсические показатели двигателя бензинового двигателя (дизеля). Регулировочная характеристика двигателя по углу опережения зажигания. Условия получения характеристики.
13. Понятие «состава смеси» и коэффициента избытка воздуха и их практические значения для бензиновых двигателей и дизелей. Связь данных параметров с характером регулирования мощности двигателя.
14. Влияние состава смеси на показатели бензинового двигателя и дизеля. Регулировочная характеристика двигателя по составу смеси. Условия получения характеристики.

15. Нагрузочная характеристика двигателя. Изменение топливной экономичности двигателя в зависимости от режима нагрузки.
16. Паспортные характеристики двигателя. Внешняя скоростная характеристика. Основные факторы, определяющие показатели двигателя по внешней скоростной характеристике.
17. Паспортные характеристики двигателя. Полная регуляторная характеристика. Условия получения характеристики. Основные факторы, определяющие показатели двигателя по регуляторной характеристике дизеля.
18. Понятие внутренних (механических) потерь двигателя. Методы экспериментальной оценки внутренних потерь двигателя. Условия получения характеристики внутренних (механических) потерь.
19. Наука о тракторе. Место в ней теории трактора. Предмет изучения теории трактора.
20. Грунт, почва, фон. Классификация почв, физико-механические свойства и характеристики.
21. Радиусы колеса с пневматической шиной. Кинематический и динамический радиусы. От чего зависит и на что влияет.
22. Деформации шины. Показатели. Влияние на эксплуатационные свойства машины.
23. Сила сопротивления качению колеса. Структура и основные факторы, влияющие на ее формирование. Сравнить между собой силу сопротивления ведущего и ведомого колеса.
24. Качение ведомого колеса с жестким ободом по деформируемой поверхности. Влияние условий качения и параметров колеса на показатели процесса качения.
25. Качение ведомого колеса с эластичной шиной по недеформируемой поверхности. Влияние условий качения и параметров колеса на показатели качения.
26. Качение ведомого колеса с эластичной шиной по деформируемой поверхности. Факторы, определяющие взаимодействие колеса с почвой.
27. Работа ведущего колеса. Тяговый баланс. Режимы качения.
28. Работа ведущего колеса. Коэффициент сцепления. Влияющие факторы. Образование касательной силы тяги. Буксование движителя.
29. Кинематика гусеничного движителя. Радиус ведущего колеса и скорость поступательного движения трактора.
30. Уравнение тягового баланса трактора. Характеристика силы сопротивления с.-х. орудия и влияния ее на показатели работы трактора.
31. Уравнение энергетического баланса трактора. Потенциальная тяговая характеристика, номинальное тяговое усилие трактора.
32. Энергетический баланс. Анализ отдельных составляющих мощностного баланса по потенциальной тяговой характеристике.
33. Потенциальная тяговая характеристика трактора и тяговая характеристика при ступенчатой трансмиссии. Их анализ.
34. Тяговый КПД трактора. Его изменение в зависимости от тяговой нагрузки и других условий работы трактора.
35. Методика расчета и построения зависимости удельного расхода топлива на

теоретической тяговой характеристике трактора.

36. Методика расчета и построения графика теоретических и действительных скоростей на теоретической тяговой характеристике трактора.
37. Условный тяговый КПД трактора. Как его определяют и почему он так называется.
38. Профильная проходимость. Показатели. Анализ профильной проходимости автомобилей с передними и задними ведущими колесами.
39. Опорно-цепная проходимость. Критерии проходимости. Способы повышения проходимости.
40. Назначение, принципиальные схемы и конструктивные особенности межсевых и межколесных дифференциалов. Полная и частичная блокировка дифференциалов. Дифференциалы повышенного трения.

2) Задания для контрольных работ №1 в 3-м семестре:

Контрольная работа по дисциплине, выполняемая студентами в 3-м семестре направлена на систематизацию изучения дисциплины «Тракторы и автомобили» по разделам 1-2, затрагивающих изучение конструкции современных двигателей тракторов и автомобилей.

Задание на контрольную работу выдается на первом занятии в 3-м семестре.

Задание имеет общую структуру, но выполняется применительно к конкретной модели двигателя: «Техническая характеристика и особенности конструкции определенной модели двигателя трактора или автомобиля».

Выбор варианта задания, изучаемая модель двигателя выдается преподавателем по списку (таблица 7), либо индивидуально согласуется со студентом.

Контрольная работа включает следующие разделы:

1. Рабочий цикл рассматриваемого двигателя и его общая классификация;
2. Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия кривошипно-шатунного механизма;
3. Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия газораспределительного механизма;
4. Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия системы смазки;
5. Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия системы охлаждения;
6. Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия системы пуска;
7. Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия системы зажигания (при наличии)
8. Назначение, принципиальная схема системы питания выбранного двигателя;
9. Принципиальная схема, устройство и работа топливного насоса высокого давления дизеля (либо топливного насоса бензинового двигателя);
10. Назначение, принципиальная схема и работа топливных форсунок двигателя;

11. Назначение, принципиальная схема и работа регулятора частоты вращения (если имеется).

Возможные варианты моделей – прототипов автотракторных двигателей, предлагаемые для контрольной работы представлены в таблице 7.

Таблица 7
Характеристики некоторых двигателей-прототипов

Вариант, модель	N _е кВт	n _{ди} об/мин	M _{max} Н _м	i	ε	D, мм	S/D	iV _h , л	
Двигатели бензиновые									
1	М-2140	55,2	5800	111,7	4р	8,8	82	0,85	1,5
2	ВАЗ-2121	58,8	5400	121,5	4р	8,5	79	1,01	1,57
3	ВАЗ-2108	46,9	5600	94,1	4р	9,9	76	0,93	1,3
4	ГАЗ-21А	62,5	4000	176,5	4р	7,65	92	1,00	2,445
5	ГАЗ-2416	88,3	5400	нд	6р	8,2	92	0,67	2,472
6	ЗМЗ-53	84,6	3200	284,4	8в	6,7	92	0,87	4,252
7	ЗМЗ-406.2	110,3	5200	252	4р	8,0	92	0,93	2,3
8	ЗИЛ-130	110,3	3200	402,1	8в	6,5	100	0,95	5,956
9	ЗИЛ-375	132,4	3200	465,8	8в	7,4	108	0,88	6,959
10	ЗИЛ-111	161,8	4200	441,3	8в	9,5	100	0,95	5,966
11	ЗИЛ-114	220,7	4500	578,6	8в	10,5	108	0,88	6,959
12	Audi Q5	165	6520	350	4р	9,6	82,5	0,88	1,99
13	BMW X5 III	225	5900	400	6h	10,2	84,0	0,93	2,98
14	Honda CR-V	110	6500	190	4р	10,6	81,0	0,83	2,0
15	Honda Accord	138	6400	245	4р	11,1	87,0	0,87	2,36
16	Hyundai ix 35	110	6200	192	4р	10,3	81	0,84	2,0
17	Mercedes B E	135	5500	300	4р	9,8	83	0,9	1,99
18	Toyota LC150	120	5200	246	4р	9,6	95,0	1,0	2,69
19	Ford F150 XII	302	5500	588	8в	9,8	101,6	1,33	6,1
20	Ford F150 XIII	268	5000	560	6в	10,0	92,5	1,05	3,49
дизели									
вариант	модель	N _е кВт	n _{ди} об/мин	M _{max} Н _м	i	ε	D, мм	S/D	iV _h , л
21	Д-21А1	18,4	1800	97,6	2	16,5	105	1,14	2,08
22	Д-144	46,4	2000	248,0	4р	16,5	105	1,14	4,94
23	Д-65	45,6	1750	269,5	4р	17,0	110	1,18	4,94
24	Д-200	147	1250	1123	6р	14	145	1,413	13,6
25	Д-240	56,5	2200	274,4	4р	16,0	110	1,137	4,75
26	Д-245	77,0	2200	375,2	4р	15,1	110	1,137	4,75
27	Д-240Т	73,6	2200	319,5	4р	16	110	1,137	4,8
28	Д-260Т	114,0	2100	596,8	6р	15,0	110	1,137	7,12
29	СМД-21	103,0	2000		4р	16,0	120	1,17	6,3
30	СМД-60	117,5	2000	647,8	6в	15,0	130	0,88	9,15
31	СМД-81	183,5	2100	960,0	8в	15,0	130	0,88	12,2
32	ЯМЗ 53402	140	2300	710	4р	нд	105	120	4,43
33	ЯМЗ 53411	125	2300	664	4р	нд	105	128	4,43
34	ЯМЗ 53676	330	2300	1374	6р		105	128	6,65
35	КАМАЗ 740-60	360	1900	1570	V8	16,8	120	130	11,76
36	КАМАЗ 740-65	240	1900	981	V8	16,8	120	130	11,76
37	КАМАЗ 740-10	210	2600	680	V8	17	120	120	10,86

3) Типовые вопросы для защиты контрольных работ 3-го семестра:

1. Принципиальные схемы, работа механизмов и систем выбранного двигателя.

2. Возможные отличия механизмов и систем бензиновых и дизельных двигателей, например представленных в таблице 7.
3. Особенности конструкции выбранного двигателя и его соответствие современному уровню развития автотракторных двигателей.

4) Задания для контрольных работ 4-го семестра

Контрольная работа по дисциплине №2, выполняемая студентами в 4-м семестре, направлена на систематизацию изучения дисциплины «Тракторы и автомобили» по разделам 3 - 6, рассматривающих особенности конструкции современных тракторов и автомобилей.

Задание на контрольную работу выдается преподавателем на первом занятии в 4-м семестре из представленных ниже вариантов моделей тракторов или автомобилей в соответствии с порядковым номером студента в списке группы, или выбирается индивидуально по согласованию учащегося и преподавателя.

Задание имеет одинаковую структуру, но решается применительно к конкретной модели трактора или автомобиля: «Конструкция, технические характеристики и работа рассматриваемой модели трактора или автомобиля».

Контрольная работа освещает вопросы конструкции конкретного трактора (или автомобиля) с 3-го по 6-й разделы дисциплины:

Раздел 3. Трансмиссия и ходовая часть трактора (автомобиля):

- Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия трансмиссии, ходовой части и соответствующих узлов;

Раздел 4. Рабочее оборудование. Гидросистемы.

- Назначение, принципиальная схема, основные детали, принцип действия рабочего оборудования и гидросистем выбранной машины и ее узлов;

Раздел 5. Электрооборудование

- Назначение, принципиальные схемы, основные детали, принцип действия электрооборудования выбранной машины;

Раздел 6. Управление машинами.

- Назначение, принципиальные схемы, основные детали, принцип действия систем управления поворотом, торможением и работой трансмиссии выбранного трактора или автомобиля.

Варианты моделей тракторов или автомобилей, предлагаемые для 2-й контрольной работы 4-го семестра:

1. Автомобили модельного ряда ВАЗ-2107;
2. Автомобили модельного ряда ВАЗ-2121;
3. Автомобили модельного ряда ВАЗ-Largus;
4. Автомобили модельного ряда УАЗ-3151;
5. Автомобили модельного ряда УАЗ-3160;
6. Автомобили модельного ряда ГАЗ-ГАЗЕЛЬ -3302;
7. Автомобили модельного ряда ГАЗ-ГАЗЕЛЬ -2705;
8. Автомобили модельного ряда ГАЗ-ГАЗЕЛЬ -3221;
9. Автомобили модельного ряда ГАЗ-Соболь -2752;
10. Автомобили модельного ряда ГАЗ ГАЗон-NEXT;

11. Автомобили модельного ряда ГАЗ-3308
12. Автомобили модельного ряда КАМАЗ-4308
13. Автомобили модельного ряда КАМАЗ-5320;
14. Автомобили модельного ряда КАМАЗ-6520;
15. Автомобили модельного ряда МАЗ-4370;
16. Автомобили модельного ряда МАЗ-5320;
17. Автомобили модельного ряда МАЗ-63014;
18. Автомобили модельного ряда МАЗ-6517;
19. Тракторы модельного ряда ВТЗ-2848А;
20. Тракторы модельного ряда БЕЛАРУС 132МТ;
21. Тракторы модельного ряда БЕЛАРУС 1502;
22. Тракторы модельного ряда БЕЛАРУС 3022 ДВ;
23. Тракторы модельного ряда КИРОВЕЦ К-701;
24. Тракторы модельного ряда КИРОВЕЦ К-744;
25. Тракторы модельного ряда ВГТЗ ДТ -75;
26. Тракторы модельного ряда ВГТЗ-ВТ-100;
27. Тракторы модельного ряда ВГТЗ-ВК-170;
28. Тракторы модельного ряда ЧТЗ ДЭТ 250;
29. Тракторы модельного ряда ЧТЗ Т-170;
30. Тракторы модельного ряда АГРОМАШ 315ТГ;
31. Тракторы модельного ряда ДЖОН ДИР
32. Тракторы модельного ряда КЛААС
33. Тракторы модельного ряда КАТЕРПИЛЛЕР
34. Тракторы модельного ряда КЭЙЗ-ИН

5) Вопросы к защите контрольной работы №2 в 4-м семестре:

Контрольная работа, выполненная студентом по одному из представленных выше вариантов должна раскрывать содержание темы, иметь анализ уровня той или иной рассматриваемой конструкции автомобиля, трактора, основных составляющих частей, их систем и механизмов. Студент должен продемонстрировать понимание позитивных сторон и недостатков рассматриваемой техники и указывать на имеющийся в отечественной и мировой практике опыт.

Примерные вопросы по контрольной работе соответствуют основной тематике курса:

1. Общая характеристика представленной к контрольной работе модели трактора или автомобиля и особенности конструкции его механизмов и систем.
2. Соответствие представленной в контрольной работе модели трактора или автомобиля современному состоянию развития трансмиссии и ходовой части тракторов и автомобилей.
3. Соответствие представленной в контрольной работе модели трактора или автомобиля современному состоянию развития рабочего оборудования и гидросистем тракторов и автомобилей.
4. Соответствие представленной в контрольной работе модели трактора или автомобиля современному состоянию развития электрооборудования.

5. Соответствие представленной в контрольной работе модели трактора или автомобиля современному состоянию развития систем управления тракторов и автомобилей
6. Современное состояние и тенденции развития тракторов и автомобилей.

5) Примерная тематика расчетно-графических работ в 5 семестре.

Задание на расчетно-графическую работу 5-го семестра состоит из двух частей:

Часть 1. Выбор и расчет основных показателей двигателя внутреннего сгорания для заданной преподавателем модели трактора или автомобиля на основе анализа теплового расчета рабочего цикла ДВС; анализ теплового баланса двигателя; построение паспортных характеристик ДВС.

Двигатель-прототип и его параметры определяются заданием по списку или выбираются по согласованию со студентом. Объектом исследования может быть любой отечественный, зарубежный двигатель или оригинальная модель, предложенная студентом. Варианты возможных прототипов двигателей представлены в табл.7.

Часть 2. Тягово-динамический расчет трактора (или динамический расчет автомобиля) в соответствии с полученным заданием. Построение соответствующих характеристик трактора (или автомобиля), описывающих показатели машины в эксплуатации.

Варианты прототипов тракторов или автомобилей представлены в п.4 раздела 6.1.

Расчетно-графическая работа выполняется на ЭВМ в компьютерном классе кафедры «Тракторы и автомобили» и с учетом имеющегося программного обеспечения.

Учащийся проводит расчеты основных параметров двигателя, трактора или автомобиля, самостоятельно принимает решения о степени совершенства объектов исследования и методах улучшения его показателей. Однако при представлении результатов выполнения РГР обосновывает в пояснительной записке целесообразность принятых решений и соответствие принимаемых решений современному развитию тракторов, автомобилей и их двигателей.

6) Типовые вопросы защиты РГР в 5-м семестре.

Реферат, выполненный студентом по одной из представленных выше тем должен раскрывать поставленную проблему, иметь анализ уровня развития той или иной рассматриваемой конструкции автомобиля, трактора, двигателя или их механизмов и систем. Студент должен продемонстрировать понимание позитивных сторон и недостатков рассматриваемой техники и указывать на имеющийся в отечественной и мировой практике опыт, либо предлагать свое собственной решение проблемы. Примерные вопросы по реферату соответствуют основной тематике курса:

1. Цель и методика определения параметров рабочего цикла и показателей двигателя с использованием методов теплового расчета, теплового баланса, кинематического расчета КШМ ДВС.

2. Обоснование параметров, выбранных учащимся при проведении расчетов, оценка получаемых результатов, прогнозирование возможностей дальнейшего совершенствования двигателя.

3. Цель и методика определения тягово-динамических характеристик трактора или тягово-динамических характеристик автомобиля с использованием методов тягового и динамического расчетов.

4. Анализ полученных расчетных данных для оценки степени совершенства рассматриваемого трактора или автомобиля и прогнозирования показателей в эксплуатации.

5. Современное состояние и тенденции развития конструкции двигателей внутреннего сгорания

6. Современное состояние и тенденции развития тракторов и автомобилей.

7) Типовые вопросы к зачету в 3-м семестре (Раздел 1. Общие сведения о тракторах и автомобилях. Раздел 2. Двигатели внутреннего сгорания).

1. Назначение, классификация тракторов и автомобилей. Технологические требования к автомобилю и трактору при выполнении различных операций.

2. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС) тракторов и автомобилей. Назначение. Классификация. Основные понятия и определения.

3. Рабочий цикл. Индикаторная диаграмма. Бензиновые двигатели с искровым зажиганием и дизели. Основные показатели работы двигателей (мощностные, экономические, и экологические).

4. Основные механизмы и системы двигателей.

5. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).

6. Назначение КШМ, принципиальные схемы КШМ. Основные детали КШМ.

7. Силы и моменты, действующие в КШМ.

8. Механизм газораспределения (ГРМ). Назначение, принципиальная схема ГРМ.

9. Конструкция и работа ГРМ, классификация механизмов газораспределения. Фазы газораспределения. Условия работы ГРМ и применяемые материалы.

10. Регулировки ГРМ. Особенности современных конструкций ГРМ, тенденции развития. Неисправности и техническое обслуживание ГРМ.

11. Смазочная система. Назначение, принципиальная схема смазочной системы. Классификация смазочных систем. Конструктивные особенности основных элементов: насосы, фильтры, радиаторы, клапаны. Смазочные материалы, их классификация и маркировка.

12. Система охлаждения. Назначение, принципиальная схема системы охлаждения. Классификация систем охлаждения. Преимущества и недостатки жидкостной и воздушной систем. Конструкция и работа отдельных элементов системы. Регулирование теплового состояния двигателя.

13. Система пуска. Способы пуска двигателей. Пусковой двигатель. Силовая передача пусковых устройств. Порядок запуска. Средства облегчения пуска.

14. Общее устройство систем питания ДВС. Назначение, общее устройство систем питания. Классификация систем питания. Виды топлива для двигателей, их классификация и маркировка. Принципы регулирования мощности двигателя. Понятие коэффициента избытка воздуха.

15. Системы питания дизелей. Смесеобразование в дизелях.

16. Очистка воздуха и топлива в двигателях. Наддув двигателей, турбокомпрессоры. Очистка топлива: топливные фильтры грубой и тонкой очистки, топливо-подкачивающие насосы. Камеры сгорания. Форсунки.

17. Топливные насосы высокого давления (ТНВД). Общее устройство и работа ТНВД. Конструкции ТНВД линейного и распределительного типа. Работа плунжерных пар и нагнетательных клапанов. Взаимодействие ТНВД и форсунки. Основные регулировки ТНВД и форсунок.

18. Регуляторы частоты вращения. Назначение и принципы действия регуляторов частоты вращения. Конструкции регуляторов автотракторных двигателей. Основные регулировки регуляторов частоты вращения.

19. Аккумуляторные системы впрыска высокого давления. Общее устройство системы. Работа топливного насоса, электромагнитной форсунки, датчиков, электронного блока управления.

20. Системы впрыска бензиновых двигателей. Общее устройство и работа основных узлов системы. Топливные насосы. Форсунки.

21. Системы питания газовых двигателей. Общее устройство и работа основных узлов системы. «Четвертое» и «пятое» поколение газовых систем питания.

8) Типовые вопросы к зачету в 4-м семестре (Разделы «Трансмиссия и ходовая часть трактора и автомобиля», «Рабочее оборудование и гидросистемы» «Электрооборудование», Системы управления машинами»).

1. Муфта сцепления. Назначение, принцип действия муфты сцепления. Классификация муфт сцепления. Особенности конструкции. Привод управления сцеплением. Неисправности, техническое обслуживание, регулировки.

2. Коробки перемены передач (КПП). Назначение, принцип действия механических КПП. Классификация, основные части механической КПП. Понижающие редукторы, раздаточные коробки и ходоумягчители. Неисправности, техническое обслуживание и регулировки.

3. КПП с переключением передач без разрыва потока энергии. Автоматическое переключение передач. Гидромеханические КПП. Гидроподжимные муфты. Гидротрансформаторы, вариаторы. Электронное управление КПП.

4. Ведущие мосты колесных и гусеничных тракторов. Назначение и конструкция ведущих мостов. Главная передача. Дифференциал. Блокировки дифференциала, самоблокирующиеся дифференциалы. Планетарные передачи. Мосты гусеничных тракторов.

5. Ходовая часть трактора. Остов трактора. Конструкция колес и пневматической шины. Типы шин, маркировка. Подвески. Влияние параметров ходовой части на тягово-сцепные свойства машин и уплотнение почвы. Углы установки управляемых колес. Конструкция гусеничного привода. Регулировки.

6. Рулевое управление колесных машин. Рулевые механизмы, рулевой привод. Усилители руля.

7. Система поворота гусеничных машин. Конструкция и работа механизмов поворота.

8. Гидравлические тормозные системы. Типы тормозов. Особенности конструкции и работы тормозных систем тракторов, автомобилей и прицепов. Антиблокировочные системы.

- 9.Пневматические тормозные системы. Тормозные механизмы. Привод тормозов. Регуляторы тормозных сил.
- 10.Рабочее оборудование. Назначение рабочего оборудования. Сцепные устройства. Механизмы навески и их настройка. Регулировки положения навесных машин и орудий. Системы отбора мощности. Вал отбора мощности.
- 11.Общее устройство гидросистем. Насосы гидросистем. Принцип действия. Классификация, особенности конструкции. Маркировка насосов.
- 12.Распределители. Силовые цилиндры. Назначение. Принцип действия. Особенности конструкции: перепускной клапан, предохранительный клапан, автомат возврата золотника в нейтральное положение. Конструкции силовых цилиндров. Гидроарматура.
- 13.Регуляторы глубины обработки почвы. Позиционный, силовой и комбинированный способы регулирования глубины обработки почвы. Устройство и работа систем на различных режимах. Догружатели ведущих колес.
- 14.Гидросистемы рулевого управления и трансмиссии.
15. Конструкции и работа гидроусилителей рулевого управления тракторов и автомобилей. Регулировки и обслуживание гидроусилителей.
- 16.Управление гидромеханическими и автоматическими трансмиссиями современных тракторов и автомобилей.
- 17.Источники электрической энергии. Аккумуляторные батареи. Устройство, принцип действия. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Основные неисправности и их устранение. Техническое обслуживание.
- 18.Конструкция и работа генераторов. Способы регулировки и работы генераторов. Стендовые испытания генераторов. Основные неисправности и их устранение, техническое обслуживание.
- 19.Системы зажигания. Типы систем зажигания. Классификация. Приборы классической системы зажигания. Бесконтактные системы зажигания. Установочный угол опережения зажигания и регулирование угла опережения в эксплуатации. Электронное управление системой зажигания.
- 20.Система электрического пуска двигателя. Стартер. Работа стартера с механическим и дистанционным включателем. Реле стартера.

9) Типовые вопросы для зачета с оценкой в 5 семестре

(Разделы Основы теории автотракторных двигателей, тракторов и

автомобилей. Основы испытания двигателей, тракторов и автомобилей.)

- 1.Процессы газообмена. Коэффициент остаточных газов. Определение параметров газообмена. Факторы, влияющие на процесс газообмена.
- 2.Коэффициент наполнения. Факторы, влияющие на коэффициент наполнения. Определение массы воздуха, поступившего в цилиндры двигателя.
- 3.Процесс сжатия. Влияние эксплуатационных и конструктивных факторов на параметры процесса сжатия.
- 4.Процесс сгорания. Определение теоретически необходимого количества кислорода и воздуха для сгорания топлива. Виды горючих смесей и ее влияние на показатели двигателя.
- 5.Состав и количество газов в конце сгорания при $\alpha > 1$; $\alpha < 1$. Влияние состава смеси на эксплуатационные показатели двигателя.

6. Уравнение сгорания в двигателе с искровым зажиганием: определение T_z и P_z .
7. Уравнение сгорания в дизеле и определение P_z , T_z , V_z .
8. Детонационное сгорание. Калильное зажигание. Эксплуатационные факторы, влияющие на их возникновение.
9. Процесс расширения. Факторы, влияющие на процесс расширения. Температура и давление газов в конце расширения.
10. Процесс впуска свежего заряда. Коэффициент наполнения. Факторы, влияющие на коэффициент наполнения.
11. Методика построения расчетной индикаторной диаграммы.
12. Определение индикаторных показателей двигателя (P_i ; N_i ; n_i ; g_i).
13. Эксплуатационные факторы, влияющие на индикаторный КПД.
14. Определение эффективных показателей рабочего цикла двигателя (P_m ; P_e ; N_m ; N_e ; n_e ; g_e).
15. Термический баланс двигателя.
16. Эксплуатационные факторы, влияющие на механический и эффективный КПД.
17. Основные периоды процесса сгорания топлива в двигателе с искровым зажиганием.
18. Эксплуатационные факторы, влияющие на процесс сгорания. Жесткость работы двигателя, ее определение по индикаторной диаграмме. Влияние жесткости на долговечность двигателя.
19. Основные периоды процесса сгорания топлива в дизеле.
20. Эксплуатационные факторы, влияющие на процесс сгорания в дизеле. Жесткость работы, ее определение и влияние на долговечность дизеля.
21. Состав смеси и его влияние на показатели двигателя.
22. Кинематика КШМ. Перемещение, скорость и ускорение поршня.
23. Динамика КШМ. Силы и моменты, действующие на КШМ. Построение развернутой индикаторной диаграммы.
24. Определение поступательно движущих и вращательных масс КШМ.
25. Силы инерции первого и второго порядка. Диаграммы их изменения.
26. Определение сил и моментов, действующих в КШМ.
27. Сила давления газов в цилиндре. Построение развернутой индикаторной диаграммы.
28. Тангенциальная сила и ее значение. Построение диаграммы. Определение среднего значения тангенциальной силы.
29. Крутящий и опрокидывающий момент.
30. Оценка механических потерь.
31. Уравновешивание сил инерции первого и второго порядка одноцилиндрового двигателя.
32. Уравновешивание сил инерции 4-х цилиндрового, рядного двигателя.
33. Цель и методика снятия регулировочной характеристики двигателя по углу опережения зажигания (или впрыскивания) и ее анализ.
34. Цель и методика снятия регулировочной характеристики по составу смеси (или по расходу топлива) и ее анализ.

35. Цель и методика снятия внешней скоростной характеристики двигателя с искровым зажиганием и ее анализ.
36. Цель и методика снятия регуляторной характеристики дизеля и ее анализ.
37. Метода определения механических потерь двигателя и механического КПД..
38. Проверка прецизионных пар топливной аппаратуры. Проверка и настройка форсунок. Влияние работы форсунок на работу двигателя.
39. Цель и методика предварительной регулировки топливного насоса высокого давления на момент начала подачи, равномерность и количество подачи топлива.
40. Цель и методика снятия характеристики топливного насоса по давлению начала впрыска-кивания топлива.
41. Цель и методика снятия скоростной и регуляторной характеристики топливного насоса. Анализ характеристики.
42. Цель и методика проверки и настройки регулятора частоты вращения.
43. Цель и методика регулирования аккумуляторных систем питания высокого давления впрыска.
44. Проверка и настройка электромагнитных форсунок бензинового двигателя.
45. Наука о тракторе. Место в ней теории трактора. Предмет изучения теории трактора.
46. Грунт, почва, фон. Классификация почв, физико-механические свойства и характеристики.
47. Радиусы колеса с пневматической шиной. Кинематический и динамический радиусы. От чего зависит и на что влияет.
48. Деформации шины. Показатели. Влияние на эксплуатационные свойства машины.
49. Сила сопротивления качению колеса. Структура и основные факторы, влияющие на ее формирование. Сравнить между собой силу сопротивления ведущего и ведомого колеса.
50. Качение ведомого колеса с жестким ободом по деформируемой поверхности. Влияние условий качения и параметров колеса на показатели процесса качения.
51. Качение ведомого колеса с эластичной шиной по недеформируемой поверхности. Влияние условий качения и параметров колеса на показатели качения.
52. Качение ведомого колеса с эластичной шиной по деформируемой поверхности. Факторы, определяющие взаимодействие колеса с почвой.
53. Работа ведущего колеса. Тяговый баланс. Режимы качения.
54. Работа ведущего колеса. Коэффициент сцепления. Влияющие факторы. Образование касательной силы тяги. Буксование движителя.
55. Кинематика гусеничного движителя. Радиус ведущего колеса и скорость поступательного движения трактора.
56. Уравнение тягового баланса трактора. Характеристика силы сопротивления с.-х. орудия и влияния ее на показатели работы трактора.
57. Уравнение энергетического баланса трактора. Потенциальная тяговая характеристика.
58. Энергетический баланс, потенциальная тяговая характеристика, номинальное тяговое усилие трактора.

- 59.Энергетический баланс. Анализ отдельных составляющих мощностного баланса по потенциальной тяговой характеристику.
- 60.Потенциальная тяговая характеристика трактора и тяговая характеристика при ступенчатой трансмиссии. Их анализ.
- 61.Тяговый КПД трактора. Его изменение в зависимости от тяговой нагрузки и других условий работы трактора.
- 62.Методика расчета и построения зависимости удельного расхода топлива на теоретической тяговой характеристику трактора.
- 63.Методика расчета и построения графика теоретических и действительных скоростей на теоретической тяговой характеристику трактора.
- 64.Условный тяговый КПД трактора. Как его определяют и почему он так называется.
- 65.Профильная проходимость. Показатели. Анализ профильной проходимости автомобилей с передними и задними ведущими колесами.
- 66.Опорно-цепная проходимость. Критерий проходимости. Способы повышения проходимости.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине применяется традиционная система контроля и оценки успеваемости студентов.

Итоги обучения в 3-м семестре по разделам 1, 2, тестируются по представленным выше вопросам, отражающим выполнение лабораторных работ, контрольной работы и освоение теоретической части курса. Студент, освоивший учебный материал, владеющий методикой выполнения лабораторных работ, удовлетворительно выполнивший контрольную работу, не затрудняющийся с ответом по четырем из шести заданных вопросов, владеющий профессиональной терминологией и символикой изучаемой дисциплины; способный к применению полученных знаний на практике получает оценку «зачтено». Критерии оценки представлены в таблице 8.

Критерии выставления оценок по зачету в 3-м семестре

Таблица 8.

Критерии оценки	Количество вопросов на зачете	Правильных ответов	Критерии оценки
Зачет в 3-м семестре	6	4	Зачтено/ не зачтено

Итоги обучения в 4-м семестре по разделам 3, 4, 5, 6 оцениваются зачетом по результатам ответов на представленные выше вопросы, отражающим выполнение лабораторных работ, контрольной работы и освоение теоретической части курса. Студент, освоивший учебный материал, владеющий методикой выполнения лабораторных работ, удовлетворительно выполнивший контрольную работу, не затрудняющийся с ответом по четырем из шести заданных вопросов, владеющий профессиональной терминологией и символикой изучаемой дисциплины; способный к применению полученных знаний на практике получает оценку «зачтено». Критерии оценки представлены в таблице 9.

Критерии выставления оценок по зачету в 4-м семестре

Таблица 9.

Критерии оценки	Количество вопросов на зачете	Правильных ответов	Критерии оценки
Зачет в 3-м семестре	6	4	Зачтено/ не зачтено

Критерии оценивания результатов обучения в 5-м семестре

По итогам изучения дисциплины в 5 семестре предусмотрено выполнение расчетно-графической работы с оценкой и зачет с оценкой по изучению теоретического курса и проведения практических занятий разделов 7 и 8. Критерии оценки знаний устанавливаются в соответствии с требованиями к профессиональной подготовке, исходя из действующих учебных планов и программ с учетом характера дисциплины. Знания оцениваются по четырех балльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Критерии оценивания представлены в таблицах 10,11.

Таблица 10

Критерии оценивания результатов выполнения расчетно-графической работы в 5-м семестре

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу на высоком качественном уровне; не затрудняющийся с ответом при видоизменении задания; справляющийся с нестандартными задачами, вопросами и другими видами применения знаний; при изложении материала владеет терминологией и символикой изучаемой дисциплины; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.
Средний уровень «4» (хорошо)	Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу; усвоивший основную литературу, рекомендованную программой дисциплины; обладающий основными профессиональными компетенциями; в основном сформировал практические навыки.
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	Студент, частично с пробелами освоивший знания, теоретический материал только по обязательному минимуму содержания предмета; выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу; знания основной литературы, рекомендованной программой, отрывочны и не системны; студент допускает неточности в ответе, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности в изложении материала, четкость и убедительность ответа выражена слабо.

Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	Студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа экзаменационных вопросов; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при выполнении типовых практических заданий. Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу; основная литература по проблемам курса не усвоена, практические навыки не сформированы.
---	--

Таблица 11

**Критерии оценивания результатов обучения на зачете с оценкой
в 5 семестре**

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	<p>Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу на высоком качественном уровне; глубоко и прочно освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, излагающий его исчерпывающе, последовательно, системно и логически стройно. Студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания; справляется с нестандартными задачами, вопросами и другими видами применения знаний; при изложении материала владеет терминологией и символикой изучаемой дисциплины; показывает разносторонние знания основной и дополнительной литературы; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий.</p>
Средний уровень «4» (хорошо)	<p>Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу на хорошем качественном уровне; практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и логически правильно излагающий теоретический материал, не допускающий существенных неточностей в ответе на вопрос; владеющий терминологией и символикой изучаемой дисциплины при изложении материала. Студент, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой дисциплины; в основном сформировал практические навыки.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – хороший (средний).</p>
Пороговый уровень «3»	Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу; частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал только по

(удовлетворительно)	<p>обязательному минимуму содержания предмета, определенному программой дисциплины; знания основной литературы, рекомендованной программой, отрывочны и не системны. Студент допускает неточности в ответе, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности в изложении материала, четкость и убедительность ответа выражена слабо, испытывает затруднения в выполнении типовых практических заданий, некоторые практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – достаточный.</p>
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	<p>Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу; не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа экзаменационных вопросов; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при выполнении типовых практических заданий; основная литература по проблемам курса не усвоена, практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы.</p>

Для допуска к зачету с оценкой необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекций, выполнить и защитить лабораторные работы, подготовить и защитить расчетно-графическую работу.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Тракторы и автомобили : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки 35.03.06 "Агроинженерия" 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А.В. Богатырев, В.Р. Лехтер. - Москва : ИНФРА-М , 2018. - 425 с. : ил., табл.
2. Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства / Кутьев Г.М., ИНФРА-М, 2004. – 504с.
3. Основы теории и расчета автотракторных двигателей / Богатырев А.В., Корабельников А.Н., Чумаков В.Л.-М.:ИКЦ «Колос-с», 2021. – 280с. (Учебники и учебные пособия для студентов высш. учеб. заведений)
4. Расчет автомобильных и тракторных двигателей / Колчин А.И., Демидов В.П. - М.: Высш. шк., 2002. - 495 с.
5. Практикум по автотракторным двигателям / Корабельников А. Н., Насоновский М. Л, Чумаков В.Л. - М. : КолосС, 2010. - 240 с.

7.2 Дополнительная литература

1. Тракторы и автомобили / Корабельников А.Н., Чумаков В.Л. - М. : ФГБНУ "Росинформагротех", 2017. - 78 с.
2. Силовые агрегаты / Богатырев А. В., Корабельников А.Н., Чумаков В.Л. - М. : ФГБНУ "Росинформагротех", 2017. - 79 с.
3. Автомобили / Есеновский-Лашков Ю.К., Насоновский М.Л., Чернышев В.А.; - М. : КолосС, 2008. - 591 с., илл.

7.3 Нормативные правовые акты

1. Дизели тракторные и комбайновые. Методы стендовых испытаний. ГОСТ 1509-10.
2. Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний. ГОСТ 14846-11.
3. Топливная экономичность автотракторных средств. Номенклатура показателей и методы испытаний. ГОСТ 20306-10.
4. Сельскохозяйственная техника. Методы определения условий испытаний. ГОСТ 20915-15

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям.

В рамках изучения теоретического материала по разделам курса двигателей в 3-м семестре предлагается он-лайн курс sdo.timacad.ru/course/view.php?id=2321, при изучении разделов курса теории двигателей предлагается он-лайн курс sdo.timacad.ru/course/view.php?id=1345.

При проведении лабораторных работ по конструкции тракторов и автомобилей преподавателями кафедры разработаны журналы лабораторных работ и журналы самостоятельной работы для практических занятий:

1. Тетрадь самостоятельной работы по конструкции двигателей
2. Тетрадь самостоятельной работы по системе питания двигателей
3. Тетрадь самостоятельной работы по трансмиссии и ходовой части тракторов
4. Тетрадь самостоятельной работы по электрооборудованию тракторов
5. Тетрадь самостоятельной работы по гидравлической системе тракторов

При проведении лабораторных работ по основам теории двигателя, трактора и автомобиля преподавателями кафедры разработана тетради самостоятельной работы:

1. Тетрадь самостоятельной работы по испытаниям двигателей и топливной аппаратуры.
2. Тетрадь самостоятельной работы по испытаниям тракторов и автомобилей

Для выполнения предусмотренной программой расчетно-графической работы, разработаны:

1. Методические указания по выполнению расчетно-графической работы по теории двигателей (часть 1).
2. Методические указания по выполнению расчетно-графической работы по теории тракторов и автомобилей (часть 2).

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Информационные центры России (открытый доступ).

2. Всероссийский институт научной и технической информации РАН (ВИНИТИ РАН) (интернет-ресурс, открытый доступ).
3. Всероссийский научно-технический информационный центр (ВНТИ-Центр) (интернет-ресурс, открытый доступ).
4. Защита интеллектуальной собственности (РОСПАТЕНТ) (интернет-ресурс, открытый доступ).
5. Российский научно-технический центр по стандартизации (СТАНДАРТИН-ФОРМ) (интернет-ресурс, открытый доступ).

Типовые адреса интернет:

- <http://www.minenergo.gov.ru/activity/vie/>, открытый доступ
- <http://www.energosovet.ru/>, открытый доступ
- http://www.gigavat.com/netradicionnaya_energetika_v_rossii.php, открытый доступ
- <http://www.twirpx.com>, открытый доступ
- http://agropraktik.ru/blog/Renewable_Energy/, открытый доступ
- <http://www.energy-fresh.ru>, открытый доступ

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень программного обеспечения

Таблица 12

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разра- ботки
1	Раздел 7: Модуль 1: «Тепловой расчет ДВС»	Microsoft office «Excel»	Расчетно-гра- фическая работа	Maicrosoft Autodesk	2024
2.	Раздел 7: Модуль 3: «Кинематический и динамический расчет ДВС»	Microsoft office «Excel»	Расчетно-гра- фическая ра- бота	Maicrosoft Autodesk	2022
3.	Раздел 7: Модуль 4: Тя- говый расчет трактора	Microsoft office «Excel»	Расчетно-гра- фическая ра- бота	Maicrosoft Autodesk	2021
4.	Раздел 7: Модуль 5: Ди- намический расчет авто- мобиля	Microsoft office «Excel»	Расчетно-гра- фическая ра- бота	Maicrosoft Autodesk	2021

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

При проведении лабораторных работ по конструкции ДВС используются аудитории, которые оснащены действующими макетами, разрезами узлов и агрегатов, отдельными деталями, проекционной и компьютерной аппаратурой, компьютерными программами.

Для изучения системы питания тракторов и автомобилей используются аудитории, в которых размещены детали, узлы топливных систем, демонстрационные стенды различных систем, стенды для испытания топливной аппаратуры, компьютерными программами, разрезы узлов и механизмов и отдельные детали.

Для изучения трансмиссии и ходовой части тракторов и автомобилей используются аудитории, оснащенные действующими разрезами тракторов и автомобилей, узлов и механизмов, отдельными деталями.

Для изучения систем электрооборудования и электронных систем управления используется аудитория, которые оснащены стендами для проверки и настройки различных узлов системы, имеются разрезы узлов и механизмов и отдельных деталей.

Для изучения тормозных систем используются аудитории, оснащенные макетами, узлами стендами для проверки и настройки различных систем.

Для изучения рабочего оборудования и гидравлических систем тракторов и автомобилей используются аудитории, оснащенные разрезами узлов и деталей, компьютерными анимационными программами

Лабораторные занятия занятия по изучению стандартов и методик испытания двигателей, тракторов, автомобилей проводятся в специализированных аудиториях на стендовых установках, а также в условиях непосредственного использования действующей техники.

Лекционные занятия проводятся в мультимедийных аудиториях, оснащенных необходимой аппаратурой и программным обеспечением, виртуальными лабораторными работами и комплексом электронных презентаций (для использования в аудиториях и в режиме он-лайн).

Таблица 13

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного кор-)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
26УК, ауд.114	Трактора для курса испытаний тракторов и автомобилей: Трактор 6925сс инв.№ 210134000004086 Трактор ВТЗ-2032 инв.№ 210134000004087 Трактор компоновки 4-кл инв.№ 410124000602918 Трактор Беларус 82.1.57 инв.№ 410124000602923 Трактор Агромаш 85ТКФ инв.№ 410125000600264 Трактор Беларусь МТЗ-80 инв.№ 410134000001915 Комплект диагностики бензиновых двигателей инв.№
26УК, ауд 116	Тракторы для лабораторных работ по теории трактора Трактор Claas Xerion 3000 инв.№ 210126000000003 Трактор ДТ-75М-инв.№ 410134000001783 Трактор МТЗ-80 инв.№ 410134000001785 Трактор Т-16М инв.№ 410134000001786 Диагностический стенд для проверки тракторов инв.№ 410134000001399 Стенд для испытания гидроагрегатов
26УК, ауд.139	Мультимедийная аудитория: Компьютер инв.№ 210134000002419 Мультимедийный проектор инв.№ 210134000002646 Экран проекционный Projecta инв.№ 210134000003814 Доска аудиторная мобильная инв.№ 210136000006561
26УК, ауд.140	Макеты разрезы двигателей: Двигатель А-41 инв.№ 410134000001389 Двигатель Д-144-74 инв.№ 410134000001390 Двигатель СМД-60 инв.№ 410134000001408
26УК, ауд.143	Разрез трактора МТЗ-80 инв.№ 410134000001740 Разрез трактора Т-150 инв.№ 410134000002126 Разрез двигателя СМД-60 инв.№ 410134000001400
26УК, ауд.144	Мультимедийная лекционная аудитория Колонки "Swen" инв.№ 210136000005156 Проектор мультимедийный Epson инв.№ 210124000002847
26УК, ауд 220	Макеты топливной аппаратуры автотракторных двигателей:
26УК, ауд 220	Макеты топливной аппаратуры автотракторных двигателей.

26УК, ауд.221	Мультимедийная лекционная аудитория: Компьютер инв.№ 210134000002155 Компьютер инв.№ 210134000002845 Монитор LG инв.№ 210134000002440 Проектор инв.№ 210134000002144 Экран проекционный инв.№ 210134000003813
26УК, ауд.221	Мультимедийная лекционная аудитория: Компьютер инв.№ 210134000002155 Компьютер инв.№ 210134000002845 Монитор LG инв.№ 210134000002440 Проектор инв.№ 210134000002144 Экран проекционный инв.№ 210134000003813 Принтер HP инв.№ 210134000002726
26УК, ауд 225	Стенды испытания топливной аппаратуры: Стенд ЭНЦ-108 "Мотерпал" инв.№ 410134000001914 Стенд КИ-2205 ОТ инв.№ 410136000005516 Стенд КИ-22205 инв.№ 410136000005519 Стенд учебный инв.№ 410136000007470 Установка ТТ-041 инв.№ 210134000002745 Топливный насос ТНВД 4УТНИ инв.№ 410134000001877 Двигатель Д-21А инв.№ 410134000001469
6УК, ауд.216	Стационарный компьютерный класс с программным обеспечением для самостоятельной работы – 20 компьютеров Неттон pegatron, инв.№ 410134000002196 инв.№ 410134000002197 инв.№ 410134000002198 инв.№ 410134000002199 инв.№ 410134000002200 инв.№ 410134000002201 инв.№ 410134000002202 инв.№ 410134000002203 инв.№ 410134000002204 инв.№ 410134000002205 инв.№ 410134000002206 инв.№ 410134000002207 инв.№ 410134000002208 инв.№ 410134000002209 инв.№ 410134000002210 инв.№ 410134000002211 инв.№ 410134000002212
26УК, лаборатория №1	Стенд для испытания двигателей Двигатель УМЗ-4178 инв.№ 210134000002657 Газоанализатор АСКОМ-01 инв.№ 410134000001405

26УК, лаборатория №2	Стенд для испытания двигателей: Тормозной стенд САК - Н - 670 - инв.№ 410136000005423
26УК, лаборатория №4	Стенд для испытаний двигателей: Пульт управления инв.№ 410134000001736 Двигатель ВАЗ 20083 инв.№ 410136000005412
26УК, лаборатория №5	Стенд для испытания двигателей: Тормозной стенд ГДР 125- инв.№ 410136000005299 Двигатель Д-21-А1 инв.№ 410134000001392
26УК, лаборатория №6	Стенд для испытания двигателей: Пульт управления инв.№ 410134000001736 Двигатель Д-240 инв.№ 410134000001846
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	Студенты обеспечены основной и дополнительной литературой и возможностью работы в читальных залах библиотеки
Общежития университета № 3...11. Комнаты для самоподготовки	Студенты обеспечены также возможностью работы в комнатах самоподготовки студентов в общежитиях университета.

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторной и внеаудиторной) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

лекции (занятия лекционного типа);

он-лайн курсы на платформе sdo.timacad.ru: Силовые агрегаты, и Рабочие процессы ДВС;

лабораторные работы, семинары (занятия семинарского типа);

расчетно-графическое проектирование (выполнение контрольных и расчетно-графических работ);

групповые консультации;

индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматривающие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;

самостоятельная работа обучающихся;

занятия иных видов.

На учебных занятиях обучающиеся выполняют запланированные настоящей программой отдельные виды учебных работ, в том числе отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Лабораторные работы проводятся подгруппами по 4-8-12 человек. Каждая подгруппа занимается в отдельной специализированной лаборатории или ауди-

тории. Сложность изучения дисциплины определяется необходимостью хорошей базовой подготовкой по ранее изученным фундаментальным и специальным дисциплинам: математике, физике, химии, гидравлике, деталям машин, теории механизмов и машин, инженерной графике, теплотехнике и термодинамике.

Для освоения учебного материала требуется изучение теоретического материала по дисциплине, работа с действующими макетами, разрезами узлов и механизмов, отдельных деталей. Разделы дисциплины по теории двигателя, трактора и автомобиля требуют личного участия в проведении испытаний топливной аппаратуры, двигателя, тракторов и автомобилей. Следует учитывать, что лабораторные занятия по проверке и настройке топливной аппаратуры, испытанию двигателей, тракторов и автомобилей полностью базируются на знании конструкции современных тракторов и автомобилей.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший лекцию, обязан самостоятельно проработать материал и отчитаться в устной форме, ответив на вопросы лектора по теме лекции.

Студент, пропустивший лабораторную работу, обязан их отработать в индивидуальном порядке или со студенческой группой; в обоих случаях под контролем преподавателя или учебного мастера. Отработка пропущенных занятий выполняется в течение семестра с другой учебной группой либо индивидуально, или по расписанию кафедры в конце семестра.

Самостоятельная работа студентов предполагает проработку лекционного материала, подготовку к лабораторным работам по рекомендуемой литературе, изучение дополнительной литературы, дополнительное конспектирование некоторых разделов курса, подготовку докладов и сообщений на секции студенческой научной конференции, выполнению контрольных и расчетно-графических работ.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Преподавание дисциплины «тракторы и автомобили» предъявляет высокие требования к научно-педагогической квалификации преподавателей и ее постоянному совершенствованию в связи с постоянным процессом совершенствования современных конструкций тракторов и автомобилей, а также внедрения новых образовательных технологий.

Усвоение курса учащимися возможно только при сочетании глубоких теоретических знаний в сочетании с обеспечением практических знаний техники и навыков по ее грамотной эксплуатации, проведению технического обслуживания и ремонта.

В преподавании курса необходимо использование сочетание традиционных методов обучения, с активными формами участия учащихся в образовательном процессе и контролем самостоятельной работы студентов.

Программу разработал:

Чумаков Валерий Леонидович, к.т.н., профессор

(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Б1.О.27.01. Тракторы и автомобили»
ОПОП ВО по направлению 35.03.06 – Агроинженерия,
направленности: Интеллектуальные машины и оборудование в АПК,
Испытания и контроль качества машин и оборудования
(квалификация выпускника – бакалавр)

Левшиным Александром Григорьевичем, профессором кафедры «Эксплуатация машинно-тракторного парка» ФГБОУ ВО г. Москвы РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева, доктором технических наук (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины Б1.О.27.01 «Тракторы и автомобили» ОПОП ВО по направлению 35.03.06 «Агроинженерия», направленности: Интеллектуальные машины и оборудование в АПК, Испытания и контроль качества машин и оборудования, (квалификация выпускника – бакалавр), разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре «Тракторы и автомобили» (разработчик – Чумаков Валерий Леонидович, к.т.н., профессор кафедры «Тракторы и автомобили»).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины Б1.О.27.01 «Тракторы и автомобили» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 35.03.06 – «Агроинженерия». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.
2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к обязательной части дисциплин учебного цикла – Б1.
3. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО по направлению 35.03.06 – «Агроинженерия».
4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Тракторы и автомобили» закреплены компетенции (индикаторы достижения компетенций) УК-2 (УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3, УК-2.4), ОПК-1 (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3), ОПК-5 (ОПК-5.1, ОПК-5.2). Дисциплина «Тракторы и автомобили» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях. Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.
5. Общая трудоёмкость дисциплины Б1.О.27.01 «Тракторы и автомобили» составляет 8 зачётных единиц - 288 часов.
6. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Тракторы и автомобили» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 35.03.06 – «Агроинженерия», и возможность дублирования в содержании отсутствует. Дисциплина не предусматривает наличие специальных требований к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, хотя может являться предшествующей для специальных, в том числе профессиональных дисциплин, использующих знания в области агротракторной техники в профессиональной деятельности бакалавра по данному направлению подготовки.
7. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.
8. Программа дисциплины «Тракторы и автомобили» предполагает проведение занятий в интерактивной форме.
9. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления шифр 35.03.06 – «Агроинженерия».

10. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний (выполнение двух контрольных работ, расчетно-графической работы, обработка результатов экспериментов и расчетных исследований, представление расчетных схем работы узлов, агрегатов, построение характеристик/показателей объектов испытаний –двигателей, тракторов, автомобилей и их узлов и агрегатов), *соответствуют* специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в виде зачетов в 3-м и 4-м семестрах и зачета с оценкой в 5-м семестре обучения, что *соответствует* статусу дисциплины, как дисциплины обязательной части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 35.03.06 – «Агроинженерия».,

11. Формы оценки знаний, представленные в Программе, *соответствуют* специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

12. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 4 источника, дополнительной литературой – 3 наименования *соответствует* требованиям ФГОС ВО направления 35.03.06 – «Тракторы и автомобили», Интернет-ресурсы – 11 источника и *соответствует* требованиям ФГОС ВО направления 35.03.06 – «Агроинженерия

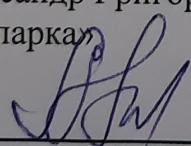
13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Тракторы и автомобили», и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине 35.03.06 – «Агроинженерия».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Тракторы и автомобили» ОПОП ВО по направлению 35.03.06 – «Агроинженерия», направленностей «Интеллектуальные машины и оборудование в АПК», «Испытания и контроль качества машин и оборудования», (квалификация выпускника – бакалавр), разработанной Чумаковым Валерием Леонидовичем, к.т.н., профессором кафедры «Автомобильный транспорт» соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Левшин Александр Григорьевич, профессор кафедры «Эксплуатации машинно-тракторного парка»



«28» августа 2024 г.